



제4차 부산광역시 교통안전기본계획

(2022~2026년)

2022. 5.



제 출 문

부산광역시장 귀하

본 보고서를 「제4차 부산광역시 교통안전기본계획」의
최종보고서로 제출합니다.

2022년 5월 30일

사단법인 한국발전연구원 원장 김 길 수

참여 연구진 부경대학교 교수 배상훈

부경대학교 석사과정 박다운

동의대학교 교수 임중선

한국발전연구원 사무국장 강병국

목 차

제4차 부산광역시 교통안전기본계획(2022~2026)

I. 계획의 개요	1
1. 계획의 수립배경	3
2. 계획의 목적	4
3. 계획의 범위	5
4. 계획의 수립절차	6
II. 부산광역시 특성 및 현황	7
1. 일반현황	9
2. 사회경제지표	10
3. 상위 및 유관계획	19
4. 국외 교통안전정책 사례	29
III. 과거 교통안전정책 추진성과 및 안전수준 분석	37
1. 추진성과 및 안전수준 분석의 개요	39
2. 제3차 부산광역시 교통안전기본계획	40
3. 부산광역시 교통안전시행계획	57
4. 중앙부처 교통안전 평가자료 분석	80
5. 종합평가 및 시사점	83
IV. 교통사고 발생현황 및 원인분석	87
1. 교통사고 발생현황(총괄)	89
2. 도로교통 부문	103
3. 사고누적지점 및 구간 부문	146

4. 운수산업 부문	168
5. 도시철도 부문	171
V. 교통안전정책 목표 및 지표설정	179
1. 비전 및 목표	181
2. 분야별 계획지표	183
3. 구·군별 목표설정	185
VI. 부문별 계획 및 세부 추진과제	189
1. 도로교통 부문	191
2. 운수산업 부문	223
3. 도시철도 부문	228
4. 교통약자 부문	244
5. 교통문화 선진화 부문	257
VIII. 연차별 투자계획	263
1. 연차별 투자계획	265
2. 자원 조달방안	271
부록	273
1. 추진전략별 중점추진대책	275
2. 주요 사고유형별 취약 구·군 대책	287
3. 특별점검 대상지점	293
4. 부산광역시 운수업체 목록	307

I .

계획의 개요

1. 계획의 수립배경
2. 계획의 목적
3. 계획의 범위
4. 계획의 수립절차

I

계획의 개요

1. 계획의 수립 배경

- 부산광역시는 '08년부터 총 3차례의 교통안전 기본계획을 수립하여 교통안전에 대한 지속적인 관심과 노력을 보임
 - 도로 교통사고 사망자수 평균은 '16년 159명에서 '20년 100명으로 감소
 - 자동차 1만대당 사망자수의 경우는 1명 이하로 감소하는 등의 성과 창출
 - 그러나, 특·광역시 사망자수 평균(100.29명)과 비교 시 100명으로 높은 수준을 보여 안전 대책 강화 필요

<표 1-1> 자동차 사고 사망자수 특·광역시별 비교('20년)

구분	부산	서울	대구	인천	광주	대전	울산
교통사고 사망자수(명)	100	219	112	91	63	66	51
자동차 1만대당 사망자수(명)	0.63	0.60	0.81	0.51	0.84	0.90	0.77
인구 10만명당 사망자수(명)	2.99	2.28	4.63	3.08	4.23	4.40	4.47

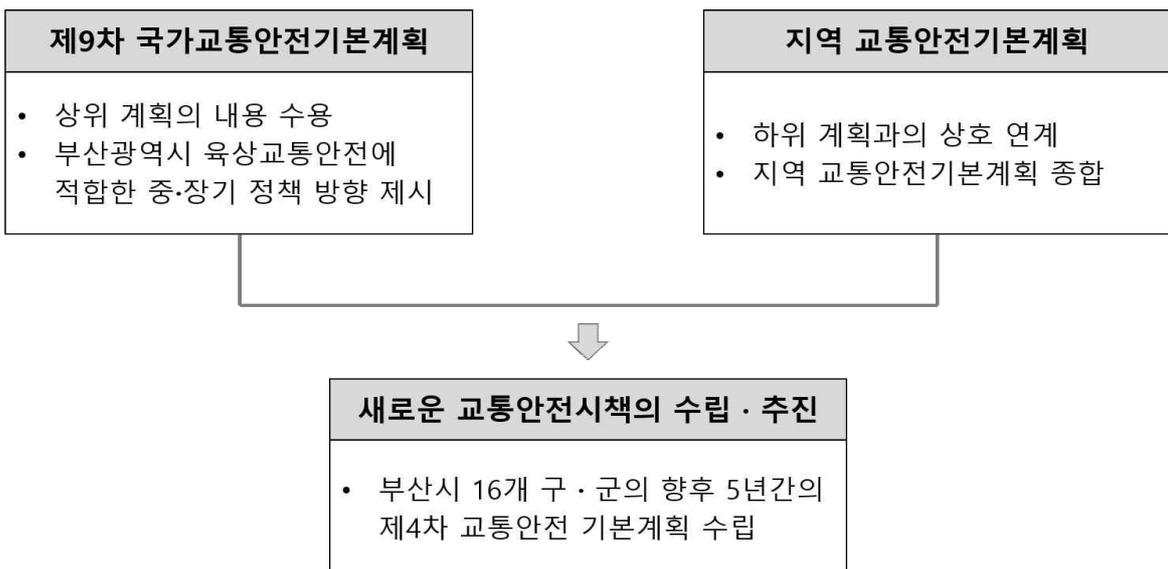
자료 : TAAS 교통사고시스템 경찰DB

- 따라서 「제4차 부산광역시 교통안전기본계획」('22년 ~ '26년)에서는 이러한 점들을 고려하여 도로교통, 운수산업, 도시철도, 교통약자 등 총 4가지 부문별 교통안전 분야에 대한 5년 동안의 중점 대책을 발굴하여 추진함

2. 계획의 목적

- 본 과업은 「교통안전법」 제17조 제1항에 따라 5년 단위 교통안전에 관한 기본계획 수립을 목적으로 함
 - 교통안전법 제 17조 제2항 및 교통안전법시행령 제13조의 규정에 따라 지역 교통안전 기본계획의 수립기준을 정함
- 국가교통 안전수준을 체계적이고 효율적으로 제고시키고, 부산광역시의 교통안전 관리체계의 정책 방향을 제시함과 동시에 지역 실정에 맞는 교통안전 시책의 활발한 수립·추진을 도모함
 - 상위 계획의 내용을 수용하여 부산광역시 16개 구·군 육상교통안전에 적합한 중·장기 종합정책 방향 제시
 - 관할기초자치단체의 교통안전 기본계획 종합
 - 체계화된 방향을 제시하여 내용이 하위계획과 상호 연계되도록 수립

<그림 1-1> 과업의 목적



3. 계획의 범위

3-1 시간적 범위

- 교통사고 현황분석: 2016년~2020년(5년간)
- 交通安全 기본계획: 2022년~2026년(5년간)
 - 交通安全 정책목표·방향 설정 및交通安全 사업 투자계획 부문은 제4차 지역交通安全 기본계획 기간(2022년~2026년)을 포함

