

부산시 15분 생활보행길 조성 가이드라인

2023.11.



제출문

본 보고서를
「부산시 15분 생활보행길 조성 가이드라인 수립 용역」의
최종 성과물로 제출합니다

2023년 11월
(주)씨이트플래닝건축사사무소
대표이사 한명숙



Contents

1장 과업의 이해

1.1	배경 및 목적	8 p
1.2	계획의 범위	11 p
1.3	계획의 체계	13 p

2장 현황 및 여건 검토

2.1	부산시 현황	22 p
2.2	관련계획 및 관련사업	26 p
2.3	관련법 및 선행연구 분석	35 p
2.4	유사사례 분석	43 p

3장 기본구상

3.1	기본방향	52 p
3.2	비전 및 목표	56 p

4장 생활보행길 가이드라인

4.1	가이드라인 개요	60 p
4.2	가이드라인 기본방향	61 p
4.3	유형별 가이드라인	62 p
4.4	가이드라인 활용방안	79 p

5장 시범사업 대상지 선정 및 사업계획

5.1	시범사업 대상지 검토	82 p
5.2	시범사업 대상지 선정	97 p
5.3	가로유형별 사업계획 도출 예시안	100 p


6장 홍보 및 협력체계 구축

6.1	운영기반 마련	146 p
6.2	홍보기반 마련	148 p
6.3	협력체계 구축	154 p



1장

과업의 이해



1.1 배경 및 목적

1.2 계획의 범위

1.3 계획의 체계

1.1 배경 및 목적

1.1.1 계획의 배경

차량 중심에서 사람 중심의 공간으로

- 과거 단순히 주택 보급과 기반시설의 확충 등 물리적이고 양적인 도시공간의 확대 시기를 지나 질적으로 쾌적한 환경을 조성하고 삶의 질을 높이고자 하는 노력이 다각도로 이루어지고 있음
- 차량의 원활한 소통에서 그치지 않고 걷는 사람을 중요시하는 ‘자동차 중심에서 사람 중심으로’ 교통 패러다임 전환에 따라 안전하고 편리한 보행의 중요성이 확대됨

라이프스타일의 전환

- 주거비용 증가 및 1인 가구화, 직업의 이동성 등은 주거문화를 변화시켰고 VR·AR, 디지털 트윈 등의 기술 발전으로 직접 방문하지 않고도 서비스를 이용할 수 있게 되면서 도시구조의 변화가 이루어지고 있음
- 도심 내외로의 이동이 편리한 대중교통 역세권의 선호도가 높았다면 공원, 상업시설 등 도보 이동이 가능한 생활권 반경 내에서 주거, 업무, 여가와 소비까지 해결할 수 있는 주거문화 패러다임을 선호함
- 또한, 코로나(COVID-19) 팬데믹 이후 비대면화의 확산으로 한정된 공간 내에서 일과 쉼을 병행하는 생활에 적응함과 동시에 스마트기기 속 가상 공간에서의 소통과 콘텐츠의 교류가 활발해지는 등 시민들의 라이프스타일은 확장과 동시에 압축되고 있음

세계 N분 도시 정책 대두

- 또한, 국제사회는 인간이 배출한 온실가스에 따른 지구온난화에 대한 심각성을 인식하고 기후위기로부터 안전하고 지속가능한 탄소 중립 사회를 만들기 위해 우리나라를 비롯한 세계 각국은 탄소 중립을 선언함
- 따라서 전 세계적으로 탄소배출량 감축, 도시 지속가능성 및 회복력 향상, 이웃 간 사회적 연결강화 등을 목표로 삼고 다양한 기후위기 대응을 하고 있음

- 기후대응 정책과 더불어 친환경 교통과 보행 중심의 라이프스타일로의 전환과 함께 ‘일상 속 걷기 문화’에 대한 공감대를 강조하고 일상생활이 일어나는 장소의 질을 향상시키기 위해 N분 도시정책을 장려하기 시작함
- N분 도시 정책은 시민들이 로컬리티, 생활권 단위의 삶을 누릴 수 있도록 보행 중심의 생활편의시설을 촘촘하게 배치하고 연결성을 높여 근린 내 접근성에 기반을 둔 도시 서비스를 제공하고자 함

부산시의 정책 방향

부산시 보행 정책 선포

- 부산시는 ‘보행친화도시’ 조성에 관심을 가져왔으며, 3차례 보행정책을 선포함
- 2009년 전국 광역자치단체 중 처음으로 부산시를 ‘걷고 싶은 도시’로 선포하고 정책 비전을 제시하였으며, 이후 2014년 ‘보행친화도시 부산 원년’을 선포함
- 2019년 ‘부산광역시 보행권리장전’ 선포, ‘사람중심 보행혁신종합계획’을 발표하여 안전한 보행권에 대한 시민 욕구에 부응하는 맞춤형 혁신 보행 정책을 수립함

‘15분 도시 부산’ 조성

- ‘15분 도시 부산’은 ‘이동(교통)’ 중심이 아닌 ‘생활(시민의 활력)’ 중심의 도시로써 필수시설의 개선과 보행기반 연계를 통해 관계의 삶을 실현하는 생활 도시임
- ‘15분 도시 부산’ 조성을 위하여 접근성, 연대성, 생태성 3대 전략을 설정하여 다양한 사업을 추진 중임

그림 1-1 계획의 배경-부산시의 정책 방향
15분 도시 3대 가치



1.1.2 계획의 목적

시민 체감의 ‘걷기 좋은 도시’ 조성

- 개인 생활반경 중심으로 일·삶·여가 등 일상생활에 필요한 기능을 도보로 접근할 수 있도록 개선하여 시민이 체감할 수 있는 보행친화적인 도시 조성을 목표로 함
- 안전하고 편리한 보행환경 조성을 통해 보행권 단위의 삶을 형성하고자 함

부산형 15분 생활보행길 조성

- 시민이 영위하는 가장 가까운 일상을 보행으로 연결시켜 시민 보행환경 만족도를 향상시키고, 부산의 자연환경에 적합하고 지속가능한 형태의 ‘생활보행길’ 조성을 목표로 함
- 주민참여와 다양한 소통을 통해 부산형 15분 생활보행길 정책의 신뢰를 강화함

갈맷길과 15분 생활보행길을 아우르는 계획 수립

- 생활보행길이 15분 생활권과 갈맷길을 이어주는 연결로의 역할을 수행할 수 있도록 조성하며 ‘길-길’, ‘생활권-생활권’, ‘길-생활권’의 단절 해소에 목표로 함

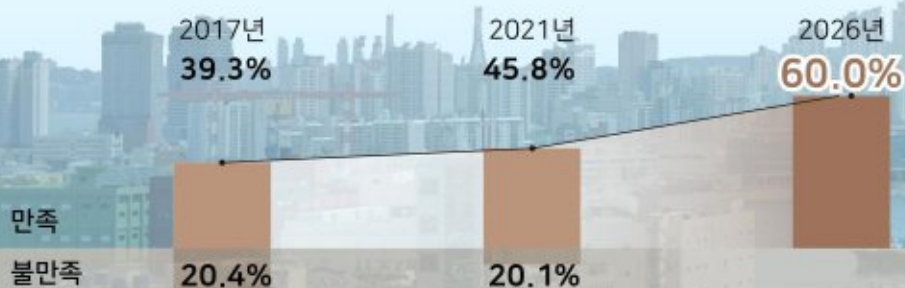
그림 1-2 계획의 목적

비전

아름다운 삶을 걸어서, 가치있는 일을 걸어서

성과지표

시민 보행환경 만족도 60.0% 달성



※부산시 사회지표 통계보고서, 2017-2021

1.2 계획의 범위

1.2.1 공간적 범위

- 부산광역시 행정구역 전역

1.2.2 시간적 범위

- 기준년도 : 2023년
- 단기 계획연도 : 2023년~2026년
- 장기 계획연도 : 2027년~2030년

1.2.3 내용적 범위

- 관련 상위 및 관련 계획, 선행 연구, 관련 법령, 사업계획 분석
- 기존 보행길에 대한 현황조사를 통한 범위 설정
- 15분 보행친화도시와 연계한 ‘15분 생활보행길 조성’ 미래비전 및 기본 방향 설정, 추진목표 및 전략, 추진사업, 로드맵 제시
- 지역별 보행환경개선, 테마를 고려한 유형별 시범사업 대상지 선정
- ‘15분 생활보행길 조성사업’ 거버넌스 구성 및 전문가 의견수렴
- BI 및 보행길 콘텐츠 개발과 홍보방안 제시

목표

걸어서 행복한, 부산형 15분 생활보행길 조성



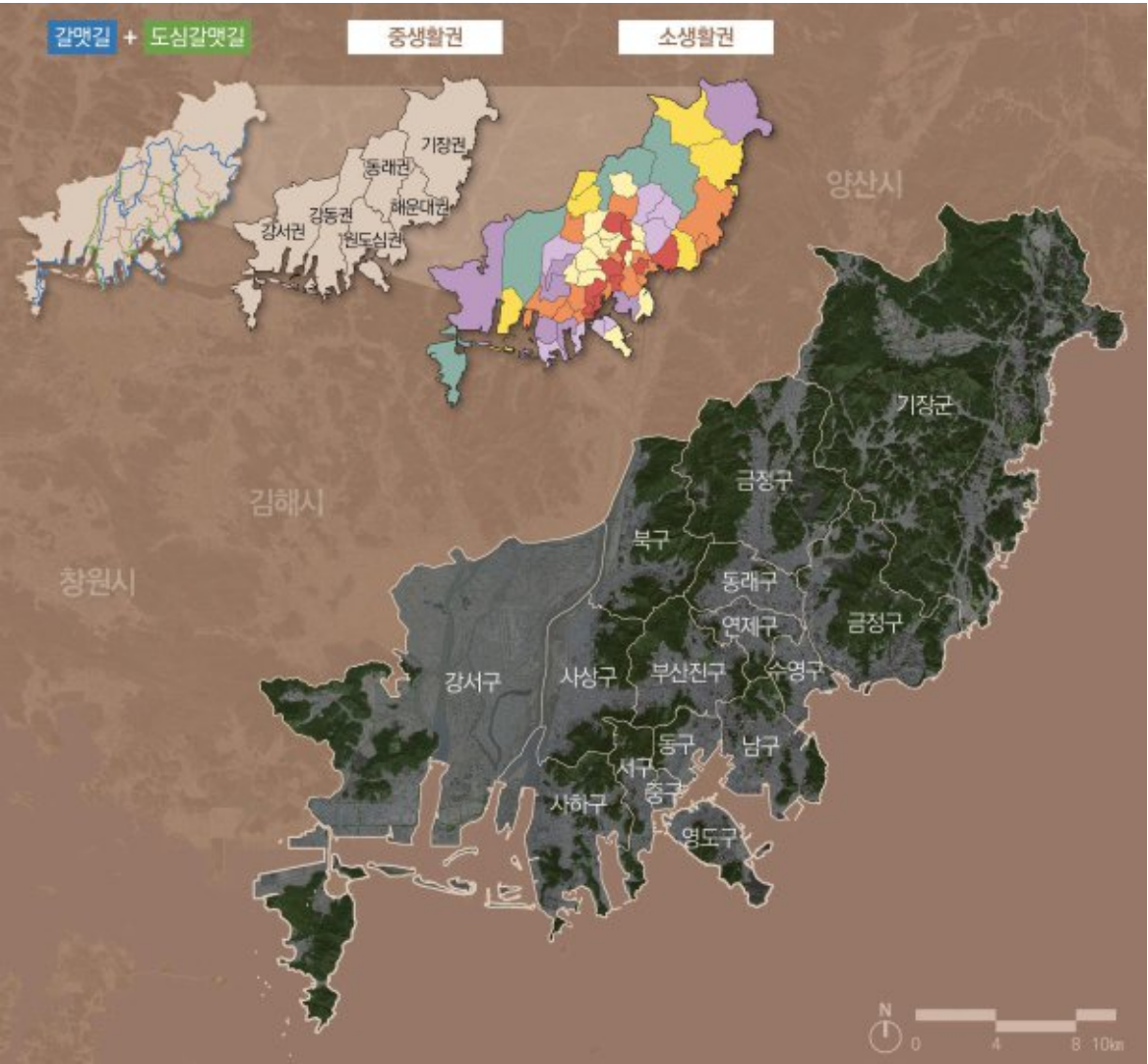
1.2.4 중점 추진방향

- 변화하는 라이프스타일 속에서 15분 생활권 내 보행환경을 개선하고, 시민이 주인이 되는 15분 생활보행길을 조성하고 가이드라인을 수립하고자 함

표 1-1 중점 추진방향

구분	내용
1	보행자 중심의 이동편의성과 연결성을 고려한 생활보행길 계획
2	사업파급력 향상을 위한 기존 보행길과 연계를 고려한 계획
3	15분 보행권 내 편의시설과 생활서비스가 제공 가능한 계획
4	높은 보행환경 만족도를 위한 시민의견 수렴을 통한 계획
5	효율적인 사업 추진을 위한 행정, 전문가 등 거버넌스 구축
6	지속가능한 운영관리를 위한 가이드라인 수립

그림 1-3 계획의 범위



1.3 계획의 체계

1.3.1 계획의 체계

생활보행길 특성 이해

- 15분 도시정책을 바탕으로 15분 생활보행길을 이해하고, 부산시의 보행길 현황 검토 및 현장답사를 통하여 부산시 생활보행길 특성 분석 및 계획 이슈를 도출함

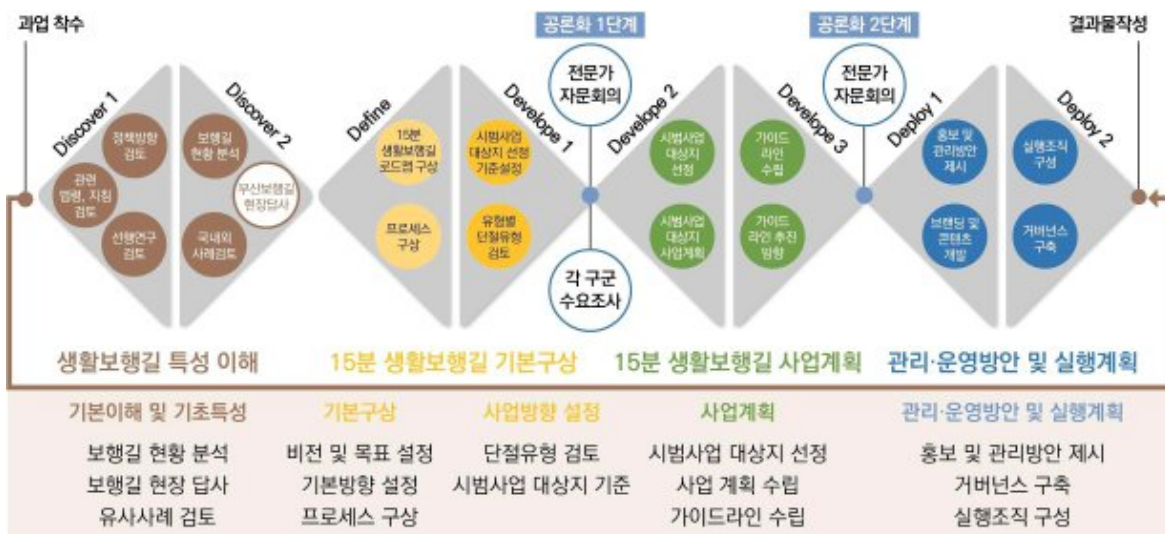
15분 생활보행길 기본구상 및 사업계획

- 15분 생활보행길의 비전 및 목표, 프로세스를 구상하고 소생활권 유형별 검토를 바탕으로 시범사업 대상지 설정 기준과 사업 방향을 설정함
- 시범사업 대상지 설정 기준을 바탕으로 선정하고, 대상지별 지역 특성과 유형을 고려한 사업계획을 수립함
- 추후 사업 확대를 고려한 사업 유형별 가이드라인을 수립함

관리·운영방안 및 실행계획

- 향후 관리 운영을 고려한 실행 조직 및 거버넌스의 실행계획을 제시하고 브랜딩 및 콘텐츠 개발을 통한 관광자원화 등 홍보 및 콘텐츠 운영방안을 제시함

그림 1-4 계획의 체계



1.3.2 수립 절차

- 2023년 3월 착수 이후 착수보고를 포함한 주요 보고 3회, 관련 부서와 협의 11회, 현장조사 7회를 진행하였으며, 전문가와 시민 의견수렴을 통하여 과업을 추진함

그림 1-5 추진경위



1.3.3 주요 회의내용

착수보고

- 일시 : 2023년 4월 12일 14:00~15:00
- 장소 : 부산광역시청 12층 소회의실2
- 참석자 : 부산광역시(7인), 참여연구진(3인)

주요의견 및 조치계획

- 부산의 보행길은 관광·체험 목적의 ‘1,000리 갈매길’과 일상생활에서 시민들이 이용하는 ‘생활보행길’ 2가지의 개념으로 정의하며, 실현성 있는 사업 계획 및 가이드라인 수립 필요

표 1-2 착수보고 주요의견 및 조치계획

구분	주요의견	조치계획
과업의 방향성	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 갈매길 1,000리와 생활보행길(갈매갯길)을 구분하여 정의 필요 ▪ 기존 상위계획에서는 명소화 전략에 집중하여 일상생활을 반영한 생활보행길 계획에 대한 부분은 누락 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 관광, 여가의 목적의 ‘갈매길 1,000리’와 시민이 일상에서 경험하는 부산의 나머지 길은 ‘생활보행길’로 정의 ▪ 도서관 가는 길, 등갯길 등 시민들이 일상에서 필요하고 피부와 와닿는 생활보행길 조성
시범사업 대상지	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 사업계획 시 구체적인 사업 실현성에 대한 고민 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 시범사업 대상지 내 기 추진 사업과 연계하여 실현성 있는 사업 계획
보행환경 실태조사	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 부산시민의 보행에 대한 만족도 및 보행 환경에 대한 다른 시각의 분석 지표 조사 및 데이터 검토 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 보행 관련 사고, 자전거도로, 안전시설 등 구체적인 보행환경 지표조사를 통해 부산광역시의 보행환경 실태조사 실시
가이드라인 수립	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 도로의 폭·길이 기준 가이드라인 vs ‘길’이 갖추어야 하는 사양 표준화 가이드라인 ▪ 가이드라인 수립 기준 설정 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 시범사업 대상지 안에서 발생하는 여러 가지 단절요소를 기준으로 가이드라인 수립
시민공모 진행	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 갈매갯길보다 좋은 명칭이 나온다면 시민공모를 진행하는 것이 맞지만 그렇지 않다면 기존의 명칭인 ‘갈매갯길’로 정의 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ‘갈매갯길’에 집중하여 부산만의 생활보행길 정체성을 확립할 수 있도록 BI 디자인 개발 및 활용방안 검토

그림 1-6 착수보고



전문가 자문회의

- 일시 : 2023년 6월 27일 16:00~17:30
- 장소 : 부산광역시청 24층 회의실
- 참석자 : 부산광역시(9인), 구·군 자문위원(3인), 외부 자문위원(3인), 참여 연구진(2인)

부산광역시 내부의견

- 부산광역시 내부에서는 15분 생활보행길(갈매샛길)의 개념 정립과 방향성에 대한 의견 이후 과업 추진 방향성에 대한 의견을 제시함
- 과업의 방향성과 시범사업 후보지 선정, 가이드라인 수립에 대한 주요 의견은 대부분 반영하였으며 세부사업계획에 대한 내용은 추후 실시설계에서 반영하도록 함

구·군 자문위원 의견

- 각 구·군에서는 시범사업 대상지 선정 및 사업화 방안, 실현성에 대한 의견을 제시함

외부 자문위원 의견

- 외부 전문가는 15분 생활보행길의 성격과 사업 방향, 브랜딩 및 콘텐츠 운영 방안에 대한 의견을 제시함

그림 1-7 전문가 자문회의



표 1-3 전문가 자문회의 주요의견 및 조치계획

구분	주요의견		반영 여부	조치계획
과업의 방향성	<ul style="list-style-type: none"> 15분 생활보행길(갈매셋길)은 갈매길과 도심갈매길의 연결성 강화와 생활권과 생활권을 연결하며 더불어 주변의 보행 환경을 개선하는 것을 목적으로 함 		○	<ul style="list-style-type: none"> 시범사업 후보지 선정 시 갈매길 및 도심 갈매길과 접근성 및 연계성 우선 검토 소생활권 내 주요 시설을 연결하는 매개체로서 갈매셋길 조성 목표 설정
	<ul style="list-style-type: none"> 단순 보행환경의 개선뿐만 아니라 시범사업 후보지의 문화와 특성 반영이 필요함 사람을 위한 길이 되어야 하고, 생활과 문화가 잘 스며든다면 관광자원화 가능 		○	<ul style="list-style-type: none"> 사업계획 시 지역의 문화와 특성을 반영하며, 지역주민과 함께하는 홍보 및 운영 방안 제시
시범사업 후보지 검토	주례	<ul style="list-style-type: none"> 경사지형에서 보행로 확보와 사유지 매입에 대한 어려움 발생 예산 확보 중인 중복 사업에 대한 검토가 필요 	△	<ul style="list-style-type: none"> 본 과업에서는 시범사업 후보지를 선정하고 마스터플랜을 구상하는 것으로 실시설계에서 구체적인 사업방안 검토 주례역 일원 관련사업에 대한 검토 후 사업계획에서 연계 방안 검토
	범일 범천	<ul style="list-style-type: none"> 골드테마거리는 보차혼용도로로 보도블록 파손이 발생하여 정비 필요 	○	<ul style="list-style-type: none"> 골드테마거리 일원 보행환경 재정비에 대한 사업 제시
	남부민	<ul style="list-style-type: none"> 남부민2동 공영주차장의 정밀 안전진단 결과 검토 필요 기 추진 중인 새뜰마을사업과 중복 사업 검토가 필요 	△	<ul style="list-style-type: none"> 사업화 방안 남부민2동 공영주차장 정밀 안전진단에 따른 보수·보강 설계 후 진행 남부민2동 일원 관련사업에 대한 검토 후 사업계획에서 연계 방안 검토
가이드 라인 수립	<ul style="list-style-type: none"> 15분 도시기획단은 15분 도시의 시범사업 모델 조성, 보행 도시정책과에서는 보행의 표준적인 디자인 가이드라인 필요 		○	<ul style="list-style-type: none"> 지역적 특성에 따라 ‘역사·상징가로’, ‘상업·업무가로’, ‘주거·근린생활가로’, ‘산업특화가로’로 유형을 구분하여 사업 가이드라인 수립
	<ul style="list-style-type: none"> 기 수립된 보행안전 및 편의증진 기본계획과는 차별화된 가이드라인 수립 필요 		○	<ul style="list-style-type: none"> 부산의 시공간적 특수성과 입체적 자연환경 반영, 유사한 국내 우수사례를 검토하여 갈매셋길사업 가이드라인 수립
	<ul style="list-style-type: none"> 각 구·군과 협의를 통해 가이드라인을 수립한다면 도시재생사업 및 관련계획 수립 시 연계하여 반영 		○	<ul style="list-style-type: none"> 시범사업 후보지 선정 시 각 구·군의 수요 조사를 통해 의견수렴 전문가 자문회의, 협의 등을 통한 각 구·군의 의견을 적극적으로 반영한 사업 가이드라인을 수립
갈매셋길 BI 디자인	<ul style="list-style-type: none"> BI 디자인은 동일한 형태지만 지역마다 포인트 컬러가 변형되도록 활용 방안검토 		○	<ul style="list-style-type: none"> 활용이 가능한 플렉시블한 디자인인 시안 1을 선정하여 지역마다 다양한 컬러로 활용이 가능하도록 함

중간보고

- 일시 : 2023년 7월 20일 14:00~15:00
- 장소 : 부산광역시청 12층 소회의실2
- 참석자 : 부산광역시(7인), 구·군 자문위원(16인), 외부 자문위원(3인), 참여연구진(3인)

표 1-4 중간보고 주요 의견

구분	주요 의견
과업의 방향에 관한 사항	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 현재 사업은 갈매길 주변 지역의 보행환경 개선에 집중되어 있으며, 갈매길과 생활권의 연결성을 높이는 방안에 대한 고민이 필요함
갈매갯길의 대상에 관한 사항	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 갈매갯길은 대형 간선도로보다 시민을 위한 길로 차량 접근성보다 근린생활시설의 보행 접근성을 우선시하는 공간이어야 함
사업 보완 내용에 관한 사항	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 갈매길과 도심부의 문화시설과 연결이 필요하며, 문화적인 요소가 갈매갯길에 반영되기 위해 광장, 녹지 공간 등이 조성되어 시민 공간으로 활용되었으면 함 ▪ 차로 축소 및 보행 공간 확장 방법에 대한 아이디어가 도출되었으면 좋겠고, 장기적으로 봤을 때 소모재인 보도블록 외에 다른 대체안이 필요함
안내체계 및 안내 시설물에 관한 사항	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 시민과 외부인의 이해도, 인식도를 높일 수 있는 사인, 안내 디자인이 중요하며 공공시설물의 통합된 디자인 콘셉트가 필요함

최종보고

- 일시 : 2023년 11월 16일 10:00~11:00
- 장소 : 부산광역시청 12층 소회의실2
- 참석자 : 부산광역시(11인), 구·군 자문위원(20인), 외부 자문위원(2인), 참여연구진(2인)

표 1-5 최종보고 주요 의견

구분	주요 의견
가이드라인 수립에 대한 사항	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 생활권별로 구분하여 가이드라인을 제시하기보다 현재 가로의 문제점을 유형별로 해결 방안을 제시하여 가이드라인 수립 ▪ 디자인적으로 통일성있는 다양한 해결책 제시 필요 ▪ 갈매갯길이라는 명칭 변경이 어렵다면 친숙해질 수 있도록 홍보 필요

그림 1-8 중간보고



관련부서 협의

- 관련부서와의 협의를 통하여 15분 생활보행길의 개념과 방향을 설정하고 시범사업 대상지를 선정함

표 1-6 관련부서 협의 주요 내용

구분	주요 내용
착수보고 사전협의 23.03.30.	<ul style="list-style-type: none"> ■ 관광 목적의 길을 조성하는 것이 아닌 시민들이 일상에서 필요한 생활 골목길을 조성하는 것이 과업의 방향임 ■ 갈매길(도심갈매길) 등 기존에 진행중인 사업과 구분하여 차별성 확보
1차 관련부서 협의 23.04.06.	<ul style="list-style-type: none"> ■ 보행 단절의 원인을 검토 후, 단절요소를 유형화하여 적합한 사업 및 가이드라인 제시가 필요함 ■ 15분 도시 부산, 갈매길(도심갈매길) 등 부산시에서 유사한 성격의 사업을 시행한 소생활권은 제외하고 나머지 소생활권에서 단절요소 유형을 대표적으로 보여줄 수 있는 지역을 시범사업 대상지로 설정해야 함
6차 관련부서 협의 23.06.01.	<ul style="list-style-type: none"> ■ 본 과업의 방향은 갈매길 및 도심갈매길의 접근성과 연계성을 강화하고 환경을 개선하는 과업임 ■ 갈매길 주변 지역을 갈매갯길로 연결하면서 도보확보, 보행환경개선, 교통 체계 정비사업을 진행해야 함
7차 관련부서 협의 23.06.09.	<ul style="list-style-type: none"> ■ 갈매길(도심갈매길)과의 접근성 개선과 생활편의시설로의 연결성을 강화하는 것에 초점을 맞추어 시범사업 대상지를 선정해야 함 ■ 주례 시범사업 대상지(주거·근린생활가로), 범일범천 시범사업 대상지(상업·업무가로), 남부민 시범사업 대상지(역사·상징가로)를 선정함
9차 관련부서 협의 23.07.03.	<ul style="list-style-type: none"> ■ 갈매갯길 수요조사 결과(13개소)를 반영하여 유형별로 시범사업 후보지를 도출 후 큰 틀에서 사업화 방향을 제시하며, 추후 해당 구·군에서 협의를 통해 효과성이 높은 부분을 실시설계에서 예산에 맞게 진행 ■ 본 과업에서는 디자인 가이드라인 수립이 아닌 사업화 가이드라인을 수립하는 것으로 지향하는 사업에 대한 아이템을 정렬하는 팔레트 형태로 정리

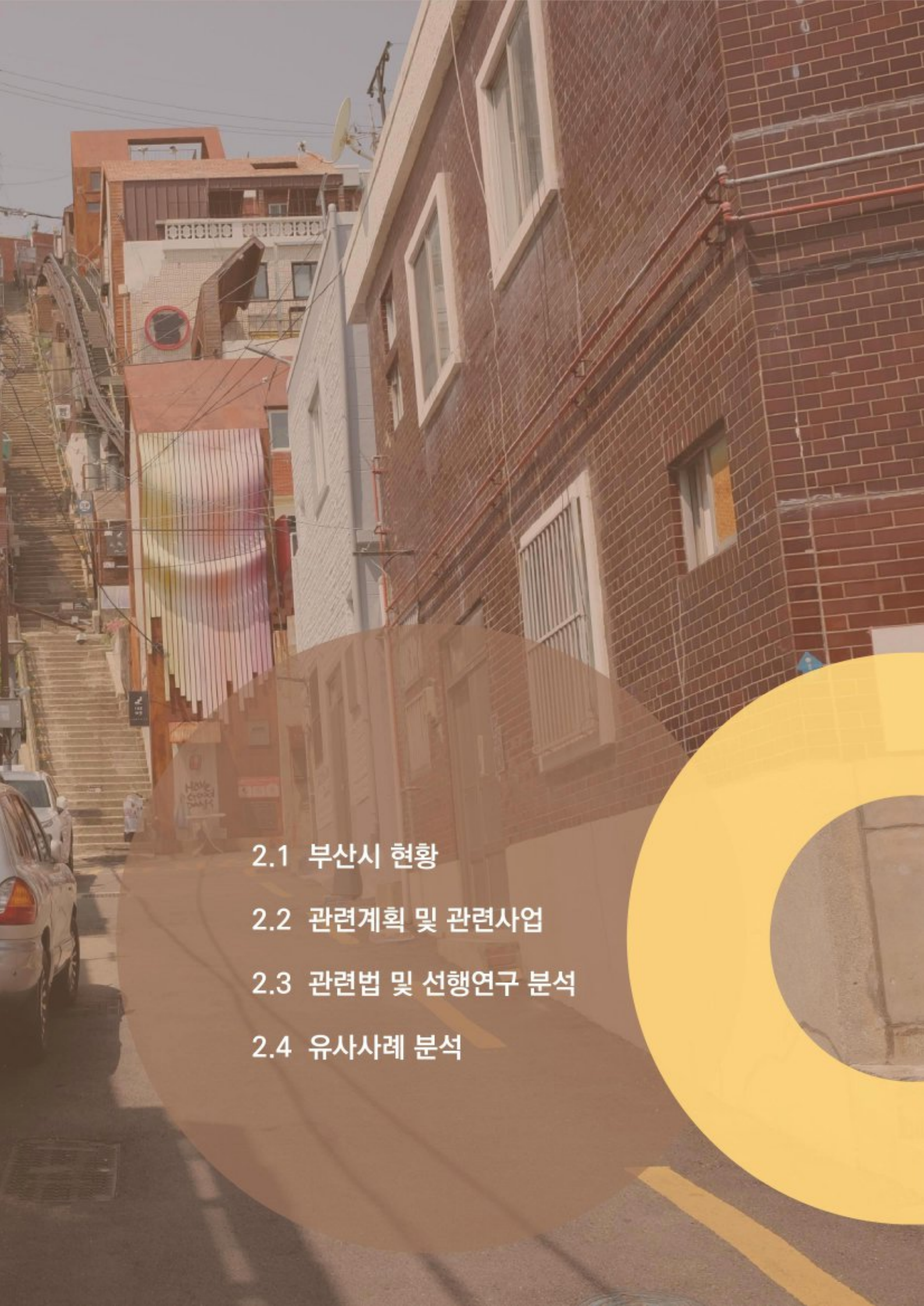
그림 1-9 관련부서 협의



2장

현황 및 여건 검토





2.1 부산시 현황

2.2 관련계획 및 관련사업

2.3 관련법 및 선행연구 분석

2.4 유사사례 분석

2.1 부산시 현황

2.1.1 지역 특성 현황

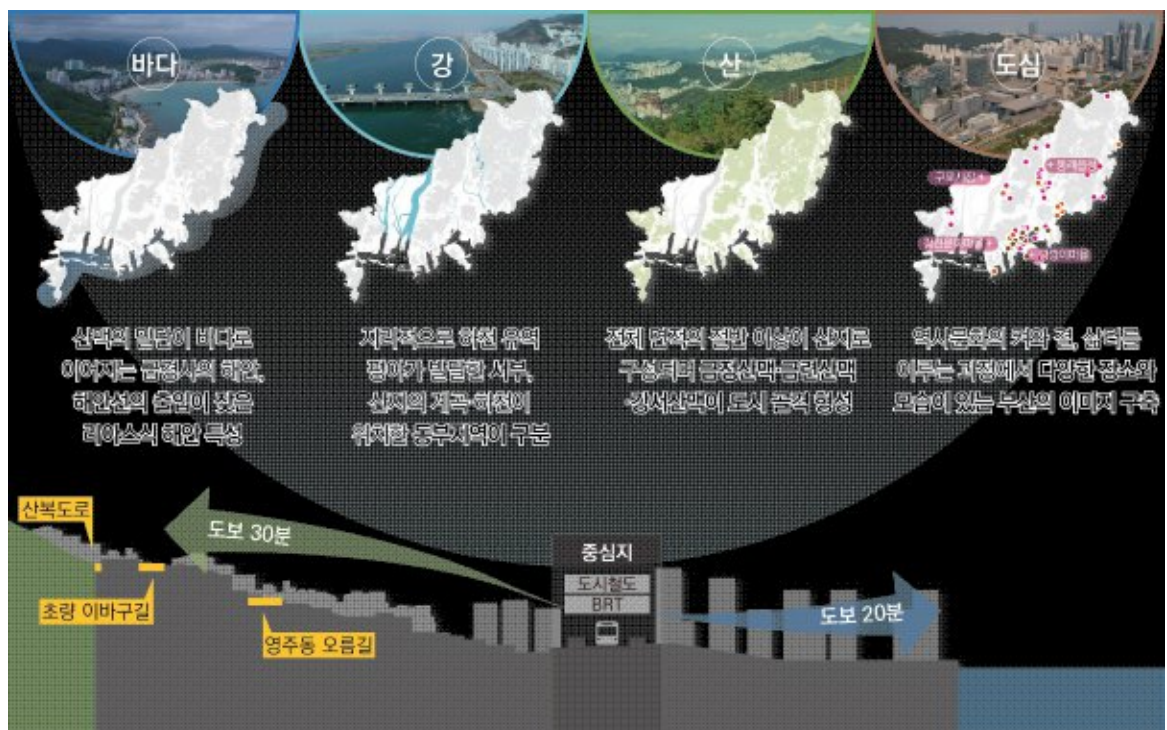
자연환경

- 부산은 대륙과 해안의 접경지역에 위치해 북서쪽으로는 내륙의 금정산맥·금련산맥·강서산맥 등 주요 산맥이 위치하고 동남쪽으로는 대한해협이 위치함
- 산맥의 말단이 바다로 이어지는 급경사의 독특한 자연 지형으로 인한 리아스식 해안과 평야가 발달한 하천 유역이 혼재하는 등 부산만의 흥미로운 경관을 형성함
- 산맥과 하천을 따라 도심이 발달한 선형의 도시구조로 인해 시가지와 산·바다, 하천이 맞닿아 있어 시민이 일상에서 부산의 아름다운 자연경관으로의 쉬운 보행 접근이 가능함

인문환경

- 부산은 피란유산 등 시대별 다양한 역사문화 자원을 보유하고 있으며, 역사문화의 켜와 결, 삶을 이루는 과정에서 다양한 장소와 모습이 있는 부산의 이미지를 구축하고 있음

그림 2-1 부산광역시 지역 현황



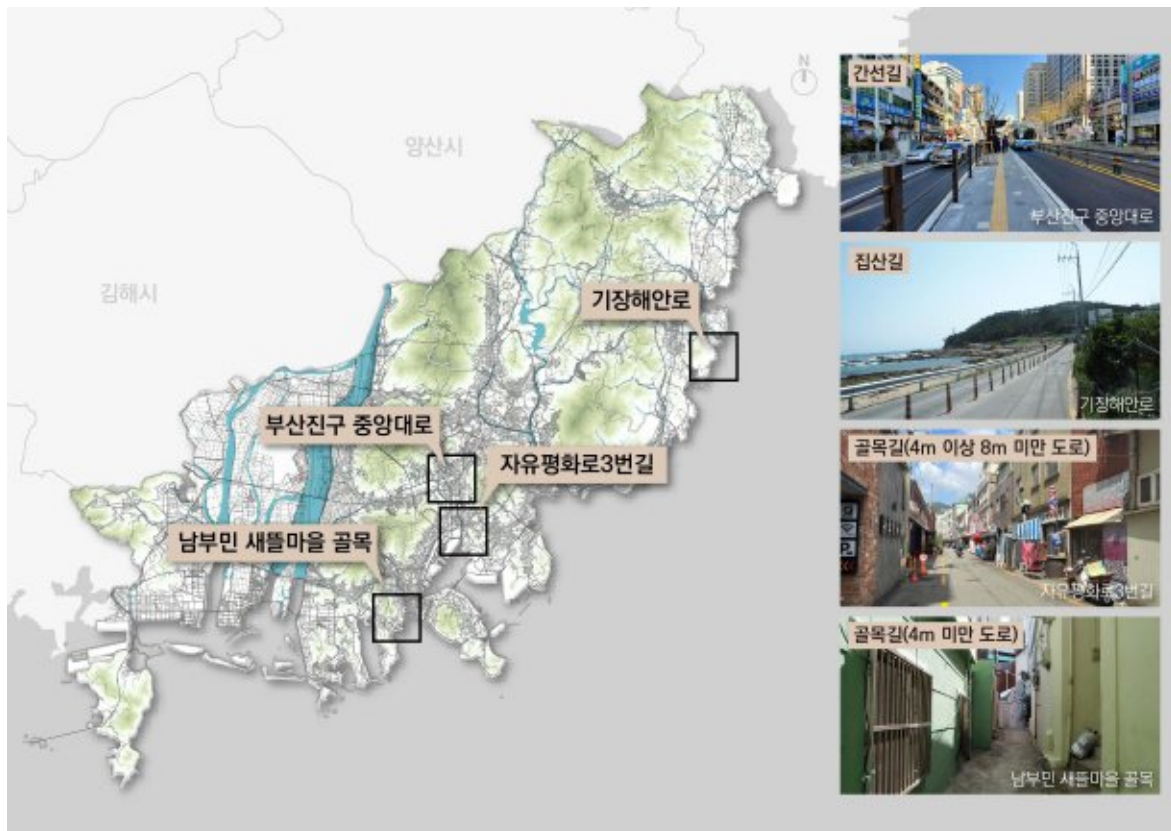
2.1.2 도로 현황

- 부산은 자연환경과 지형조건으로 인해 길을 따라 선형으로 발전한 도시 구조 형태를 가지고 있으며, 산복도로, 계단길, 해안길 등 부산만의 특성을 가지는 다양한 형태의 길이 분포함
- 전체 길을 일반도로와 산길로 구분하였으며, 산길을 제외한 일반도로를 규모와 기능, 차량 통행 여부에 따라 간선길, 집산길, 골목길로 분류함

표 2-1 부산광역시 길 유형 분류

구분	기준	개념 및 특징
간선길 (넓은 길)	25m 이상 도로	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 중심지와 중심지를 연결하는 길로, 도로망 체계의 골격이 되는 주요 도로 ▪ 목적지를 향한 이동성이 강하게 작용하는 길
집산길 (중간 길)	8m 이상 25m 미만 도로	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 국지길의 교통을 간선길에 연결하여 마을-마을, 마을-중심지를 연결하는 길 ▪ 생활성과 이동성이 함께 섞여 작용하는 길
골목길 (좁은 길)	4m 이상 8m 미만 도로	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 마을 단위의 지구를 구획하는 도로로, 일상 생활성과 밀접한 길 ▪ 중앙선이 없는 보차혼용 형태로서 보행중심의 생활 도로
	4m 미만 도로	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 자동차가 다니지 못하는 길로서 주거 중심의 보행로 ▪ 집에서 나와 가장 먼저 만나는 길

그림 2-2 부산광역시 도로 현황



2.1.3 보행길 현황

보행길 패러다임 변화

주요 도심을 중심으로 기반 마련

- 부산시는 2000년대부터 관광자원화를 목적으로 한 주제를 가진 테마길 개발에 대해 꾸준히 관심을 가져왔으며, 부산의 근대 및 피란역사 등 역사문화를 스토리텔링한 주제길 조성과 도심부의 주요 관광지 특화거리 조성에 집중함

도보 관광 패러다임의 변화

- 2010년대 이후 시민의 생활문화 양식이 느림과 웰빙을 추구하는 패턴으로 바뀌면서, 삶의 질을 높이기 위하여 걷는 길의 중요성이 대두됨
- 제주 올레길을 필두로 지역의 자연환경과 역사문화 공간을 걸으며 탐방하는 도보 관광문화가 확산되었고, 이러한 건강에 대한 관심증가와 느림의 패러다임의 확산에 발맞춰 갈맷길, 해파랑길 등 도시 외곽지역의 자연환경을 엮는 트레킹 길 조성에 집중함

시민 맞춤형 보행정책 대두

- 국내에서 보행환경 및 보행권에 대한 개선 활동이 활발해지면서 사람 중심 패러다임의 변화를 도시정책에 반영하는 시민 맞춤형 보행정책의 필요성이 대두됨
- 2020년대 이후 본격적으로 ‘사람중심’, ‘걷기중심’ 도시를 실천하기 위하여 생활보행환경을 개선하는 사업에 집중하였으며, 최근 부산시 탐방로 조성사업을 통해 시민을 위한 일상 속에서의 보행권과 보행환경을 개선하는 사업에 주력하고 있음

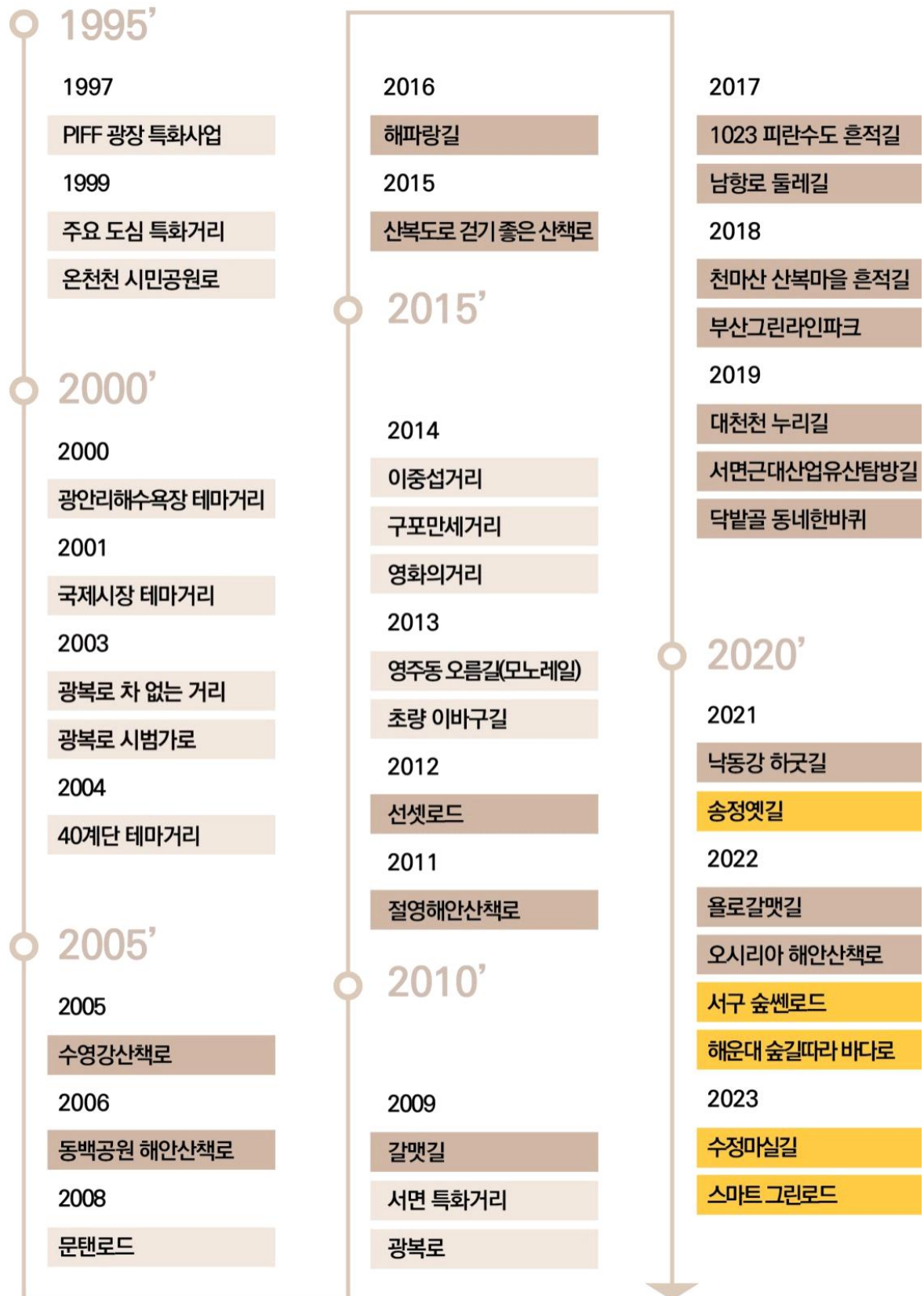
부산의 보행길

- 부산시는 부산만의 역사문화와 자연환경을 배경으로 한 관광지의 특화거리, 도심 외곽의 트레킹 길, 일상의 도심보행길을 조성하고 있음
- 부산시는 현재 지역 정체성을 바탕으로 40계단 테마거리, 초량 이바구길, 갈맷길 등 풍부하고 다양한 보행길을 보유하고 있음

그림 2-3 부산광역시 도심보행길 주요 조성사업



그림 2-4 부산광역시 도심보행길 조성 연혁



2.2 관련계획 및 관련사업

2.2.1 관련계획

2040 부산도시기본계획(2023)

- 2040 부산도시기본계획에서는 ‘스마트 15분 도시, 글로벌 허브도시, 청년의 활력이 넘치는 미래도시, 탄소중립 건강도시’를 만들어가기 위한 도시공간 구조 재편 및 실천방안을 마련함
- 지역균형발전을 위하여 ‘다핵 중심지 체계’의 일환으로 10개의 중심지와 4개의 주요 성장축과 연계하는 도시공간구조로 재편함
- 일상밀착형 도시계획에 대한 시민 요구와 가치 지향적 도시계획으로 전환 되고 있는 시대적 흐름에 부응하고자 시민 삶에 직접적 영향을 미치는 생활권 설정기준과 계획방향을 제시함

그림 2-5 2040 부산도시기본계획(2023)-비전 및 도시공간구조



15분 도시 부산 기본구상(2020)

- 생활 필수시설의 개선과 보행기반 연계를 통해 관계의 삶을 실현하는 15분 도시 조성을 위하여 ‘가치 있는 삶, 재미있는 삶터 조성’, ‘보행권 단위의 삶터 재구성’, ‘모두의 시민을 위한 동네생활 정책’을 지향함
- 세계 n분 도시가 지향하는 공동의 가치를 실현하고 지형, 인구, 생활권, 중심지, 생활서비스 등 부산의 특수한 여건을 고려한 15분 도시 실현을 위해 ‘접근성, 연대성, 생태성’ 3대 가치를 설정함
- 15분 도시 부산은 가치 있는 삶, 재미있는 삶터를 만들기 위해 걷기를 중심으로 삶과 삶터를 둘러싼 문제를 풀어가면서 삶의 품격을 높이고 새로운 가치를 추구하고자 함

그림 2-6 15분 도시 부산 기본구상(2020)-비전 및 지향점

비 전 “가치있는 삶, 재미있는 삶터 아름다운 삶을, 걸어서 가치 있는 일을, 걸어서 ”

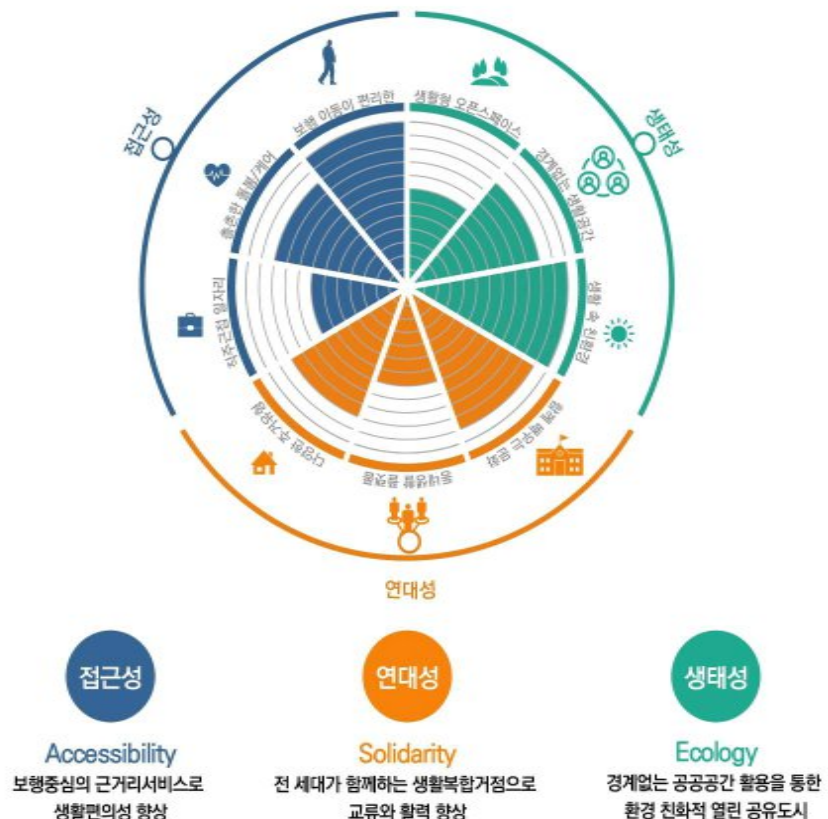
목 표 **삶** 걷기 중심의 삶, 아름다운 삶터 만들기 (Walkability)

- 골목 경쟁력 강화를 위한 로컬 비즈니스의 확대
- 생활서비스 공급과 연계한 지역 주민 일자리 공급
- 업무 환경 전환에 따른 동네 생활 오피스 공간 확충

추진전략

알 즐겁게 배우고 (Learn)	활 건강하게 살며 (Activity)
쉬 편안하게 쉬고 (Rest)	일 가까이 일하기 (Work)

**실현가치
기본지향**



부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021)

- 부산시 보행관련 정책계획과 상위계획의 비전을 공유하여 보행정책의 일관성 및 연속성 확보와 차량보다는 사람이 우선인 교통정책을 반영하여 계획 수립
- 부산시민이 걷기 편한 보행환경 조성을 위하여 보행 우선공간을 조성하고 선진 보행문화를 조성하기 위한 3대 추진전략을 설정함
- ‘편리·안전·쾌적한 걷기 좋은 보행도시, 부산’의 비전을 달성하기 위하여 ‘이동성, 안전성, 쾌적성’을 보행교통 개선지표로 설정하고 항목별 개선 방안 수립

그림 2-7 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021)-비전 및 추진전략

비 전	“편리·안전·쾌적한 걷기 좋은 보행도시, 부산”		
목 표	시민이 걷기 편한 보행환경 조성		
추진전략	보행환경 제원 이동성·안전성·쾌적성 중심의 보행환경 개선 보행우선공간 조성 보행환경개선지구/보행자우선도로/보호구역 개선 선진 보행문화 조성 교통안전교육 및 홍보		
실행계획	이동성(재) 향상	안전성 향상	쾌적성 향상
	- 유흥보도 폭원 확보 - 보행동선 연결성 확보 - 교통약자 이동성 향상 - 횡단보도 설치 및 개선 - 보행신호체계 개선	- 차량속도 및 통행제한 - 교통점유화시설 설치 - 안전시설물 확보 - 불법주정차 방지	- 보도 노면상태 개선 - 지장을 등 경관개선 - 주변을 활용한 녹색공간 - 안내표지판 개선

부산 도심 보행길 조성 마스터플랜(2020)

- 기존 부산시의 보행길 조성사업이 산발적이고 단기성 위주로 진행되는 문제를 예방하고자 부산 전역에 보행축을 재정립하고 부산 매력을 체험할 수 있는 부산 보행길 체계를 구체화함
- 부산시의 보행길을 생활길과 주제길로 분류하고, ‘안전성, 편리성, 건강성, 매력성’ 4가지의 보행길 계획 요소와 ‘가로영역, 연결 환경, 지역환경’ 3가지의 계획영역으로 구분하여 계획 지침을 마련함

그림 2-8 부산 도심 보행길 조성 마스터플랜(2020)-비전 및 계획방향

계획비전	“강·경·경 시민공생, 비결개비결”		
3대 계획가치	사별 향상 / 장소 향상 / 환경 향상		
3대 계획방향	보행 권리 확장 도시 공간의 다양한 이용목적 중, 보행의 위상을 회복하고 권리를 재정립 보행의 질 향상 보행길이 기본적으로 갖추어야 할 생활성을 바탕으로 주제길 형성 유도 보행 질적 구축 관 주도의 권리 차원을 넘어서 민과 함께 이루는 경영의 차원으로 전환		
	보행 권리 확장	보행의 질 향상	보행 질적 구축
	- 보행가치 인식 형성 - 보행권리 기반 구축 - 보행효과 확산 추진	- 장애환경 성능 개선 - 생활환경 성능 개선 - 공간환경 매력 강화	- 경영주체 체계 형성 - 행정조직 위상 구축 - 보행사업 체계 형성
3대 조성계획	보행장소화 계획 / 보행활성화 계획 / 보행 윤명화 계획		

2.2.2 관련사업

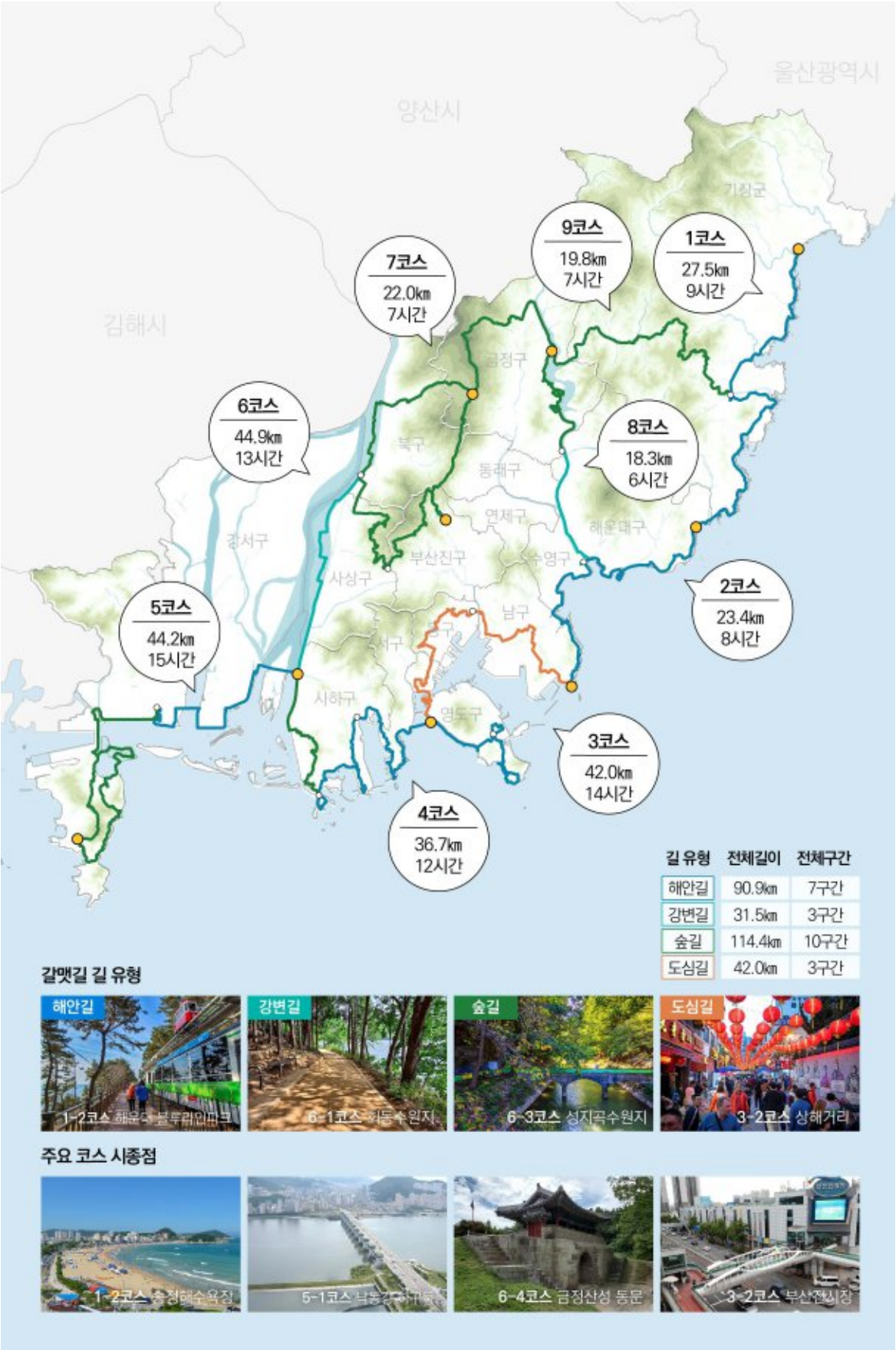
갈맷길 조성사업

- 갈맷길은 부산의 상징인 ‘갈매기’와 ‘길’의 합성어로, 부산의 해안, 강변, 숲, 도심에 따라 부산의 자연환경을 느끼며 걸을 수 있도록 도심 외곽을 연결하여 조성됨
- 2009년 ‘부산 그린웨이 조성사업’을 통해 20개 노선 263.8km로 조성되었으며, 이후 꾸준한 노선 재정비를 통해 현재 전체 278.8km, 9코스 23 구간(2023.01.01. 기준)으로 운영됨
- 2022년부터 부산을 찾은 관광객을 대상으로 2~3일 정도 체류하여 갈맷길을 두루 체험할 수 있도록 갈맷길 중 인기 구간 10코스, 100km를 선정하여 구성한 ‘YOLO 갈맷길’ 프로그램을 운영 중임

표 2-2 갈맷길 현황

코스	구간	길 유형	길이(km)	소요시간	난이도	시·중점
1코스 (26.1km)	1-1	해안길	11.5	4	하	임랑해수욕장~기장군청
	1-2	해안길	16.0	5	중	기장군청~송정해수욕장
2코스 (23.9km)	2-1	해안길	12.0	4	하	송정해수욕장~민락교
	2-2	해안길	11.4	4	중	민락교~오륙도진입데크
3코스 (42.0km)	3-1	도심길	12.5	4	중	오륙도진입데크~부산진시장
	3-2	도심길	14.6	5	중	부산진시장~절영해안산책로관리센터
	3-3	도심길	14.9	5	중	절영해안산책로관리센터~아미르공원
4코스 (36.7km)	4-1	해안길	12.9	4	중	절영해안산책로관리센터~감천항
	4-2	해안길	13.0	4	중	감천항~물운대
	4-3	숲길	10.8	4	중	물운대~낙동강 하구둑
5코스 (42.1km)	5-1	해안길	14.1	5	중	낙동강 하구둑~신호항
	5-2	숲길	15.0	5	상	신호항~지양곡
	5-3	숲길	15.1	5	상	지양곡~천가교
6코스 (47.5km)	6-1	강변길	13.2	4	하	낙동강하구둑~구포역
	6-2	숲길	12.3	4	상	구포역~주례정
	6-3	숲길	8.1	2	중	주례정~어린이대공원
	6-4	숲길	11.3	3	중	구포역~금정산성 동문
7코스 (22.0km)	7-1	숲길	9.0	3	중	어린이대공원~금정산성 동문
	7-2	숲길	13.0	4	중	금정산성 동문~상현마을
8코스 (18.3km)	8-1	강변길	10.7	4	중	상현마을~동천교
	8-2	강변길	7.6	2	하	동천교~민락교
9코스 (19.8km)	9-1	숲길	9.0	3	중	상현마을~아곡마을
	9-2	숲길	10.8	4	중	아곡마을~기장군청
합계			278.8	91	-	-

그림 2-9 갈맷길 현황



도심갈맷길 조성사업

- 부산시는 ‘걷기 좋은 도시 부산’을 만들고 국제관광 거점도시로 도약하기 위하여 핵심 관광자원인 ‘갈맷길 1,000리길 조성’ 사업을 추진함
- 부산 외곽에 조성된 기존의 갈맷길 700리와 도심부를 연결하는 도심 갈맷길 300리를 조성하여 일상 공간에서 부산의 다양한 명소로의 접근성을 높이고 시민이 일상에서 걷기 생활을 즐길 수 있도록 함
- 도심갈맷길은 부산 도시에 축적된 지역의 역사와 문화를 담아 테마가 있는 스토리텔링형 걷기 길로 조성하고자 함
- 2021년부터 2026년까지 전체 15코스, 120km 조성을 목표로 함

표 2-3 도심갈맷길 현황

코스	코스명	길이(km)	시·종점 및 주요 거점
1코스	거칠산국 역사길	10.0	동래읍성~좌수영성
2코스	오감만족 행복길	4.0	서동 미로시장~서동예술창작공간~회동수원지
3코스	동래 역사문화탐방길	6.0	수안역~동래북천동고분군~서동미로시장
4코스	수영역사문화이야기길	7.0	부산시립미술관~수영사적공원~신세계센텀백화점
5코스	철도옛향수길	9.0	(구)해운대역~옛철길~송정역(동해남부선)
6코스	아세안 자연생태길	8.0	해운대역(도시철도2호선)~해운대해수욕장~폭포사
7코스	오후의 맛 기행길	6.0	경성대부경대역(도시철도2호선)~뽕천동문화1번지~민락수변공원
8코스	평화와 청년문화의 길	6.0	경성대부경대역(도시철도2호선)~UN기념공원~동명불원
9코스	근대산업유산이야기길	7.0	서면역(도시철도1호선)~문현금융단지~좌천동가구거리
10코스	과거와 미래산업길	6.0	부산진시장~우암 소막 평화마을~감만창의문화촌
11코스	피란역사문화길	5.0	영도다리~부산근대역사관~40계단문화관
12코스	삶의 생각길	5.0	자갈치시장~비석문화마을~부산대학병원
13코스	감성 예술길	14.0	다대포 연안~다대포해수욕장~부산현대미술관
14코스	낙동강 생태공원길	19.0	강서구청역(부산김해경전철)~맥도생태공원~하단역(도시철도1호선)
15코스	생활문화 체험길	8.0	구명역(도시철도2호선)~구포시장~장미원
합계		120.0	-

그림 2-10 갈맷길 개요

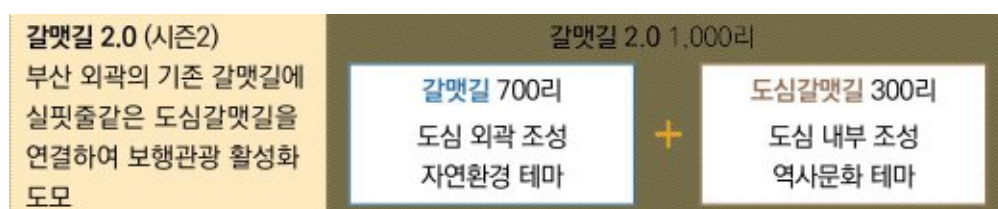


그림 2-11 도심갈맷길 현황



도심보행길 조성사업

- 부산시는 2016년 이후 ‘걷기 좋은 도심보행길 조성사업(2016~2018)’, ‘부산 도심보행길 조성사업(2019)’, ‘탐방로 안내체계 구축 공모사업(2020~)’을 통해 지속적으로 도심보행길 관련 사업을 추진 중임
- 피란유산 등 자원이 분포한 원도심, 보행환경이 열악하지만 보행 이용률이 높은 도심부를 대상으로 기존 사업을 추진해 옴

사업별 도심보행길 유형 분류

표 2-4 사업별 도심보행길 유형

사업명	유형	분류 기준
걷기 좋은 도심보행길 조성사업 (2016~2018)	테마형거리 조성	부산의 근대역사와 피난수도 역사를 가진 원도심 자치 단체를 대상으로 한 보행길
	보행환경개선	보행단절구간으로 시민 체감효과가 큰 상징지역에 조성한 보행길
도심보행길 조성사업 (2019) 탐방로 안내체계 구축 공모사업 (2020~)	테마거리	지역의 역사와 문화·관광·자연 등의 명소와 길을 연계해 기존 보행길에 이야기를 담고 디자인을 입혀 다양한 볼거리가 제공 가능한 보행길
	도심보행길	탐방로 내 방치된 보행 방해시설물을 철거하고 단절된 구간을 연결해 보행의 연속성을 회복한 보행길
	마실길	경로당·마을회관·놀이터 등 오래된 마을 자산을 활용해, 주민들이 안심하고 산책할 수 있는 생활 속 걷기 코스를 개발한 보행길

걷기 좋은 도심보행길 조성사업

- ‘걷고 싶은 행복도시 부산만들기’ 정책 선포 이후 보행량이 많은 지역의 보행환경 개선을 목표로 사업을 추진함

표 2-5 걷기 좋은 도심보행길 조성사업 추진 현황

선정연도	사업명		유형	해당구·군
2016	1	지오플레이스 일원 교통섬 정비 등	보행환경개선	부산진구
2017	2	1023 피란수도 흔적길 조성	테마형거리조성	중구
	3	예술을 담은 디자인 골목길 조성	테마형거리조성	사상구
	4	항만과 예술의 만남	보행환경개선	부산진구
	5	산복도로와 낙동강의 만남	보행환경개선	서구
	6	금융과 젊음의 만남	보행환경개선	동구
	7	천마산 산복도로 흔적길 조성	테마형거리조성	서구

도심보행길 조성사업

- 자유롭고 쾌적한 보행공간 조성으로 걷고싶은 도시 부산의 도심보행길 관광 브랜드화와 생활 속 걷기 문화 조성을 위해 사업을 추진함

표 2-6 도심보행길 조성사업 추진 현황

선정연도	사업명		유형	해당구·군
2019	1	청년 평화의 길 명품 탐방로 조성사업	테마거리	남구
	2	사직아구거리 탐방로 조성 및 안내체계 구축	테마거리	동래구
	3	서면 근대산업유산 탐방길 조성사업	테마거리	부산진구
	4	수영나들길 조성사업	테마거리	수영구
	5	삼락천 일원 생태탐방길 조성사업	도심보행길	사상구
	6	감천문화마을 탐방길 정비사업	도심보행길	사하구
	7	강변대로 해안산책로 조성사업	도심보행길	사하구
	8	근대역사 흔적길 조성사업	도심보행길	서구
	9	영도 해양역사 생태탐방길 조성사업	도심보행길	영도구
	10	역사와 문화가 함께하는 송정 옛길 복원사업	도심보행길	해운대
	11	도시 숨은 명소길(우암동 마실길) 조성	마실길	남구
	12	기차길 숲속 힐링산책로 조성	마실길	북구
	13	닥발골 동네 한바퀴 조성사업	마실길	서구
	14	흰여울 바다전망길 조성사업	마실길	영도구

탐방로 안내체계 구축 공모사업

- 보행자의 불편을 개선하고 지역 특색을 반영하여 걷기 좋은 도시를 조성하기 위하여 사업을 추진함

표 2-7 탐방로 안내체계 구축 공모사업 추진 현황

선정연도	사업명		유형	해당구·군
2020	1	황산도 옛길 테마거리 조성사업	테마거리	금정구
	2	동래읍성 역사길 조성사업	테마거리	동래구
	3	부네치아 장림항 야간경관 조성사업	테마거리	사하구
	4	참사랑 나눔로드 조성사업(1차)	테마거리	서구
	5	수영강 탐방로 정비사업	도심보행길	동래구
	6	동대신 숲또랑길 조성	마실길	서구
	7	거칠산국 역사길 조성사업	테마거리	연제구
	8	황금신발 테마거리 조성사업	테마거리	부산진구
	9	1023 피란수도 시계유산 탐방길 조성	테마거리	서구
2021	10	스마트 그린로드 조성(2차)	도심보행길	서구
	11	조광폐인트~북구청 간 보행로 연결	도심보행길	사상구
	12	부평동 족발거리 일원 도심보행길 조성	도심보행길	중구
	13	숲썰로드 조성	마실길	서구
	14	열린청사, 걷고싶은 행정타운로 조성 사업	마실길	연제구

2.3 관련법 및 선행연구 분석

2.3.1 관련법

보행권 및 보행가로에 관련 법률

- 보행자의 권리와 보행환경 개선에 관한 조치방안을 법적으로 규정하고 있으며 도로뿐만 아니라 골목길 등 실질적 보행이 이루어지는 곳에서 보행자 전용길을 지정할 수 있는 제도적 근거가 마련되어 있음

표 2-8 보행권 및 보행가로에 관련 주요 법령

구분	법령	관련 조항	주요 내용
도로 (보도)의 정의	도로법	제2조(정의) 제54조(보도의 설치 및 관리)	<ul style="list-style-type: none"> 도로(보도)의 정의 및 설치·관리
	도로교통법	제2조(정의) 제8조(보행자의 통행) 제28조(보행자전용도로의 설치) 제28조의2(보행자우선도로)	<ul style="list-style-type: none"> 보도 및 보행자 전용·우선도로의 정의 및 설치 보행자전용도로 설치기준 및 내용 보행자우선도로 설치기준 및 내용
	도시·군계획시설의 결정·구조 및 설치 기준에 관한 규칙	제9조(도로의 구분) 제14조의2(보도의 결정기준) 제14조의3(보도의 구조 및 설치기준)	<ul style="list-style-type: none"> 도로의 세분 및 정의와 설치기준 보도 및 보행자도로의 결정 및 설치기준
보행권 및 보행공간 개선	지속가능교통 물류 발전법	제29조(도시·군계획 등과의 연계) 제36조(보행교통정책의 기본방향)	<ul style="list-style-type: none"> 보행 및 자전거 교통수단 활성화 시책 수립 배경 보행교통 시책 수립 시 고려사항
	교통약자의 이동 편의 증진법	제18조(보행우선구역의 지정) 제19조(보행우선구역에서의 조치)	<ul style="list-style-type: none"> 교통약자 정의 및 교통약자 이용 편의시설 세부 기준 보행안전 및 편의증진 시설 설치구조 및 기준
	보행안전 및 편의 증진에 관한 법률	제3조(보행권의 보장) 제16조(보행자전용길의 지정 등) 제17조(보행자전용길의 조성)	<ul style="list-style-type: none"> 보행자길, 보행환경의 정의 보행권 확보와 보행환경 개선을 위한 기본원칙 보행자전용길의 구조 및 시설에 관한 기준

보행안전 및 편의증진에 관한 법률 [시행 2022.7.12.]

- 일상에서 보행권 신장과 보행환경 개선을 목적으로 하는 보행자길 조성 근거가 됨

표 2-9 보행안전 및 편의증진에 관한 주요 법률

관련 조항	주요 내용
제2조 (정의)	<p>1. “보행자길”이란 보행자(유모차 및 행정안전부와 국토교통부의 공동부령으로 정하는 보행보조용 의자차를 포함한다. 이하 같다)의 통행을 위한 장소로서 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 것을 말한다.</p> <p>가. 「도로교통법」 제2조제10호에 따른 보도</p> <p>나. 「도로교통법」 제2조제11호에 따른 길가장자리구역</p> <p>다. 「도로교통법」 제2조제12호에 따른 횡단보도(이하 “횡단보도”라 한다)</p> <p>라. 「도로교통법」 제2조제31호에 따른 보행자전용도로</p> <p>마. 「자연공원법」 제2조제5호에 따른 공원구역 및 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」 제2조제3호에 따른 도시공원 안에서 보행자의 통행에 제공되는 장소</p> <p>바. 「항만법」 제2조제5호라목에 따른 항만친수시설 중 보행자의 통행에 제공되는 장소</p> <p>사. 지하보도, 육교, 그 밖의 도로횡단시설</p> <p>아. 그 밖에 통학로, 탐방로, 산책로, 등산로, 숲체험코스, 골목길 등 불특정 다수의 보행자가 통행할 수 있도록 공개된 장소</p> <p>2. “보행환경”이란 보행자가 통행하면서 접하게 되는 물리적·생태적·역사적·문화적 요소와 보행자의 안전하고 쾌적한 통행에 영향을 미치는 모든 요소를 말한다.</p>
제3조 (보행권의 보장)	<p>① 국가와 지방자치단체는 이 법 또는 다른 법률에서 정하는 바에 따라 공공의 안전 보장, 질서 유지 및 복리 증진을 저해하지 아니하는 범위에서 국민이 쾌적한 보행환경에서 안전하고 편리하게 보행할 권리를 최대한 보장하고 진흥하여야 한다.</p> <p>② 국가와 지방자치단체는 모든 국민이 장애, 성별, 나이, 종교, 사회적 신분 또는 경제적·지역적 사정 등에 따라 보행과 관련된 차별을 받지 아니하도록 필요한 조치를 마련하여야 한다.</p>
제16조 (보행자전용길의 지정등)	<p>① 특별시장등은 보행자길 중에서 보행자의 안전과 쾌적한 보행환경을 확보하기 위하여 특별히 필요하다고 인정되는 보행자길을 보행자전용길로 지정할 수 있다.</p>
제17조 (보행자전용길의 조성)	<p>① 특별시장등은 생태·문화 탐방 등 해당 지역의 지리적·문화적 체험기회를 제공하거나 안전하고 쾌적한 보행환경을 제공하기 위하여 필요하다고 인정하면 보행자전용길을 조성할 수 있다.</p> <p>② 특별시장등은 제1항에 따라 보행자전용길을 조성할 때에는 다른 법령에 따라 해당 지역을 관할하는 관계 행정기관의 장과 협의한 후 해당 지역 주민 및 관계 전문가의 의견을 들어 보행자전용길 조성계획을 수립하고, 지체 없이 공보에 고시하여야 한다. 보행자전용길 조성계획을 변경할 때에도 또한 같다.</p>

보행권 및 보행가로 관련 부산광역시 조례

- 부산광역시의 조례상 지역성과 공공디자인을 반영한 시민의 이용 편리성, 안전성 증진을 위한 시설 조성에 관한 근거가 마련되어 있음

표 2-10 보행권 및 보행가로 관련 부산광역시 조례

구분	법령	관련 조항	주요 내용
공공 디자인	부산광역시 경관 조례	제7조(경관계획의 내용) 제9조(경관사업의 대상 등)	가로, 광장, 수변공간 등 공공공간의 경관관리에 관한 사항 준용 경관 보전관리 및 형성 대상의 범위
	부산광역시 유니버설디자인 기본 조례	제3조(책무) 제9조(적용범위) 제16조(유니버설디자인 시범사업 시행)	유니버설디자인 적용범위 유니버설디자인 시범사업 및 활성화 구역 지정
보행권 및 보행공간 개선	부산광역시 보행안전 및 편의증진에 관한 조례	제2조(정의) 제5조(지역 보행안전 및 편의증진 기본계획의 수립) 제8조의2(보행안전문화 확산 및 교통안전시설 개선)	보행자길, 보행환경의 정의 보행자길 실태조사 및 기본계획 수립방향 보행자길 실태조사 및 기본계획 수립방향
	부산광역시 수영구 보행권 확보 및 보행환경 개선에 관한 조례 (수영군 조례)	제2조(정의) 제3조(기본책무) 제5조(보행환경개선사업 추진) 제6조(쾌적한 보행공간 확대) 제7조(보행약자를 위한 보행여건 개선)	보행권, 보행환경, 보행약자, 녹색교통의 정의 걷기 편한 도시로 만들기 위한 책무 보행자 통행과 활동이 많은 도로를 대상으로 보행환경개선방안

부산광역시 수영구 보행권 확보 및 보행환경 개선에 관한 조례

[시행 2021.11.1.]