3-2 공간적 범위

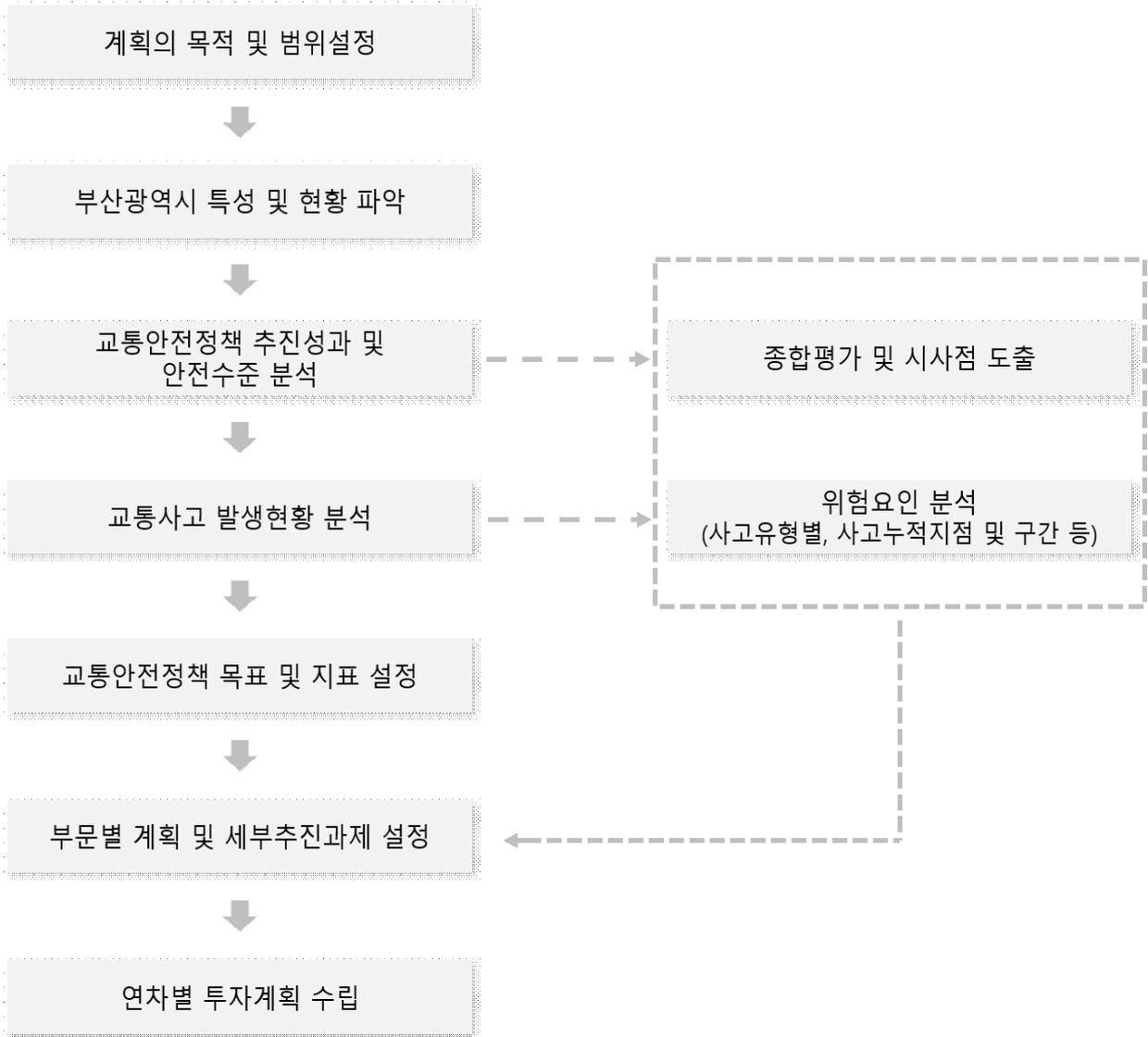
- 부산광역시 16개 구·군 관할 구역

3-3 내용적 범위

- 交通安全정책 추진성과 분석
- 교통사고 발생현황 및 원인분석
- 교통수단 및 교통시설 안전성 제고방안
- 교통계획 및 교통관리 제도 개선방안
- ITS, BIS/BMS, 교통관제 등 교통운영 체계 개선방안

4. 계획의 수립절차

<그림 1-2> 수립절차



II .

부산광역시 특성 및 현황

1. 일반현황
2. 사회경제지표
3. 상위 및 유관계획
4. 국외 교통안전정책 사례

II 부산광역시 특성 및 현황

1. 일반현황

1-1 공간적 위치

- 부산광역시는 한반도의 남동단에 위치하고 있으며, 남쪽은 대한해협과 동쪽은 동해안과 접해있음
- 북쪽은 울산광역시 울주군과 경상남도 양산시에 접해있고 서쪽은 경상남도 김해시와 창원시에 접해있음

1-2 행정구역

- 부산광역시는 15개 구와 1개 군을 가진 광역시로 면적은 $769.82km^2$ 이며, 기장군이 전체의 28.36%로 가장 큰 면적을 차지하고 그 다음으로 강서구 23.58%, 금정구 8.51%가 있음

<그림 2-1> 부산광역시 행정구역



2. 사회경제지표

2-1 총 인구수

- 지난 5년간('16 ~ '20년) 전국의 인구는 연평균 0.06%의 증가세이고, 부산의 인구는 연평균 0.77%의 감소세를 나타냄
 - '20년 기준 전국 인구는 51,829,023명이고 부산 인구는 3,391,946명으로 조사됨

2-2 연령대별 인구

- 부산광역시 '20년 기준 총 인구 수 3,391,946명 중 14세 이하 인구는 363,164명(10.71%), 15세 이상 64세 미만 인구는 2,371,071명(69.9%), 65세 이상 인구는 657,711명(19.39%)으로 나타남
- 최근 5년간('16 ~ '20년) 부산광역시 인구 중 65세 이상 인구는 꾸준히 증가하고 있으며, 14세 이하 인구는 감소추세를 나타냄

<표 2-1> 인구증가 추이

(단위 : 명)

구분 \ 연도		연도				
		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
전 국	계	51,696,216	51,778,544	51,826,059	51,849,861	51,829,023
	14세 이하	6,916,147	6,785,965	6,628,610	6,466,872	6,307,659
	15~64세	37,784,417	37,636,473	37,547,041	37,356,074	37,025,287
	65세 이상	6,995,652	7,356,106	7,650,408	8,026,915	8,496,077
부 산	계	3,498,529	3,470,653	3,441,453	3,413,841	3,391,946
	14세 이하	401,980	391,988	381,928	371,581	363,164
	15~64세	2,560,485	2,513,138	2,469,564	2,422,137	2,371,071
	65세 이상	536,064	565,527	589,961	620,123	657,711

자료 : 통계청

2-3 성별 인구

- '20년 기준 전국 총 인구 수 51,829,023명 중 남자 25,841,029명(49.86%), 여자 25,987,994명(50.14%)으로 나타남
- 부산광역시 '20년 기준 총 인구 수 3,391,946명 중 남자 1,661,000명(48.97%), 여자 1,730,946명(51.03%)으로 나타남
- 최근 5년간('16 ~ '20년) 부산광역시 성별 인구 추이를 살펴보면, 여자 인구 수가 남자 인구수에 비해 많은 것으로 나타남

<표 2-2> 성별 인구 추이

(단위 : 명)