- 자치구 단위에서의 보행권 확보 및 보행환경 개선에 대한 조례가 제정되어 있어 보행자 친화 가로 조성 가능성을 검토함

표 2-11 부산광역시 자치구 보행권 확보 및 보행환경 개선에 관한 조례 주요 내용

관련 조항	주요 내용
제2조 (정의)	1. "보행권"이란 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제3조 에 따라 보행자가 안전하고 편리하게 보행할 권리를 말한다. 2. "보행환경"이란 보행자가 통행하면서 접하게 되는 물리적·생태적·역사적·문화적 요소와 보행자의 안전하고 쾌적한 통행에 영향을 미치는 모든 요소를 말한다. 3. "보행약자"란 「교통약자의 이동편의 증진법」 제2조제1호 에 따른 교통약자 등 스스로의 힘으로 목적지까지 보행하는데 어려움이 있는 어린이·노인·장애인·임산부 등의 사람을 말한다.
제6조 (쾌적한 보행 공간 확대)	1. 도로기능 상 자동차보다 보행자 통행이 많은 도로로 차도 폭이 과대하게 되어 있거나 유희공간이 많은 도로는 보행자 위주의 친화적 도로로 다음 각 목에 따라 정비할 수 있다. 가. 차도폭 축소 및 보도폭 확대 나. 교통과 관련된 민원해소 다. 보행편의시설과 휴식시설의 확충 라. 아름다운 도로 조성을 위한 가로경관 개선

2.3.2 선행연구

선행연구 분석 개요

- 시민의 일상에서 생활보행길을 조성하고 보행권 확보 및 보행환경 개선을 위한 방안 도출을 위하여 선행연구를 분석함
- 차량 통행보다 보행자가 우선되는 보행친화형 가로를 정의하고, 보행을 증진시킬 수 있는 보행길 조성, 보행환경 개선을 도모하기 위하여 ‘보행 중심가로 조성 방안’ 관련 연구를 검토함
- 단순 통행의 목적만을 가진 보행로가 아닌 시민들이 일상에서 활동이 발생하는 공간으로 유도하고, 이를 통해 보행 인구 확대, 보행권 확장, 도심부와 갈맷길과의 접근성 향상을 도모하고자 ‘가로 활성화 방안’ 관련 연구를 검토함

표 2-12 선행연구 분석 내용

구분	연구	저자명	연구내용
보행중심 가로조성 방안	보행중심도시 조성 정책 및 제도 연구	오성훈 서선영 (2013)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 보행행태 현황 및 만족도, 보행수요에 대한 조사분석 ▪ 보행환경의 물리적 현황에 대한 조사 분석 ▪ 보행중심도시의 개념 및 요소 도출 ▪ 보행중심도시 조성방안 제시
	사람 중심가로 조성을 위한 도시설계 연구	임유경 성은영 임강륜 (2015)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ‘사람 중심가로’ 개념 정립 ▪ 국내 주요 주·보조간선가로 현황 조사 및 적용 제도 분석 ▪ 국외 가로 중심 도시설계 사례분석 ▪ 사람 중심가로 조성을 위한 도시설계 방향 도출
가로 활성화 방안	택티컬 어바니즘 기반의 가로활성화 방안 연구	손동필 고영호 윤주선 (2017)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ‘택티컬 어바니즘’ 개념 정립 ▪ 국내외 사례분석 및 시사점 도출 ▪ 택티컬 어바니즘 기반의 가로활성화 방안 제시
	보행자길 조성·관리를 위한 보행행태 및 인식 분석 : 보도를 중심으로	한수경 강현미 김영지 (2021)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 보도 조성 및 관리에 관한 법 제도 분석 ▪ 물리적 보행환경 및 보행행태 분석 ▪ 물리적 보행환경에 따른 보행행태 및 인식특성 종합 ▪ 보행행태 및 인식에 기반한 보도조성·관리방안제시

보행 중심 가로 조성 방안 연구

보행중심도시 조성 정책 및 제도 연구(2013)

- 2000년대 이후 중앙정부와 서울시에서 실시한 보행 관련 사업의 지침 및 조성사례를 검토하여 다양한 물리적 수법들을 검토함
- 기존에 추진 중인 도시재생 및 보행 관련 사업들과 연계하여 계획을 수립하기 때문에 구역 단위 사업이 가로 단위 사업보다 더 다양한 보행환경 개선 수법을 적용함
- 보행환경 개선에 적용되는 물리적 구현 수법을 참고하여 계획 내용에 반영할 수 있음

표 2-13 보행중심도시 조성 정책 및 제도 연구 개요

연구 배경	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 저탄소, 녹색성장 정책의 일환으로 보행 관련 법령의 활발한 제정·시행 ▪ 개별적인 보행 관련 법령, 계획, 사업의 한계 발생 ▪ 보행중심도시로 도시공간을 재편하는 종합적인 정책방향 필요
연구 목적	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 보행관련 정책 및 사업의 실효성 검토 ▪ 보행중심도시 조성 정책 및 사업 추진의 현실적인 방안 제시
연구 내용	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 보행중심도시를 조성하기 위하여 보행정책에서 고려해야 할 사항 도출 ▪ 보행관련 제도 및 사업의 보행관련사항 및 추진과정 검토 ▪ 해외 주요 도시의 보행정책 사례 조사 ▪ 보행중심 도시 조성 정책 및 제도개선 방안 제시

보행중심도시 조성 정책 및 제도 연구, 2013, 국토연구원, p1~p2

표 2-14 보행관련 제도에서 적용되는 물리적 구현 수법

쟁점	물리적 구현 수법	
보행자 이동성	보행 통행 자체 고려	보행행태를 고려한 보도 폭 확보
		보행자 이동편의 확보
		평평한 바닥포장
		보행자 이동의 사회적 평등
		안전한 가로환경 조성
	보행가능거리 고려	보행자 위주의 교통체계 다양한 보행네트워크 구성
여가, 휴식	녹지네트워크 연계	녹지네트워크와 보행 연계
	쾌적한 보행환경	가로수 식재
보행경관	가로환경	가로에 녹지 공간 조성 가로수 식재
사회적활동	도시공간구조 및 배치	보행자 이동의 사회적 평등
	가로환경	안전한 가로환경 조성
보행-차량의 관계	보행전용 또는 보행우선	보행자 우선구역 및 도로 확보 보행자 전용도로 및 구역 확보
	교통정온화고려	차량속도 저하를 위한 가로시설물 설치
대중교통 연계	대중교통과 다른 교통수단의 연계	보행과 대중교통 연계
		대중교통시설 확충

보행중심도시 조성 정책 및 제도 연구, 2013, 국토연구원, p131

사람 중심으로 조성을 위한 도시설계 연구(2015)

- ‘사람 중심으로’의 관점에서 선이 아닌 활동이 일어나는 삶의 장소로 규정하고, 보행·사람 중심의 가로 조성을 위한 도시설계 기본방향을 도출함
- ‘사람 중심으로’ 인가를 알아보기 위하여 국내외의 사례지를 기성시가지와 신시가지로 구분하여 관련 계획 및 가로 현황을 분석함
- 분석 대상 지역에 수립된 정비·개발계획, 지구단위계획이 목표하는 계획 내용과 실제 가로 단위에서 가로변 입지 시설의 용도와 활동, 가로공간의 규모와 성격을 구분하여 분석함

표 2-15 사람 중심으로 조성을 위한 도시설계 연구 개요

‘사람 중심 가로’ 정의	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 이동 차원 : 모든 이용 주체가 서로 배려하며 공유하는 공간 ▪ 기능 차원 : 다양한 선택적 활동과 사회적 활동이 일어나는 공간 ▪ 공간 차원 : 인간 척도에 맞는 쾌적한 공간
연구 배경	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 도시계획 방향 변화 ▪ 정부와 지자체의 ‘사람 중심 도시’ 조성 노력 ▪ 도시 활성화, 삶의 질을 향상시키는 공간으로서 ‘가로’의 중요성 증가 ▪ 가로 중심 도시로 재편하기 위한 도시설계 방향 제시 필요
연구 목적	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ‘사람 중심으로’ 개념 정립 및 지향점 설정 ▪ ‘사람 중심으로’ 관점에서 도시설계 제도와 사례 분석 ▪ 국내 도시 가로의 변화를 위한 도시설계 기본 방향 도출

사람 중심 가로 조성을 위한 도시설계 기본방향, 2015, 국토연구원, p1~p6

표 2-16 사람 중심으로 조성을 위한 도시설계 기본방향

다양한 주체를 함께 고려한 교통계획 수립 및 도시구조 구상	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 연계성이 높고 블록 간격이 짧은 근린 규모의 도로를 네트워크로 연결하도록 계획 ▪ 교통수단을 서로 연계하여 계획
기성시가지 정비 시 가로 성격을 고려한 지구 지정	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 자동차 중심 도시구조가 형성되어 있는 기성시가지에서는 기존 도시 맥락을 존중하여 가로 성격 부여 필요 ▪ 가로를 중심으로 선형 정비축을 설정한 후 면적 정비 계획 수립
가로 성격 유형을 구분하여 도시설계 적용	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 이동 방식, 건물의 형태, 건물의 용도, 가로 형태를 복합적으로 고려하여 6개의 가로 유형으로 구분 ▪ 가로 유형 구분 방식 제도화 및 유형별 가이드라인 수립 필요
가로공간에 대한 공공계획 강화 및 민간 참여 유도 방안 마련	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 가로와 건축물, 공공공간을 유기적으로 연결하기 위하여 가로의 중간영역인 건축물-보도, 보도-도로 사이 완충 공간에 대한 계획 필요 ▪ 가로변 대지는 민간소유의 경우가 다수기 때문에 민간 부문의 행위를 유도할 수 있는 장치 마련 필요

사람 중심으로 조성을 위한 도시설계 기본방향, 2015, 국토연구원, p250~p255

가로 활성화 방안 연구

택티컬 어바니즘 기반의 가로활성화 방안 연구(2017)

- 택티컬 어바니즘은 소규모 단기적인 변화를 통하여 장기적인 변화를 이끌어내는 방법으로, 가로, 블록, 건물 등 주로 작은 도시 공간 단위에 적용하는 도시론임
- 적은 비용과 소규모 프로젝트를 통해 장기적인 도시의 성장 가능성을 모색해 볼 수 있고, 임시적 실험의 성공 유무를 통해 영구적 도시설계로 나아갈 수 있음
- 소규모 사업을 통한 가로활성화를 위해 도입가능한 개념 및 도시 설계 기법을 도출하고, 가로변 공공공간을 활용한 해외사례를 접목할 수 있음

표 2-17 택티컬 어바니즘 기반의 가로활성화 방안 연구 개요

택티컬 어바니즘 정의	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 도시설계에 있어 장기적인 정책방안을 수립하기 전에 일시적인 설계와 적용을 통해 사전에 그 효과를 검증하는 방법 ▪ 소규모 단기적인 변화를 통하여 장기적인 변화를 이끌어내는 방법 ▪ 가로, 블록, 건물 등 작은 공간 단위에 적용하는 도시론
연구 배경	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 가로를 중심으로 하는 도시설계의 중요성과 가로활성화의 중요성 증대 ▪ 차량 중심의 공간에서 보행자 중심의 공간으로 가로 활성화 정책 동향 변화 ▪ 가로공간의 유연한 활용과 가로활성화를 위한 계획요소 파악
기본방향	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 소규모 가로환경 개선 조치의 임시적, 일시적 도입 ▪ 성과 전망을 통한 단계적 사업 추진 ▪ 단계적 사업추진에 따른 정책, 사업 실패의 경우에도 사업 추진 노하우 습득

택티컬 어바니즘 기반의 가로활성화 방안 연구, 2017, 국토연구원, p1~p7

표 2-18 택티컬 어바니즘 기반의 가로활성화 기법

유형	해외 사례
유희공간 활용	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 미국 게릴라 정원 ▪ 영국 생태 수영장
(상업)공간 활성화	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 미국 팝업카페 및 이동식 점포 ▪ 소규모 혼합 점포
차 없는 거리	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 미국 차 없는 거리 ▪ 영국 거리놀이터
도로·주차장의 광장·공원화	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 미국 보행광장 및 파크렛
도로의 보행로·자전거도로화	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 미국 자전거 전용도로 ▪ 일본 자전거 일방통행 자전거 보행도로 및 친환경 교통 전환
종합적 적용	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 미국 버팔로 그린 코드

택티컬 어바니즘 기반의 가로활성화 방안 연구, 2017, 국토연구원, p110

보행자길 조성·관리를 위한 보행행태 및 인식 분석 : 보도를 중심으로 (2021)

- 가로변 건축물과 저층부 시설, 적치물, 자전거 및 개인형 이동수단(Personal Mobility)의 이용행태 등의 요인으로부터 보행자의 안전과 편의를 보장하기 위하여 보행자의 수요를 고려한 유효 보도 폭 제공이 필요함
- 도시 공간에서 실제 보행자가 걸을 수 있는 유효 보행공간의 확보를 위해서는 보행행태 및 인식에 기반하여 기성시가지와 신시가지의 특성을 고려한 보도 조성 및 관리방안을 마련해야 함

표 2-19 보행자길 조성·관리를 위한 보행행태 및 인식 분석 연구 개요

연구 배경	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 보행자가 안심하고 편안하게 걸을 수 있어야 하는 보행자길에서 각종 위험과 불편이 지속됨 ▪ 불법 통행 차량, 이륜차, 자전거, 특히 최근 증가하는 개인형 이동수단 등에 따른 보행자 위험 대응방안이 필요함
기본 방향	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 기성시가지와 신시가지의 가로특성, 어린이 및 고령자의 보행특성, 자전거 및 개인형 이동수단의 보도 통행에 따른 문제점을 고려한 사례 지역 선정 ▪ 현황 실측 및 보행환경 설문 조사 등 실증 분석을 통한 보도의 조성 및 관리 기준 개선방안 도출

보행자길 조성·관리를 통한 보행행태 및 인식 분석, 2021, 국토연구원, p1~p7

표 2-20 보행행태 및 인식에 기반한 보도·조성 관리 방향

구분	기성시가지의 보도 조성·관리 방향	신시가지의 보도 조성·관리 방향
목표	도로 및 보도 공간의 통합 개선 전략 및 유연하고 전술적 접근의 보행공간 확보	지구단위계획 등을 활용한 체계적이고 통합적인 보행공간 확보
배경 및 필요성	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 보행공간 구성요소(보도, 시설물 등)에 대한 계획 및 사업의 분절된 형태로 조성 관리 ▪ 기성시가지의 보행공간은 계절과 시간에 따라 이용변화 폭이 크므로 증거기반의 유연한 계획 및 전술적 접근 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 지구단위계획의 시행지침 내 구체적인 기준의 부재로 대상지 여건에 맞지 않는 공공공간 조성 ▪ 계획 단계에서의 보행자 통행공간과 가로시설물 공간을 구분한 계획
기본 방향	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 보행공간의 공간요소를 통합하여 개선하는 계획안 수립 ▪ 주민, 지자체 등 다양한 주체들 간의 협의를 통한 계획의 실천력 제고 ▪ 시간에 따른 공간 특성 변화를 분석한 계획의 수립 ▪ 여건에 따라 공간적 대응을 달리할 수 있도록 변형이 가능한 시설물 이용 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 지구단위계획을 통해 부지 용도, 가로 구성, 이용량, 향후 예상되는 행태를 고려한 공개공지 조성 지침 작성 ▪ 건축물의 용도로 인해 특정 시간대 통행량이 많이 발생하는 가로구간은 공개공지의 공공보행통로 기능 확대 ▪ 공공영역 도로와 민간영역 공개공지를 아우르는 지구단위계획 지침 마련

보행자길 조성·관리를 통한 보행행태 및 인식 분석, 2021, 국토연구원, p207~p208

2.4 유사사례 분석

2.4.1 국내사례

서울로 연결길 사업

서울로공공길

- 서울로 연결길 1단계 사업으로 조성된 서울로7017은 1970년 차량 통행을 목적으로 지어져 서울역 일대를 단절시키던 고가도로를 2017년 사람을 위한 보행교로 전환한 도시재생사업임
- 서울로공공길은 서울로7017에서 인근 동 지역으로 연결되는 총 7가지의 골목길로, 가로 활성화를 통한 노후 주거지역 재생의 목적을 담고 있음
- 각 골목길을 전담하는 7명의 골목 건축가가 워크샵, 현장조사, 주민의견 수렴과정을 거쳐 각 길에 맞는 콘셉트와 프로젝트를 발굴하여 특색있는 보행길을 조성함
- 시민의 인지도가 약하고 시각화된 안내시스템의 부재로 각 길의 정체성을 보여줄 수 있는 통합브랜드를 개발하여 다양한 콘텐츠 개발을 통해 차별화된 이미지 구축과 인지도 향상으로 관광객 유치에 기여함

표 2-21 서울로공공길 개요

위치	서울시 중구 회현동, 중림동 / 용산구 서계동, 후암동
규모	7.6km / 7개 길
조성시기	2020년~2022년
기본방향	보행강화 그린네트워크 / 지역환경 개선 / 거점활성화
목표	방사형 보행네트워크 확장을 통한 도시재생
내용	서울역 동서지역을 잇는 서울로7017(서울로 1단계 연결길)과 연계하여 도시재생 파급력과 활력을 주변으로 확산시키기 위한 7가지 테마 연결길

그림 2-12 서울로공공길(서울로 사잇길) 전경



서울로공공길 골목길별 세부내용

표 2-22 서울로공공길 골목길별 기본방향

서계1길	봉제산업과 저층 주거지가 밀집된 곳으로, 서울로와 연결되는 보행환경 개선 및 새로운 거점 공간 발굴
서계2길	남북으로 횡단하는 서울역 철도로 인해 동쪽의 상업지역과 단절된 지역으로, 접근성 개선, 녹화공간 조성, 상업가로 활성화, 주거환경 개선 목표
중림1길	도시화 과정에서 주거 양식을 보여주는 성요셉아파트 등 조선시대~근현대 역사적 사건과 흔적이 커켜이 쌓인 곳으로, 노후 건축물, 유휴공간 등 정비
중림2길	주변이 40여 년 동안 자동차의 주행환경을 중시하는 길로 변해옴에 따라 보행자의 환경을 고려한 골목길로 개선
회현길	주차장이 된 골목길, 대로에 막힌 보행길, 터널로 잘린 남산자락을 본래의 모습으로 회복
후암1길	후암2길에서 남산공원까지 이어지는 보행과 녹지의 중심길로, 역사를 가진 주거지의 정체성과 잠재력을 찾아 보행으로 이어지도록 계획
후암2길	서울로7017의 녹지 공간을 남산공원과 연결해 도심 속으로 확장시키기 위해 남산녹지의 보행길 연결

그림 2-13 서울로공공길 주요 사업내용

주요 사업내용

서계2길(서울로사잇길) 브랜드된 공공시설물, 옥외영업, 저층부 식음·판매시설 입점 등 상업가로 활성화



중림1길 역사문화자원을 통한 테마가 있는 골목길 조성 및 거점시설 도입을 통해 가로활성화에 기여



통합브랜드

서울로공공(共空, 〇〇)길

- 빈칸을 뜻하는 '〇〇'을 사용해 7개의 연결길이 품은 다양한 가치를 시민이 직접 채울 수 있도록 함

- '과거와 현재의 풍경, 서울로와 주변 골목길이 공존하는 길'이라는 의미를 담음



서울시 골목길 재생사업

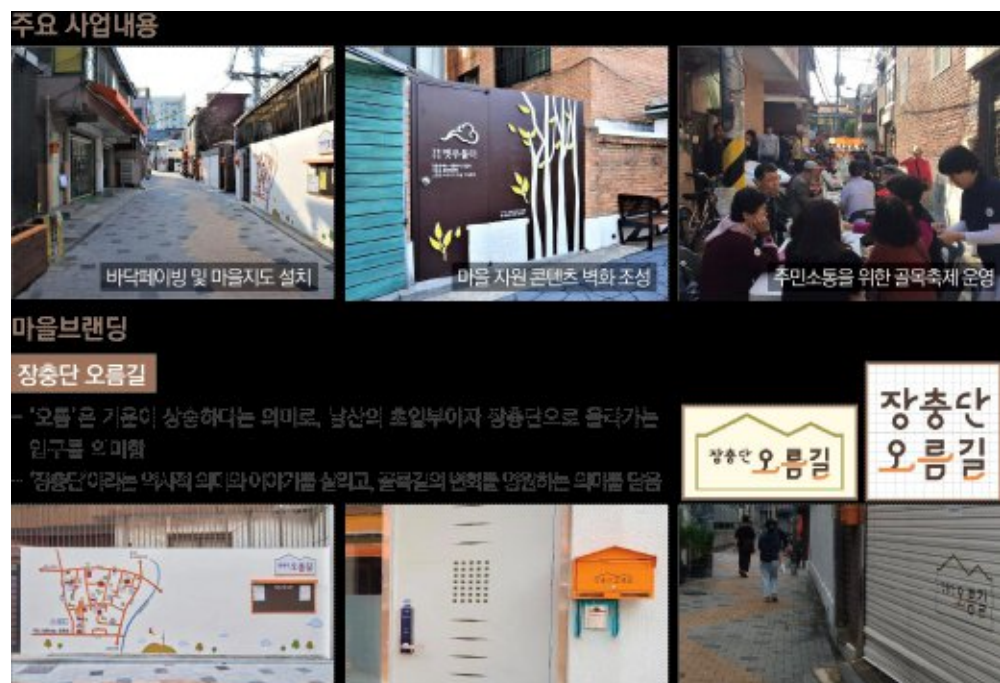
장충단 오름길

- ‘서울시 골목길 재생사업’은 도심 곳곳 시민의 일상과 가장 가까운 4m 미만의 골목길에서 현장 밀착형 소규모 방식으로 진행되는 재생사업임
- 재개발 정비예정구역의 해제로 인한 쇠퇴지역의 주거환경 개선과 1930년대 근대문화주택지구의 역사적 가치 보존을 통하여 문화생활 향상 및 주민 간의 결속력을 도모함
- 대상지 내 골목길을 차량 통행이 가능한 골목길과 불가능한 골목길로 유형을 구분하였으며, 골목길 유형에 따른 정비계획을 수립함
- 공공부문 추진 사업과 민간부문 협력 추진 사업을 분리하여 계획하였으며, 공공부문에서는 도로 등 기반시설 정비, 민간 협력 부문은 담장, 마당 등 사유지와 관련된 부문을 계획함

표 2-23 장충단 오름길 개요

위치	서울시 중구 장충동2가 69 일원
규모	L=728m / A=20,000㎡
조성시기	2019년
기본방향	깨끗한 골목길 만들기 / 정체성 있는 골목길 만들기 / 밝고 안전한 길 만들기
내용	공공부문 : 도로계획, 방재계획, 인지 성향상 계획, 통합디자인 계획 공공+민간부문 : 골목길정비계획

그림 2-14 장충단 오름길 주요 사업내용



서울가꿈주택 골목길 정비사업

장위동 연주향 골목길

- ‘서울가꿈주택 골목길 정비사업’은 기존 도시재생보다 작은 단위 사업으로, 노후화된 골목길을 정비해 가치 있는 골목길을 조성하는 사업임
- 골목길을 사이에 둔 15여 개 주택에 대한 개별 집수리와 골목길 정비를 병행해 오래된 저층 주거지역의 환경 개선과 공동체 활성화를 목적으로 조성됨
- 오랜 세월 마당과 골목길을 지켜온 감나무를 모티브로 하여 가로경관을 정비함

표 2-24 장위동 연주향 골목길 개요

위치	서울시 성북구 장위동 234번지 일원
규모	L=180m / A=4,400㎡
조성시기	2017년
기본방향	노후 저층 주거지 환경 개선 및 공동체 활성화
내용	담장 낮추기 및 담장 후퇴를 통한 골목 보행공간 확보 공공지원을 통한 벽면테크, CCTV, LED, 보도블록 포장 지역 특성을 모티브로 한 경관개선 디자인 주민 의견을 반영한 공공시설물 설치 등

그림 2-15 장위동 연주향 골목길 주요 사업내용

주요 사업내용



사업시행 전 후



2.4.2 해외사례

산티아고 순례길

- 유럽의 여러 가지 루트로 출발해서 최종 목적지인 스페인의 산티아고 데 콤포스텔라 대성당까지 걷는 종교적 예식에서 비롯된 순례길로, 매년 30만 명 이상의 방문객이 찾는 대표적인 둘레길임
- 프랑스와 스페인의 접경지역에 위치하여 프랑스와 스페인을 연결하며, 인근 국가인 프랑스, 포르투갈, 스페인에 다양한 순례길 출발점이 위치함
- 그 중 가장 유명한 프랑스 길(Camino Frances)은 4가지 순례코스가 있으며, 각각의 코스는 스페인 국경 근처에서 한곳으로 모인 후 콤포스텔라 대성당까지 하나의 길로 이어짐
- 프랑스 구간의 순례길은 국토 전역에 펼쳐진 80개의 기념물과 건축물을 지나가며, 순례길과 연결된 샛길로 빠져 프랑스 지역의 다양한 유적을 감상할 수 있음
- 5~20km마다 마을과 소도시들이 이어지고, 마을마다 숙소를 일컫는 ‘알베르게’가 조성되어 있어 순례자들을 위한 네트워크가 구축되어 있음

표 2-25 산티아고 순례길 개요

위치	스페인, 프랑스
규모	4코스 / L=약 800km
조성시기	9세기
내용	스페인의 유명한 성지순례길로 유럽의 산티아고 데 콤포스텔라 대성당에 도착하는 도보 순례길

그림 2-16 산티아고 순례길 세부내용



로마 가도

- 로마 가도는 제국의 113개 속주에서 주요 간선도로 372개, 총 길이 약 80,000km에 이르며 군대의 이동과 물자 교역, 소식 전달을 용이하게 수행 할 수 있어 고대 로마 성장에 중요한 역할을 담당한 최초의 포장도로
- 초기 가도는 기원전 3세기부터 이탈리아 내의 식민지·동맹 도시와 연결을 위해 건설되기 시작했으며 정복과 영토확장이라는 의미에서 도로를 건설 하였고, 이후 19세기까지 가장 빠른 길로 위세를 떨쳤음
- 로마에서부터 이탈리아를 시작으로 동쪽으로는 그리스, 마케도니아, 이스 라엘까지 도로망을 연결하였으며 이후 알프스, 스페인, 영국, 프랑스 등 중부유럽과 동부 유럽을 망라하는 규모로 확장되었음
- 15세기 프랑스 시인 라퐁텐이 우화시에서 ‘모든 길은 로마로 통한다.(All Roads lead to Rome)’라고 할 정도로 로마를 중심으로 주변 각국의 지방과 정복지에 촘촘한 도로망 네트워크가 구축되어 있음
- 제국의 가도를 통해 문자와 종교, 로마법, 통화, 건축, 예술, 종교 등 최 고급 문명이 전 지역에 동일하게 전파될 수 있었으며 물류의 원활한 이동 등 상인의 물자 교역 등에 활용됨
- 고대 로마에서 가장 중요하게 여겨지는 도로는 ‘아피아 가도(Via Appia)’로, 기원전 312년에 로마 최초의 가도로 건설되어 로마에서 이탈 리아 남쪽까지 연결하며 현재까지 이어지고 있음
- 로마 가도는 전 유럽에 2천 년 동안 물자, 문화, 문명을 전파해 오늘날 유럽을 만드는 기초가 됐다는 점에서 길 네트워크 연결의 중요함을 알 수 있음

표 2-26 로마 가도 개요

위치	로마, 이탈리아, 그리스, 스페인 등
규모	간선도로 372개 / L=약 80,000km
조성시기	기원전 3세기
내용	고대 로마의 식민지 정복 및 영토확장을 위하여 건설된 최초의 인공 도로망

그림 2-17 로마 가도 세부내용



2.4.3 시사점

마을과 마을, 길과 길 사이 네트워크 구축

- 주요 보행축에서 파생되는 보행 네트워크 강화를 통해 방문인구 증대, 상업시설 활성화 등 일대의 도시 기능 회복에 대한 점진적 변화 기대
- 보행자와 시민을 위한 공공공간을 거점으로 조성하고, 거점시설과의 보행 연결성을 높여 도시 공간의 활력 증진과 보행환경의 안전성 향상 필요함
- 부산시 전역을 잇는 주요 보행축인 갈맷길의 일상생활에서 시민의 갈맷길 이용 증진을 위하여 도심에서 갈맷길과의 접근성 및 보행환경 개선 필요함
- 갈맷길과 도시의 길, 생활권과 생활권 사이를 연결하는 네트워크 구축으로 부산시 전역에서의 갈맷길로의 접근성과 연결성을 높이는 계획이 필요함

시민 일상의 생활보행환경 정비

- 시민 일상에서의 생활보행길 개선을 위해서는 기존 도시재생보다 작은 단위에서 주민의 생활 문제를 해결할 수 있는 사업대상지 선정이 필요함
- 주거지역의 일상생활 보행길 개선은 물리적 환경 정비뿐만 아니라 길과 생활 인프라의 네트워크 구축, 공공공간 형성, 주민과의 소통에 따른 사회적 이슈 개선이 중요하게 작용함
- 생활 보행환경 정비는 가로환경 개선뿐만 아니라 길을 사이에 둔 개별 집수리, 경관개선 등 지역의 종합적인 개선이 필요하며 다양한 길의 유형을 고려한 정비계획과 공공부문 추진 사업, 민간부문 협력 추진 사업을 구분한 사업계획이 필요함

지역 특색을 반영한 관광자원화

- 지역 특색을 반영한 브랜딩과 시각화된 안내시스템을 통하여 길의 정체성을 강화하고, 차별화된 이미지 구축을 통하여 생활환경 개선뿐만 아니라 인지도 향상 및 관광자원으로 활용할 수 있음
- 지역 고유의 이미지를 형성하고 차별적 인프라 형성을 위하여 시민 의견을 수렴하고 역사, 문화, 자연 자산 등 지역적 특색을 반영한 통합브랜딩 필요

그림 2-18 갈맷길 1-2코스 전경





3장

기본구상





3.1 기본방향

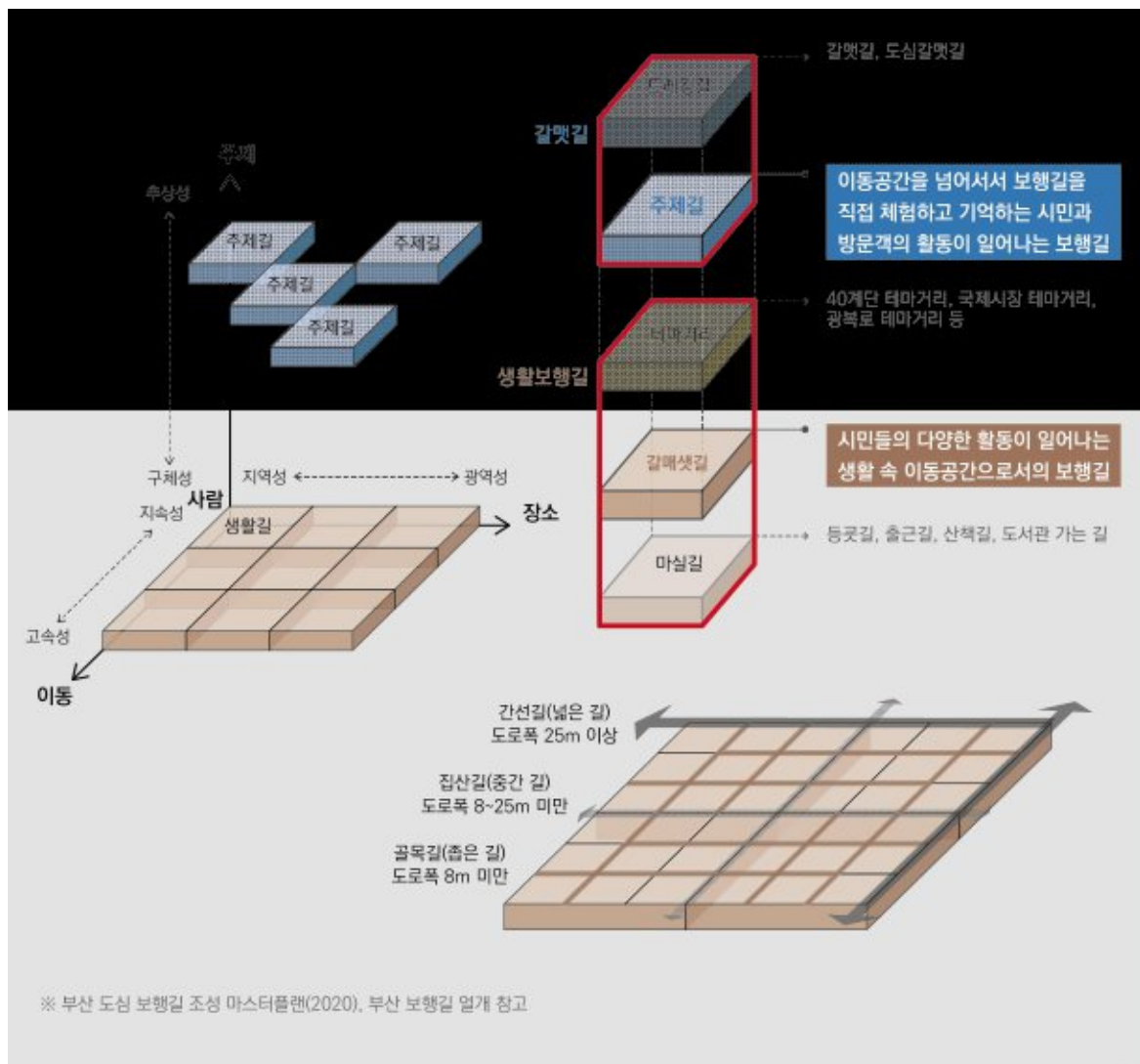
3.2 비전 및 목표

3.1 기본방향

3.1.1 접근 개념

- 보행길 조성 목적을 고려하여 ‘테마거리’와 ‘마실길’ 2가지 유형으로 분류
- 시민들이 집에서 나와 먼저 만나는 길이자 생활 속 가장 밀접한 이동공간인 ‘생활보행길’을 조성
- 이동공간을 넘어서서 보행길을 직접 체험하고 기억나는 시민과 방문객의 활동이 일어나는 보행길 조성
- 시민들의 다양한 활동이 일어나는 생활 속 이동공간으로서의 보행길

그림 3-1 보행길과 갈매셋길 접근 개념도



3.1.2 갈매셋길 개념

- 갈매길 1,000리와 접근성 및 연계성을 강화하고, 소생활권 내 주요 시설을 연결하는 매개체 역할을 하여 부산광역시 내 생활 속 보행 중심의 보행길 ‘갈매셋길’ 조성

그림 3-2 갈매셋길 개념

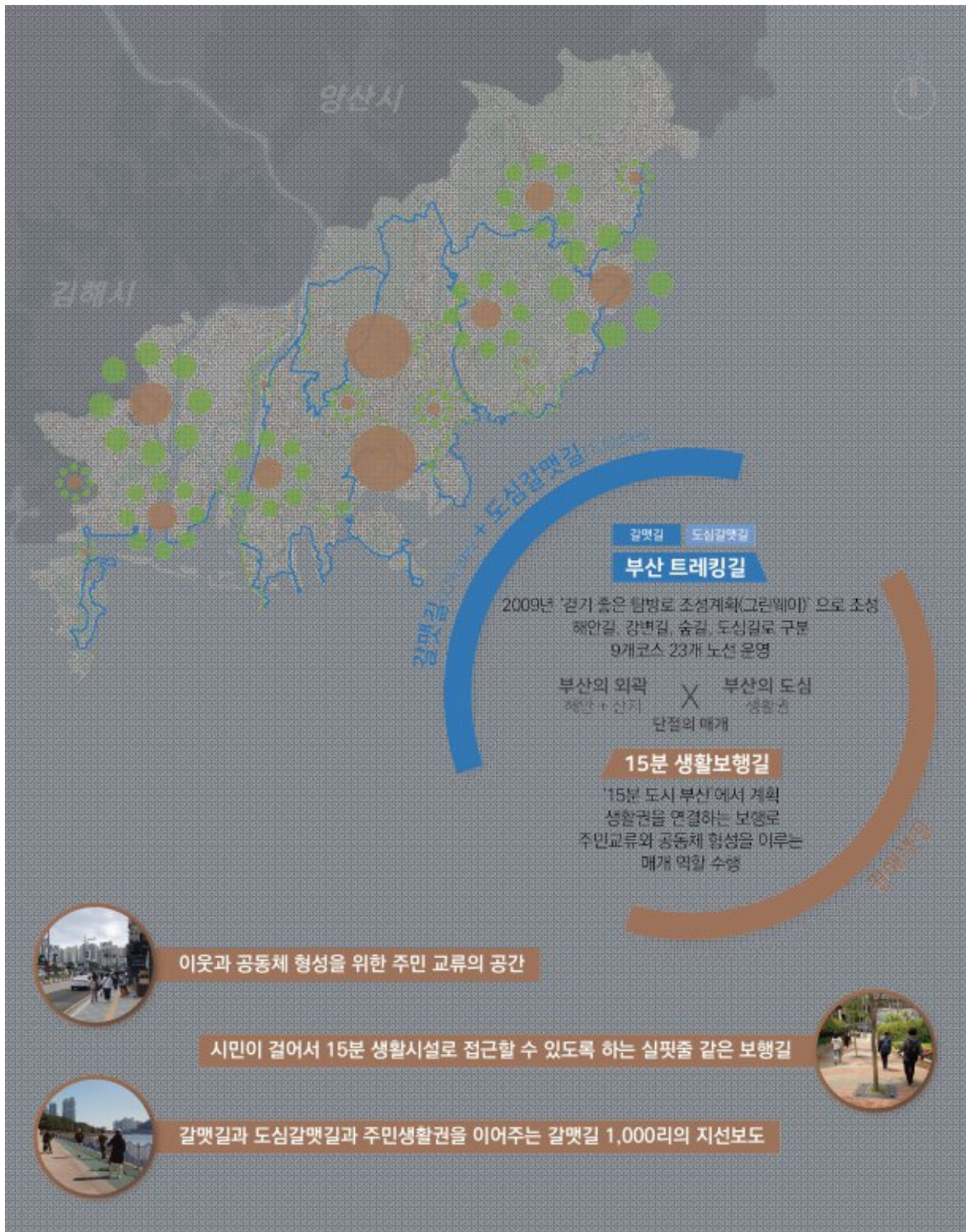


그림 3-3 갈맷길과 생활보행길 차이

갈맷길		생활보행길
관광, 여가 목적의 특별한 풍광과 자연환경을 경험·체험하기 위해 방문하는 탐방로	조성목적	1,000리 갈맷길을 제외한 일상 생활에서 경험하는 부산의 모든 생활보행길
부산의 외곽(해안+산지)	대상지역	부산도심 생활권 *시범사업 대상지 : 보행환경 단절이 높은 생활권
외지인(관광객) + 부산시민	이용대상	부산시민
<div>도심 외곽에 조성된 둘레길 갈맷길</div> <div>도심과 갈맷길을 연결하는 도심 속 갈맷길 도심갈맷길</div>	유형	<div>생활보행길</div> <div>테마거리 기존 보행길에 이야기를 담아 다양한 볼거리를 제공하는 거리</div> <div>갈매갯길 보행의 연속성 확보된 도심 속 보행길</div> <div>마실길 주민들이 안심하고 산책할 수 있는 생활 속 걷기 코스</div>
<div>700리 = 278.8km 갈맷길</div> <div>300리 = 120.0km 도심갈맷길</div>	길이	갈맷길(1,000리) 398.8km를 제외한 부산광역시의 모든 보행길



부산광역시 갈맷길 관리·운영에 관한 조례(2020)



부산 갈맷길 통합 관리 지침서(2021)



부산 도심 보행길 조성 마스터플랜(2020)



부산광역시 유니버설디자인 기본 조례(2020)



부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021)



부산광역시 보행안전 및 편의증진에 관한 조례(2021)

3.1.3 갈매셋길 유형

- 지역적 특성에 따라 역사·상징가로, 상업·업무가로, 주거·근린 생활가로, 산업특화가로로 총 4가지 가로유형으로 구분됨

표 3-1 갈매셋길 가로 유형

구분	내용
역사·상징 가로	가로의 역사성 및 상징성을 보전하고 활용하기 위하여 셋길에 가로시설물 일렬 배치를 통한 보행환경 개선, 교통섬제거와 자투리 공간을 활용한 공공 공간 조성
상업·업무 가로	보행 활동을 유도하는 셋길로 대중교통 접근시설 주변의 보행환경을 개선 하고 적정 유효보도 폭원확보를 위한 차로 수 축소 및 도로 다이어트 등 검토
주거·근린 생활가로	주거지의 안전하고 정주 환경을 위한 셋길로 불필요한 가로시설물 최소화, 보행을 방해하는 시설물 이설 및 지중화 정비 시행
산업특화가로	공업지대 및 항만지대에서의 안전한 활동을 위한 셋길로서 보행 안전을 위해 조업 활동 여부에 따라 안전시설을 설치

그림 3-4 갈매셋길 가로유형별 현황



3.2 비전 및 목표

수립 방향

- 부산시가 시민들의 삶 속에서 이루고자 하는 15분 도시의 개념은 걷기, ‘보행’ 중심의 전략으로 단순히 생활 시설이 주변에 입지하는 것이 아닌 길과 길로 연결되는 개인의 생활과 활동이 주변에서 이루어지는 것으로 어디서나 보행을 매개 삼아 어디로든 이어질 수 있는 ‘길’을 조성하고자 하는 것이 목표임
- 갈맷길과 도심갈맷길 사이에서 시민들의 생활 속에서 가장 밀접한 생활 보행길 조성하는 것을 비전 삼아 15분 생활권 내에서 시민들이 집부터 문화로, 생활로, 나아가 부산 전체로 자연스러운 동선 연결을 할 수 있도록 보행길을 조성하고자 함

목표

- 부산의 생활권을 연결하여 생활보행길 조성을 통한 시민 만족도 향상
- 부산의 보행길을 연결하여 보행네트워크 구축을 통한 시너지효과 극대화
- 사람과 공동체를 연결하여 거버넌스 체계 구축 및 지속적인 운영·관리방안 마련



그림 3-5 비전 및 목표

공존과 연결중심의 갈매샛길

1,000리 갈매길과 연결되는 사잇길, 시민들의 생활 속에서 가장 밀접한 생활보행길

부산의 생활권을 연결하다

부산의 보행길을 연결하다

사람과 공동체를 연결하다



Human Mobility

15분 생활권 내 생활시설 이동
보행환경 개선을 통한 편의성 확장

생활보행길 조성을 통한
시민 만족도 향상



Human Road

갈매길과 연결되는 생활보행길
조성을 통한 연결성 및 접근성 강화

보행네트워크 구축을 통한
시너지효과 극대화



Human Community

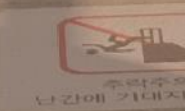
보행활동 유발을 통한
보행 생활권 범위 확장

거버넌스 체계 구축 및
지속적인 운영·관리방안 마련



4장

생활보행길 가이드라인





4.1 가이드라인 개요

4.2 가이드라인 기본방향

4.3 유형별 가이드라인

4.4 가이드라인 활용방안

4.1 가이드라인 개요

가이드라인 수립 방향

- 부산은 시공간적 특수성과 입체적 자연환경으로 인해 타 도시의 가이드라인을 그대로 적용하기에 한계 발생
- 생활권 유형별로 가이드라인 기본방향과 문제점 및 해결 방안을 위한 세부 추진기법 위주로 가이드라인을 수립
- 시범사업 대상지를 설정하여 각 여건에 적합한 사업 도출로 세부적으로 적용을 통해 타 지자체 생활권별 생활보행길 수립에 지침을 제시하고자 함

그림 4-1 가이드라인 수립 과정



4.2 가이드라인 기본방향

4.2.1 가이드라인 목표

그림 4-2 가이드라인 목표



4.3 유형별 가이드라인

※ 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021.02), 부산광역시 보행교통 개선계획(2021.04) 반영

4.3.1 생활권유형별 가이드라인

역사·상징가로

- 주요 역사문화시설에 인접한 가로의 상징성을 보전하고 관광객을 포함한 유동인구를 위한 보행환경 개선 및 편의시설 확보를 위한 가이드라인 제시

표 4-2 역사·상징가로 기본방향

구분	내용
보도	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 가로시설물 일렬 배치를 통한 보행환경 개선 ▪ 편의시설과 벤치를 배치하여 휴식공간 조성 ▪ 가로시설물 통합 및 지중화로 보행공간의 질 및 경관 향상
차도	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 적정 유효보도 폭원확보를 위한 차로 수 축소 및 도로다이어트 검토 ▪ 보도를 역사·상징가로에 어울리는 재료로 포장하여 보차공존 도로로 변환
교차로	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 교통섬제거 및 자투리 공간을 활용한 공공공간 조성 ▪ 주요 진입 교차로에 입구(Gate way) 느낌이 나도록 정비

상업·업무가로

- 유동인구가 많은 상업·업무지역의 충분한 유효보도폭 확보와 보행 편의 시설물 설치를 위한 가이드라인 제시

표 4-3 상업·업무가로 기본방향

구분	내용
보도	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 보행과 주변 상가의 상업활동에 방해되지 않도록 시설물 최소화 ▪ 보행공간이 확장될 수 있도록 보도와 전면·공개공지를 연계 ▪ 대중교통 접근시설 주변의 보행환경 개선
차도	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 건물 전면공간을 활용한 카페, 파크렛(Parklet) 등 제한적 허용 검토 ▪ 적정 유효 보도 폭원확보를 위한 차로 수 축소 및 도로 다이어트
교차로	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 유동인구 다발지역의 교통섬 규모를 축소하여 보행공간 확충 ▪ 교차로의 형태변경을 통한 보행자 안전 확보

주거·근린생활가로

- 주거지역의 안전한 정주환경과 생활 시설 주변의 보행환경 개선을 위하여 차량 속도 저감 및 보행 단절요소 해결에 대한 가이드라인 제시

표 4-1 주거·근린생활가로 기본방향

구분	내용
보도	<ul style="list-style-type: none"> 유효보도폭이 확보되지 않은 경우, 가로수 설치를 지양하고 건물 및 옹벽 등의 입면 벽화 공동주택 담장 및 옹벽으로 인한 보행 동선 단절 지양 경사형 골목길 확장 및 정비 생활가로 보행편의시설 확충 및 휴게공간 조성
차도	<ul style="list-style-type: none"> 주거지 생활권 도로에서 차량의 속도를 저감할 수 있는 교통 정온화 기법 도입 단거리 통행을 위한 자전거도로 설치 검토 아이들을 위한 보행안전구역 설치
교차로	<ul style="list-style-type: none"> 교통량을 고려한 회전교차로 설치 검토 주요 진·출입부의 보행 연결성을 위한 고원식 횡단보도 설치

산업특화가로

- 근로자와 시민의 안전한 보행공간을 위하여 보행에 방해되지 않는 최소한의 시설물 설치 및 보차 구분을 통한 공간 확보 가이드라인 제시

표 4-2 산업특화가로 기본방향

구분	내용
보도	<ul style="list-style-type: none"> 보행과 조업에 방해되지 않도록 시설물 최소화 및 설계 기준 마련 보행 안전을 위해 조업 활동 여부에 따라 안전시설 설치 입지한 산업의 특색과 보도 공간에 맞춰 휴게시설 조성 검토
차도	<ul style="list-style-type: none"> 조업 활동을 위하여 가로변에 파크렛(Parklet)과 유사한 시설을 설치하여 보도에 물건 적치를 방지하고 조업 활동 편의 증진 주정차 차로, 주정차대 및 주차장 설치 검토 차량·자전거·보행 도로의 분리 설치
교차로	<ul style="list-style-type: none"> 교통섬 제거 및 자투리 공간을 활용한 공공공간 조성 교차로의 형태변경을 통한 보행자 안전 확보

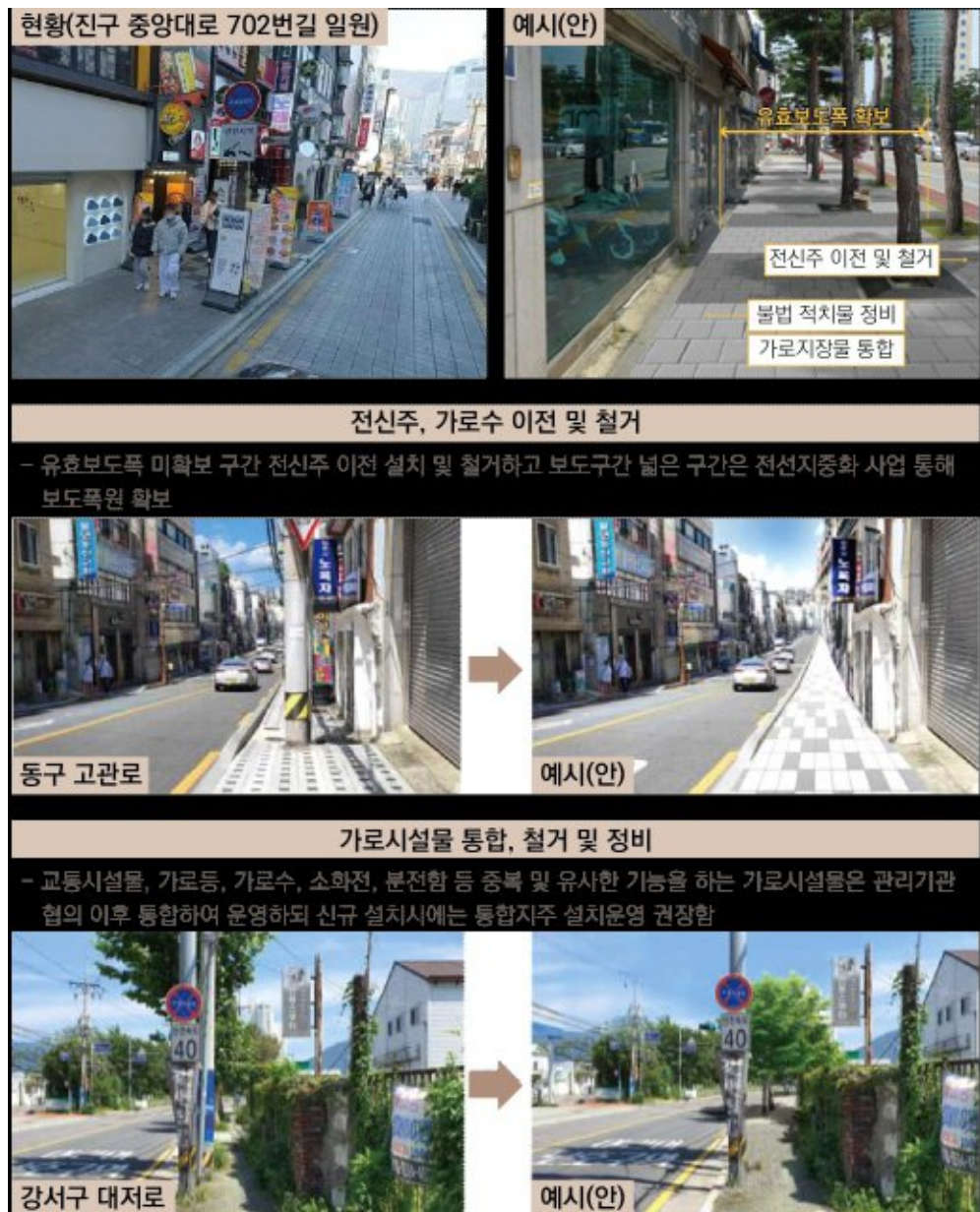
4.3.2 세부적용기법

※ 부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021.02), 부산광역시 보행교통 개선계획(2021.04) 반영

보행가로

보행 단절요소 해결

- 보행공간이 협소하고 무질서하게 방치되어 보행에 방해되는 가로수, 전신주, 노상 적치물 등으로 인해 보행 쾌적성이 떨어져 보행자들은 불편을 겪고 있어 화단, 단차 등 물리적인 장벽을 없애고 가로 시설물 통합, 정비 등으로 유효 보도폭원 확보를 통한 쾌적한 보행환경과 안전하고 걷기 편한 보행로 조성



보행가로

보행 단절요소 해결

버스쉼터 개선

- 버스쉼터를 제외하고 통행에 지장을 주지 않도록 유효보도폭원 2.0m 이상의 충분한 여유 공간을 확보하고는 다양한 디자인으로 설치 가능하나 보도폭이 협소한 지역은 -자형 디자인으로 개선
- 버스정류장과 이격되어 설치된 버스쉼터는 버스정류장 인근으로 이전설치



부산진구 전리단길

예시(안)

돌출된 도시철도 환기구 개선

- 돌출형 도시철도 환기구는 지면형 환기구로 개선하여 보행이동성 확보하되 환기구 하부에 지지대 설치 등 안전시설 보강 이후 환기구 정비 필요



수영구 수영로

예시(안)

불법 적치물 정비

- 쾌적한 보행환경과 도시미관을 개선하기 위해 무분별하게 방치된 노점상, 입간판 등의 노상 불법 적치물 제거를 통하여 안심하고 편리하게 걸을 수 있는 보행가로 조성
- 보도가 넓은 구간의 경우 노점상 운영구역으로 설치하거나, 보행자에게 방해되지 않는 형태로 노점상, 입간판의 개선 및 정비를 통해 보도폭원 확보
- 보도가 좁은 지역의 경우 보도 점용 불가지역으로 선정하여 지도 및 단속



보행가로

주요 진출입부 보행동선 연결성 확보

- 도로와 도로가 연결되는 지역, 건축물 진출입 구간 등 보도 단절구간과 차량 진출입구에 횡단보도 및 보행로 설치를 통해 보행연결성을 확보하고 불법주정차 방지를 위해 블라드 설치 권장



보행가로

보도와 공개공지 연계

- 공개공지와 가로공간을 연계하여 보도와 공개공지가 시각적으로 하나의 보행공간으로 인지되고 활용할 수 있도록 건물 전면공간의 물리적 장벽 제거 등 자연스러운 연결동선 조성을 통해 공개공지 및 가로공간 활력 증진 도모
- 공개공지와 면한 보도는 전체 가로 상에서 연속적인 보행공간으로 인지될 수 있도록 동일한 재질의 재료와 패턴을 사용하고 전반적인 디자인을 개선하여 보행자들이 쉽게 이용할 수 있게끔 활용도 제고



공원형 공개공지

- 보도 확장 및 보행인구 특성 고려한 건물 전면공지를 통해 보행활성화 유도
- 보행자를 위한 포켓공원 또는 쌈지공원을 조성하여 양질의 소규모 휴식공간 제공



보행가로

담장 및 공동주택 경계부 허물기

- 담장·옹벽 등으로 둘러싸인 공동주택 경계부를 허물고 주민들이 자유롭게 소통할 수 있는 개방형 녹지 등 외부공간과 조화로운 경관 조성 및 충분한 보행동선을 확보하여 단절된 지역주민 간 왕래를 유도하고 개방감 확보



보행가로

건물 공지를 활용한 보행 활성화 유도

- 쾌적한 도시환경 확보를 위해 건물 공지가 존재하지만 각종 물건 적치, 주차장 사용 등으로 인해 현실적으로 보행자의 이용이 불편한 실정으로 공지를 활용하여 오픈스페이스 조성 및 옥외용 벤치 설치 등을 통해 보행자를 위한 휴게공간 제공과 쾌적한 환경 조성



보행가로

교통약자 이동성 향상

- 보도와 차도 사이의 단차에 의해 넘어지기 쉽고 횡단구배가 커서 위험성이 내재되어 있으며 방향 유도에 오류가 있는 점자블록 및 충돌에 위험이 있는 블라드 등 안전사고 우려가 높은 지역 일원으로 배리어프리화 유니버설 디자인 적용을 통해 쾌적하고 안전한 도보 공간 확보



보행가로

교통약자 이동성 향상

교통약자가 통행할 수 있는 보도포장

- 보행편의를 위해 바닥 표면은 미끄러지지 않는 재질로 마감하고 교통약자가 빠질 위험이 있는 곳에는 덮개를 설치하되, 덮개의 표면은 보도 등과 동일한 높이가 되도록 하고 덮개에 격자구멍 또는 틈새와 마감재 이음새의 틈은 간격을 메우고 비가 온 후에 움직이나 물이 튀어오르지 않도록 단단히 고정 시켜야 함



- 평탄한 표면처리
- 좁고 잘 채워진 이음새



- 고정되고 단단한 표면처리
- 이음새 틈이 없는 표면처리



- 디딤면이 투수면보다 큰 블록
- 모래로 잘 다져진 블록

점자블록

- 원활한 보행을 방해하는 횡단보도 진입부 보차도 경계석을 낮추고 분전함 등의 가로지장물 이전 설치와 함께 횡단보도의 진입 부분, 횡단보도와와 경계부분 중 안전지대, 횡단 도중의 일시대기용 안전지대에 점형블록 설치와 이를 유도하는 부분에는 횡단보도의 진행방향과 같은 방향으로 선형블록 설치하여 시각장애인 보행 편의 향상




북구 금곡대로616번길
예시(안)

가로수 보호판 및 지주대 기초판 정비

- 유효보도폭원은 2.0m로 권장하고 있으나, 유효보도폭이 좁은 지역에 교통약자의 이동에 불편을 초래하는 가로수 및 가로등, 신호등, 안내표지 지주대 등으로 불편이 초래되고 있음

- 가로수 뿌리 돌출, 돌출된 지주대의 기초판을 보도와 유사한 재질로 포장하고 지주대 기초부를 지중에 매설하는 방식 등으로 정비하여 교통약자 이동성 향상

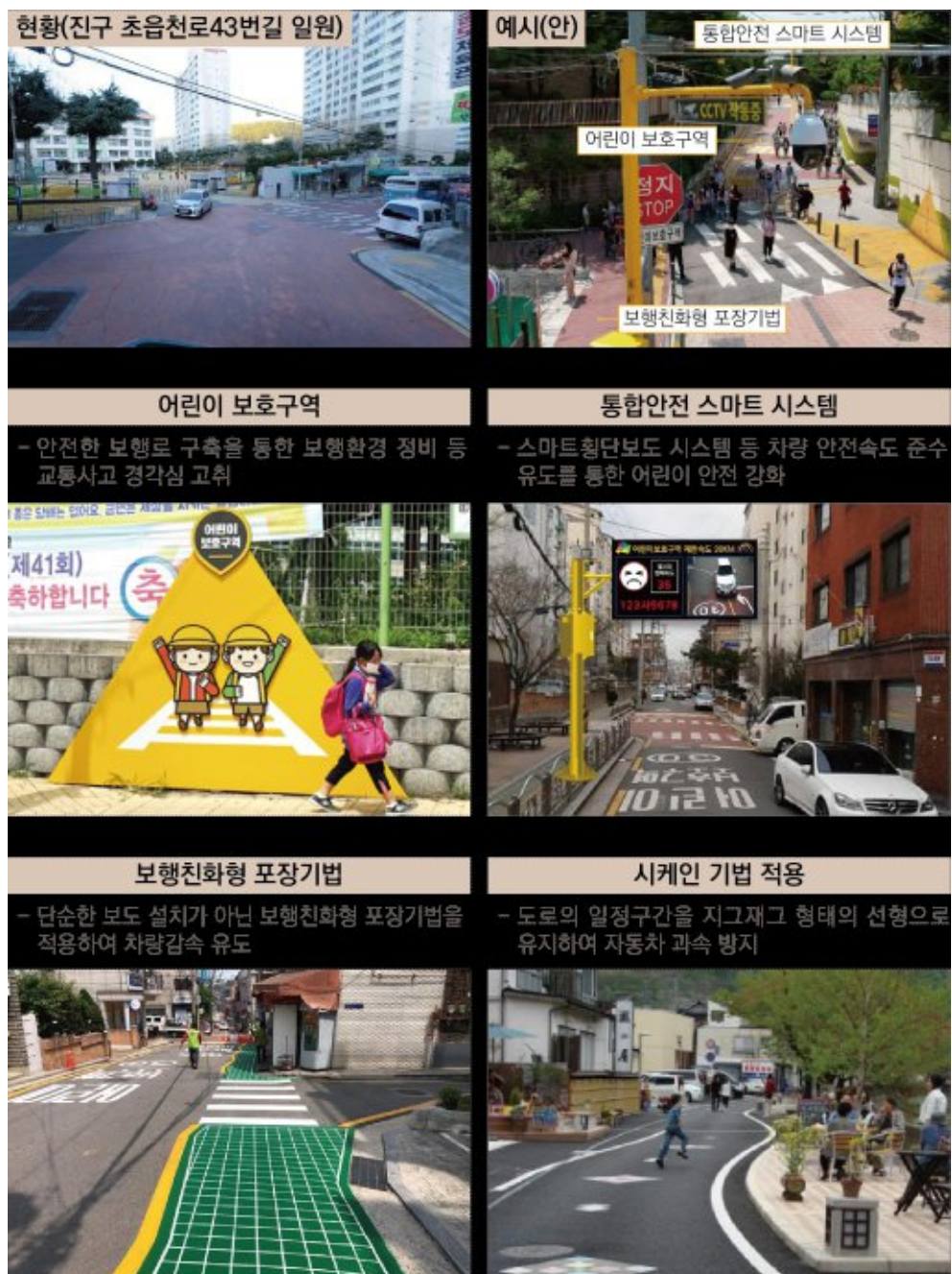



남구 유엔평화로
예시(안)

보행가로

어린이를 위한 보행 안전구역 설치

- 어린이 통학로 인근임에도 안전시설이 부족함에 따라 교통사고의 위험성에 직면하고 있는 실정이며, 도로와 보도가 구분되어 있지 않은 곳이나, 횡단보도가 없는 곳, 불법 주정차가 많은 곳 등 어린이의 안전사고 위험이 높아, 보행자 중심의 보행환경을 조성하여 안심하고 걸을 수 있는 안전한 통학로 확보 및 안전시설을 확충하여 어린이 안전강화 도모



차도

차량속도 저감

- 학교 일원 등 차량과속 구간에 도로를 곡선화하고 속도를 제한하는 교통정온화 기법인 시케인 기법과 차량의 제한속도를 30km/h이하로 제한할 필요가 있는 도로에 횡단보도를 노면보다 높게 설치해 운전자의 주의를 환기시키고 자동차의 감속을 유도하는 고원식 횡단보도 설치를 통한 아동 및 청소년 안전 도모



차도

적정 보도 폭원 확보

- 도로가 협소하고 보도가 확보되지 않아 교통사고 위험 등 주민들의 불안감을 조성하고 보행 안전의 위협을 받고있는 실정으로 보행자, 유모차, 전동보조 기구 등이 안전하게 통행할 수 있도록 보도 폭원 확보를 통한 보행자 편의 및 안전강화
- 보도폭이 협소하여 보행환경이 미흡하고 보행 만족도가 다소 낮은 지역을 일원으로 적정 보도 폭원 확보를 통한 보행의 이동성·쾌적성·안전성 확보



경사로

경사형 골목길 확장 및 정비

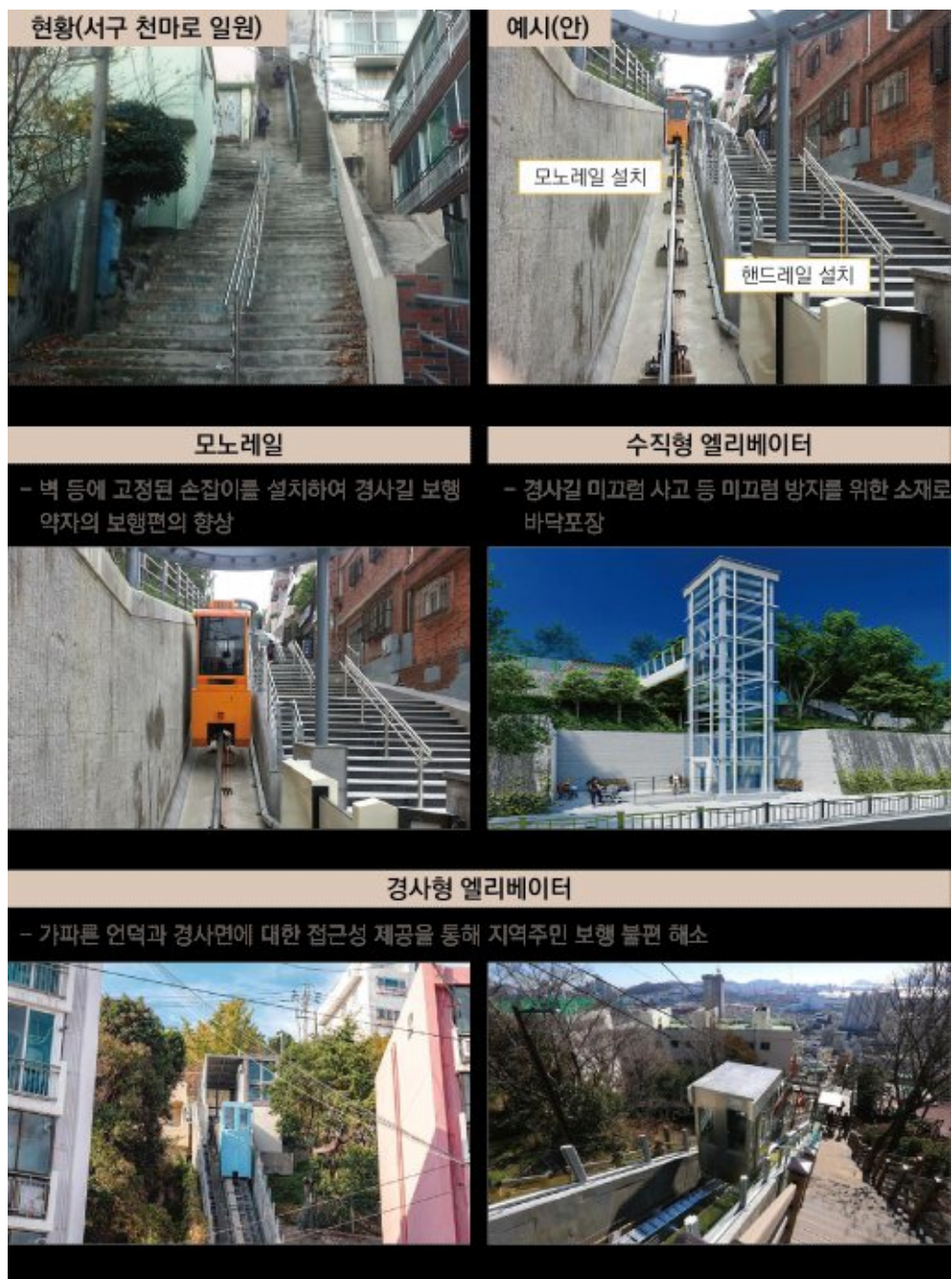
- 교통약자(노인, 장애인, 어린이 등) 주거밀집 지역 일원 주민 보행 불편이 가중되는 경사형 골목길을 대상으로 미끄럼 방지재 포장, 보행안전시설물(펜스, 핸드레일), 바닥면 경사도 조절 등 안전시설 설치 및 정비를 통한 보행자의 안전 확보 도모
- 가파른 경사로에 좁은 골목길로 인한 주민들의 불편함을 해결하고자 보행약자를 위한 친환경 계단으로 조성



경사로

고지대 이동편의 개선

- 계단이 많거나 급경사인 구간에 경사형 엘리베이터 등을 설치하고, 옹벽 구간이나 옹벽 건축물로 단차가 발생하는 구간은 수직형 엘리베이터 설치 등을 통해 고지대 교통약자 등 주민들의 쾌적한 보행환경 제공
- 급격한 경사지 등 지형적 여건으로 인해 고령자들의 낙상사고 등 안전사고 위험이 상존하고 있는 실정으로 고지대 이동편의시설 확충을 통한 주민들의 불편 해소 도모



교차로

교통섬 축소를 통한 보행공간 확충

- 기존 교통섬 규모를 축소하여 불필요한 공간을 최소화하고 보행공간 확충 및 포켓공원, 광장 등 보행 친화적인 환경을 조성하여 보행자 공간 활용도 향상 도모
- 축소된 교통섬 영역을 녹지로 활용하여 쌈지(소규모) 공원화 및 보행자의 원활한 통행을 위하여 머무르는 공간에서 보행자에게 휴식을 제공하고 즐길 수 있는 휴게공간으로 탈바꿈



교차로

교차로의 형태 변경을 통한 보행자 안전 확보

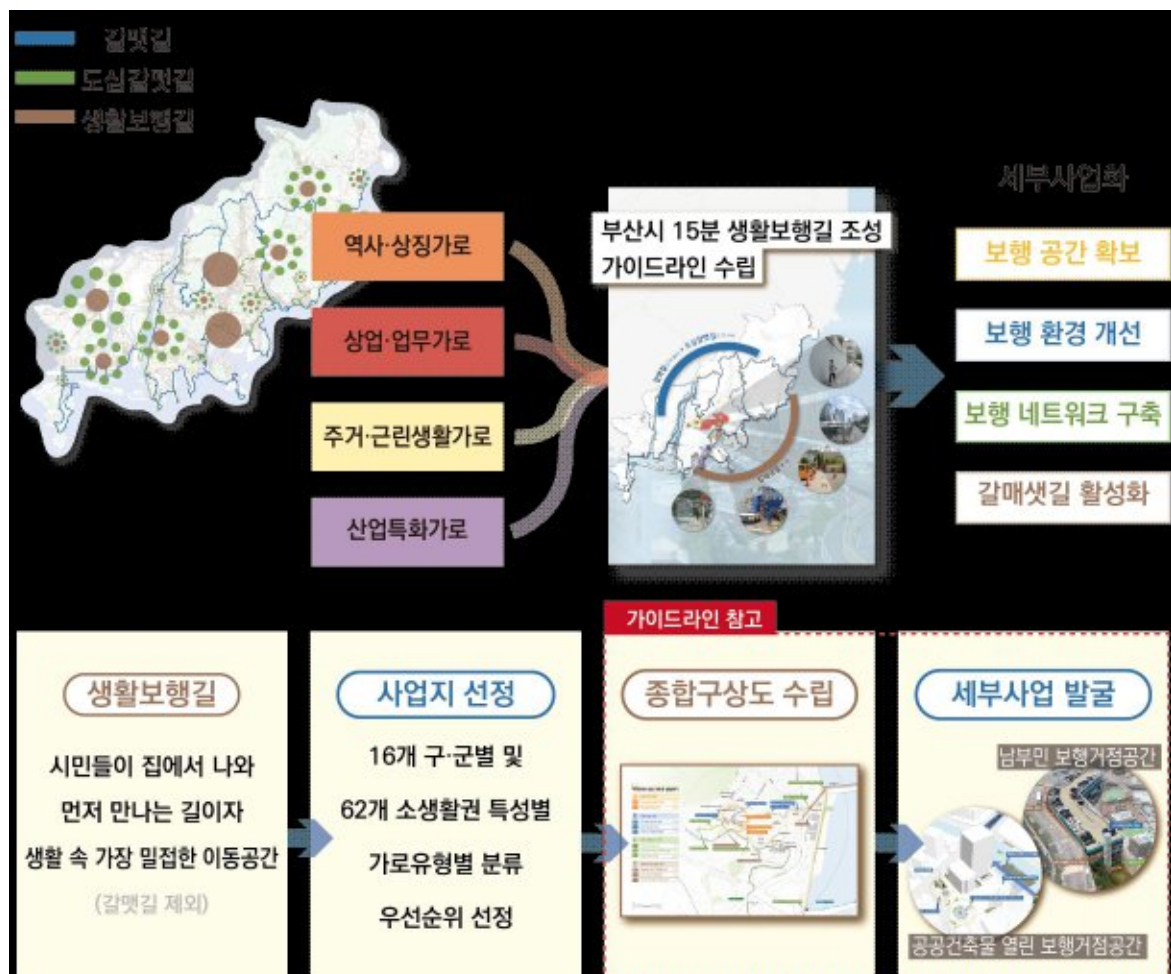
- 교차로 가각부의 회전 반경을 최대로 설정하여 보행자의 대기 공간을 확대하고 회전 차량의 속도 저감을 유도하여 보행자의 안전을 확보
- 산업단지 진입부의 교차로를 회전교차로 형태로 변경하고 횡단보도를 신설하여 차량속도 저감 및 보행 안전 확보 도모



4.4 가이드라인 활용방안

- 본 가이드라인은 각 지자체에서 기초가 되는 생활가로, 골목길 정비와 보행로 연결을 위한 지침으로서 각 생활권 내 환경과 주변여건에 적합한 “생활보행길” 조성을 위해 활용될 것
- 각 소생활권 특성에 따라 역사·상징가로, 상업·업무가로, 주거·근린생활가로, 산업특화가로 4가지의 유형으로 구분 후 취약계층, 건물 노후도, 보행안전 위험도, 보행로 조성 시급도 등에 따라 우선순위 수립 필요
- 우선순위에 따라 각 지자체에서는 생활가와 갈매길, 도심갈매길 등의 연결을 위한 생활보행길 수립이 목표인 만큼 세세한 현황분석이 필요하며 현황에 따른 방향과 종합구상도 수립
- 가이드라인을 참고하여 크게는 보행 공간 확보, 보행 환경 개선, 보행 네트워크 구축, 갈매셋길 활성화의 방향에 맞추어 세부사업 발굴로 확대

그림 4-3 가이드라인 목표






5장

시범사업 대상지 선정 및 사업계획





5.1 시범사업 대상지 검토

5.2 시범사업 대상지 선정

5.3 가로유형별 사업계획 도출 예시안

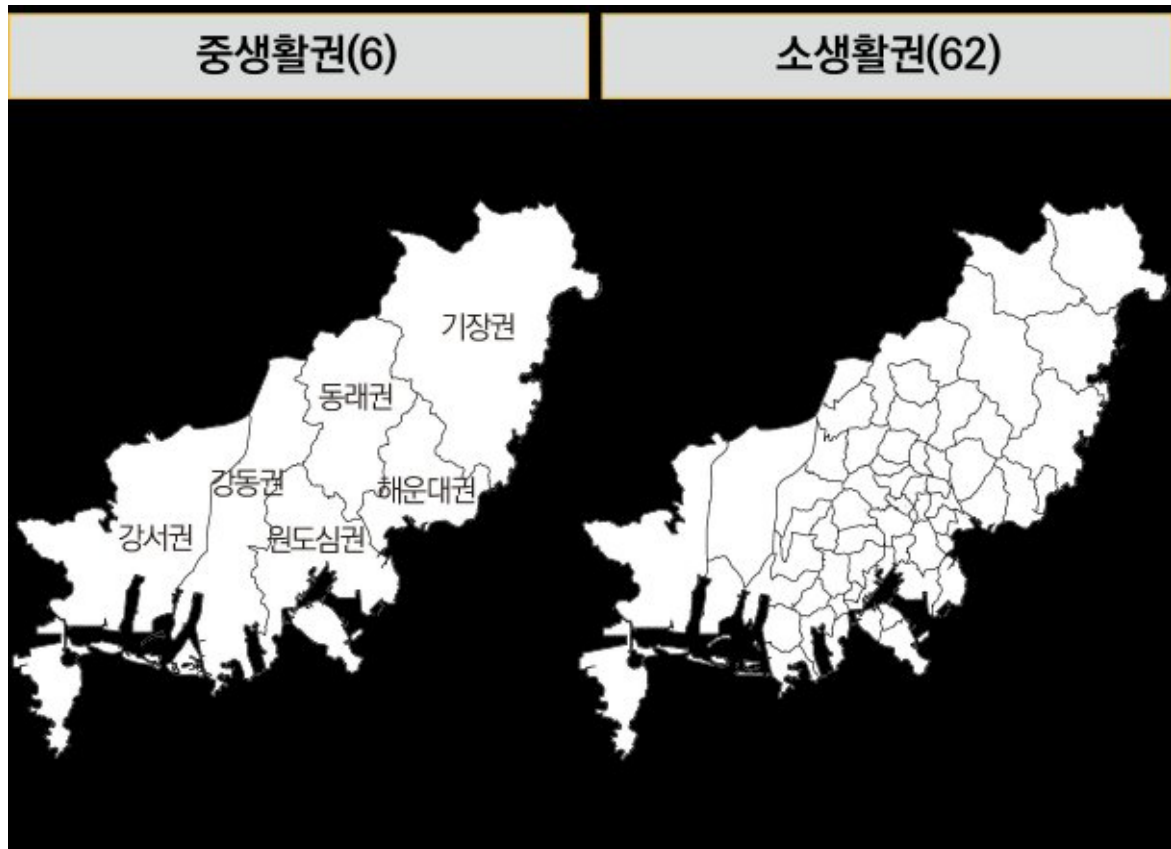
5.1 시범사업 대상지 검토

5.1.1 계획단위

소생활권

- 「2040 부산도시기본계획」에 따라 부산광역시를 강서권, 강동권, 원도심권, 동래권, 해운대권, 기장권 6개의 중생활권과 62개의 소생활권으로 구분

그림 5-1 생활권 구분

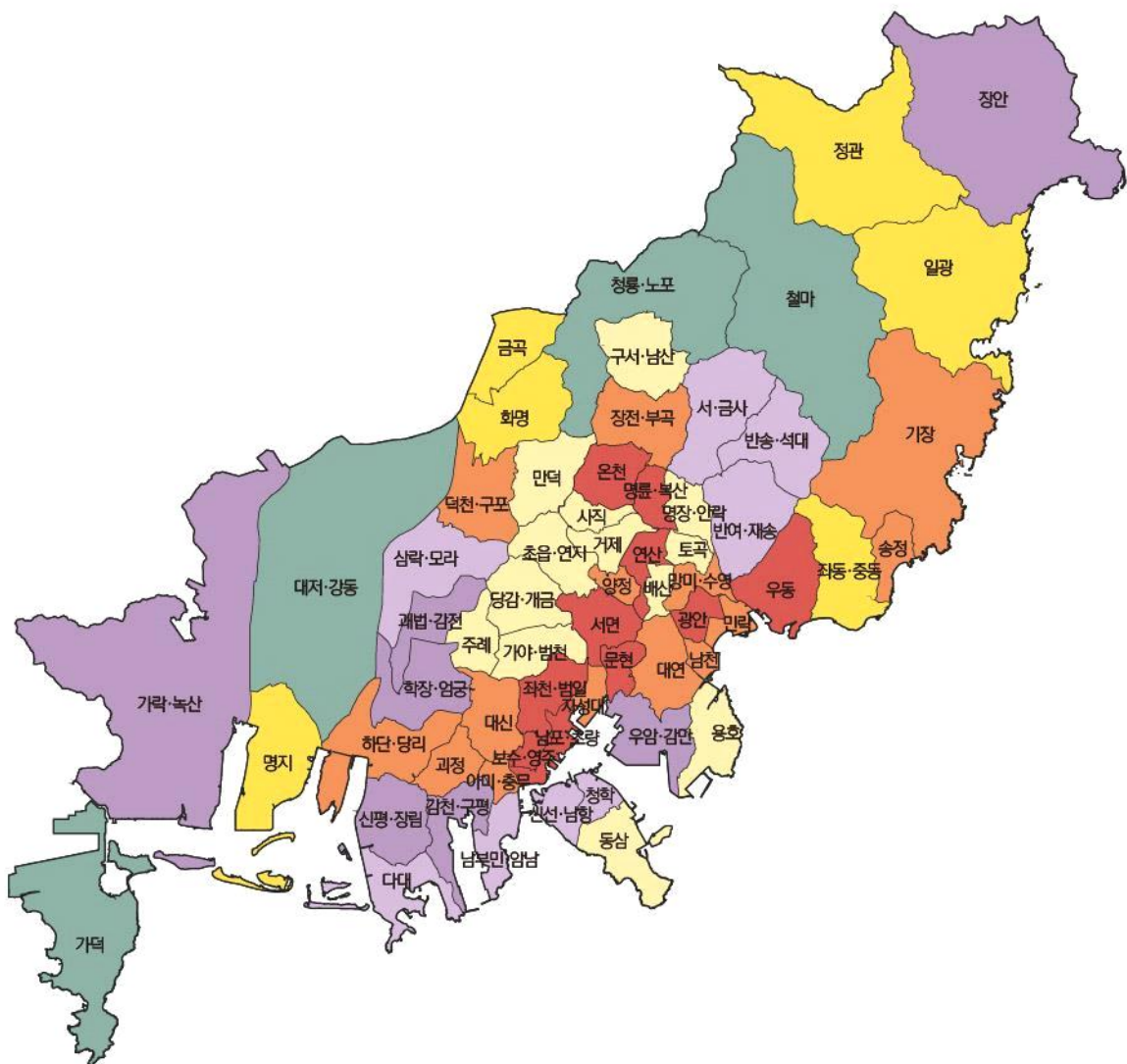


소생활권 군집유형

- 「2030 도시·주거환경정비기본계획」에 따른 주거환경지표와 주거지 인구 연령, 주거면적, 경사도를 변수로 하여 K-means 클러스터링 분석을 통해 군집 유형 도출
- 지역 특성과 계획 여건에 따라 생활보행길의 성격이 상이하므로 기성·신시가지, 비시가지로 구분

그림 5-2 소생활권 군집 유형

구분	유형		
시가지 기성시가지 신시가지	근린 주거형	13개소	주거환경 및 경제활력이 높은 주거 중심 생활권
	근린 단지형	6개소	신도시, 신시가지 등 공동주택 중심 생활권
	근린 혼재 상업형	14개소	상권이 발달한 상업 시설 혼재 생활권
	근린 혼재 산업형	8개소	산업시설이 집중된 공업 지역 배후 생활권
	상업형	10개소	중심지 또는 상업시설 중심의 생활권
	산업형	7개소	중심지 또는 공업지역 중심의 생활권
비시가지	자연형	4개소	도시 외곽의 자연 취락지의 생활권