구분 \ 연도		연도				
		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
전 국	계	51,696,216	51,778,544	51,826,059	51,849,861	51,829,023
	남자	25,827,594	25,855,919	25,866,129	25,864,816	25,841,029
	여자	25,868,622	25,922,625	25,959,930	25,985,045	25,987,994
부 산	계	3,498,529	3,470,653	3,441,453	3,413,841	3,391,946
	남자	1,725,607	1,709,508	1,692,421	1,675,417	1,661,000
	여자	1,772,922	1,761,145	1,749,032	1,738,424	1,730,946

자료 : 통계청

2-4 세대수

- 전국 세대수는 '16년 21,294,009세대에서 '20년 23,093,108세대로 증가하였고 부산광역시 세대수는 '16년 1,451,270세대에서 '20년 1,530,431세대로 증가함

<표 2-3> 세대수

(단위 : 세대)

구분 \ 연도		연도				
		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
전 국		21,294,009	21,632,851	22,042,947	22,481,466	23,093,108
부 산		1,451,270	1,467,555	1,480,468	1,497,908	1,530,431

자료 : 통계청

2-5 자동차 등록대수

- 자동차 등록대수는 전국 '16년 21,803,351대에서 '20년 24,365,979대로 증가하였고 부산광역시 자동차 등록대수는 '16년 1,295,316대에서 '20년 1,429,040대로 증가함
- 구별 자동차 등록대수는 5년간('16 ~ '20년) 총 자동차 등록대수의 합을 비교하면 해운대구, 부산진구, 사하구 순으로 많으며 중구, 서구, 영도구는 다른 구들에 비해 등록대수가 적음

<표 2-4> 자동차 등록대수

(단위 : 대)

구분 \ 연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
전 국	21,803,351	22,528,295	23,202,555	23,677,366	24,365,979
부 산	1,295,316	1,333,224	1,371,172	1,395,183	1,429,040

자료 : 통계청

<표 2-5> 구별 자동차 등록대수

(단위 : 대)

구분 \ 연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
중구	23,250	26,922	30,312	33,221	35,408
서구	28,875	28,850	29,889	29,601	30,447
동구	45,376	47,566	50,723	51,900	52,490
영도구	34,365	34,792	33,951	33,324	32,965
부산진구	128,283	130,920	132,106	135,262	143,006
동래구	90,880	91,933	92,187	95,311	96,657
남구	96,101	96,093	100,410	99,926	99,590
북구	104,032	104,173	104,204	103,966	103,651
해운대구	161,567	164,904	178,529	176,728	177,601
사하구	114,166	115,817	116,115	114,686	113,804
금정구	86,881	88,433	89,403	88,873	88,521
강서구	63,737	68,647	72,113	75,959	81,481
연제구	90,354	94,625	89,860	98,311	101,714
수영구	68,052	76,909	86,929	93,604	101,001
사상구	91,470	91,798	91,251	89,888	89,693
기장군	67,927	70,842	73,190	74,623	81,011

자료 : 통계청

2-6 도로현황

- 지난 5년간('16 ~ '20년) 전국의 도로연장은 '16년 108,779.551km에 '20년 112,977.105km로 진행함
- 부산광역시는 '16년 3,330.308km에서 '20년 3,401.988km로 도로연장을 진행함

<표 2-6> 도로연장

(단위 : km)

구분 \ 연도		연도				
		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
전 국		108,779.551	110,091.284	110,714.298	111,313.953	112,977.105
부 산	계	3,330.308	3,347.903	3,371.717	3,384.599	3,401.988
	고속국도	53.860	64.780	68.300	68.300	68.300
	일반국도	101.362	100.782	100.782	100.782	100.782
	광역시도	2,994.003	2,998.783	3,017.152	3,026.233	3,040.313
	지방도	29.730	29.730	29.730	29.730	29.730
	시군도	151.353	153.828	155.753	159.554	162.863

자료 : TAAS교통사고분석시스템, 도로교통공단

2-7 자전거도로 현황

- 지난 5년간('16 ~ '20년) 자전거도로 현황을 분석한 결과, '16년 425km에서 '20년 471.88km로 연장됨
- 자전거전용도로는 '16년 49km에서 '20년 40.12km 감소하였으나 자전거·보행자 겸용도로는 '16년 374km에서 '20년 428.98km로 연장됨
- 자전거전용차로는 '20년에 1.53km로 연장되었고 자전거 우선 도로는 '17년부터 1.25km로 나타남

<표 2-7> 자전거도로 현황('16년 ~ '20년)

(단위 : km)

구분 \ 연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
합계	425.00	434.49	441.64	461.20	471.88
자전거 전용도로	49.00	49.28	49.28	49.28	40.12
자전거·보행자 겸용도로	374.00	383.32	390.47	410.03	428.98
자전거 전용차로	1.00	0.64	0.64	0.64	1.53
자전거 우선도로	1.00	1.25	1.25	1.25	1.25

자료 : 통계청

2-8 교통수단 및 운수시설 현황

2-8-1. 교통수단 현황

- 2020년말 현재 운행중인 여객수송용 교통수단은 시내버스, 마을버스, 택시, 도시철도가 있음
- 시내버스는 2020년말 기준 140개 노선에 2,517대가 운행중이며, 마을버스 137개 노선에 571대와 택시 24,375대가 운행중임

교통수단 운행현황

구분	시내버스	마을버스	택시	도시철도	비고
운행대수	2,517	571	24,375	926	
노선수	140	137	-	5	
여객시설 (정류장수)	3,401	3,092	-	134	

2-8-2. 운수시설 현황

- 운수시설로서 세 곳의 고속/시외버스 터미널과 두 곳의 부산항여객터미널, 한 곳의 공항이 있어, 환승허브 역할을 하고 있음

운수시설 현황

구분	구분	마을버스	소재지	도시철도역	비고
버스	부산종합 버스터미널	고속버스	노포동	노포역	
	부산동부 버스터미널	시외버스			
	부산서부 버스터미널	시외버스	괘법동	사상역	
여객선	부산항 연안여객 터미널	국내선	중앙동	중앙동역	부산-제주 단일노선
	부산항 국제여객 터미널	국제선	초량동	초량역	일본 4개 노선
항공	김해공항	국내/국제선	대저동	김해공항역	

2-8-3. 운수업체 등록 현황

- 2021년 7월 기준, 부산광역시의 사업용 버스 및 택시, 화물운수업체 수는 총 1,920개로써, 업종별로는 버스 331개, 법인택시 96개, 일반화물 1,493개 업체가 등록되어 있음
- 부산광역시의 운수사업용 자동차 등록대수는 총 51,246대로서, 버스 3,088대, 택시 24,375대, 화물차 23,783대임

<표 4-66> 운수업체 법인·차량 등록 현황

(단위 : 대)

구분	버스					택시			화물			합계
	시내	마을	전세	특수	소계	법인	개인	소계	일반	개인	소계	
법인 수	33	61	74	163	331	96	-	96	1,493	-	1,493	1,920
차량 대수	2,517	571	-	-	3,088	10,531	13,844	24,375	15,783	8,000	23,783	51,246

자료 : 부산광역시 홈페이지 (2021년 7월 말 기준)

화물자동차 운수사업법 개정에 따른 화물운수업종 구분 변경

- 2019년 7월부터 화물운송 사업의 업종 구분이 과거 일반/개별/용달에서 일반/개인으로 개편됨
 - 2019년 7월, 국토교통부가 발표한 화물자동차 운수사업 공급기준(국토교통부 고시 제2019-379호)은 「화물자동차 운수사업법」 제3조 제7항 제1호, 제24조 제6항 제1호 및 제29조 제3항 제1호에 따라 화물자동차 운수사업의 허가에 대한 내용을 규정하고 있음
 - 개인업종은 1.5톤과 16톤을 기준으로 개인 소형, 개인 중형, 개인 대형으로 구분하며, 일반업종은 업체 규모화, 전문화를 유도하기 위해 최소 보유대수를 1대에서 20대로 상향조정함



2-8-4. 운수업 종사자 현황

- 2021년 7월 기준, 부산광역시의 운수업 종사자는 총 53,854명으로서, 버스 8,622명, 택시 21,722명, 화물운송 23,510명으로 나타남

<표 4-67> 업종별 운수종사자 현황

(단위 : 명)

구분	버스					택시			화물			합계
	시내	마을	전세	특수	소계	법인	개인	소계	일반	개인	소계	
2021.07.	5,905	954	1,568	195	8,622	7,905	13,817	21,722	15,362	8,148	23,510	53,854
2020말	5,831	963	1,495	188	8,477	8,741	13,782	22,523	15,151	8,005	23,156	54,156
2019말	5,828	1,077	1,773	213	8,891	10,601	13,819	24,420	14,963	7,814	22,777	56,088
2018말	5,669	1,046	1,839	210	8,764	11,101	13,818	24,919	13,531	7,939	21,470	55,153

자료 : TMACS

* 화물운송(개인)은 업종 구분 개편 전의 기준인 용달과 개인을 합산한 수치

- 고령인구 증가에 따라 고령자의 운수업 종사자 수 또한 매년 증가 추세에 있으며, 특히 버스와 화물 운송의 고령자 증가는 부산광역시 전체의 고령인구 증가율 5.9%를 상회하는 증가율을 보임

<표 4-68> 연령대별 운수종사자 현황

(단위 : 명)

업종	구분 연령대	연도				연평균 증감율
		2018말	2019말	2020말	2021.07.	
버스	40세 미만	858	867	769	764	-3.8%
	40이상~65미만	7,195	7,233	6,897	6,954	-1.1%
	65세 이상	711	791	811	904	+8.3%
	소계	8,764	8,891	8,477	8,622	-0.5%
택시	40세 미만	136	119	72	61	-23.5%
	40이상~65미만	15,828	14,603	12,186	11,102	-11.2%
	65세 이상	8,960	9,698	10,265	10,559	+5.6%
	소계	24,924	24,420	22,523	21,722	-12.8%
화물	40세 미만	2,511	2,652	2,481	2,502	-0.1%
	40이상~65미만	16,161	17,155	17,402	17,566	+2.8%
	65세 이상	2,798	2,970	3,273	3,442	+7.1%
	소계	21,470	22,777	23,156	23,510	+3.1%
합계	40세 미만	3,505	3,638	3,322	3,327	-1.7%
	40이상~65미만	39,179	38,991	36,485	35,622	-3.1%
	65세 이상	12,469	13,459	14,349	14,905	+6.1%
	합계	55,153	56,088	54,156	53,854	-2.4%

자료 : TMACS

2-9 도시철도 현황

- 도시철도는 2011년9월 개통된 부산~김해 경전철을 포함하여 5개 노선에 총 142.5 km가 운영되고 있으며, COVID-19 이전인 2019년말 기준으로 평일 하루 평균 310~424회 운행되고 있음
- 전동차는 총 928량이 운행중이고 4~8량이 17~56 편성으로 운행되고 있음

[표 4-1] 도시철도 운행현황

구분	1호선	2호선	3호선	4호선	부산-김해 경전철	합계
운행구간	노포-다대포	장산-양산	대저-수영	미남-안평	사상-가야대	-
운행거리(km)	40.48	47.1	18.3	12.7	23.9	142.48
역사 수(개)	40	42	17	14	21 (부산 9, 김해 12)	134
전동차량 수 (량x편성)	360 (8x45)	336 (6x56)	80 (4x20)	102 (6x17)	50 (2x25)	928
1일 운행(회)	364	345	320	310	424	1,763
환승역	서면,연산	수영,서면	덕천,수영, 연산	미남,동래	사상,대저	-

자료 : 부산광역시 홈페이지 교통정보(<http://www.busan.go.kr/>)

3. 상위 및 유관계획

3-1 제9차 국가교통안전기본계획('22 ~ '26년)

- 비전 및 목표
 - (비전) 교통안전 선진국 도약을 위해서는, 국제사회 권고사항 및 정책 방향에 맞춰 한국형 안전 시스템인 'Toward Zero' 구축 필요

비전(안)	한국형 안전 시스템을 통한 Toward Zero
-------	-----------------------------------

- (목표) '30년까지 사망자 50% 감축 및 '50년까지 제로화 달성
- 인구 10만명당 사망자 수 목표 : '26년 3.5명 → '30년 2.3명 → '50년 1명 미만
- * '26년 인구 10만명당 사망자 수 목표(3.5명) 달성 시 OECD 국가 중 Top 9 진입
- 자동차 1만대당 사망자 수 목표 : '26년 0.6명
- * '26년 자동차 1만대당 사망자 수(0.6명) 목표 달성 시 OECD 국가 중 Top 11 진입

목표	2020년 대비 사망자 수 42.0% 감축 ('20년 3,081명 → '26년 1,800명 → '30년 1,200명)
----	---

- 정책 방향
 - 시스템적 접근을 통해 교통사고 예방을 위한 도로교통 체계구축
- 5대 추진전략
 - (교통운영) 소통보다 안전이 우선되는 교통운영 체계 마련
 - (도로시설) 도로 이용자의 실수를 포용하는 도로 환경 구현
 - (자동차) 운전자 사각지대 제로를 지원하는 자동차 개발 및 보급
 - (이용자) 안전 의식 확립을 위한 교육·홍보·점검 체계 마련
 - (사후대응) 신속한 응급 대응 및 피해 가족 지원 체계 마련

<표 2-8> 5대 추진전략별 추진대책

5대 추진 전략	5대 추진전략별 추진대책	
	교통운영 : 소동보다 안전이 우선되는 교통운영 체계 마련	
	<ul style="list-style-type: none"> ↔ 보행자 우선 교통환경 조성 ↔ 사고 예방 차원의 단속·제제 강화 	<ul style="list-style-type: none"> ↔ 대상별 맞춤형 법제도 개선 ↔ 교통약자 보호구역 운영 개선
	도로시설 : 도로 이용자의 실수를 포용하는 도로 환경 구현	
	<ul style="list-style-type: none"> ↔ 보행자 중심 도로시설 확대 ↔ 사고위험 도로 개선 	<ul style="list-style-type: none"> ↔ 간선도로의 대형사고 예방시설 확대 ↔ 교통약자 맞춤형 인프라 구축
	자동차 : 운전자 사각지대 제로를 지원하는 자동차 개발 및 보급	
<ul style="list-style-type: none"> ↔ 첨단 안전장치 장착 확대 ↔ 자동차 안전 기준 강화 	<ul style="list-style-type: none"> ↔ 미래 자동차 안전관리 체계 마련 	
이용자 : 안전 의식 확립을 위한 교육·홍보·점검 체계 마련		
<ul style="list-style-type: none"> ↔ Toward Zero 안전시스템 도입 및 확산 ↔ 일반 도로이용자 대상 홍보 활성화 	<ul style="list-style-type: none"> ↔ 사업용 자동차 점검·교육 강화 	
사후대응 : 신속한 응급 대응 및 피해 가족 지원 체계 마련		
<ul style="list-style-type: none"> ↔ 지역단위 응급대응 체계 구축 ↔ 교통사고 원인조사 및 분석기능 강화 	<ul style="list-style-type: none"> ↔ 교통사고 피해자 지원 확대 	