* 행정동 및 인구 기준으로 62개 소생활권 구분

유사사업 대상지

- 도심갈매길 조성사업, 탐방로 안내체계 구축 사업, 15분 도시 조성사업, 도시재생사업 등을 보행길 정비 사업이 이루어지는 유사사업으로 결정
- 갈매길과 도심갈매길에 해당하는 소생활권이나 진행 예정인 유사사업 대상지를 제외한 18개의 소생활권을 도출하여 보행환경 연결성 및 접근성 향상이 필요한 지역을 우선적으로 검토

그림 5-3 유사사업 대상지 검토

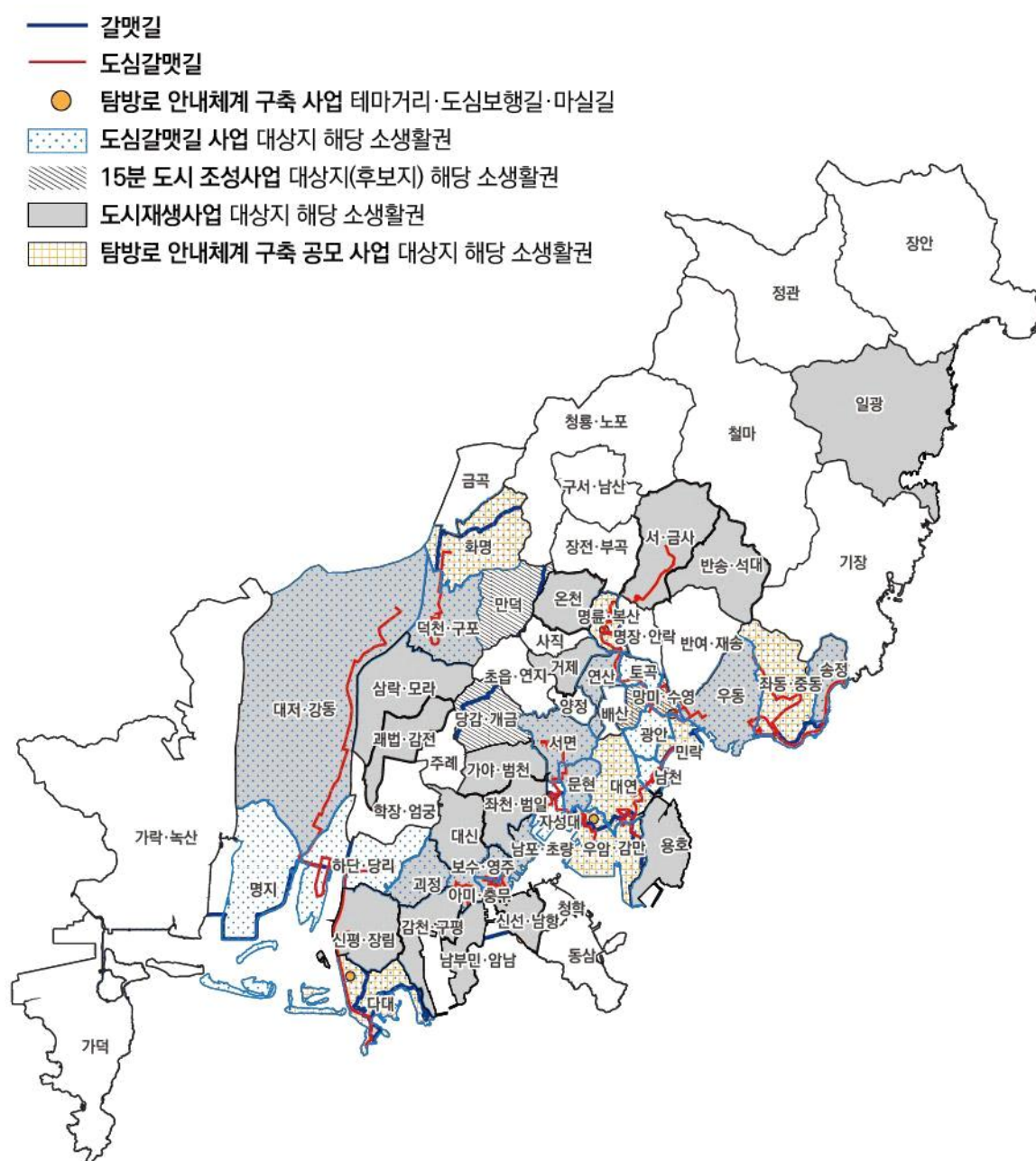
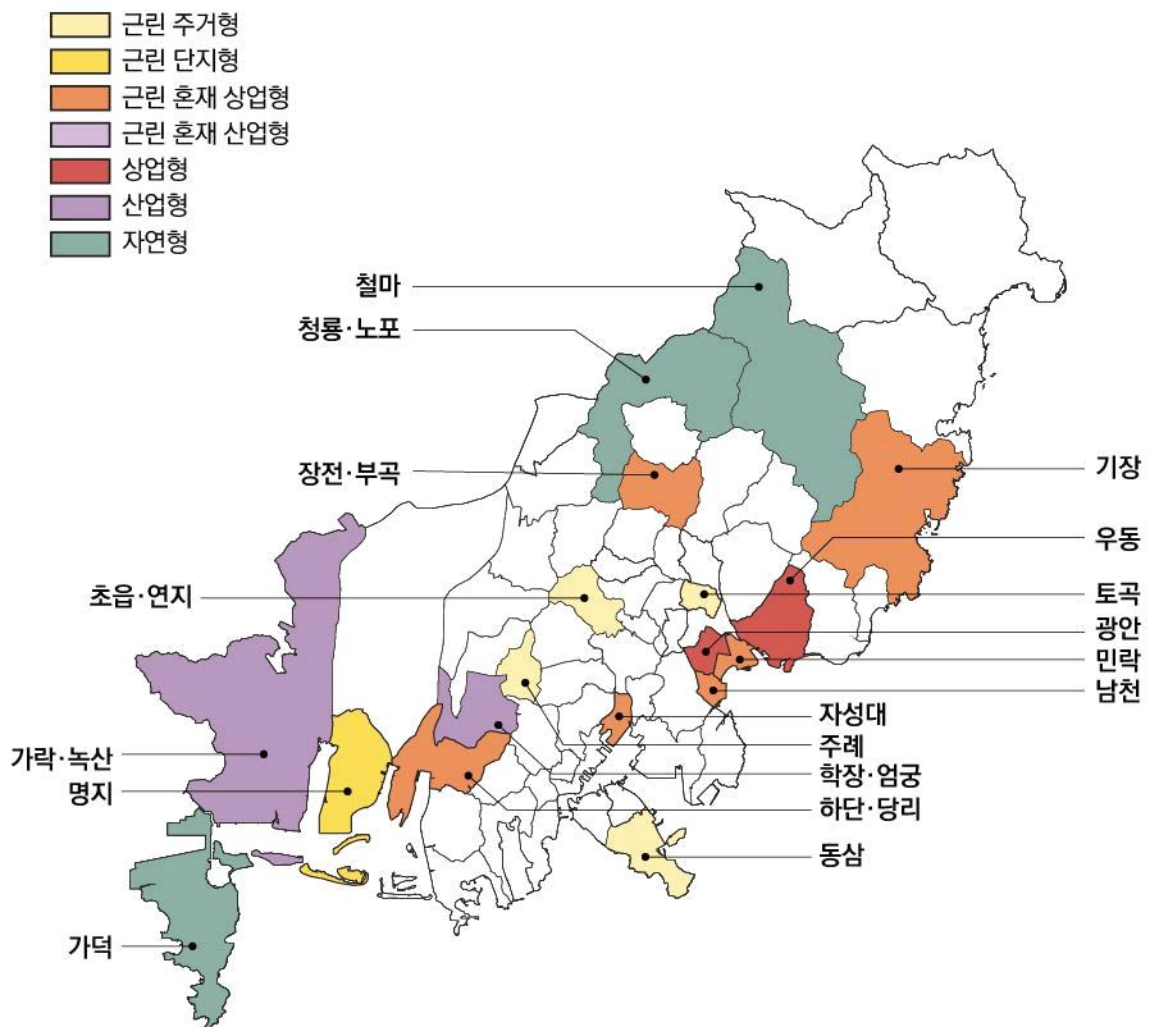


그림 5-4 유사사업 대상지 제외한 소생활권 도출

<input type="radio"/>	갈맷길(700리) 조성 대상지 해당 소생활권
<input type="radio"/>	도심갈맷길(300리) 조성 대상지 해당 소생활권
<input checked="" type="radio"/>	15분 도시 조성사업 대상지 및 후보지를 포함하는 소생활권
	<div>당감·개금</div> <div>신평·장림</div> <div>괘법·감전</div> <div>좌천·범일</div> <div>만덕</div>
<input checked="" type="radio"/>	도시재생 선도·일반·뉴딜사업 대상지 해당 소생활권
	<div>대저·강동</div> <div>덕천·구포</div> <div>삼락·모라</div> <div>괘법·감전</div> <div>남부민·암남</div> <div>괴정</div> <div>대신</div> <div>용호</div> <div>문현</div>
	<div>신평·장림</div> <div>감천·구평</div> <div>보수·영주</div> <div>아미·충무</div> <div>서·금사</div> <div>서면</div> <div>연산</div> <div>거제</div> <div>온천</div>
	<div>신선·남항</div> <div>가야·범천</div> <div>좌천·범일</div> <div>남포·초량</div> <div>반송·석대</div> <div>우동</div> <div>송정</div> <div>일광</div>
<input checked="" type="radio"/>	탐방로 안내체계 구축 공모 사업 대상지 해당 소생활권
	<div>좌동·중동</div> <div>우암·감만</div> <div>명륜·복산</div> <div>망미·수영</div> <div>대연</div> <div>화명</div> <div>민락</div> <div>다대</div>



보행환경 단절 발생 대상지

- 부산은 해안변에 인접해 있고 선형으로 발달한 산지와 하천을 따라 경사의 고저(高低)를 넘나드는 보행로의 연결이 이루어지거나 주안점임
- 또한 대규모 도시개발로 인한 도시골격의 변화로 보행환경의 위험성 및 단절이 발생하고 있는 대상지를 도출하여 구체적 계획예산 수립

지형조건·도시개발

- 부산의 지형 특성상 산지·해안변에 인접하여 경사가 가파르고, 자연적 요소에 의해 보행의 단절과 위험이 발생
- 주변과 조화되지 않은 대규모 단지형 도시개발로 물리적 경계 형성 및 도시공간·보행환경 단절 발생

그림 5-5 지형조건·도시개발로 인한 보행환경 단절 발생지

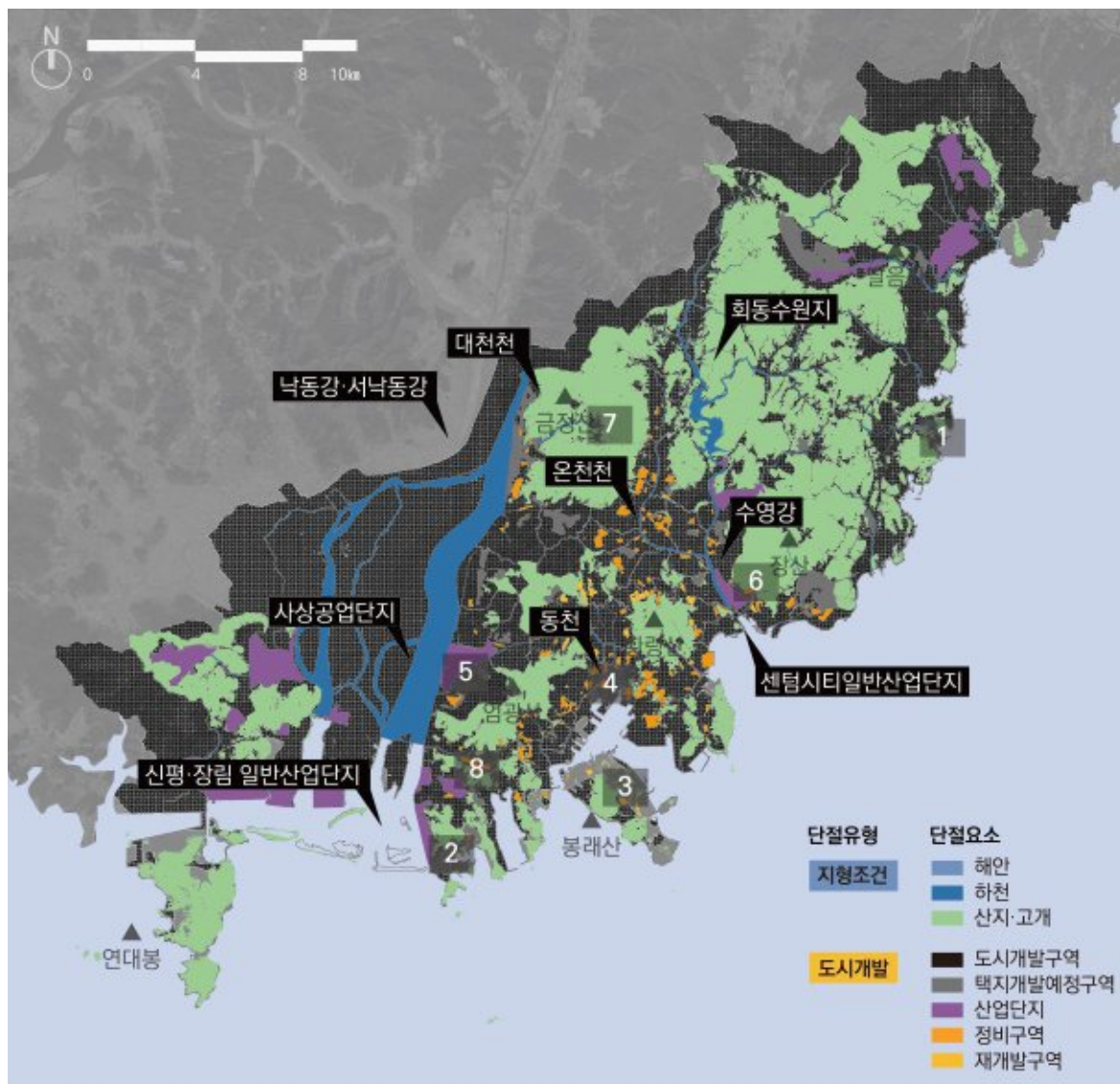


그림 5-6 지형조건·도시개발로 인한 보행환경 단절 발생지 현황

단절유형	군집유형	소생활권	단절요소	군집유형	소생활권	단절요소
지형조건	근린혼재산업형	기장	해안	근린혼재산업형	남부민암남	산지·고개
	1	기장해안로 일원	연접부의 민간건축물로 인한 보행로의 단절	2	남부민로	경사지형으로 인한 보행환경 위험 발생
	3	청학	산지·고개	4	하천	
	3	청동초등학교 후문 통학로	경사지형 옹벽 위에 위치한 통학로 위험 발생	4	동천 산책로	산책로와 시가지 보행로의 연결성 부족
도시개발	산업형	학장·염궁	산업단지	상업형	우동	산업단지
	5	사상공업단지 내 학장초등학교 인근	보행로 부재 및 불법 주정차로 인한 위험 발생	6	센텀시티 센텀중앙로	슈퍼블록 및 공공보행통로 미설치로 인한 단절
	7	장전·부곡	재개발	8	아미·충무	재개발
	7	금샘로	공동주택 담장으로 인한 보행동선 단절	8	서대신 재개발 6구역	재개발·재건축지역-기성시가지 공간 부조화

도시구조물

- 도심을 가로지르는 철로와 고가도로로 인한 하부공간, 옹벽 등의 보행단절 요소 발생
- 차량 및 유동인구가 많은 지역에서 산지와 하천 등으로 인한 터널 입구, 고가도로, 대교, 대로 등으로 인한 보행길의 단절
- 보행로 위주가 아닌 차량 동선 위주 도시구조물의 연결로 인해 보행로는 육교, 굴다리, 입체보행로 등 차량을 피해 조성되어 있으며 그마저도 단절된 곳이 많음
- 특히, 고가도로와 산복도로, 기차선로, 강변대로, 지하차도, 터널 등과 개통 예정인 대로에 의해 단절되는 부산의 골격은 대중교통정책인 15분 도시를 활성화하기 위해 적극적인 보행로 연결 노력이 시급

그림 5-7 도시구조물로 인한 보행환경 단절 대상지

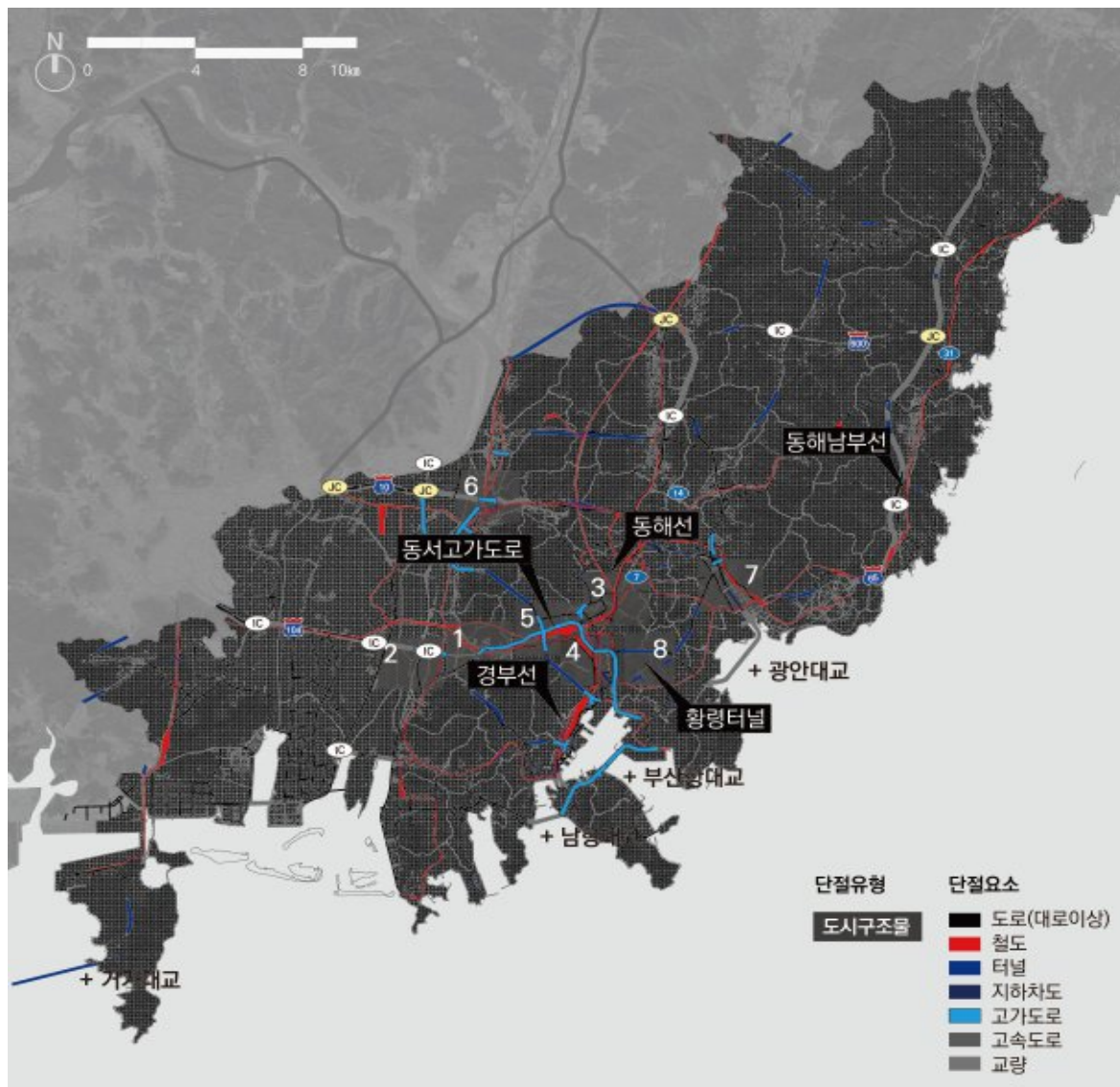


그림 5-8 도시구조물로 인한 보행환경 단절 대상지 현황

단절유형	군집유형	소생활권	단절요소	군집유형	소생활권	단절요소
도시구조물	근린혼재상업형	주례	도로	산업형	학장·엄궁	도로
1				2		
가야대로 주례교차로 많은 교통량·횡단시설 부재			삼락생태공원 인근 강변대로 빠른 차량속도 및 도로폭으로 인한 단절			
군린혼재상업형	양정	철도	군린주거형	가야·범천	철도	
3			4			
동해선 선로 선로 옹벽으로 인한 단절			경부선 선로 선로로 인한 서면·범천·당감 상권 단절			
군린혼재상업형	주례	고가도로	군린단지형	화명	고가도로	
5			6			
동서고가도로 동서고가 하부공간 보행로 단절			화명고가도로 화명고가 하부공간으로 인한 상권 단절			
상업형	우동	지하차도	상업형	서면	터널	
7			8			
센텀시티 지하차도 지하차도로 인한 수변부·도심 단절			황령터널 교통량·횡단시설 부재로 인한 보행로 단절			

갈매길 연계 지선가로

- 갈매길노선의 주요 경유지점 또는 경유지점 주변 생활시설(시장, 지하철역, 공원 등)과 연계되는 지선가로는 포함된 대상지를 검토하여 갈매길과의 접근성 개선을 고려



- 갈매길(바닷길)과 접해있는 지선 가로(기장해안대로)로 어촌마을, 오시리아 관광단지가 근접하게 위치하고 있음
- 갈매길(도심길)이 지나가는 중앙 대로변에 대형 전통시장, 병원 등 생활시설이 밀집하여 있음
- 갈매길(도심길)이 상업시설이 밀집하고, 역사·문화자원이 다양하게 분포하는 남포동 일대를 지나감

그림 5-9 갈매길 연계 지선가로 검토



5.1.3 시범사업 후보지 현장 조사

- 시범사업 대상지 발굴을 위한 갈매길과 연접한 시범사업 검토 대상지의 현장을 살펴보고 갈매길과의 연결성·접근성, 지역의 파급성·상징성, 보행 환경개선 필요성 등을 검토

그림 5-10 시범사업 후보지 현장 조사



5.1.4 시범사업 후보지 수요조사

갈매길 연계 지선가로

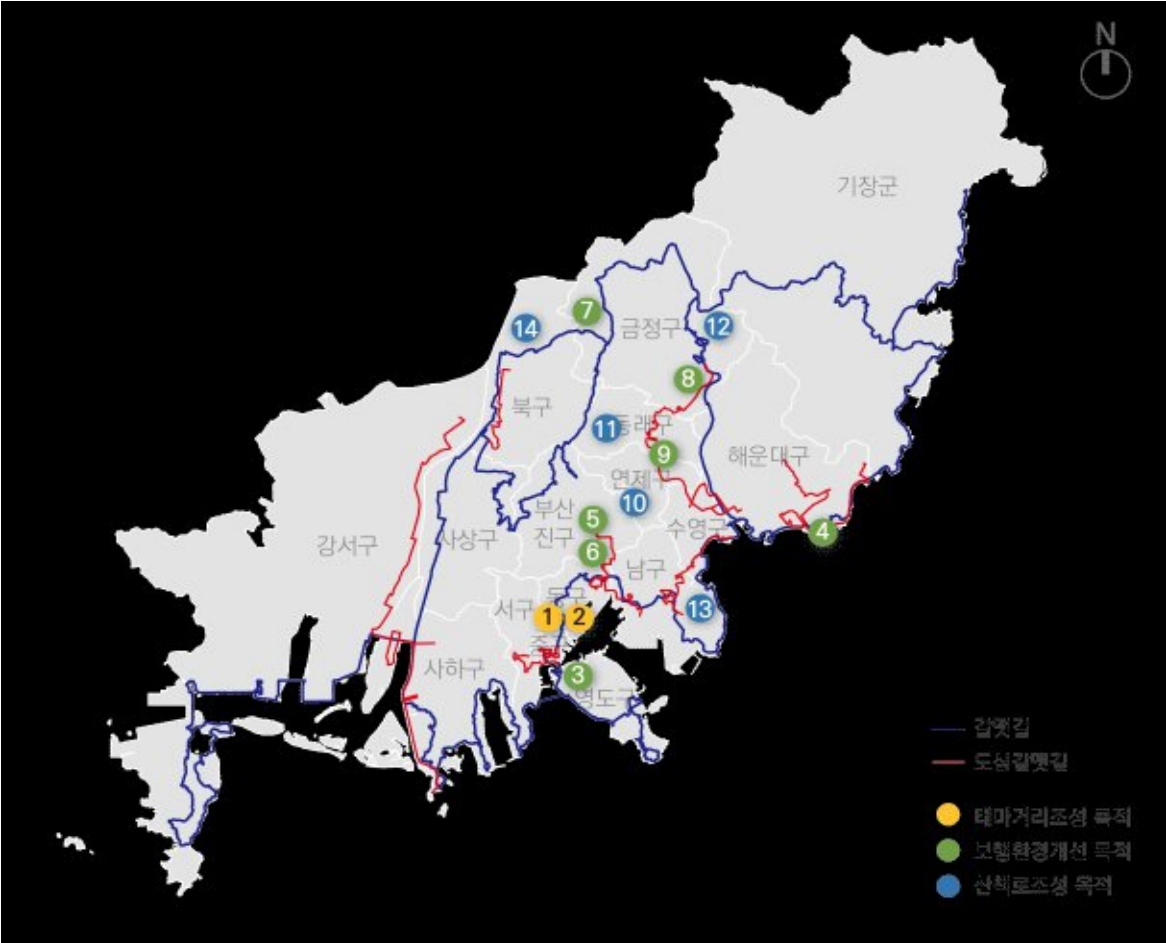
- 주민생활 개선 효과가 큰 소생활권을 대상으로 「갈매갯길 조성 사업」을 추진하고자 각 자치구군 수요조사를 진행하였으며, 시범사업 대상지 선정에 반영하고자 함

수요조사 개요

표 5-1 수요조사 개요

구분	내용
조사기간	2023.06.07. ~ 2023.06.23.
선정기준	갈매길, 도심갈매길 인근 반경 500m 내외 소생활권, 보행관련 주민 불편이 크고 보행 환경 개선요구가 많은 지역
시행목적	갈매갯길 조성 사업 추진 시 필요성·효과성을 판단하여 시범사업 대상지 선정 시 반영 ('24년 3개소 / '25년 3개소 / '26년 4개소 선정)
조사결과	8개 구, 14개소

그림 5-11 시범사업 후보지 수요조사



수요조사 결과

표 5-2 수요조사 결과

사업목적	연번	구군	대상지역	위치	사업규모	갈맷길(도심갈맷길) 연계성
테마 거리 조성 (2)	1	동구	초량 168계단 일대	동구 초량동 994-50 일원	A=130㎡	갈맷길3-2코스
	2	동구	초량시장 일대	동구 초량동 208 일원	-	갈맷길3-2코스
보행 환경 개선 (7)	3	영도구	깡깡이마을 일대	영도구 남항로 2가 38-1 일원	A=6,800㎡	갈맷길3-2코스
	4	해운대구	조선비치앞 도로 일대	해운대구 우동 706-6 일원	A=800㎡	갈맷길2-1코스
	5	부산진구	서면 NC백화점 앞 서전로 일대	부산진구 부전동 573-1 일원	L=900m	도심갈맷길 근대산업유산이야기길
	6	부산진구	골드테마거리 일대	부산진구 범천동 946-18 일원	L=600m	도심갈맷길 근대산업유산이야기길
	7	금정구	산성마을 일대	금정구 금성동 547-16 일원	L=1,250m	갈맷길6-4코스
	8	금정구	서동 일대	금정구 서동 141-5 일원	A=9,846㎡	도심갈맷길 오감만족 행복길
	9	연제구	푸른도시가꾸기 사업소 일대	연제구 연산동 산 61-1 일원	A=1.12km ²	도심갈맷길 거칠산국 역사길
산책로 조성 (5)	10	연제구	물만골·황령산고개 일대	연제구 연산동 산 182 일원	L=500m	도심갈맷길 수영역사문화이야기길 도심갈맷길 근대산업유산이야기길
	11	연제구	국가기록원 역사기록관 일대	연제구 거제동 1400 일원	A=0.62km ²	갈맷길6-3코스 갈맷길7-1코스
	12	금정구	오륜대 부영산 둘레길 일대	금정구 오륜산 산 118-4 일원	L=420m	갈맷길8-1코스
	13	남구	이기대 어울마당 일대	남구 용호동 산27 일원	A=1,000㎡ L=230m	갈맷길2-2코스
	14	북구	화명수목원 일대	북구 화명동 산43-14 일원	A=0.02km ²	갈맷길6-4코스

역사·상징가로

- 갈맷길3-2코스에 연접하고 역사·관광자원이 밀집한 초량 168계단, 초량 시장, 영도 갯강이마을 일대 보행환경개선, 주변 관광지 및 갈맷길과 연계한 테마거리 조성 필요
- 남항동 일대 보도는 1996년도에 대부분 조성되어 수평구배 및 노후화 발생됨
- 불법주정차로 인해 도로가 혼잡하며, 보도 및 가로시설물 노후화 등 보행 안내체계 미흡

표 5-3 초량 168계단 일대

초량 168계단 일대	
위치	• 동구 초량동 994-50 일원
소생활권	• 좌천·범일 소생활권
사업필요성	• 초량 이바구길 도보 관광 접근성 개선 • 초량 168계단과 연계한 관광자원화
사업내용	• 경사형 엘리베이터 설치 등
사업효과성	• 원도심 도보 관광객 접근성 개선 • 기존 조성 길 연계로 시너지 효과 증대 • 대중교통 및 15분 생활권 접근성 개선
갈맷길연계성	• 갈맷길 3-2코스



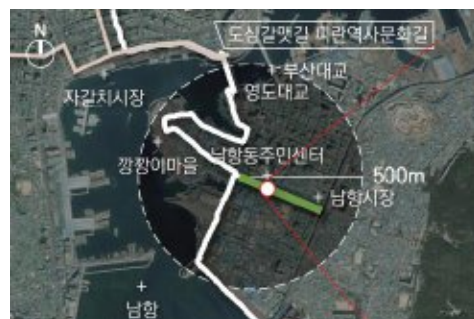
표 5-4 초량시장 일대

초량시장 일대	
위치	• 동구 초량동 280-2 일원
소생활권	• 좌천·범일 소생활권
사업필요성	• 부산역 방문객 도보 관광코스 조성 • 주변 상권 및 관광지 연계
사업내용	• 도보코스 안내표지판 설치 등
사업효과성	• 단거리 도보 관광코스 제공 • 전통시장 접근성 개선상권 활성화 기대 • 갈맷길 시너지 효과 증대
갈맷길연계성	• 갈맷길 3-2코스



표 5-5 갯강이마을 일대

갯강이마을 일대	
위치	• 영도구 남항동2가 38-1 일원
소생활권	• 신선·남항 소생활권
사업필요성	• 보행사고 다발지역의 기반시설 정비 • 시설 노후화로 인한 도시미관 저해
사업내용	• 보도정비, 가로 및 안내 시설물 설치 등
사업효과성	• 보도정비를 통한 도시미관 개선 • 갈맷길 이용객 유입으로 지역경제 활성화 • 영도 역사·문화와 연계한 관광자원화
갈맷길연계성	• 도심갈맷길 피란역사문화길



상업·업무가로

- 부산의 대표적인 변화가 서면, 대규모 전통시장이 밀집한 범일 일대에 많은 유동인구로 인한 보도블록 노후화 발생 및 여러가지 요인들로 인해 보행공간 미확보

표 5-6 서면NC백화점 앞 서전로 일대

서면NC백화점 앞 서전로 일대	
위치	• 부산진구 부전동 573-1 일원
소생활권	• 서면 소생활권
사업필요성	• 유동인구가 많은 지역 • 보도블록 노후화로 재정비 필요
사업내용	• 보도 정비 등
사업효과성	• 보행환경 개선으로 주민 불편사항 해소 • 접근성 개선을 통한 활성화 기대 • 주변 대중교통 연계성 강화
갈맷길연계성	• 도심갈맷길 근대산업유산이야기길



표 5-7 골드테마거리 일대

골드테마거리 일대	
위치	• 부산진구 범천동 946-18 일원
소생활권	• 서면 소생활권
사업필요성	• 대규모 재래시장이 밀집 • 도로 및 보도블록 노후화로 민원 발생
사업내용	• 보도 및 도로 정비 등
사업효과성	• 보행환경 개선으로 주민 불편사항 해소 • 지역 특색을 살린 테마거리 정비 • 갈맷길, 도심갈맷길 접근성 강화
갈맷길연계성	• 도심갈맷길 근대산업유산이야기길



그림 5-12 상업·업무가로 현황



주거·근린생활가로

- 지역주민들의 보행환경개선 요구가 다수 발생하는 주거지 밀집 지역에서 보차혼용도로 및 보행환경 미 정비구역으로 보행환경 위험이 발생하고 있어 보행환경개선 필요

표 5-8 산성마을 일대

산성마을 일대	
위치	• 금정구 금성동 547-16 일원
소생활권	• 청룡·노포 소생활권
사업 필요성	• 보차혼용 및 보행 단절구간 다수 • 지역 보행 불편 민원 다발 지역
사업내용	• 노후화 및 단절 발생 보행로 정비 등 • 보행환경 정비를 통한 이동편의 증진
사업 효과성	• 갈맷길 접근성 강화 • 각종 행사 개최를 통한 갈매셋길 홍보
갈맷길 연계성	• 갈맷길 6-4코스



표 5-9 서동 일대

서동 일대	
위치	• 금정구 서동 141-5 일원
소생활권	• 서금사 소생활권
사업필요성	• 주거지가 밀집되어 주민 이동량 다수 • 보행환경 정비 필요
사업내용	• 노후화 보행로 정비 등 • 보행로 개선으로 통한 주거환경 개선
사업효과성	• 갈맷길, 도심갈맷길 접근성 강화 • 지역 특색을 살린 조화로운 환경 조성
갈맷길연계성	• 도심갈맷길 오감만족행복길



표 5-10 푸른도시가꾸기 사업소

푸른도시가꾸기 사업소 일대	
위치	• 연제구 연산동 산 61-1 일원
소생활권	• 토곡 소생활권
사업필요성	• 주거지 일원 도보단절구간 발생 • 토곡·연천시장 일원 보행방해요소 다수
사업내용	• 통학로 보도 정비, 안내판 설치 등 • 통학로 정비를 통한 보행안전구간 확보
사업효과성	• 보도 미개설 구간 보행환경 개선 • 15분 도시사업과 연계한 시너지 극대화
갈맷길연계성	• 도심갈맷길 거칠산국역사길



그림 5-13 일대 주거·근린생활가로 현황



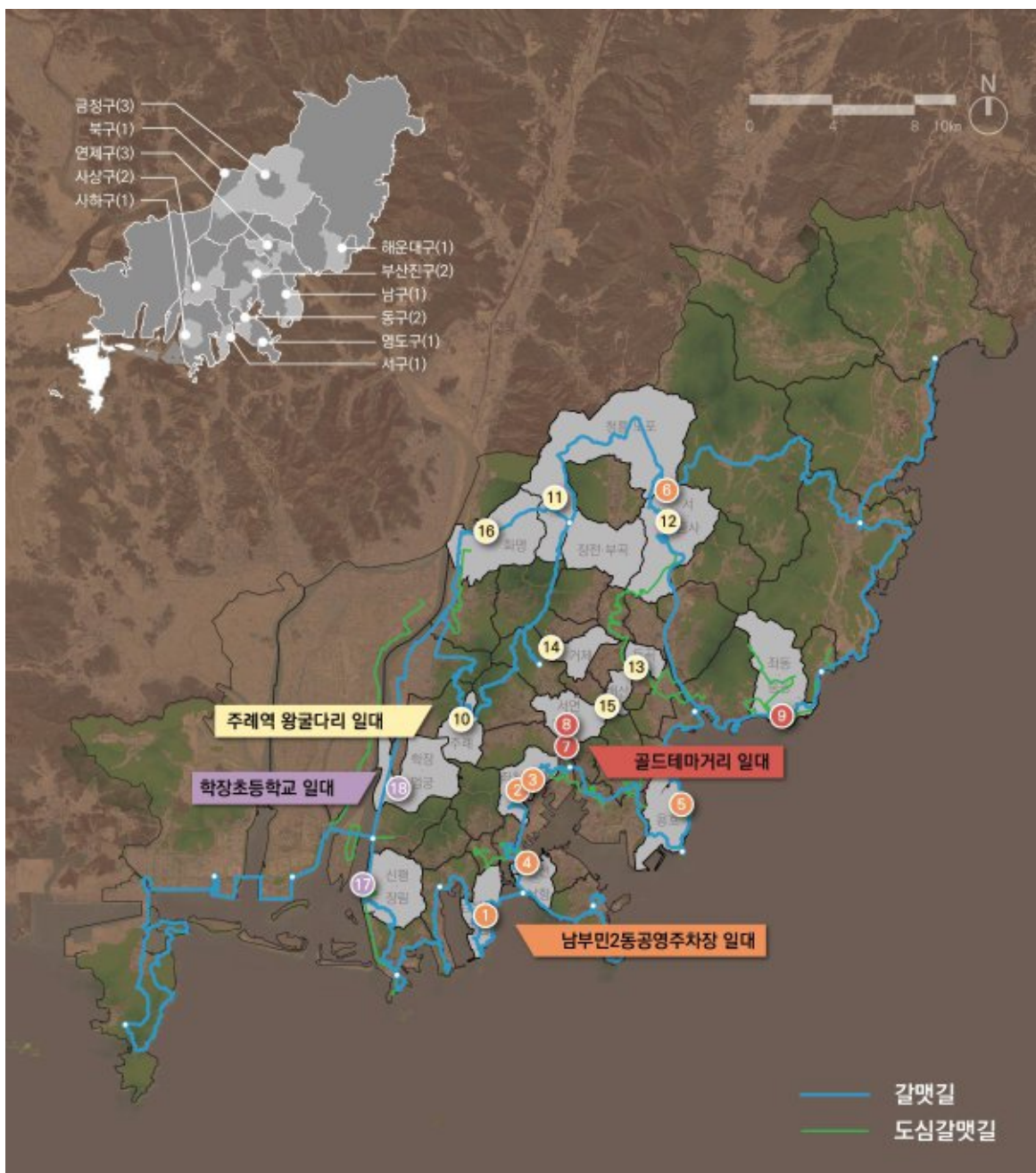
5.2 시범사업 대상지 선정

5.2.1 시범사업 대상지 선정

구·군별 시범사업 후보지 선정(안)

- 시범사업 후보지 검토기준과 구군 수요조사 결과를 시범사업 후보지 선정 절차에 반영하였으며, 전체 18개의 시범사업 후보지를 검토

그림 5-14 구·군별 시범사업 후보지 선정



시범사업 후보지 선정(안)