자료 : 제9차 국가교통안전기본계획

• 계획지표

- (주지표) “교통사고 사망자수”, “인구 10만명당 사망자수” 로 설정
- (보조지표) “자동차 1만대당 사망자수”, “주행거리 10억km당 사망자수”, “교통사고 중상자수” 를 설정
- (세부지표) OECD 평균, Top 10 진입 등 차등화한 목표설정을 중점으로 세부지표 설정

<표 2-9> 국가 계획지표

구분		2020년	9차 계획기간(2022~2026년)				
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
주 지표	교통사고 사망자수	3,081	<u>2,636</u>	<u>2,396</u>	<u>2,178</u>	<u>1,980</u>	<u>1,800</u>
	인구 10만명당 사망자수	<u>5.9</u>	5.0	4.6	4.2	3.9	3.5
보조 지표	자동차 1만대당 사망자수	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6
	주행거리 10억km당 사망자수	10.1	8.6	7.9	7.1	6.5	6.0
	교통사고 중상자수	60,564	51,817	47,099	42,813	38,921	35,383
중점 관리 세부 지표	보행자 사망자수	1,093	940	863	786	710	633
	고령자 사망자수	1,342	1,154	1,060	966	872	778
	사업용 자동차 사망자수	575	495	455	414	374	334
	이륜차 사망자수	525	452	416	380	343	307
기타 지표	자전거 사망자수	83	71	65	59	53	47
	어린이 사망자수	24	21	19	17	16	14

자료 : 제9차 국가교통안전기본계획

- 지역별 도로 교통사고 사망자수 감소목표치
 - 국가의 연도별 목표치는 국가 교통사고 사망자 감소목표율('20년 대비 42%)을 적용하여 산정
 - 연도별 지자체별 목표치는 제9차 기본계획 기간('22 ~ '26년, 5년치)동안의 감소량을 지역별 인구수·도로연장·인구10만명당 사망자수의 비율을 가중치로 하여 배분함

<표 2-10> 지역별 도로교통사고 사망자수 감소목표치

사망자수 감소목표 1,800명 ('20년 대비 42% 감소)					
구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
서울	195	185	176	168	161
부산	88	83	78	74	70
대구	97	91	85	80	75
인천	80	75	70	65	61
광주	55	51	48	45	42
대전	57	54	50	46	44
울산	44	40	37	34	31
세종	7	6	6	5	5
경기	540	506	476	449	424
강원	110	96	83	72	62
충북	144	128	114	101	89
충남	221	199	179	160	144
전북	184	164	145	128	112
전남	226	197	171	148	126
경북	295	260	229	200	174
경남	237	213	190	170	151
제주	56	48	41	35	29
전국	2,636	2,396	2,178	1,980	1,800

자료 : 제9차 국가교통안전기본계획

• 추진대책

- 5대 분야별 17대 추진전략별 추진대책 46개, 세부 추진과제 96개 수립

<표 2-11> 국가 중점 추진대책/추진대책/세부 추진대책

구분	교통운영	도로시설	자동차	교육/홍보	사후대응	소계
중점 추진대책	3개	3개	2개	1개	1개	10개
추진대책	12개	13개	8개	8개	6개	47개
세부 추진대책	24개	27개	17개	16개	12개	96개

자료 : 제9차 국가교통안전기본계획

- 보행자 관련이 20개 과제, 사업용 자동차 관련이 17개로 가장 많음
- 신규 추진과제 46개, 지속 추진과제 50개를 추진하고자 함
- 제도개선 42개, 시스템 도입 18개, 안전시설 개선 16개 등으로 구성되었음

<표 2-12> 국가계획의 유형별 추진대책

구분	구분	교통운영	도로시설	자동차	교육/홍보	사후대응	소계
취약 영역	보행자	12	8	-	-	-	20
	고령자	2	2	1	1	-	6
	이륜차·PM·자전거	4	1	2	-	1	8
	사업용 자동차	2	2	6	7	-	17
	미래차	-	-	6	-	-	6
	모든 차량	4	12	4	7	12	39
신규/ 지속	신규	18	6	8	8	6	46
	지속	6	21	9	8	6	50
대책 유형	제도	13	3	11	8	7	42
	안전시설	1	15	-	-	-	16
	도로개선	4	7	-	-	-	11
	시스템 도입	5	2	6	-	5	18
	교육	1	-	-	8	-	9

자료 : 제9차 국가교통안전기본계획

- 과제별 추진계획

<표 2-13> 국가 과제별 추진계획

추진대책		세부 추진과제
I-① 보행자 우선 교통환경 조성	가. 생활밀착형 도로 제한속도 하향	① 생활밀착형 도로의 제한속도 운영 기준 마련 ② 생활밀착형 도로에 제한속도 하향
	나. 보행자 우선도로 지정 확대	① 보행자 우선도로 관련 근거 마련 ② 보행자 우선도로 지정 확대
	다. 보행자 배려 신호 운영 도입 확대	① 선형 보행신호 등 보행자 우선 신호 확대 ② ITS 기술을 이용한 보행자 배려 시스템 도입
I-② 사고예방차원의 단속 제재 강화	가. 실효성 있는 단속 체계 확대	① 무인단속 시스템 효율성 향상 ② 공익 제보단의 단속 권한 확대
	나. 고위험 운전자 처벌강화	① 과태료 상향 등 운전자 책임 강화 ② 고위험 운전자 체험교육 의무화 검토
	다. 보행자 보호 의무 강화	① 보행자 횡단에 대한 운전자 주의 의무 확대 ② 횡단보도 내 추월금지 등 법 개정
I-③ 대상별 맞춤형 법제도 개선	가. 사업용 자동차 상시·합동 단속 확대	① 사업용 자동차 상시·통합 단속체계 마련 ② 사업용 운수종사자 자격 기준 강화
	나. 배달 이륜차 안전관리 제도 도입	① 이륜차 무인단속 체계 도입 ② 배달 대행 업계 안전관리 제도 기반 마련
	다. 개인형 이동 수단(PM) 안전관리 개선	① 공유 PM 사업자 관리방안 마련 ② PM 의무보험 시범 도입
	라. 고령 운전자 면허 제도개선	① 고령 운전자 면허 반납 지속 확대 ② 고령 운전자 조건부 면허제도 도입
I-④ 교통약자 보호구역 개선	가. 통행 및 사고 기반 보호구역 운영	① 보호구역 지정대상 및 범위 확대 ② 보호구역 안전시설 설치 강화
	나. 어린이·노인보호구역 운행 제한 추진	① 어린이보호구역 시간제 통행 제한 도입 ② geofence 기술을 이용한 운행 제한

자료 : 제9차 국가교통안전기본계획

<표 계속>

추진대책		세부 추진과제
II-① 보행자 중심 도로시설 확대	가. 교통정온화 시설 확대	① 제한속도별 적정 안전시설 설치 지침 개발 ② 교통정온화 등 안전시설 설치
	나. 회전교차로 등 교차로 사고예방 시설 확대	① 회전교차로 설치 확대 ② 대각선 횡단보도 설치 확대
	다. 보행자 횡단 안전시설 설치	① 횡단보도 간 이격거리 기준 개선 ② 보행자 보호 횡단시설 설치 ③ 무단횡단 사고다발지점 방지 펜스 설치 확대
II-② 사고위험 도로 개선	가. 교통사고 다발 도로 개선	① 교통사고 잦은 지점 개선사업 지속 추진 ② 교통안전 취약구간 및 교통약자 사고다발지점 개선
	나. 위험도로 개량사업 지속 추진	① 위험 도로 개량사업 대상 구간 선정 방안 수립 ② 국도 위험도로 맞춤형 개선
	다. 도로의 구역 안전시설 점검 확대	① 단지 내 도로 안전진단 확대 ② 도로 외 구역에서 보행자 보호 의무화
	라. 운전자 시야 확보 개선	① 불법주정차로 인한 시야 미확보 지점 개선 ② 교차로 시거 제약 시설 제거
II-③ 간선도로의 대형사고 예방시설 확대	가. C-ITS 도입 인프라 확대	① 고속도로 C-ITS 인프라 구축 ② 국도 전 구간 스마트 CCTV 구축
	나. 야간 운전 사고 예방시설 설치	① 스마트 복합쉼터 및 화물 라운지 확대 ② 스마트 가로등 및 횡단보도 조명시설 확충
	다. 국도변 보행 안전시설 설치 확대	① 마을주민 보호 구간 제도화 ② 국도·지방도에 보도 등 안전시설 설치 확대
II-④ 교통약자 맞춤형 인프라 구축	가. 어린이 보호안전 인프라 확대	① 어린이보호구역 정비 표준모델 적용 시범 사업 ② 어린이보호구역 안전 인프라 확대
	나. 고령자 특화 안전시설 확대	① 고령운전자 시인성 향상 조명식 표지 확대 ② 고령운전자 사고다발지점 교차로 구조개선
	다. 소형 모빌리티 활성을 위한 도로환경 구축	① 도시부 도로 공간 재분배 방안 연구 및 도입 ② 자전거도로 지속 확충 및 안전시설 개선

자료 : 제9차 국가교통안전기본계획

<표 계속>

추진대책		세부 추진과제
III-① 첨단 안전장치 장착 확대	가. 첨단 안전장치 장착 의무화	① 비상 자동 제동 장치 장착 의무화 확대 ② 졸음 감지장치 및 음주운전 방지 장치 시범운영
	나. 취약 운전자 안전장치 장착지원	① 대형차량 삼각지대 감지장치 도입 연구 ② 고령운전자 첨단안전장치 장착지원
	다. 운행기록계(DTG) 활용 확대	① 사업용차 보급형 모바일 DTG 확산 및 활용성 제고 ② 어린이 통학버스 DTG 장착 확대
III-② 자동차 안전기준 강화	가. 화물차 운행 안전 기준 강화	① 소형화물차 충돌기준 단계적 강화 ② 오픈형 화물차 탑차형 전환 연구
	나. 이륜차 신고·검사 제도 개편	① 이륜차 사용신고 제도 개선 ② 이륜차 검사제도 개선
	다. 자동차 검사 품질관리 강화	① 자동차 검사기준 및 방법 전면 재정비 ② 자동차검사역량평가 체계 재도입 ③ 안전기준 위반 등 단속 강화
III-③ 미래자동차 안전관리 체계 마련	가. 친환경 차량 안전 검사 제도 도입	① 친환경차 검사 접근성 제고 ② 자율주행차 안전성 확인을 위한 자기 인증 도입
	나. 미래 자동차 안전성 평가 체계 마련	① 친환경 차량 특화 안전성 평가 방법 도입 ② 레벨3 이상 자율차 안전성 평가 방법 개발
IV-① Toward Zero 안전시스템 도입 및 확산	가. 교통안전 서비스 제공자 교육 도입	① Toward Zero 교육과정 신설 ② 전문 교육 프로그램 단계적 확대
	나. 교통안전 교육시설 신설	① 교통안전 서비스 제공자 대상 교육시설 신설 ② 제3교통 안전 체험 교육센터 건립
	다. 지역형 교통안전 협의체 활성화	① 중앙-지방-유관기관 협의체 활성화 ② 지자체 등 평가체계 마련

자료 : 제9차 국가교통안전기본계획

<표 계속>

추진대책		세부 추진과제
IV-② 일반도로 이용자 대상 홍보 활성화	가. 대국민 교통안전 의식개선 홍보 확대	① 다채널의 공익 홍보 지속 시행 ② 다양한 홍보 기법 적극 발굴 및 시행
	나. 수단별·연령별·시기별	① 맞춤형 홍보 캠페인 지속 시행 ② 대상별 맞춤형 교통 안전교육
IV-③ 사업용 자동차 점검 교육 강화	가. 사업용 자동차 수단 안전 점검 확대	① 사업용 자동차 안전 점검 지속 시행 ② 렌터카 안전 점검 제도 도입
	나. 비사업용 화물업체 관리방안 마련	① 사업용 자동차 운전자 체험교육 확대 ② 위험 운전 운수종사자 컨설팅
	다. 사업용 자동차 운전자 교육·컨설팅 확대	① 비사업용 화물운송 업체 관리방안 마련 ② 비사업용 화물차 운전자 교통안전교육 의무화
V-① 지역단위 응급대응 체계 구축	가. 지역 거버넌스를 이용한 응급 대응 체계 마련	① 교통사고 응급 대응을 위한 거버넌스 체계구축 ② 지방지역 고령 이륜차 E-Call 시스템 도입
	나. ITS 기술을 이용한 응급 대응 체계 고도화	① 긴급차량 우선 신호시스템 구축 시범 사업 ② 무인 차단기 무정차 통과 전용 번호판 도입 확대
V-② 교통사고 원인조사 및 분석기능 강화	가. 교통사고 원인 조사 활성화	① 교통사고 조사분석 및 체계 개선 ② 위험 구간의 상시 점검체계 구축
	나. 빅데이터를 활용한 지역별 사고위험도 분석	① 지역별 교통사고 위험도 예측 방법 개발 ② 교통사고 위험도 예측을 통한 사전 예방체계 구축
V-③ 교통사고 피해자 지원 확대	가. 교통사고 피해 대상자 물적 지원 확대	① 지원 대상자 선정 및 지원 체계 개선 ② 교통사고 피해 대상자의 물적·질적 지원 범위 확대
	나. 교통사고 피해자 심적 치료 확대	① 지원 대상자 선정 확대 및 지원 체계 개선 ② 교통사고 피해자와 유가족의 심적 치료 내용 및 범위 확대

자료 : 제9차 국가교통안전기본계획

3-2 2030년 부산 도시기본계획

- 2030년 부산 도시기본계획의 미래상
 - (미래상) “사람과 자연이 어우러지는 해양수도 부산” 을 비전으로 “사람과 기술, 문화로 융성하는 부산” 을 실현하겠다는 지향점 제시
 - 4차례의 토론회를 통한 시민 의견, 전문가 자문 등을 종합하여 2030년 부산 도시 기본계획의 미래상 설정

미래상	창조와 교류의 스마트 해양수도 부산
-----	----------------------------

- 교통 분야 중점 추진과제
 - 2030년 부산도시기본계획의 미래상 실현을 위해 “사람, 소통, 행복이 오가는 세계 해양도시, 부산” 을 핵심 전략으로 설정
 - 핵심전략을 바탕으로 3가지 방향의 교통 분야 중점 추진과제 설정
 - 교통 공동체로서 부산 시민의식 제고·쾌적한 도로 환경 조성·대규모 교통 시설에 대한 전폭적 투자를 중점추진 과제로 선정