- 시범사업 후보지 검토기준과 구군 수요조사를 통해 도출된 시범사업 후보지를 진행 절차에 반영

표 5-11 시범사업 후보지 선정

유형	연번	대상지역	구군	소생활권	비고
역사·상징가로 (6개소)	1	남부민2동 공영주차장 일대	서구	남부민·암남	시범사업검토
	2	초량 168계단 일대	동구	좌천·범일	-
	3	초량시장 일대	동구	좌천·범일	-
	4	깡깡이마을 일대	영도구	신선·남항	-
	5	이기대 어울마당 일대	남구	용호	-
	6	오륜대 부영산 둘레길 일대	금정구	장전·부곡	-
상업·업무가로 (3개소)	7	골드 테마거리 일대	부산진구	서면	시범사업검토
	8	서면 NC백화점 앞 서전로 일대	부산진구	서면	-
	9	조선비치 앞 도로 일대	해운대구	좌동·중동	-
주거·근린생활 가로 (7개소)	10	주례역 왕궁다리 일대	사상구	주례	시범사업검토
	11	산성마을 일대	금정구	청룡·노포	-
	12	서동 일대	금정구	서·금사	-
	13	푸른도시가꾸기 사업소 일대	연제구	토곡	-
	14	국가기록원 역사기록관 일대	연제구	거제	-
	15	물만골·황령산 고개 일대	연제구	배산	-
	16	화명수목원 일대	북구	화명	-
산업 특화가로 (2개소)	17	장림포구 일대	사하구	신평·장림	-
	18	학장초등학교 일대	사상구	학장·염곡	시범사업검토

시범사업 후보지 선정 기준 및 고려사항

- 18개의 시범사업 후보지에서 접근성, 보편성, 상징성, 파급성, 필요성을 기반으로 한 평가 기준 및 채점표를 통해 유형별 시범사업 대상지의 우선순위를 판단하여 단계별(2024년~2026년)로 사업추진

표 5-12 시범사업 후보지 선정 및 기준 고려사항

선정기준	기본 고려사항
보행자 접근성	<ul style="list-style-type: none"> 보행 유발시설 밀집 구역 보행과 대중교통의 연결이 우수한 지역
보행자 보편성	<ul style="list-style-type: none"> 노인, 어린이, 장애인 등 교통약자 통행 빈도가 높은 지역 교통약자 이용시설이 위치하는 지역
지역의 상징성	<ul style="list-style-type: none"> 지역의 역사와 문화가 형성되어 있는 지역 등록문화재, 역사적 건축물이 위치하는 지역
지역의 파급성	<ul style="list-style-type: none"> 이미 조성되어 있거나 기존에 정비된 길과 연계할 수 있고 유동인구가 집중된 파급력이 있는 지역 랜드마크 시설과 연계가 가능한 지역
보행환경 개선 필요성	<ul style="list-style-type: none"> 주민 의견을 수렴하여 보행환경 개선이 필요하다고 판단되는 지역 보행환경 관련 민원 및 교통사고가 자주 발생하는 지역 보도 정비 이력이 낮은 보도 노후화가 발생한 지역

그림 5-15 구·군별 시범사업 후보지 선정



5.3 가로유형별 사업계획 도출 예시안

5.3.1 역사·상징가로 생활보행길 계획 예시

남부민생활권

- 역사 문화자원과 우수한 조망경관을 보유한 남부민2동 공영주차장 일대 갈매샛길 조성
- 역사자원, 전망시설을 하나의 보행권으로 엮고 갈매길, 도심갈매길과 서구의 흔적을 엮은 참사랑 나눔로드와의 연결성 확보

대상지 특성

- 천마산로, 해돋이로, 천마로 3개의 산복도로가 위치한 경사도가 높고 저층 주택이 밀집되어있는 장소임
- 산복도로에서 남향과 영도 일대를 한눈에 조망할 수 있음
- 골목골목과 주택지에서 근·현대 피란수도였던 부산의 주요 특징인 산복 마을에서의 삶의 흔적을 보유하고 있음
- 이태석 톤즈거리와 참사랑 나눔로드 등의 테마거리가 위치해 있음
- 남향대교를 지나는 갈매길 4-1코스가 위치해 있으며 생활 가로에서부터 테마거리와 남향 체육공원 산책로, 갈매길까지의 연결성 확보로 보행이 어려운 경사로의 고저(高低) 연결이 가능

표 5-13 역사·상징가로 생활보행길 계획 예시 대상지 개요

생활권	남부민
권역	강동권
소생활권	남부민·암남 소생활권
군집 유형	근린 혼재 산업형
구군	서구
행정동	남부민2동
유형	역사·상징가로
거리	2.9km
용도지역	일반주거지역, 준공업지역, 일반상업지역

갈맷길 4-1코스

그림 5-16 남부민생활권 현황



보행길 현황

- 원도심 권역(서구, 중구, 영도구) 일대 산복도로와 피란 유산을 주제로 한 다양한 특화거리, 트레킹길 등을 조성·운영 중
- 그러나 지하철이 지나지 않아 대중교통 접근성이 떨어지는 남부민2동은 경사도가 높은 산복도로를 중심으로 보행 네트워크가 구축되지 않아 주변 보행길과 연계성 저하
- 해안과 남항대교를 따라 갈맷길 4-1코스가 지나나 생활권 내 생활가로 범위에서의 보행연결성이 떨어짐

그림 5-17 남부민생활권 보행길 현황



8m 가로 분포도

- 교통시설이 없으며, 4m 미만 도로가 많아 보행자와 차량이 쉽게 충돌할 수 있음
- 노후주택과 취약계층이 밀집한 장소이나 재난 발생 시 좁은 도로로 소방차 등의 진입이 어려워 화재, 사고 등 신속한 대응이 어려움

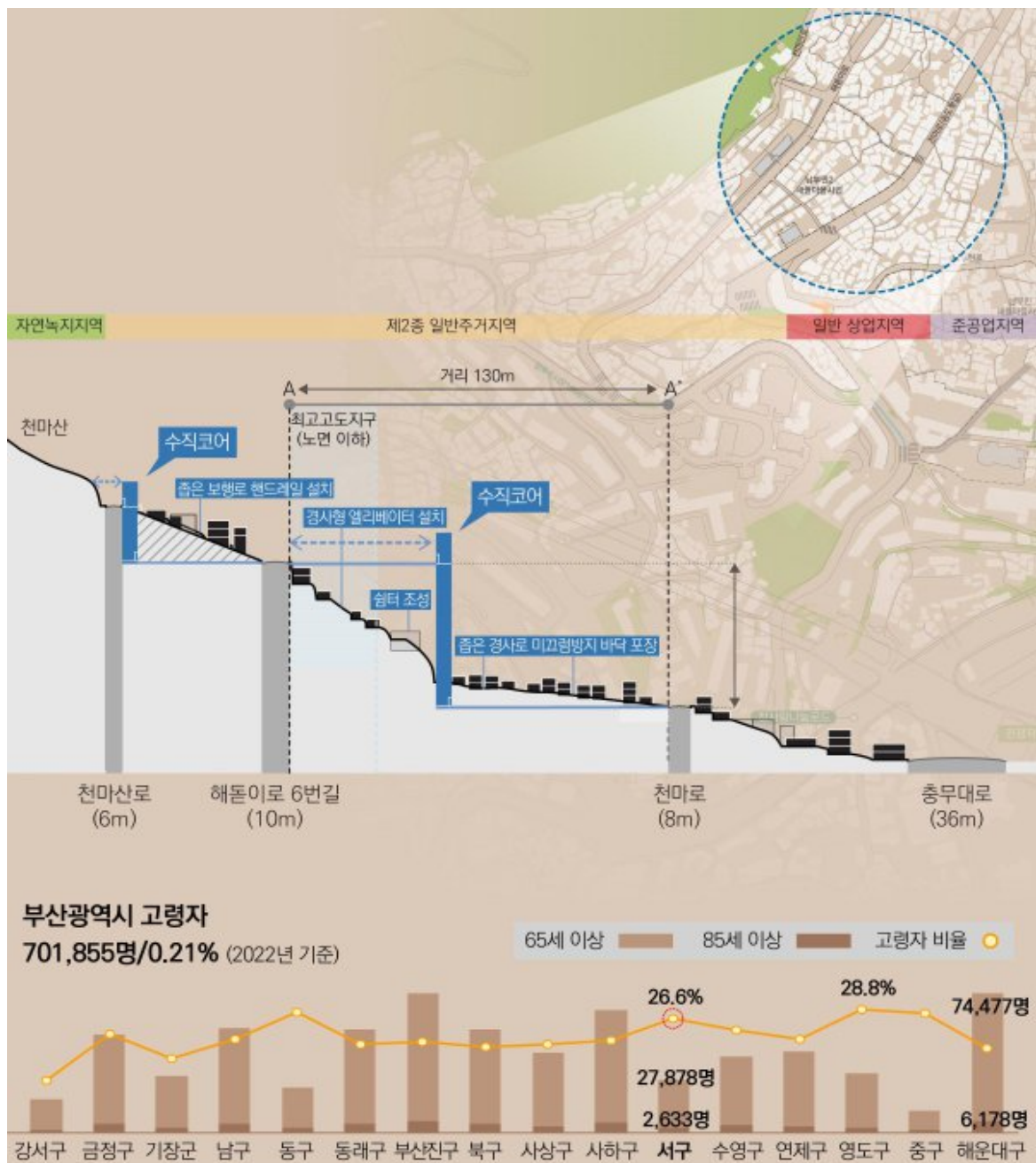
그림 5-18 남부민생활권 8m 미만 가로 분포도



고령인구 및 도로 경사구조

- 남부민생활권이 위치한 서구 고령자 비율은 26.6%(27,878명)로 초고령 사회로 구분되며 85세 이상의 인구는 2,633명으로 2.5%에 이릅니다
- 일반상업지역, 준공업지역인 충무대로에서 천마로는 비교적 경사가 낮으나 일반주거지역 내에서 단차가 커 보완 가능한 보행 연결사업이 필요
- 고령화율이 높은 원도심 산복도로 주거지 경사로에 고령자의 보행 편의를 위한 사업 발굴로 환경 개선 및 안전사고 방지가 필요

그림 5-19 구·군별 고령자 및 경사도로 현황



시대별 자원 현황

- 천마산 산복도로에는 시대별 역사·문화자원이 위치하고 있으며, 남항 일대 조망 가능
- 인근 지역의 관광지를 연결하는 버스 노선이 남부민2동 공영주차장을 시작으로 천마로 따라 운행

그림 5-20 남부민생활권 시대별 자원 현황



중구·서구·영도구의 피란유산과 산복도로를 연결하는 여러 시내 버스 노선이
천마로의 남부민2동 공영주차장을 거쳐감

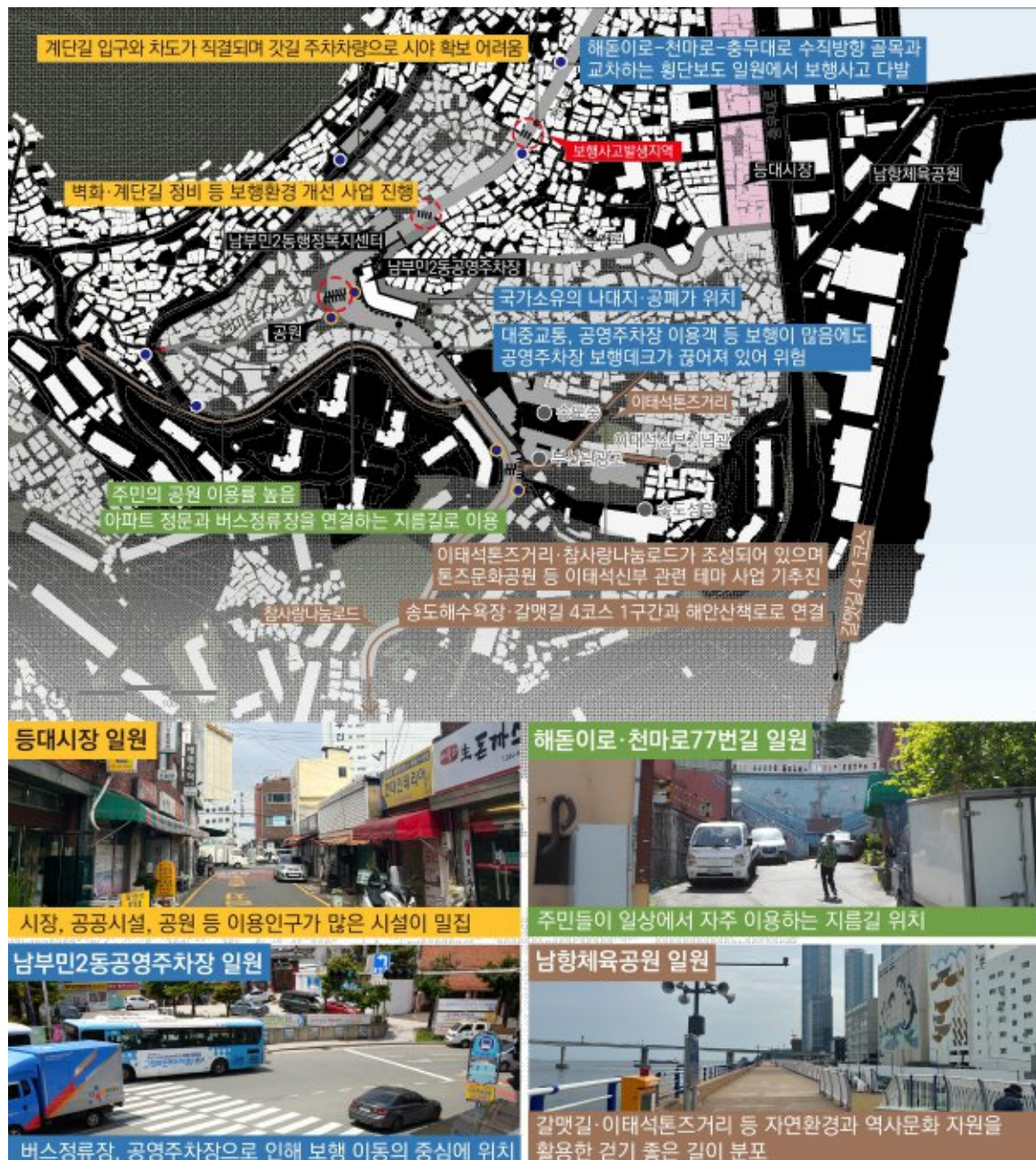
16번, 161번 아미동~남부민동~송도
7번, 9번 송도~남부민동~영도



남부민2동 공영주차장 일원 보행로 현황

- 남부민2동 공영주차장 일원은 이용인구가 많은 행정복지센터, 이태석 신부 기념관 등의 문화·행정시설과 송도중, 부산관광고와 같은 교육시설, 그 외에도 공원, 송도성당, 등대시장 등의 생활시설이 도보권 거리 내 집중되어 있음
- 그러나 경사로와 골목 간 연결이 열악하고 충무대로~남부민로~천마로~해돋이로를 연결하는 동서 보행축의 연속성이 제대로 확보되지 않아 방문객이 쉽게 접근이 어려울 뿐 아니라 고령인의 보행 연결이 어려움

그림 5-21 남부민생활권 일원 보행로 현황



주민의견 수렴

- 등대시장 방문 등 생활 시설 이동 시 천마로77번길~남부민로의 유동인구가 많고 이용이 많으나 교차점에 위치한 남부민2동 공영주차장으로 인해 보행 동선 단절 발생
- 경사지에 위치한 지형적 특성으로 인해 동서로 연결이 어렵고 차도로 다니거나 골목을 돌아가는 등 갈맷길과의 연결은 물론 보행로간 연결도 어려움

그림 5-22 남부민생활권 주민의견 수렴(1)

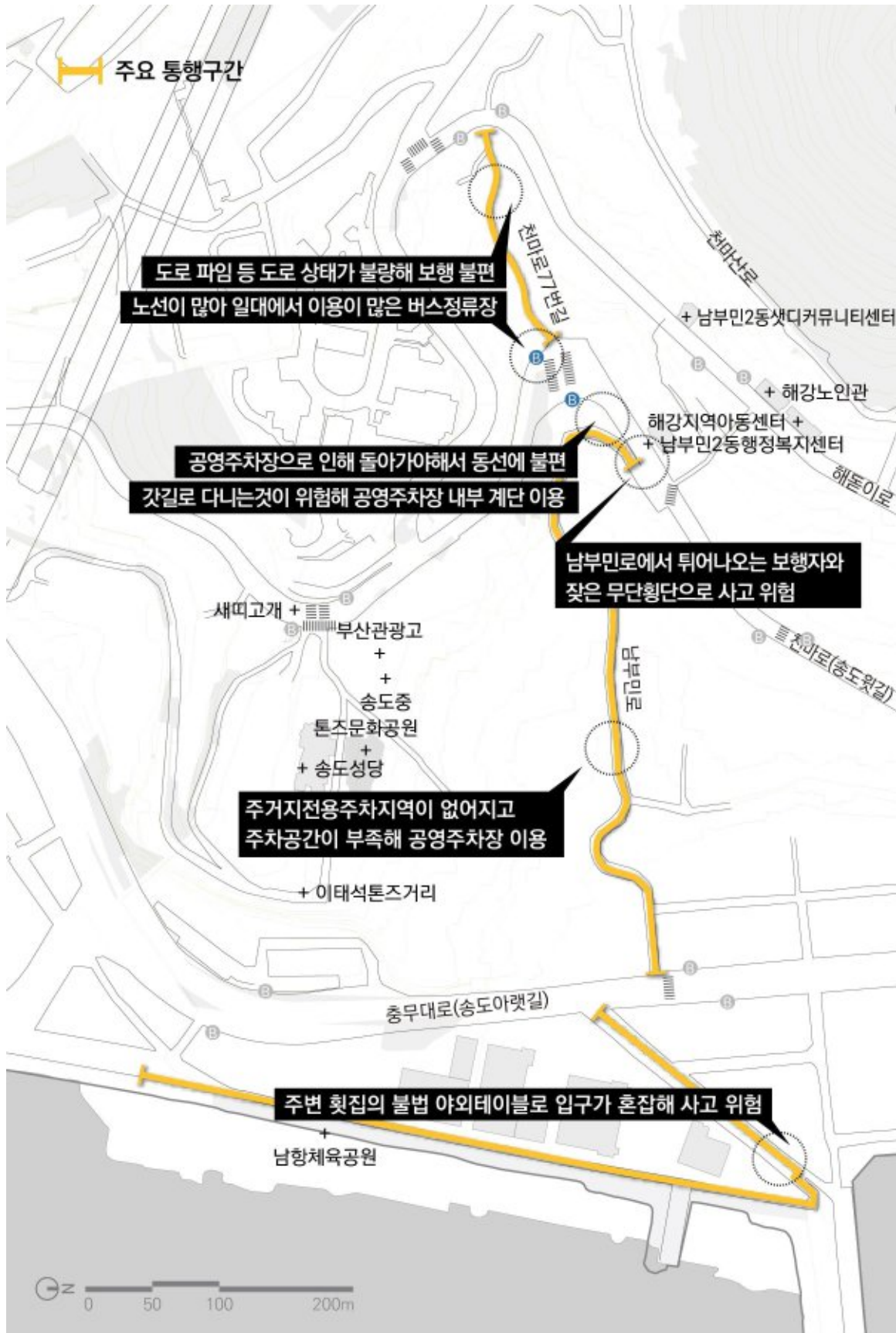
조사일시 : 2023.06.05. 14:00~18:00

조사대상 및 인원 : 총 11인

- 거주지별 : 남부민동 주민(10인), 기타(1인)
- 연령별 : 50~60대(2인), 60대 이상(9인)

이용행태	개선사항	갈맷길 이용
<p>천마로77번길</p>  <p>고령인구가 많고 경사지형 등 보행이 불편해 주민들의 보행 이동반경이 좁음</p>	<p>천마로77번길</p>  <p>천마로77번길은 경사와 도로의 포장상태가 좋지 못해 보행에 불편을 야기함</p>	<p>송도해수욕장~남향체육공원 해안산책로</p>  <p>갈맷길 4-1코스와 남향체육공원이 해안산책로로 연결됨</p>
<p>남부민2공영주차장 일원</p>  <p>남부민2행정복지센터, 버스노선이 많이 통과하는 버스정류장 등 공영주차장 일원 유동인구 많음</p>	<p>남부민로 진입부</p>  <p>남부민로는 경사와 공영주차장으로 인해 돌아가야하는 동선 때문에 불편을 야기함</p>	<p>송도해수욕장 방면 남향대교(갈맷길 4-1코스)</p>  <p>송도·영도에서 갈맷길의 이용이 많으며 남부민 주민들의 이용은 다소 적음</p>
<p>남부민로</p>  <p>천마로77번길~남부민로를 가장 많이 이용함</p>	<p>남부민2공영주차장 일원</p>  <p>보행로가 설치되어 있지 않아 차도로 다녀야하는 위험이 발생함</p>	<p>남향체육공원</p>  <p>평소 송도·남부민 주민들의 남향체육공원 이용이 많으며, 새벽시간대도 활발함</p>

그림 5-23 남부민생활권 주민의견 수렴(2)



종합구상도

역사문화 상징가로축 형성하기

A 보행 공간 확보

- A-1 남부민 보행거점공간 조성 (H/W)
- A-2 산복도로 전망대 조성 (H/W)

B 보행 환경 개선

- B-1 역사문화 상징가로 형성 (H/W)
- B-2 상징가로 경관 개선 (H/W)
- B-3 위험구간 보행환경 재정비 (H/W)

C 보행 네트워크 구축

- C-1 해돋이로 연결길 정비 (H/W)
- C-2 남부민 골목사잇길 네트워크 형성 (H/W)
- C-3 관광 안내체계 구축 (H/W)

D 갈매셋길 활성화 방안

- D-1 새들마을 반려견 순찰대 운영 (S/W)
- D-2 셋디 골목걷기축제 개최 (S/W)
- D-3 남부민 역사문화 거리아트 설치 (S/W)



갈매길 4-1코스

세부사업예시(안)

A-1. 남부민 보행거점공간 조성

- 위치 : 부산광역시 서구 남부민 동천마로 78
- 규모 : A=1,500㎡, 3층
- 주요 내용 : 노후화된 남부민2동 공영주차장 리모델링을 통해 인근 지형 요소를 극복하기 위한 수직 어반코어 및 보행데크길 조성
- 세부사업 : 수직 어반코어 및 광장 조성, 안전 보행데크길 조성, 주차장 입구 횡단보도 설치, 녹지공원 조성

그림 5-24 A-1. 남부민 보행거점공간 조성 예시(안)



5.3.2 상업·업무가로 생활보행길 계획 예시

범일·범천생활권

- 골드 테마거리, 전통 재래시장이 밀집해 있는 범일역과 동천 사이의 보행 환경을 개선
- 도심갈맷길 9코스, 갈맷길 3-1코스와 이어지는 동천의 수변부 공간을 보행거점으로 강화하여 보행 연결성 확보

대상지 특성

- 대규모의 전통 재래시장과 도매시장, 테마거리 등이 다수 위치한 상업가로임
- 대상지 내는 좁은 상업가로로 이루어져 있으며 각각을 연결하는 협소한 보도공간 내에 보행을 저해하는 가로시설이 다수 존재함
- 수변에 접한 지역임에도 불구하고 도심 내 공원·녹지나 수변 공간의 활용도가 낮아 보행공간으로서의 활용성이 미흡함
- 남북으로 BRT 노선과 도시철도 1호선이 지나 대중교통 접근성이 우수하며 동서를 잇는 도로와 교차하는 각 교차로가 지남
- 갈맷길 3-1코스, 도심갈맷길 9코스가 위치하여 각 보행로를 잇는 골목 생활가로인 갈매셋길 조성 필요

표 5-14 상업·업무가로 생활보행길 계획 예시 대상지 개요

생활권	범일·범천
권역	원도심권
소생활권	서면 소생활권
군집 유형	상업·업무형
구군	부산진구/동구
행정동	범천1동/범일2동
유형	상업·업무가로
거리	3.3km
용도지역	일반상업지역

그림 5-25 범일·범천생활권 대상지 현황



주요시설 현황

- 중앙대로와 동천 일대 주거·상업·업무 등 다양한 용도시설이 혼재되어 있으나 주로 대규모 전통 재래시장 및 다양한 테마거리가 밀집되어 있어 원도심 상업지역이 주를 이루는 곳임
- 동천을 마주보고 부산국제금융센터가 있어 차량 유동량이 많으며 부산진성공원과 옛 문현선·우암선 철길 부지를 따라 상권이 발달해있어 도로와 필지가 협소함

- 동천을 마주보고 부산국제금융센터가 있어 차량 유동량이 많으며 부산진성공원과 옛 문현선·우암선 철길 부지를 따라 상권이 발달해있어 도로와 필지가 협소한

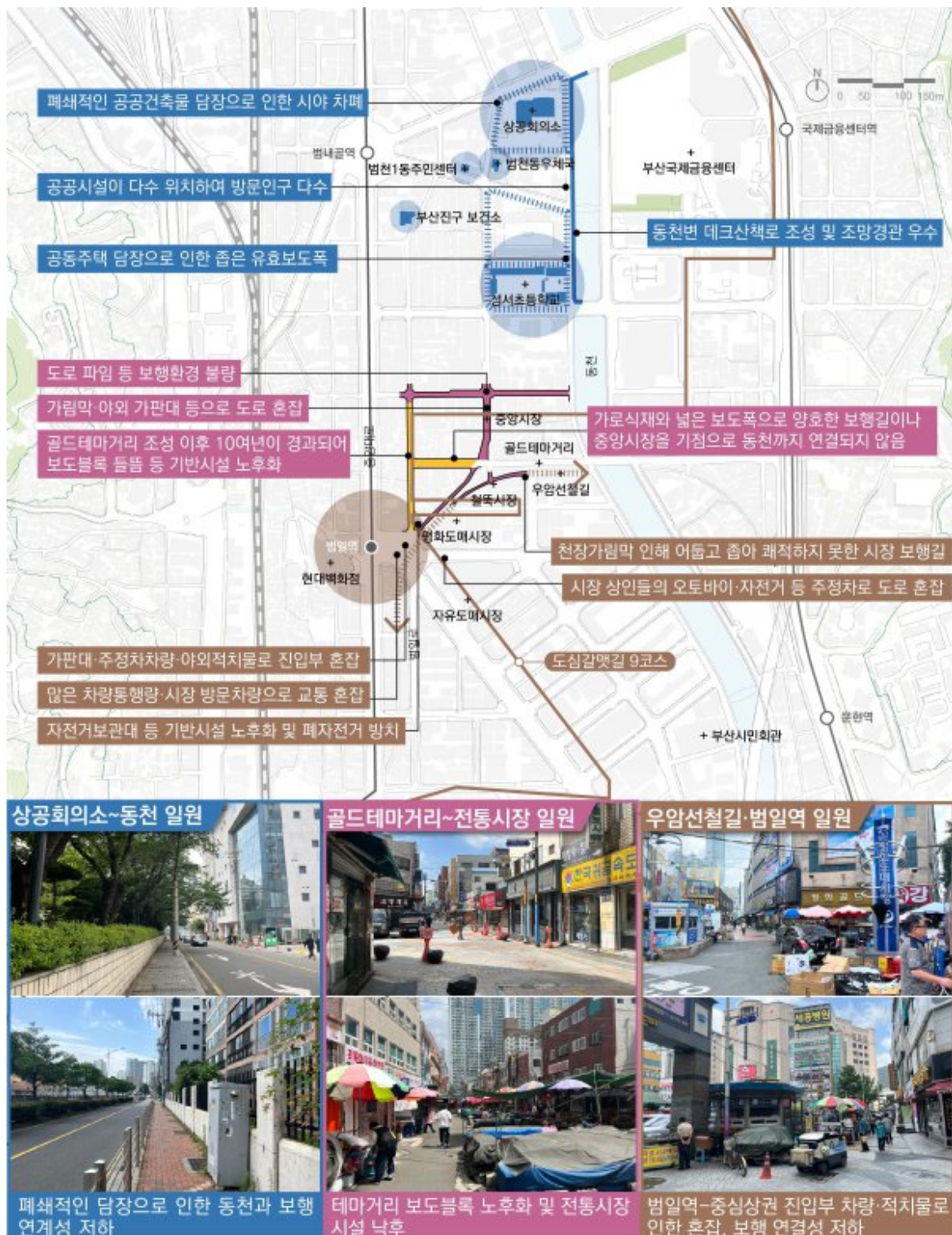
그림 5-26 범일·범천생활권 주요시설 현황



보행길 현황

- 중심 상권과 동천변간의 보행 연속성이 떨어지며 전통시장 및 테마거리의 방문객이 많음에도 기반시설이 노후화되어 보행 환경이 열악함

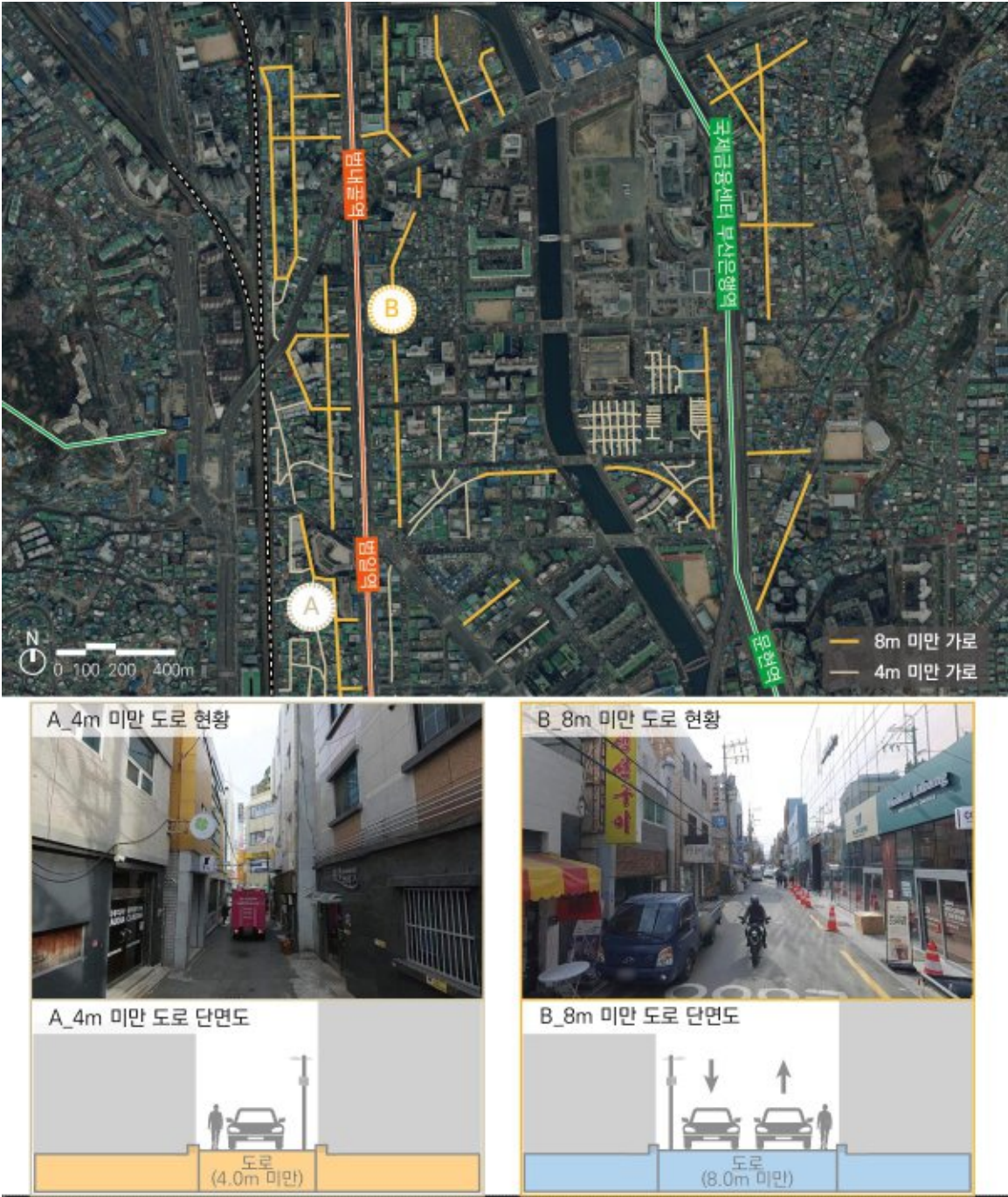
그림 5-27 범일·범천생활권 보행길 현황



8m 가로 분포도

- 협소한 보차공존 도로에 많은 보행자와 차량이 동시에 이동하여, 서로의 통행이 원활하게 진행되지 않음
- 노후한 건물과 보도블록 등은 기존의 옛 철길이나 철로 등의 도시골격을 따라 형성된 상권으로 쓰레기 투기, 노상적치물 등으로 보행자의 안전과 미·경관적 개선이 필요함

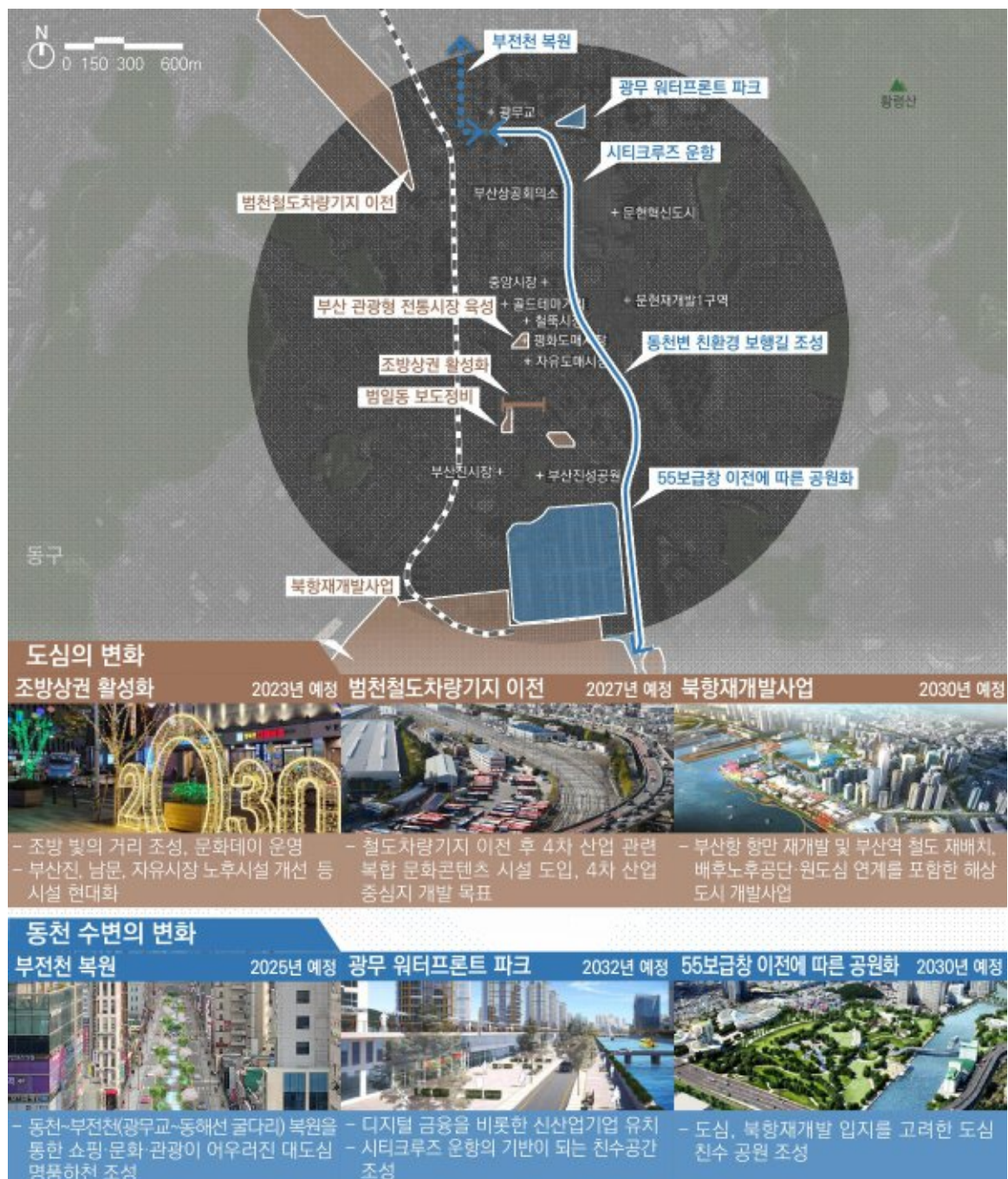
그림 5-28 범일·범천생활권 8m 미만 가로 분포도



관련사업 현황

- 재개발 및 이전 적지 개발사업, 동천을 활용한 수상 교통체계 마련 등 대규모 공공 개발 예정으로 동천과 인근 상업 지역에 큰 변화 예고
- 55보급창부터 광무 워터프론트 파크까지의 동천 수변축, 북항 재개발~범천 철도차량기지까지의 경부선축 개발 등 세로축을 따라 대규모 개발이 이루어지며 대형 보행거점과 상권골목의 연결을 위한 생활보행길 조성 필요

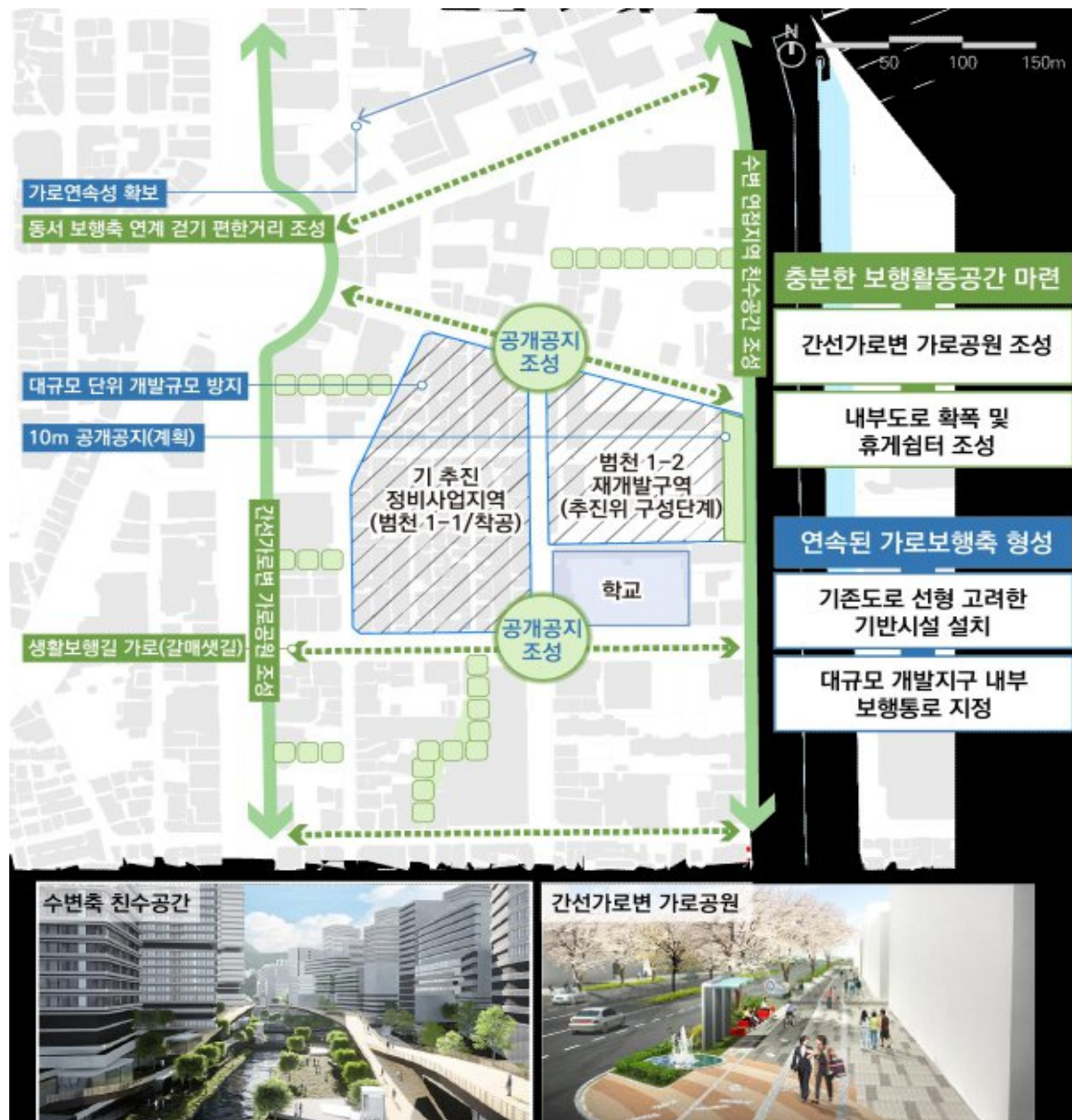
그림 5-29 범일·범천생활권 관련사업 현황



기존 정비사업 연계방안 제시

- 충분한 보행활동 공간 마련을 위한 간선 가로변의 가로공원 조성과 내부의 협소한 도로 확폭으로 보행공간을 확보하고 휴게 쉼터를 곳곳에 지정하여 소규모 보행거점으로 시민들의 보행 욕구 부추김
- 기존도로의 선형축을 고려한 기반시설을 설치하고 재개발구역·정비사업 지역과 같은 대규모 개발지구 내부에 보행통로를 지정하여 연속된 가로 보행축을 형성
- 시·군·구가 통합 협의를 추진하여 상업 및 업무 가로와 주거지가 혼재한 지역의 체계적인 생활 보행길 마련 필요