핵심전략	사람, 소통, 행복이 오가는 세계 해양도시, 부산
------	------------------------------------

<표 2-14> 교통 분야 중점과제

핵심전략	구분	중점추진과제
사람, 소통, 행복이 오가는 세계 해양도시 부산	중점과제 1	교통 공동체로서 부산 시민의식 제고
	중점과제 2	쾌적한 도로 환경 조성
	중점과제 3	대규모 교통시설에 대한 전폭적 투자

자료 : 2030년 부산도시기본계획

4. 국외 교통안전정책 사례

4-1 미국

- (콜로라도) 이륜차 운전자 헬멧 착용 캠페인
 - '20년 사망한 오토바이 운전자는 137명으로 '19년 103명보다 33% 증가하였으며, 오토바이가 도로 위 차량의 3%에 불과하지만, 오토바이 사망자는 콜로라도 전체 교통사고 사망자의 22%를 차지함
 - '19년 사망한 오토바이 운전자의 52%가 헬멧을 착용하지 않은 것으로 나타남
 - 미국 고속도로 교통 안전국(National Highway Traffic Safety Administration)은 운전자가 헬멧을 착용했다면 콜로라도는 '15년에서 '17년 사이 83명의 추가 생명을 구할 수 있었을 것으로 추정함
 - 따라서, 전 좌석 안전벨트 착용 캠페인과 동일한 헬멧 착용 캠페인을 실시함

<그림 2-2> CDOT 오토바이 안전 캠페인



자료 : CDOT(Colorado Department of Transportation-<https://www.codot.gov/>)

- (샌프란시스코) 공유 전동킵보드 파일럿 프로그램
 - '17년부터 공유 전용 킵보드가 샌프란시스코를 비롯한 미국 전역의 주요 도시에서 빠르게 확산됨
 - 도시의 이동 편의성 증가에 기여하였으나, 무분별한 주차로 인한 도시미관 저해, 전동 킵보드 이용자 안전 문제, 보행자와의 상충으로 인한 보행자 안전 저해, 불법적인 보도 주행 등 다양한 문제가 발생함
 - 따라서, '18년 샌프란시스코 교통청(SFMTA)이 관할하는 공유 전동킵보드 파일럿 프로그램을 Skip, Scoot의 두 업체가 선정되어 시행함
 - Scoot는 주차 및 안전 규정을 반복적으로 위반하는 이용자에 대해 서비스 정지 및 벌금을 포함한 처벌을 부과함
 - 결과적으로 부적절한 주차 빈도가 크게 감소함

- (하와이) 스마트폰 사용 보행자 안전 대책
 - 하와이·뉴저지·아이다호에서는 스몸비(smombie)법을 만들어 보행 중 스마트폰을 사용하는 보행자에게 벌금을 부과함
 - '17년 하와이의 경우 횡단보도 신호를 기다리면서 스마트폰을 쳐다보면 최저 15달러(약 1만 8000원)에서 최대 99달러(약 11만 5,000원)의 벌금을 부과함

- (미국 전역) 음주운전 방지 대책
 - 80~90년대부터 미국 전 지역에 걸쳐 30만개의 차량시동 잠금장치를 차량에 설치 및 운영 중이며 대부분의 주에서 초범 또는 재범부터 설치 의무화 시행
 - 차량에 음주측정기를 설치하여 운전자가 시동을 걸기 전 혈중 알코올 농도를 측정 후 정해진 수치를 넘으면 시동이 걸리지 않도록 하는 장치로 알코올 수치가 떨어질 때까지 주행이 불가능함
 - 음주운전 예방 프로그램에 의무적으로 참여해 알코올 의존성 정도를 검사받고 치료받음

• (시카고) Complete Streets

- ‘가장 취약한 도로 사용자인 걷는 사람들에게 더 안전한 거리는 자전거와 자동차를 탄 사람들에게 안전하다.’

- 안전한 횡단, 안전한 속도, 안전한 거리를 제공하는 국가 권장 설계 요소가 포함되어 있음

① 보호된 자전거 차로

: 노상 주차장을 설치하여 자전거 차로와 일반 차로를 물리적으로 구분함

② 보행자를 위한 도로 내 표지

: 도로 한가운데 설치하여 보행자에게 양보할 것을 “State Law” 라고 하여 강조 표시함

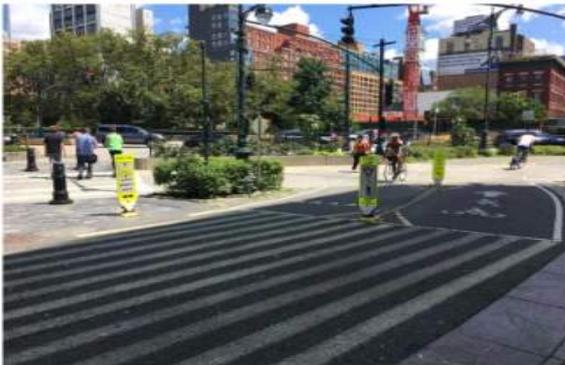
③ 버튼식 보행자 플래시

: 신호등이 없는 횡단보도에서 보행자가 횡단 전에 버튼을 누르면 플래시가 반짝거리 운전자가 횡단 하는 보행자가 있음을 쉽게 파악할 수 있음

④ 적당한 크기의 도로

: 차로 수를 줄이거나 차로 폭을 좁히는 것으로 재생 공간을 보행자 피난섬, 범프 아웃, 더 많은 보도 공간, 회전 차선, 버스 차선 또는 자전거 차선과 같은 다른 용도로 사용이 가능함

<그림 2-3> 보행자를 위한 도로 내 표지



<그림 2-4> 보행자 피난섬



자료 : 미국 내 Vision Zero 적용현황과 국내 도입 가능성

• (시카고) 안전한 대형 차량

- 시카고의 '16년 치명적인 자전거 사고의 67%는 대형 차량과 관련이 있음
- 시 정부는 보다 안전한 차량과 전문 운전자를 만들어 내는 정책, 교육 및 기술을 장려하고 구현하는 것을 목표로 함

① 트럭 측면 보호대

: 차량의 뒷바퀴 아래에 장애물을 추가하여 사람이 걸거나 자전거를 타는 경우 충돌 위험을 줄임

-> 영국의 경우 트럭 측면 보호대 장비를 국가 표준으로 채택한 후 트럭과의 교통 사고로 인한 자전거 사망자 수 61%, 보행자 사망자 수 20% 감소함

② 블록 크로스 오버

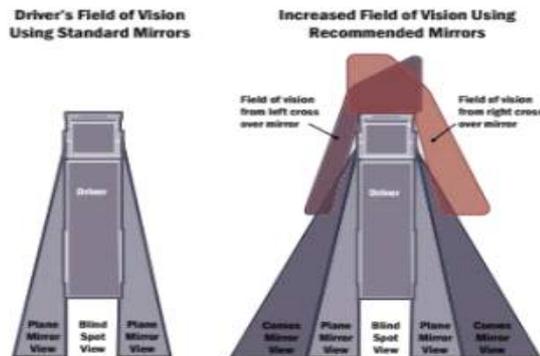
: 추가거울을 설치하여 사각지대를 줄이며 운전자의 시야가 크게 증가하여 교통사고 위험성을 줄임

<그림 2-5> 트럭 측면 보호대



자료 : 미국 내 Vision Zero 적용현황과 국내 도입 가능성

<그림 2-6> 블록 크로스 오버 반사경



• (시카고) Vision Zero

“사람들이 도로교통 체계에서 이동할 때 사망하거나 중상을 입는다는 것은 윤리적으로 받아들여질 수 없다” 는 기본 윤리 원칙을 기반으로 함

(전략) ① 데이터를 수집하고 분석하여 효과적인 접근 방식으로 제한된 자원 활용의 우선순위를 정한다.