그림 5-30 정비사업과 연계한 보행길 정비방안 제시



종합구상도

도심 일상공간 속 걸어서 즐기는 보행길 조성하기

A 동천 보행환경 확보

- A-1 공공건축물 열린 보행거점공간 조성 (H/W)
- A-2 동천변 포켓 수변데크 조성 (H/W)

B 동천-중앙대로 샛길 연결

- B-1 골드테마거리 보행환경 재정비 (H/W)
- B-2 전통시장 보행 연결길 정비 (H/W)

C 부산진 보행 네트워크 구축

- C-1 우암선철길 연결녹지 보행축 조성 (H/W)
- C-2 대중교통 연계 안내체계 구축 (H/W)

D 갈매샛길 활성화 방안

- D-1 샛길 거리예술축제 개최 (S/W)
- D-2 동천 플리마켓 개최 (S/W)



부산진구

동구

범내골 교차로

중앙시장 앞 교차로

갈매샛길 안내판 설치를 통한
버스정류장(BRT) 연결성 확보

골드테마거리 보도블럭 재정비

현대백화점 앞 교차로

부산진시장 앞 교차로

상공회의소 앞마당 광장조성을 통한 보행거점공간 조성

공공건축물 담장철거를 통한 보행가로 확보

동천 수변공간 및 도심갈매길 연결성 확보

전통시장 연계 동천 문화거리 축제

포켓 수변데크 조성

전통시장(중앙시장-철독시장-평화도매시장-자유도매시장)
보행길 연결

길에서 즐기는 예술·문화·영상 콘텐츠 기획전시

도심갈매길 9코스

우암선철길 녹지화를 통한 보행 네트워크 구축

갈매길 3-1코스

55보급창

세부사업예시(안)

A-1. 공공건축물 열린 보행거점공간 조성

- 위치 : 부산광역시 부산진구 황령대로 24
- 규모 : A=11,000㎡
- 주요내용 : 부산상공회의소 외부공간 개방을 통한 확장된 보행가로를 동천변 산책로까지 연장하여 쾌적한 보행환경 조성
- 세부사업 : 공공건축물 담장(웬스) 철거, 앞마당 광장 조성 및 보행자 편의 시설 설치

그림 5-31 A-1. 공공건축물 열린 보행거점공간 조성 예시(안)



5.3.3 주거·근린생활가로 생활보행길 계획 예시

주례생활권

- 갈매샛길 조성을 통해 갈매길 6-2코스 거점과 주거지역 접근성을 확보하고 백양대로~동서고가도로~경부선철도~가야대로가 동서(東西)로 위치한 도시구조로 인해 단절된 남북 보행 연결성을 강화하고자 함

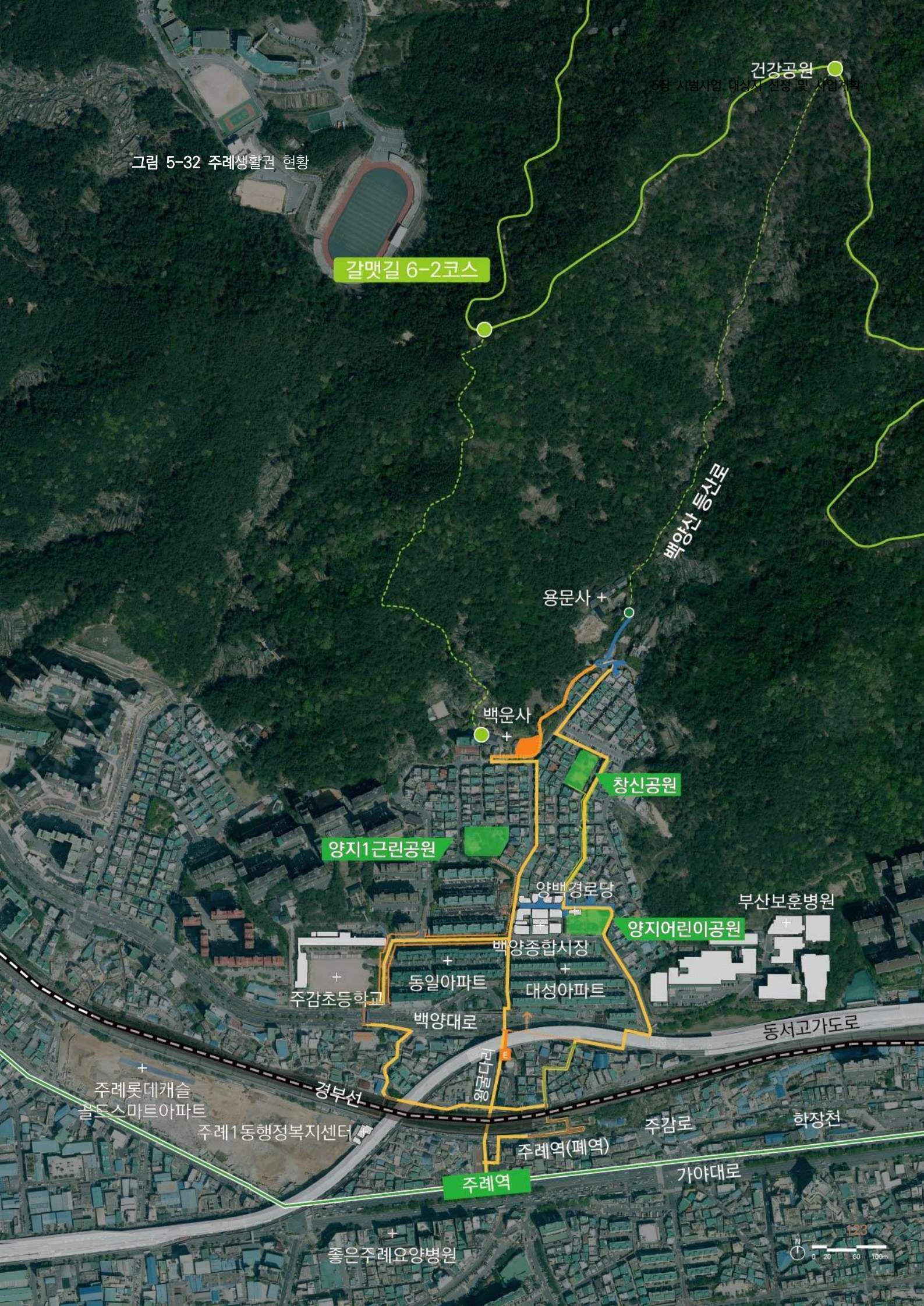
대상지 특성

- 대규모의 공동주택단지가 다수 밀집해 있어 사상구에서 거주인구가 가장 높음
- 갈매길 6-2코스가 인근에 위치하여 백운사를 통한 백양산 등산객, 학교, 병원, 공원 등 보행유발시설이 충족해 있어 유동인구도 많음
- 지형구조(경사지형)와 도시구조물(동서고가도로, 백양대로, 경부선 철도, 가야대로)로 인한 도시 단절이 발생함

표 5-15 주거·근린생활가로 생활보행길 계획 예시 대상지 개요

생활권	주례
권역	강동권
소생활권	주례 소생활권
군집 유형	근린 주거형
구군	사상구
행정동	주례3동
유형	주거·근린생활가로
거리	3.2km
용도지역	일반상업지역, 일반주거지역

그림 5-32 주례생활권 현황



입지 현황

- 부산 시내·외로 도로교통망 구축 및 가야대로를 따라 교통시설(도시철도와 BRT)이 위치하여 인근 지역에서 접근성이 우수하나 교통 소음에 취약한 편이며 입체보행로, 경사로, 넓은 차로를 넘나드는 보행 동선으로 인해 보행의 위험이 있음
- 백운사를 통한 백양산 등산로와 갈맷길 6-2코스, 창신공원, 근린공원, 어린이공원 등이 위치해있어 공원 및 갈맷길 산책객이 다수 있음
- 학교, 병원, 공원 등 생활시설을 방문하는 유동인구가 많음

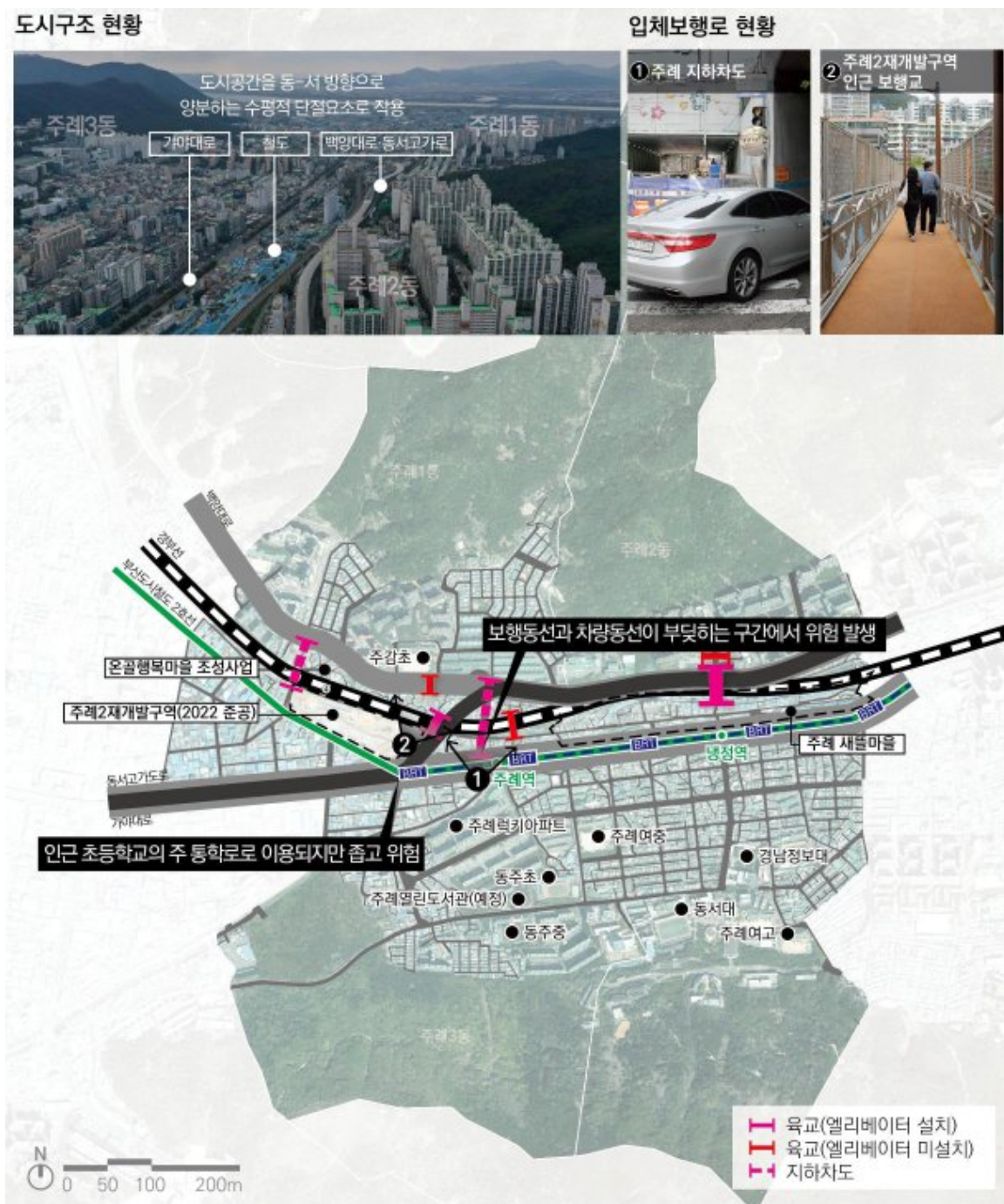
그림 5-33 주례생활권 광역적 입지 현황



도시구조 현황

- 백양대로, 동서고가로, 경부선으로 인해 수평적으로 단절된 도시에서의 이동을 위해 수직 연결 동선인 육교, 지하차도의 이용률이 높음
- 초등학교 주 통학로로 이용되거나 고령자의 주요 이동통로로 이용되는 등 취약계층에게 특히 좁고 보행 안전의 위험이 있음

그림 5-34 주례생활권 도시구조 입체보행로 현황



- 대규모 아파트 단지 필지 내로 세세한 생활가로가 조성되어 있지 않고 도로 정비를 하더라도 웅벽이나 담장을 따라 비정형의 좁고 열악한 보행길로 이루어져 있음

주레1동 **주레2동**

대단지 아파트가 많아 큰 필지규모와 아파트 담장으로 인한 보행동선 단절

철로의 영향과 기존 도시골격의 영향으로 비정형의 좁고 열악한 보행길

온골행복마을 조성사업

주레2재개발구역 (2022 준공)

주레 새들마을

재개발사업으로 도로를 정비했으나 단지형 아파트와 철로 사이 보행동선 단절

건축물 조성연도

- 1970년 이전
- 1970년~1990년
- 1990년~2010년
- 2010년
- 정보 없음

경사지에 위치한 연립 단독주택 밀집지역으로 보행자도로가 구분되어 있지 않음

동서고가도로

주레역5도아파트

주레여중

동주초

주레초

주레고

동서대

담장

옹벽

~1970년대 1 경부선 철로변 기존 시가지

1944년 가야선(상상역-범일역) 개통

1970~1990년대 2 주레 택지개발지구 공공주택 밀집지역

1982년 주레택지개발사업

1988년 주레역(기차역) 입지승인장 설치

1990~2010년대 3 대학가 연립주택 밀집지역

1992년 동서대학교 개교

1995년 경남정보대학교 개교

2010년대~ 4 재개발 신축 공동주택지역

2022년 주레2재개발사업 완료

1 백양대로변 **2 동주초-주레여중 일원** **3 주레 럭키아파트** **4 주레2재개발구역 일원** **5 동일아파트 일원**

공동주택 옹벽, 철스로 인해 좁은 보도폭

학교 옹벽과 안전철스로 인해 좁은 보도폭

도시숲으로 운영되고 있는 아파트 대단지 경계부

철로와 대규모 아파트 담장으로 좌우가 막혀있는 길

대규모 아파트 단지 담장으로 길이 막혀 보행동선 단절

구역별 가로 특성

- 입체보행로가 집중된 주례 왕굴다리 일원은 백양산-아파트 단지-가야대로 역세권 구역으로 이용현황과 가로현황에 따라 구분되는 특성을 보이며, 구역별로 이용인구와 목적이 분리

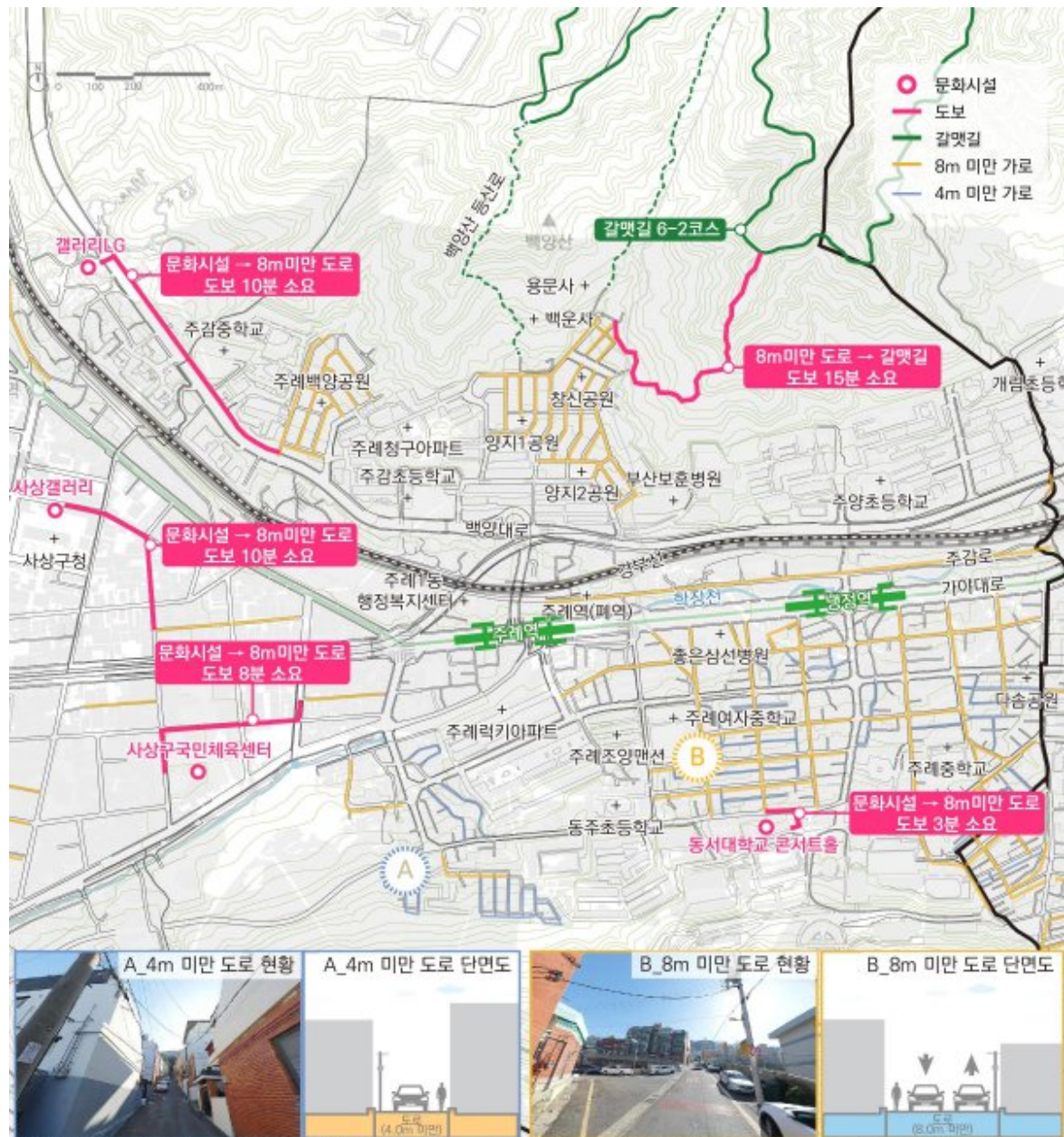
그림 5-36 주례생활권 구역별 가로 특성



8m 가로 분포도

- 공동주택단지 내 경사로와 학교가 밀집한 주례역 남측 부근으로 보행자와 차량이 혼재되어 통행하고 있어 사고 위험이 큼
- 노약자, 장애인, 어린이, 학생 등 보행 약자가 밀집해 있으며, 보행자의 편의성 및 안전성이 떨어짐
- 갈맷길 6-2코스와 생활가로의 연결성 및 접속부에 대한 개선사업이 필요하며 갈매셋길은 생활가로와 도심부에 위치한 문화시설을 연결하면서 자연스러운 문화형성을 위한 가로가 조성될 수 있도록 고려하여 계획해야 함

그림 5-37 주례생활권 8m 미만 가로 분포도



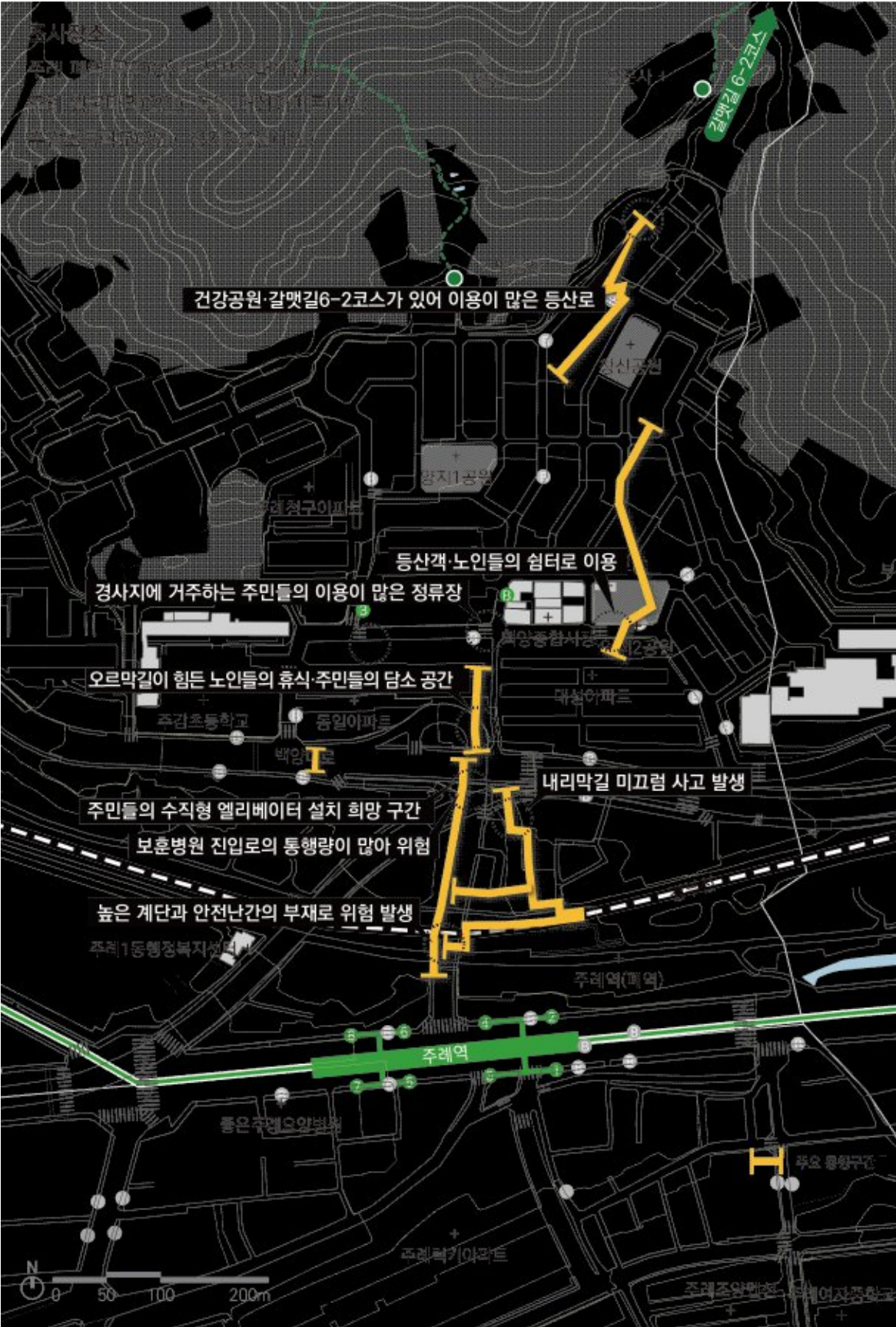
주민의견 수렴

- 고령인구가 다수 거주하는 주례의 경우 지역 특성상 가파른 경사와 많은 계단이 보행 불편요소로 작용
- 주례 왕굴다리의 이용이 많지만 어둡고 차량 진입도로와 부딪히는 구간 때문에 위험하다는 의견 다수

그림 5-38 주례생활권 주민의견 수렴(1)

<p>조사일시 : 2023.05.31, 14:00-18:00</p> <p>조사대상 및 인원 : 총 11인</p> <p>· 거주지별 : 주례동 주민(7인), 기타(4인)</p> <p>· 연령별 : 10대 미만(3인), 50-60대(3인), 60대 이상(5인)</p>		
이용행태	개선사항	갈맷길 이용
<p>주례 왕굴다리</p>  <p>주례 왕굴다리 외에도 경로가 많으나, 주례 왕굴다리의 이용인구가 가장 많음</p>	<p>주례 왕굴다리</p>  <p>주례 왕굴다리의 부산 보훈병원 차량진입구간이 위험함</p>	<p>동일·대성아파트 공공보행도로</p>  <p>백양산 등산로가 인지도가 높아서 인근 지역에서 찾아오는 등산객이 많음</p>
<p>주례원구아파트 앞</p>  <p>경사지에 위치한 주례택지개발지구 아파트 주민의 마을버스 이용률이 높음</p>	<p>가야도로227번길</p>  <p>고령인구가 다수 거주하는 주례 새들마을에 계단길이 많고 상태가 불량한 경사가 많아 불편</p>	<p>주례역 앞길</p>  <p>갈맷길 트레킹 목적으로 방문시 대중교통(지하철 주례역, 마을버스)을 주로 이용함</p>
<p>주례역 폐역 공원</p>  <p>주례 새들마을 월남마을 주민의 주례역 폐역 공원 보행로의 이용이 많음</p>	<p>동일·대성아파트 공공보행도로</p>  <p>화단이 주민들의 휴식 공간으로 이용되며 휴게시설이 일부 조성되어 있지만 좁고 부족함</p>	<p>갈맷길 8-2코스로 연결되는 등산로 입구</p>  <p>이용이 많은 등산로 입구임에도 안내 부족 등 인지도가 떨어짐</p>

그림 5-39 주례생활권 주민의견 수렴(2)



세부사업 예시(안)

B-3. 안전한 학교가는 길 조성

- 위치 : 부산광역시 사상구 양자로 일원(주감초등학교 정문 일원)
- 규모 : L=100m
- 주요내용 : 보도, 횡스, 과속방지턱 등 노후화된 기반시설을 정비하고 학교 주출입구 인근에 안전한 어린이 휴식·대기 공간 조성

그림 5-40 B-3. 안전한 학교가는 길 조성 예시(안)



D-2. 샛길 골목 놀이터 축제 개최

- 위치 : 부산광역시 사상구 양자로 일원
- 규모 : L=400m
- 주요내용 : 한시적으로 차 없는 거리를 운영하여 어린이를 위한 거리공연 및 놀이체험, 퍼레이드 등 문화행사 개최

그림 5-41 D-2. 샛길 골목 놀이터 축제 개최 예시(안)



5.3.4 산업특화가로 생활보행길 계획 예시

학장·엄궁생활권

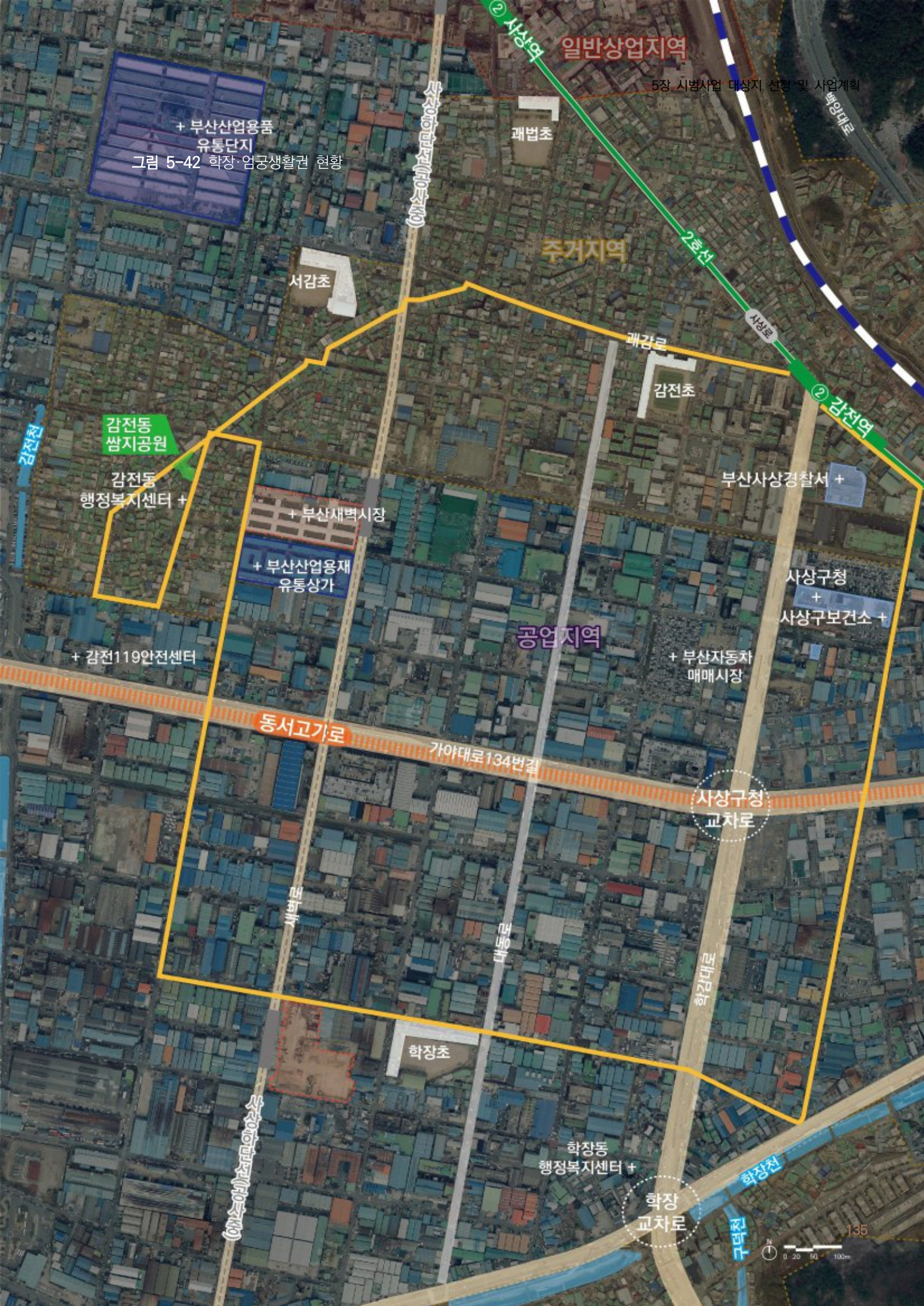
- 공업지역 군데군데 위치한 초등학교 통학로로 활용되고 있는 구획 가로의 보행안전 확보
- 주변 천과 지하철 및 철도, 갈맷길 6-1 코스로 둘러싸여 계획 가로로 구획된 구역 내 가로와의 보행 접근성과 연결성 향상 필요

대상지 특성

- 지하철노선과 승학산, 백양산 자연녹지지역을 따라 형성된 주거지역과 삼락천 주변의 자연녹지지역으로 둘러싸인 공업지역
- 생활권 내는 대부분 공업단지를 구획하는 8m 이상의 넓은 도로로 구성되어 있으며, 보도의 확보보다는 공업단지 차량 위주의 도로로 구성되어 있음
- 8m 미만의 도로 양쪽에는 공장 뒤편과 주차 차량과 불법 주정차 차량으로 보행과 차량 도로 혼용되어 있어 주차되어있는 사이사이로 보행자 여부에 대한 시야가 가로막혀 있어 교통안전으로부터 위험
- 공업지역 중심에 위치한 학장초와 학장 교차로, 사상구청 교차로 등으로 구획되는 대로를 넘어 상가와 주거지역 주변 행정시설들이 밀집해 있고 주변 곳곳에 초·중학교가 위치해 있어 전반적인 등굣길 보행 안전 향상 필요

표 5-16 학장·엄궁 생활보행길 계획 예시 대상지 개요

생활권	학장·엄궁
권역	강동권
소생활권	학장·엄궁 소생활권
군집 유형	산업형
구군	사상구
행정동	학장동/감전동
유형	산업특화가로
거리	5.4km
용도지역	일반공업지역, 준공업지역, 제2종일반주거지역, 일반상업지역



일반상업지역

5장 시범사업 대상지 선정 및 사업계획

+ 부산산업용품
유통단지
그림 5-42 학장·업공생활권 현황

주거지역

공업지역

감전동
삼지공원

감전동
행정복지센터 +

+ 부산새벽시장

+ 부산산업용재
유통상가

+ 감전119안전센터

부산사상경찰서 +

사상구청
+
사상구보건소 +

+ 부산자동차
매매시장

동서고가로

가야대로134번길

사상구청
교차로

학장초

학장동
행정복지센터 +

학장
교차로

0 20 50 100m

135

보행길 현황

- 산업단지 내 위치한 학교(학장초등학교 등) 주변 통학로는 갓길 주정차, 보차 미분리 등으로 학생들의 보행 시 사고 위험 발생률이 높음
- 사상공단과 배후주거지역 및 주योग로(학장로 등)가 연결되는 교차로 일원으로 차량 및 보행자의 이용률이 높으나 보차혼용, 보차 미분리 등으로 보행환경이 열악함
- 또한, 경사로에 위치한 학교, 아파트 단지 등과 주योग로(대동로 등)가 연결되는 교차점에서 보행자 사고가 다발적으로 발생함에 따라 보행자 중심의 보행환경 개선 및 정비가 시급함

그림 5-43 학장·엄궁생활권 보행길 현황



8m 가로 분포도

- 산업단지는 생산 및 물류 활동으로 교통안전과 효율성을 확보하기 위해 계획적으로 도로를 조성하기에 도로너비는 8m 이상으로 설계되어 8m 미만 가로는 다른 대상지에 비해 현저히 적음
- 그러나 공업지역의 가운데에 초등학교가 위치하고 있어 학교와 주변 대로를 잇는 보행로 조성으로 안전한 통학길 연결이 필요함

그림 5-44 학장·엄궁생활권 8m 미만 가로 분포도



주요개발 현황

- 사상공단의 업종 고도화 등 산업구조 개편, 도로, 공원·녹지 등 지원 시설 및 기반시설 확충, 양질의 일자리 창출 등을 위한 사상스마트시티 조성사업을 추진 중임
- 사상역(도시철도 2호선)과 하단역(도시철도 1호선)을 잇는 사상-하단선을 조성 중으로 완공 시 낙동강을 따라 서부산권의 새로운 교통축이 형성됨
- 교통축을 따라 서부산 행정복합타운, 산업단지 상상허브(미정), 엄궁 유수지 복합문화체육센터 등이 조성계획 및 추진 중임
- 이에 따라 역세권 중심으로 보행환경 개선에 대한 관심과 중요도가 더욱 높아질 것으로 판단됨

그림 5-45 학장·엄궁생활권 주요개발 현황



종합구상도

안전한 통행가로 조성으로 주요도심축 연결하기

A 보행 공간 확보

- A-1 보행가로 확보 (H/W)
- A-2 수변 데크 정비 (H/W)

B 보행 환경 개선

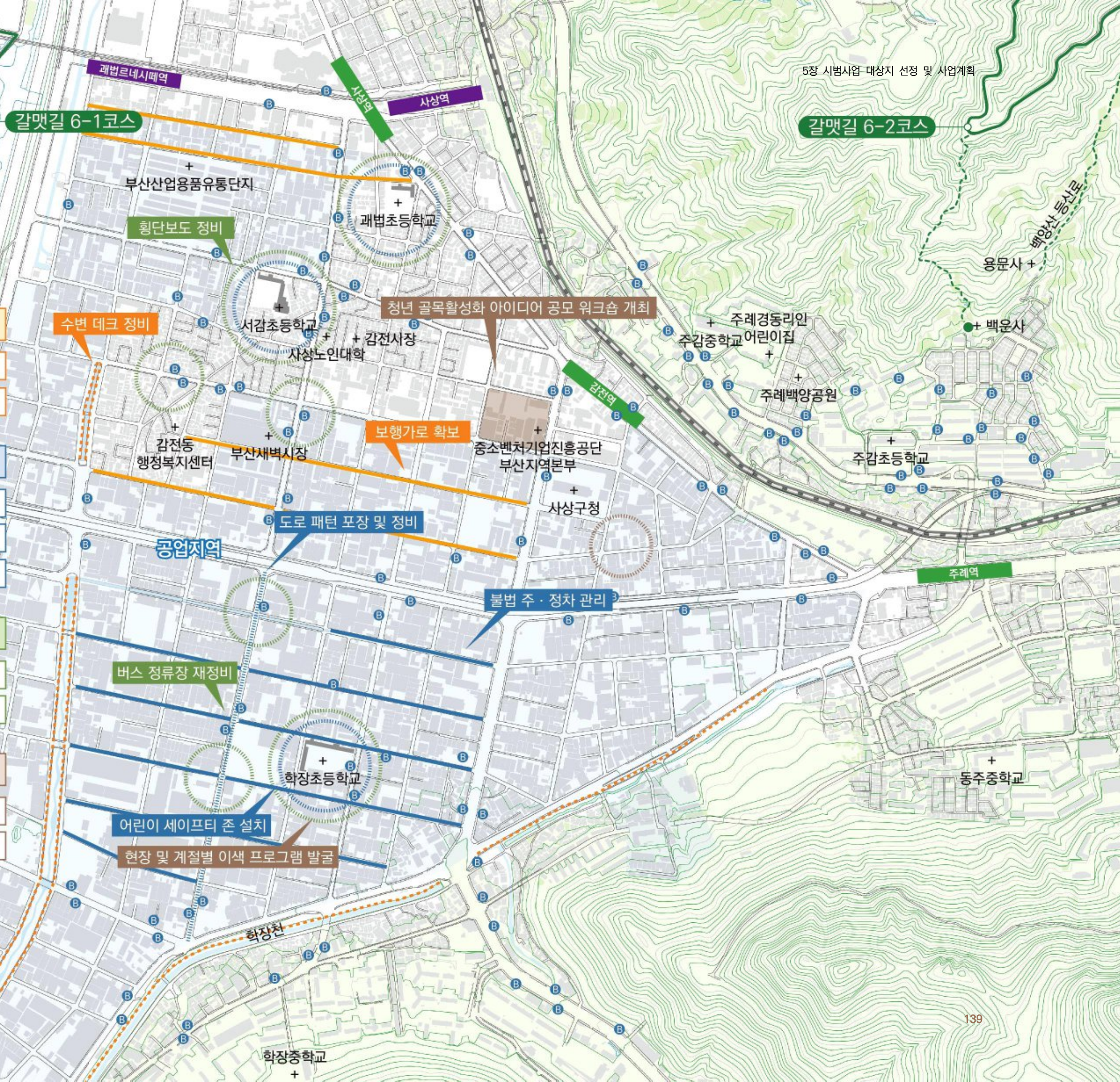
- B-1 어린이 세이프티 존 설치 (H/W)
- B-2 도로 패턴 포장 및 정비 (H/W)
- B-3 불법 주·정차 관리 (H/W)

C 보행 네트워크 구축

- C-1 횡단보도 정비 (H/W)
- C-2 버스 정류장 재정비 (H/W)

D 갈매갯길 활성화 방안

- D-1 청년 골목활성화 아이디어 공모 워크숍 개최 (S/W)
- D-2 현장 및 계절별 이색 프로그램 발굴 (S/W)



세부사업예시(안)

A-1. 보행가로 확보

- 도로 다이어트, 보행공간 확장, 바닥 재료의 다변화, 녹지공간 마련, 시종점 오픈스페이스
- 교통시설물 특화 디자인 적용
- 고령화율이 높은 원도심 산복도로 주거지 경사로에 고령자의 보행 편의를 위한 사업 발굴로 환경 개선 및 안전사고 방지

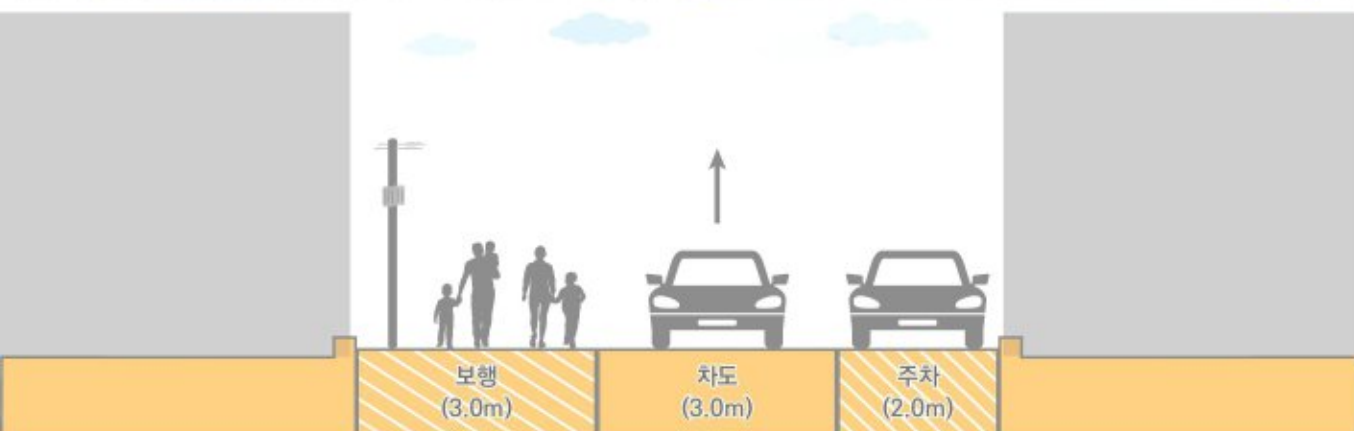
그림 5-46 A-1. 보행가로 확보 조성 예시(안)



조성 전



조성 후



6장

관리 및 운영방안



6.1 운영기반 마련

6.2 홍보기반 마련

6.3 협력체계 구축

6.1 운영기반 마련

6.1.1 갈매길 투어라운지 연계방안



6.1.2 갈매 여행자센터(가칭) 조성방안

제주올레 여행자센터 (사적)

제주올레길 서귀포시에 조성된 여행자센터로 올레스테이, 올레식당, 체험공간 등 각종 행사와 세디나를 위한 공간으로 구성되어 있으며, 지역민과 여행자가 함께 즐길 수 있는 다양한 체험과 문화 프로그램이 마련



전시 관람



굿즈 및 지역특산물 판매



전망대 및 야외 휴게공간



숙박시설

갈매길·갈매샛길
코스안내 및
정보 제공

전시 및
체험 프로그램
운영

굿즈 및
특산물
판매

15분 도시
부산
홍보

휴게공간
제공

장거리 체류형
이용객
숙박시설

3F

을숙도생태 전망대

낙동강 전망대 및 야외 휴게공간

2F

갈매스테이

장기 여행객을 위한 숙박시설 및 식당

1F

갈매샵 / 갈매 안내센터

굿즈 및 특산물 판매장
안내 및 전시·체험 공간

갈매 가든

도보 여행객을 위한 휴게쉼터

갈매 여행자센터

6.2 홍보기반 마련

6.2.1 갈매셋길 BI디자인

갈매셋길

- 부산광역시 ‘시민행복 15분 도시’ 정책의 근간으로 이동편의성과 연결성을 갖춘 생활보행길임
- 시민이 걸어서 15분 생활시설로 접근할 수 있도록 하는 길이며 이웃과 공동체 형성을 위한 주민 교류의 공간이라는 의미를 지니고 있음

갈매셋길 BI디자인

- 다양한 길이 겹치며 이어지는 이미지를 곡선과 직선으로 조화롭게 배치하여 부산 생활보행길의 정체성과 부산시민의 연대를 상징함
- 브랜드의 성격이 잘 나타나는 도심 속 푸른 빛과 희망, 부산시민들의 긍정을 담은 분홍빛 색을 활용하여 갈매셋길의 이미지를 구축함
- 갈매셋길 BI디자인 개발을 통해 브랜드 아이덴티티를 확립하고자 함

그림 6-1 갈매셋길 BI디자인

BI Design

정형화되지 않은 모양의 길들이 사이사이 연결되어 있는 생활보행길의 특징을 부드러운 곡선과 직선을 조화롭게 배치



Graphic Motif

평평한 길, 경사진 길 등 다양한 길이 겹치며 이어지는 이미지를 간결하면서 유기적으로 구성함으로써 부산의 생활보행길의 정체성과 부산시민의 연대를 상징함



Brand Color System

도심 속 푸른 빛과 희망을 담은 파란 계열의 색상과 부산시민들의 긍정을 담은 분홍 계열의 색상의 조화



6.2.2 생활보행길 활성화 방안

시민참여형 홍보방안

- 기존의 일차원적인 홍보 및 소통방식 아닌 직간접적인 방법을 통해 의견을 전달하려는 프로슈머가 공존하는 시대의 트렌드에 맞는 맞춤형 참여방식의 홍보방안을 마련



부산광역시 내 걷기 축제 연계방안

- 플로깅, 비치코밍 등 친환경 걷기와 혼자 여행하는 세대의 나 혼자 걷기 등의 걷기 트렌드가 추세
- 부산시에서 기존에 개최되는 걷기 길 축제를 생활보행길 코스에 연계한 노선 제안과 지역 명소 및 유명 축제와 연계한 콘텐츠 제안을 통해 생활보행길의 홍보 및 경제적 파급효과 창출

그림 6-2 부산광역시 내 주요 축제 현황



그림 6-3 걷기 프로그램 사례

연산, All day

- 대상 : 갈매길 체험한 연산동 방문객
- 운영기관 : 지역 공동체(민간 협력)
- 내용 : '연산, All day'는 도심지역을 하루동안 경험하는 것으로, 갈매길 이용객을 도심지역인 연산동으로 유입하도록 유도
- 기대효과 : 도심지역으로 방문객 유도를 통한 갈매길과 지역상권 소비연계

여행자 완보인증스탬프 제시할 경우 지역 내 연계업체 5% 할인



오전
배산
(도심갈매길)



점심
연동시장
(전통시장)



오후
온천천 카페거리
(카페거리)



저녁
연제 오방상권
(지역상권)

연산, All day

- 대상 : 역포동 지역주민 및 방문객
- 운영기관 : 지역 공동체(민간 협력)
- 내용 : '안전한 공공의 장(場) 만들기'는 안전 사각지대인 공장 일직지역에 캠페인을 통한 범죄예방, 쓰레기 불법투기 단속 등 안전한 마을 이디지 구축
- 기대효과 : 지역민과 방문객의 안전하고 쾌적한 마을 제공



서울시, 안심마을 보안관

- 활동 범위 : 1인1구 밀집 거주지역 중 범죄 취약지역
- 주요 활동 : 2인1조로 야간시간에 방범순찰 및 생활안전 활동



부산시, 반려견 순찰대

- 활동 범위 : 부산시 반려견 순찰대 선정지역
- 주요 활동 : 반려견 소유자 중의견지 모집 및 선발, 방범활동



6.2.3 향후 사업 추진 방안

- 전문가 자문회의를 거쳐 도출된 의견 및 구군 수요조사를 반영하여 전문가 및 해당 구·군의 의견을 충분히 수렴하고, 부산시민이 주체가 되는 15분 생활보행길 계획 수립
- 검토 기준 및 구군 수요조사를 통해 도출한 시범사업 후보지에서 채점표를 통해 유형별 1순위 3개소를 도출하여 사업 가이드라인을 반영한 사업 계획 및 운영방안 도출

그림 6-4 과업추진 프로세스

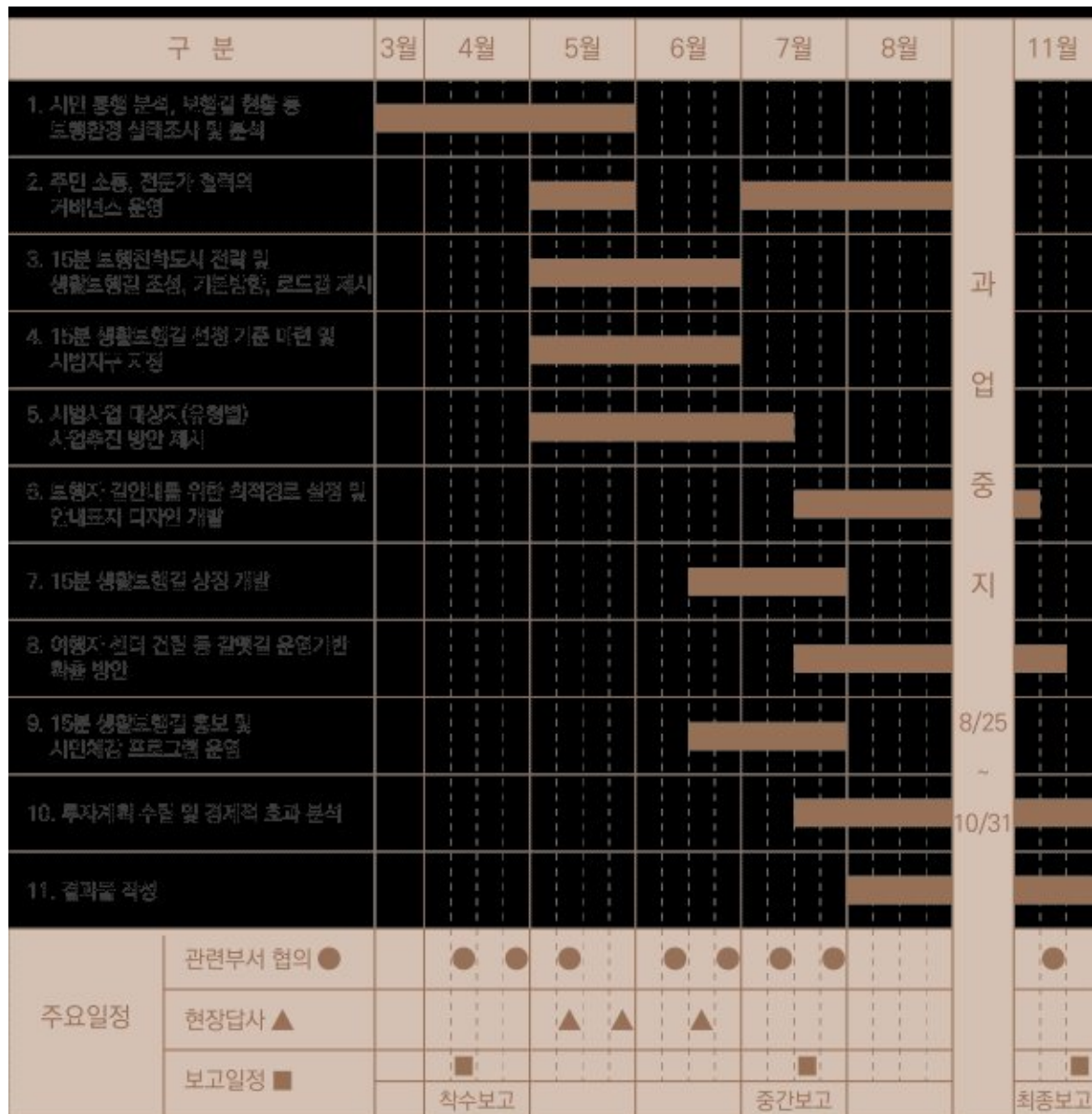


그림 6-5 사업계획 및 프로세스



6.3 협력체계 구축

6.3.1 협력방안

전문가 협의 체계 구축

- 전문가 협의 체계는 정기자문과 상시자문으로 나뉨
- 정기자문은 착수보고, 중간보고, 최종보고 등 주요 보고 시 분야별 자문을 실시하고 필요 시 정기 자문회의를 운영함
- 상시자문은 보고, 정기자문 일정과 상관없이 용역 진행 관련 주요 이슈에 대한 분야별 자문 운영함

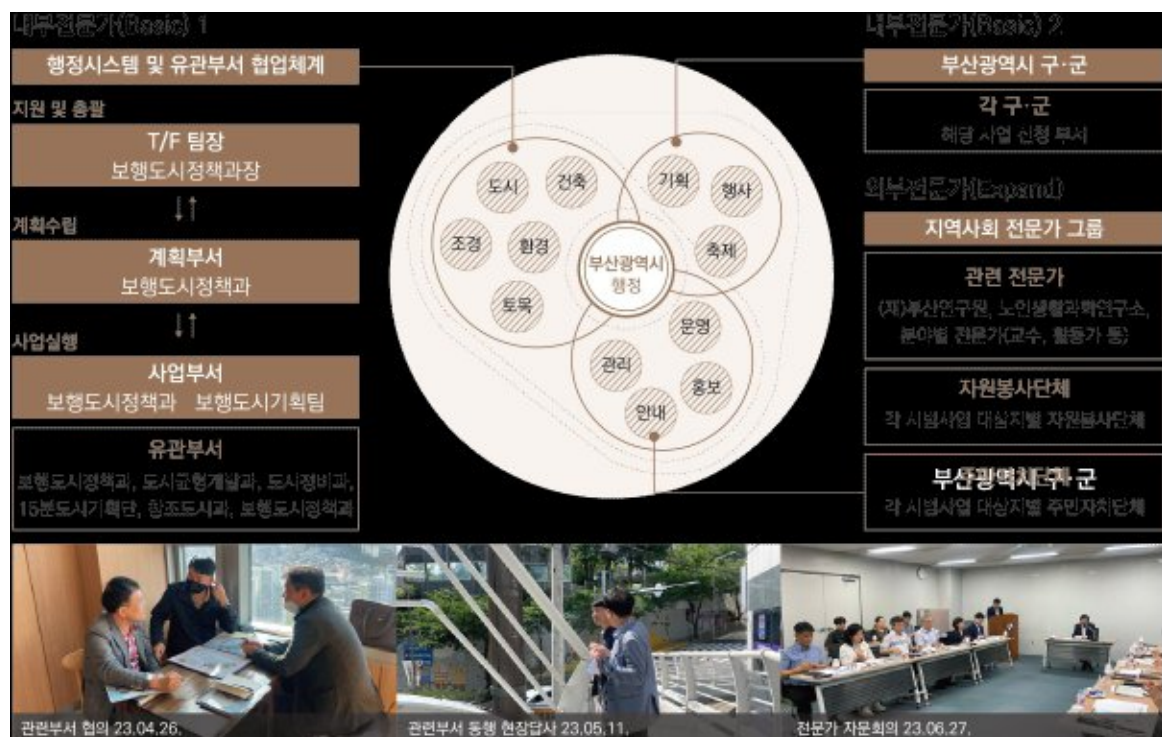
내부전문가(Basic)

- 내부전문가로는 행정시스템 및 유관부서와 부산광역시 구·군이 속함

외부전문가(Expand)

- 외부전문가로는 지역사회 전문가 그룹으로 관련 전문가, 자원봉사단체, 주민자치단체가 있음

그림 6-6 전문가 협의체계 구축



6.3.2 거버넌스 구축

15분 도시 정책 관련 공감정책단 연계방안

- 15분 도시 정책 제안을 위한 ‘15분 도시 공감정책단’을 활용하여 사업을 공론화하고 공감대를 형성함
- 주요 활동으로 부산시 생활권 계획 수립을 위한 동네 미래 발전상 제시, 15분 생활권 관련 회의 참여(비전선포식, 15분 생활권 관련 회의 등) 등이 있음
- 15분 도시 확산 모델 조성사업을 위한 ‘해피챌린지 공감정책단’을 활용하여 15분 도시 사업과 15분 생활보행길 연계방안 검토
- 주요 활동으로 해피챌린지 거버넌스(아카데미) 참여가 있음

그림 6-7 공감정책단 연계방안

15분 도시 공감정책단

우리 동네 미래의 모습을 주민들이 직접 계획하고 살기 좋은 동네를 만들기 위한
부산 시민으로 구성된 공감정책단

| 주요 활동

- 부산시 생활권계획 수립을 위한 동네 미래 발전상 제시
- 15분 생활권 관련 회의 참여(비전선포식, 15분 생활권 관련 회의 등)
- 15분 도시를 만들기 위한 정책 제안
- 15분 도시를 주제 특강 및 토론회 참여



부산시 15분 도시 부산 비전 선포식



도시계획의 미래와 15분 도시 토론회

Happy(해피)챌린지 공감정책단

해피챌린지(15분도시 확산모델 조성사업)을 위한 지역 주민들로 구성된 공감정책단

| 주요 활동

- 해피챌린지 거버넌스(아카데미) 참여

Happy(해피)챌린지 거버넌스



- 15분 도시 가치와 비전 확산, 과제발굴 등을 위한 의견 수렴
- 사업 전반 모니터링 및 의견 청취



‘15분 도시’ 정책 관련해 운영중인 공감정책단을 적극 활용하여

15분 생활보행길 사업 공론화 및 공감대 구축

- 1 15분 생활보행길 관련 회의 및 워크숍 참여
- 2 15분 생활보행길 연계 정책 의견 수렴
- 3 사업 이해도 향상 및 참여의식 고취
- 4 사업 모니터링 및 시민 의견 청취

시민 참여방안

- 계획 초기 단계에서 시민공청회를 통해 시민 공감대를 형성하고 의견을 수렴함
- 시민설문조사를 통해 15분 생활보행길 조성사업에 시민 공감력을 확대함
- 계획의 내용과 방향에 대한 시민의 의견을 수렴하여 적극적으로 계획에 반영함

그림 6-8 시민 참여 공청회 및 설문조사

시민공청회
15분 보행생활길 공청회

▷ 15분 생활보행길 공론화 및 시민 공감대 형성

▷ 시범지구 설정 및 사업계획에 대한 시민 의견 수렴

부산광역시 경관계획 재정비 공청회

시민설문조사
15분 생활보행길 시민 설문 공모

▷ 15분 생활보행길 브랜드 방향성 및 명칭에 대한 시민 의견 수렴

서울로 과거와 현재의 풍경,
공공길 서울로와 주변 골목이 공존하는 길

- 7개의 연결길이 품은 가치를 시민이 유연하게 담을 수 있도록 네이밍

- 골목건축가와 주민들의 의견을 수렴해 통합브랜드 조성

#별첨. 자료 출처

2장

그림 2-2

출처 : 부산일보, 「초량교차로서 양방향 모두 좌회전 금지…BRT공사로 교통체계 일부 변경」 안준영, 2021.11.19.

(<https://www.busan.com/view/youngman/view.php?code=2021110110552077888>)

그림 2-3

출처 : 별별시장&별별여행, 「40계단거리」

(http://bbsj.kr/tour/tour_detail.php?tou_idx=739)

출처 : 머니투데이, 「해양치유 자원 풍부한 부산…산업적 성공 전제조건은」 손연우, 2021.04.05.

(<https://news.mt.co.kr/mtview.php?no=2021040515268277531>)

출처 : 부울경뉴스, 「부산시 탐방로 6개소 준공… 생활 속 탐방로를 걸으며 더 건강해져요」 안태준, 2022.12.27.

(<http://m.bulgunnews.com/news/articleView.html?idxno=600842>)

그림 2-9

출처 : 조선일보, 「'봄바람 휘날리면 '올로' 오이소!」…부산 '올로 갈맷길' 10선」 박주영, 2022.03.01.

(<https://www.chosun.com/national/regional/yeongnam/2022/03/01/Z3O6IRPIWGRGHLQDP6KQ2NAIEY/>)

출처 : 비지부산, 「갈맷길 2코스」

(https://www.visitbusan.net/kr/index.do?menuCd=DOM_000000202002001000&uc_seq=398&lang_cd=ko)

출처 : 비지부산, 「부산 상해거리」

(https://www.visitbusan.net/index.do?menuCd=DOM_000000201001001000&uc_seq=415&lang_cd=ko)

출처 : 부산갈맷길, 「6-3코스 (성지곡 수원지)」

(<https://www.busan.go.kr/galmaetgil/index>)

출처 : 해운대구청, 「송정 해수욕장」

(https://www.haeundae.go.kr/tour/index.do?menuCd=DOM_000000302002001000)

출처 : 국제신문, 「"낙동강 수문, 하나라도 열어야"」 김용호, 2012.03.04.

(<https://www.kookje.co.kr/news2011/asp/newsbody.asp?code=0800&key=20120305.22021194108>)

출처 : 부산일보, 「"부산진시장 매출 타격 어찌나" BRT 노선 공개 후폭풍」 박혜량, 2020.05.25.

(<https://www.busan.com/view/biz/view.php?code=2020052519375183964>)

그림 2-11

출처 : 비지부산, 「동래북천동고분군」

(https://visitbusan.net/kr/index.do?menuCd=DOM_000000201001001000&c_seq=419&lang_cd=ko)

출처 : 파이낸셜뉴스, 「스토리 있는 골목길·대교 발굴… 국제관광도시 경쟁력 높인다」 노동균, 2021.08.22.

(<https://www.fnnews.com/news/202108221950443137>)

출처 : 국제신문, 「자연과 인간, 이야기와 생명이 어우러진 '명상의 길」 박창희, 2012.09.25.

(https://www.kookje.co.kr/news2011/asp/news_print.asp?code=00&key=20120926.22006203722)

그림 2-13

출처 : 세계일보, 「'만리단길' 아시나요? 해외처럼 옥외영업 본격화한 상점가」 정지혜, 2021.06.27.

(<https://www.segye.com/newsView/20210627502817>)

출처 : 서울시청, 「새로 생긴 '서울로사잇길', 이국적인 감성이 물씬~」

(<https://opengov.seoul.go.kr/mediahub/23226235>)

출처 : 서울시청, 「서울로와 연결되는 7개 길 '서울로공공길'로 불러주세요」 이재우, 2020.12.21.

(<https://www.segye.com/newsView/20210627502817>)

출처 : 서울시청, 「새로 생긴 '서울로사잇길', 이국적인 감성이 물씬~」

(<https://opengov.seoul.go.kr/mediahub/23226235>)

그림 2-14

출처 : 중구마을넷, 「장충동2가 골목길 재생사업 골목축제 '우리 지금 만나! 골목에서 만나!」

(<https://m.cafe.daum.net/Junggunet/HwUd/131?listURI=%2FJunggunet%2FHwUd>)

출처 : 서울시청, 「서울형 골목길 재생사업 '골목바람」

출처 : 서울시청, 「골목길의 변신은 무죄! 재생사업으로 어떻게 바뀌었을까?」

(<https://opengov.seoul.go.kr/mediahub/22551956>)

그림 2-15

출처 : 서울시청, 「노후주택 수리비 지원...서울가꿈주택 400호 모집」

(<https://opengov.seoul.go.kr/mediahub/18378178>)

출처 : 성북구청, 「장위마을」

(<https://archive.sb.go.kr/isbcc/home/u/story/view/1897.do?sessionId=40FA876CCFFE3602FF3E997A870F261>)

4장 (*그림 출처는 좌상(左上) 순)

보행가로 | 보행 단절요소 해결

전신주, 가로수 이전 및 철거 / 가로시설물 통합, 철거 및 정비 / 버스쉼터 개선 / 돌출된 도시철도 환기구 개선

부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021.02)

불법 적치물 정비

출처 : 우먼컨슈머, 「서울시, 보행로 넓힌다..도로공간재편 확대」 김아름내, 2019.10.10.

(<https://www.womancs.co.kr/news/articleView.html?idxno=54646>)

출처 : 전국매일신문, 「강동구, 보행로 따라 '가로숲길' 조성...휴게공간 재탄생」 이신우, 2022.06.22.

(<https://www.jeonmae.co.kr/news/articleView.html?idxno=897276>)

주요 진출입부 보행동선 연결성 확보

출처 : 아시아경제, 「성동구 경일초·행당초 앞 '고원식 횡단보도' 설치...왜?」 박종일, 2021.06.25.

(<https://cm.asiae.co.kr/article/2021062507064881560>)

출처 : 충청뉴스, 「'고원식 횡단보도' 어린이 교통사고 예방 효과」 김남숙, 2018.07.12.

(<http://www.ccnnews.co.kr/news/articleView.html?idxno=118723>)

출처 : 경기북부탐뉴스, 「구리시, 주민참여 예산으로 통학로에 고원식 횡단보도 설치」 최웅석, 2021.06.30.

(<https://www.gbtopnews.net/news/articleView.html?idxno=53557>)

출처 : 광주전남일보, 「광양시, 보행자와 교통약자 중심의 교통시설 개선에 나서」 임전식, 2020.06.29.

(<https://www.kjilbo.co.kr/news/articleView.html?idxno=85180>)

출처 : 뉴스핌, 「목포시 용당광장 교차로 등 교통사고 잦은 곳 도로 개선」 고규석, 2020.10.13.

(<https://m.newspim.com/news/view/20201013000924>)

건축물 진출입구 연결성 확보

부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021.02)

보도와 공개공지 연계

출처 : 시정일보, 「제3회 영등포 디자인상 '서울국제금융센터' 최우수 건축상」 정철석., 2012.11.29.

(<http://www.sijung.co.kr/news/articleView.html?idxno=75969>)

출처 : 매일경제, 「시민이 주인인 '공개공지'를 아시나요 "힘들 땐 내게 오라"...도심 속 오아시스」 김동식., 2012.12.18.

(<https://www.mk.co.kr/news/culture/5368497>)

출처 : 스튜디오공일, 「서울중앙우체국 공개공지 리노베이션」,

(<https://www.studio101.co.kr/101-WORKS/view/2037683>)

담장 및 공동주택 경계부 허물기

출처 : 노컷뉴스, 「서울시 "오피트 담장허물기"...주민도 시민도 "원-원"」., 2006.05.08.

(<https://www.nocutnews.co.kr/news/150146>)

출처 : 안전신문, 「어두운 골목길·복잡한 전동시장, 유니버설디자인으로 안전하게 바꾼다」 박창환., 2021.10.14.

(<https://www.safetynews.co.kr/news/articleView.html?idxno=208300>)

출처 : 파이낸셜뉴스, 「서울시, 위험한 골목길·복잡한 전동시장에 '유니버설디자인' 적용」 예병정., 2021.10.14..

(<https://www.safetynews.co.kr/news/articleView.html?idxno=208300>)

출처 : 한국파트신문, 「아파트 담장 허물고 분위기 업!」 설희선., 2008.07.30..

(<https://www.hapt.co.kr/news/articleView.html?idxno=13167>)

건물 공지를 활용한 보행 활성화 유도

출처 : 매일경제, 「시민이 주인인 '공개공지'를 아시나요 "힘들 땐 내게 오라"...도심 속 오아시스」 김동식., 2012.12.18.

(<https://www.mk.co.kr/news/culture/5368497>)

출처 : 디트뉴스24, 「대전 서구, '공개공지 점검' 실시」 김귀남., 2019.07.03.

(<https://www.dtnews24.com/news/articleView.html?idxno=552384>)

출처 : 머니투데이, 「"컴컴했던 공원에 영화관이"...서울시 학교폭력예방디자인 확대」 장우성., 2017.08.31.

(<https://news.mt.co.kr/mtview.php?no=201708311158253221>)

출처 : 경남뉴스, 「경남도, 도심 속 작은 쉼터, 공개공지 관리 강화」 김자동., 2022.04.26.

(<http://m.knnewstoday.co.kr/news/articleView.html?idxno=134513>)

출처 : 세계일보, 「서울에도 뉴욕 IBM플라자 같은 공개공지 등장할까」 송민섭., 2022.01.04.

(<https://www.segye.com/newsView/20220103506549>)

교통약자 이동성 향상

출처 : 서울경제, 「서울시, 화곡·가산·충신동 노후 공간에 '유니버설 디자인' 적용 완료」 이지성., 2021.10.14.

(<https://m.sedaily.com/NewsView/22SQL7TFUW#cb>)

출처 : 충남신문, 「대전시, 교차로 26개 교통섬에 고원식화단변도 설치」 김민정., 2021.09.20.

(<https://www.dailycc.net/news/articleView.html?idxno=660285>)

출처 : 뉴시스, 「시각장애인 교통표지판 '점자촉지 볼라드' 관심」 정창오., 2017.04.19.

(https://mobile.newsis.com/view.html?ar_id=NISX20170419_0014841673)

출처 : 매일일보, 「영등포구, 안심하고 걸으세요...보행약자 중심의 '베리어프리' 거리 조성」 백중현., 2023.07.25.

(<https://www.m-i.kr/news/articleView.html?idxno=1034248>)

부산광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021.02)

어린이를 위한 보행 안전구역 설치

출처 : 서울뉴스, 「광진구, 어린이보호구역 불법주정차 CCTV 추가 설치...안전사고 예방에 앞장」 윤상호., 2023.06.05.

(<https://www.seoulnews1.com/news/articleView.html?idxno=230697>)

출처 : 경인일보, 「양주 어린이보호구역에 옐로 카펫... 건널목 주변 노란색 보도블록 교체」 최재훈., 2021.10.14.

(<http://m.kyeongin.com/view.php?key=20211013010001903>)

출처 : 울진타임즈, 「통대문구, 안전하게 학교 가는 길 첨단 스마트 기술 도입으로 조성」 전경중., 2020.12.16.

(<https://uljintimes.co.kr/48042>)

출처 : 아시아경제, 「구로구, 초등학교 주변 '어린이 보행특화거리' 조성」 박종일., 2020.06.04.

(<https://www.asiae.co.kr/article/2020060407590441325&mobile=Y>)

출처 : 일본 국토교통성, 「아츠미 온천의 마을 만들기」

차도 | 차량속도 저감

출처 : 청주일보, 「진천군, 옥동초 어린이보호구역 차도블록 포장」 최준택., 2022.06.13.

(<https://www.cj-ilbo.com/news/articleView.html?idxno=1081617>)

출처 : 아시아경제, 「신학기 학교 주변 교통 시설물 안전점검」 박종일., 2013.02.21..

(<https://www.asiae.co.kr/news/print.htm?idxno=2013022111264173180&udt=1>)

출처 : 한국방송뉴스, 「"2022 교통사고 사망자 감소대책" 범정부 수립·추진」 문종덕., 2022.02.24.

(<http://www.ikbn.news/news/article.html?no=137366>)

적정 보도 폭원 확보

출처 : 중구신문, 「중구,동화동 도로다이어트 사업 시동」 홍준표., 2017.03.23.

(<http://www.junggunews.com/news/articleView.html?idxno=26146>)

출처 : 매일일보, 「마포구, 도로이용자 편의 위한 정비작업 활발」 심기성., 2021.07.19.

(<https://www.m-i.kr/news/articleView.html?idxno=846468>)

출처 : 오터헤럴드, 「교통사고 사망자 3명 중 1명이 보행자 "보차혼용도로 및 이면도로 사람이 먼저"」 김홍식., 2022.05.02.

(<https://www.autoherald.co.kr/news/articleView.html?idxno=43771>)

출처 : 서울신문, 「종로, 율곡로14길 '걷기 좋은 길'로 새 단장」 주현진., 2018.08.17.

(<https://www.seoul.co.kr/news/newsView.php?id=20180817500044>)

경사로 | 경사형 골목길 확장 및 정비

출처 : 서울복지신문, 「종로구, '보행약자 친화경계단' 조성」 박정미., 2018.07.31.

(<https://www.swnews.kr/news/articleView.html?idxno=19816>)

고지대 이동편의 개선

출처 : 연합뉴스, 「깎아지른 산복도로 이어줄 수직 엘리베이터 설치 추진」 김선호., 2016.01.07.

(<https://www.yna.co.kr/view/AKR20160107060700051>)

출처 : 아시아경제, 「모노레일, 엘베...서울 고지대 7곳 이동편의 개선 '신교통수단」 임은유., 2020.11.01.

(<https://cm.asiae.co.kr/article/2020110107282063361>)

출처 : 비즈부산, 「168계단 모노레일」

(<https://www.visitbusan.net>)

출처 : 부산일보, 「부산 첫 주거지 설치 경사형 엘리베이터 타 보니 "100m 구간 순식간에...아래·윗동네 웃음꽃」 이대진., 2016.02.15.

(<https://www.busan.com/view/busan/view.php?code=20160216000093>)

교차로 | 교통섬 축소를 통한 보행공간 확충

출처 : 동방일보, 「광진구, 자양사거리 교통섬 제거...보행안전 높이고, 사고위험 낮추다!」 강형구., 2023.07.23.

(<https://www.dongbangilbo.co.kr/news/articleView.html?idxno=20651>)

교차로의 형태 변경을 통한 보행자 안전 확보

출처 : 현대일보, 「안성시, 금산·제2산단 교차로 '회전교차로' 개선」 한상우., 2015.06.19.

(<http://www.hyundailbo.com/news/articleView.html?idxno=234655>)

출처 : 서울시청, 「자전거 출퇴근길 열린다...'청계천로 자전거도로' 착공」

(<https://opengov.seoul.go.kr/mediahub/21095912>)

출처 : 파이낸셜뉴스, 「전주시, 팔복동 산업단지 가로녹화 조성...''파릇해졌다」 이승석., 2019.09.03.

(<https://www.fnnews.com/news/201909031808137275>)

출처 : 머니투데이, 「교통사고 많은 곳 회전교차로 설치했더니?」 김경환., 2016.02.22.

(<https://news.mt.co.kr/mtview.php?no=2016022209103317237>)

출처 : 동아일보, 「회전교차로 설치하니... 교통사고 36% 줄었다」 사지원., 2022.04.18.

(<https://www.donga.com/news/Society/article/all/20220418/112935040/1>)

5장

그림 5-6

출처 : 국제신문, 「이 아찔한 통학로, 20년 방치한 어른들」 최혁규., 2023.03.22.
(<https://www.kookje.co.kr/news2011/asp/newsbody.asp?code=0300&key=20230323.22001006865>)

그림 5-8

출처 : 연합뉴스, 「부산 핵심 교통망 동서고가도로 서부산 구간 철거 논의」 박창수., 2019.06.30.

(<https://www.yna.co.kr/view/AKR20190628082700051>)

출처 : 부산일보, 「기약 없는 화평고가교 경관사업... “부산시 믿었는데” 주민 분통」 탁경륜., 2022.02.06.

(<https://www.busan.com/view/busan/view.php?code=20220206000082>)

그림 5-15

출처 : 시빅뉴스, 「부산의 근대 역사 테마 거리 '조량 이바구길'엔 피난민 애환 서린 '168계단'과 서민의 발 '모노레일」 김경진., 2017.12.29.

(<http://www.civicnews.com/news/articleView.html?idxno=12497>)

그림 5-27

출처 : 부산제일경제, 「관광과 쇼핑을 동시에 즐기는 '보석의 도시」 김신은., 2016.07.11.

(<https://www.busanconomy.com/news/articleView.html?idxno=33944>)

출처 : 국제뉴스, 「자성대공원, '부산진성공원'으로 명칭 개정...“국가 지명위원회 심의 후 결정”」 김옥빈., 2021.10.06.

(<https://www.gukjenews.com/news/articleView.html?idxno=2322643>)

그림 5-30

출처 : 부산노컷뉴스, 「도심발전 발목잡는 '범천기지창', 4차 산업 중심지로 거듭나」 김혜경., 2022.07.22.

(<https://bs.nocutnews.co.kr/news/5791036>)

출처 : 조선일보, 「부산항 북항 2단계 재개발, 예타 조사 통과」 박주영., 2022.10.26.

(<https://www.chosun.com/national/regional/yeongnam/2022/10/26/DC3AJVTJGBCHFB5FFOEXDR23RM/>)

출처 : 환경일보, 「부산 부전천, 대도시 명품하천으로 바꾼다」 권영길., 2022.12.23.

(<https://www.hkbs.co.kr/news/articleView.html?idxno=703408>)

출처 : 서울신문, 「부산 도심에 오아시스 '광무 워터프론트파크」 정철욱., 2023.05.03.

(<https://go.seoul.co.kr/news/newsView.php?id=20230503010009>)

출처 : 베타뉴스, 「미 55보급창, 공원화 및 복합개발사업 확정」 하수근., 2018.03.20.

(<https://m.betanews.net/article/826420>)

그림 5-31

출처 : 한국경제, 「'신림1구역' 서울시 신통기획 통과...신림 재개발 마지막 퍼즐 맞춰다」 박종필., 2022.07.08.

(<https://www.hankyung.com/article/202207084896i>)

출처 : 아시아경제, 「화곡동 가로공원길 '문화의 거리'로 탈바꿈」 박종일., 2012.04.24.

(<https://cm.asiae.co.kr/article/2012042413530548177>)

그림 5-45

출처 : 부산일보, 「부산 4차산업 미래, 사상스마트시티 본격화」 김백상., 2020.10.15.

(<https://www.busan.com/view/section/view.php?code=2020101519290991494>)

출처 : 뉴스1, 「사상-하단선 정거장 '장애물 없는 생활환경' 예비인증」 박기범., 2016.12.09.

(<https://www.news1.kr/articles/?2853528>)

출처 : 한국경제, 「부산시 제2청사 서부산 행정복합타운 입주 18개 기관 확정」, 2020.07.06.

(<https://www.hankyung.com/article/202007067089Y>)

출처 : 연합뉴스, 「부산 사상공업지역 2만8천㎡ 폐공장→스마트 혁신공간 개발」 오수희., 2020.07.06.

(<https://www.yna.co.kr/view/AKR20200706077700051>)

6장

갈매 여행자센터(가칭) 조성방안

출처 : 제주올레 여행자센터, 「제주올레 여행자센터」,
(<https://ollestay.modoo.at/>)

출처 : 비지서울, 「한국관광공사 서울센터」,
(<https://korean.visitseoul.net>)

그림 6-2

출처 : 비지부산, 「동래읍성역사축제」

(https://www.visitbusan.net/index.do?menuCd=DOM_000000201005001000&uc_seq=407&lang_cd=ko)

출처 : 비지부산, 「온천카페거리」

(<https://www.visitbusan.net>)

그림 6-3

출처 : 연합뉴스, 「"반려견과 우리동네 지킴이다" 부산서도 반려견 순찰대 발족」 차근호., 2022.10.01.

(<https://www.yna.co.kr/view/AKR20221001038700051>)

그림 6-7

출처 : 환경일보, 「부산 미래 담은 '15분 도시' 비전 선포」 권영길., 2021.05.26.

(<https://www.hkbs.co.kr/news/articleView.html?idxno=633395>)

출처 : 부산일보, 「15분 도시 부산, 어떻게 만들까?...전문가·시민 머리 맞대 고민」 서유리., 2022.12.16.

(<https://www.busan.com/view/busan/view.php?code=2022121618512458744>)

■ 주관부서

부산광역시 보행도시정책과

이 미 경 보행도시정책과장

주 성 일 보행도시기획팀장

김 동 중 주무관

김 경 욱 주무관

■ 수행기관

(주)싸이트플래닝건축사사무소

한 영 숙 대표이사

이 창 민 이사

김 광 익 소장

최 재 영 소장

조 지 현 실장

김 수 영 팀장

김 태 훈 팀장

배 윤 영 팀장