② 안전을 최우선으로 하는 효과적인 거리 설계를 선택한다.

③ 가장 위험한 도로 내에서의 행동을 식별하고 이를 방지한다.

④ 안전한 도로 행동에 대해 교육하기 위해 지역 사회 지도자 및 모든 지역 주민과 협력한다.

4-2 유럽

- (스페인) 개인형 이동 수단 관련 규정 강화
 - '17년 공공장소에서 보행자와 개인형 이동 수단의 공존을 위해 바르셀로나 시청에서 관련 규제 방안을 마련함
 - '21년 1월 스페인 중앙정부의 왕실 법령 개정에 따라 개인형 이동수단이 차량으로 분류되어 차량과 동일한 교통 관련 규정을 적용함
 - 따라서 관련 규정을 다음과 같이 강화함

① 개인형 이동 수단의 분류 및 이용 규정

: A타입 -> 중량 25kg, 길이 1m, 너비 0.6m, 높이 2.1m 이하

-> 탑승 인원 최대 1명, 이용 가능 연령 16세 이상

: B타입 -> 중량 50kg, 길이 1.9m, 너비 0.8m, 높이 2.1m 이하

-> 탑승 인원 최대 1명 이용 가능 연령 16세 이상 헬멧 착용 필수, 전조등 및 반사용 도구 설치 필수, 벨 설치 필수

② 주차 금지 구역을 제외한 주차 허용 공간에서만 주차가 가능함

: 가로수, 벤치, 신호등 등 공공설치물을 이용한 주차 금지

<그림 2-7> 보도 및 자전거도로 이용 관련 규정

	보도	단일 플랫폼 도로	보도에 설치된 자전거도로	차도에 설치된 자전거도로
A타입	불가능	가능 (속도 제한 10km/h)	가능 (속도 제한 10km/h)	가능 (속도 제한 30km/h)
B타입	불가능		가능 (속도 제한 10km/h)	가능 (속도 제한 30km/h)

자료 : 서울연구원(2021), 세계도시동향 499호

<그림 2-8> 차도 이용 관련 규정

	속도 제한 30 차도	속도 제한 30 이상 차도	공원
A타입	가능 (속도 제한 20km/h)	불가능	가능 (속도 제한 10km/h)
B타입	가능 (속도 제한 30km/h)	불가능	가능 (속도 제한 10km/h)

자료 : 서울연구원(2021), 세계도시동향 499호

- (스웨덴, 영국, 벨기에) 스마트폰 사용 보행자 안전 대책
 - 스웨덴, 영국에서는 보행자에게 교통사고 등 사고위험을 알리기 위해 스마트폰 안내표지를 설치함
 - 벨기에에서는 스마트폰 사용 보행자를 보호하기 위하여 일반 보행로와 구분된 스마트폰 사용자 전용 도로인 ‘스몸비 전용도로’ 를 별도로 조성함

<그림 2-9> 벨기에 스마트폰 전용도로



자료 : 벨기에

- (스웨덴) 스피드 카메라 복권
 - 카메라가 달린 전광판 근처를 지나가는 차량이 규정 속도를 지킬 때에는 전광판에 초록색 엄지, 규정 속도를 위반하였을 경우에는 빨간색 엄지 모양이 표시됨
 - 속도위반 범칙금을 모아 추첨을 통해 제한속도를 지킨 운전자에게 당첨금을 지급하여 차량 평균 속도가 22% 감소함

<그림 2-10> 스톡홀름 스피드 카메라 복권



자료 : 스웨덴

- (프랑스) 보행자 우선 교통체계 확립
 - 건기 좋은 도시를 지향하며 실제로 다양한 보행자 우선 정책을 꾸준히 펼쳐 구도심 시가지 전체가 유네스코 문화유산에 등재됨
 - 구도심 차량 통행 제한, Zone 30, 만남의 존, 보행자 전용구역 총 4가지 정책으로 보행자를 우선하는 교통체계를 확립
 - ① 구도심 차량 통행 제한
 - : 역사적 가치가 높은 구도심은 일부 차량을 제외한 모든 차량의 진입이 제한
 - : 접근도로 길목마다 설치된 통신장치로 진입 제한
 - ② Zone 30
 - : 주거 밀집 지역, 스쿨존, 보행자가 많은 시내 지역 등을 보행자 우선 구역으로 설정
 - : 보행자가 많은 구역의 차도에서의 차량 통행속도를 30km로 하향 조정
 - ③ 만남의 존 - 보행자, 자전거, 이륜차, 자동차 등 모든 교통수단이 함께 사용하는 장소
 - : 제한 속도가 20km로 제한
 - : 차량은 주행 경로에 보행자가 많아도 자동차 경적을 울리지 않고 보행자 흐름에 맞추어 서행
 - ④ 보행자 전용구역
 - : 자전거와 셔틀버스 등 구역 내 이동 차량만 예외적으로 진입이 허용되지만, 도보 속도(10km/h)로 서행

<그림 2-11> 보르도 시내의 다양한 보행공간



자료 : 서울연구원(2018), 세계도시동향 439호

4-3 일본

- 스마트폰 사용 보행자 안전 대책
 - 가나가와현 야마토시에서는'19년 6월 보행 중 스마트폰 사용을 금지하는 조례를 시행함
 - 시행 초기 며칠간은 안내 방송과 함께 안내판을 들고 있는 사람들을 역 앞에 세웠으며, 신종 코로나바이러스 감염증에 대한 우려가 나와 깃발로 사람들을 대체함
 - 처벌하지는 않지만 사회 규범에 맞춰 행동도 변화시킬 것으로 보임

<그림 2-12> 일본의 스마트폰 사용 금지 깃발



자료 : BBC 코리아(<https://www.bbc.com/korean/>)

- 운전 중 휴대전화 사용 제한
 - '19년 운전 중 스마트폰 사용으로 단속된 건수는 상반기 전체 교통법규 위반 단속 건수 38만 4000건 중 13%를 차지함
 - '19년 12월부터 운전 중 통화, 메일 보내기, 인터넷 통신, 게임 등 휴대전화 사용에 따른 범칙금이 3배 이상으로 증가함
 - 일반 승용차 운전자가 휴대전화를 사용하다가 적발될 경우 범칙금이 현행 6천엔에서 1만 8000엔으로 대형차량 운전자 범칙금은 7000엔에서 2만 5000엔으로 늘어남
- 강력한 음주운전 관련 법
 - 혈중알코올농도(BAC)가 0.03~0.04%(맥주 한 잔에 해당)로 적발될 경우 최대 3년 징역, 50만엔 벌금, 90일의 면허 정지로 처벌함
 - 0.04%를 초과하는 수준으로 적발될 경우 최대 5년 징역, 100만엔 벌금, 최소 2년의 운전 특권 취소로 처벌함
 - 차에 동승자가 탑승 시 무책임한 행위로 기소되며 벌금이 부과됨

III .

과거 교통안전정책 추진성과 및 안전수준 분석

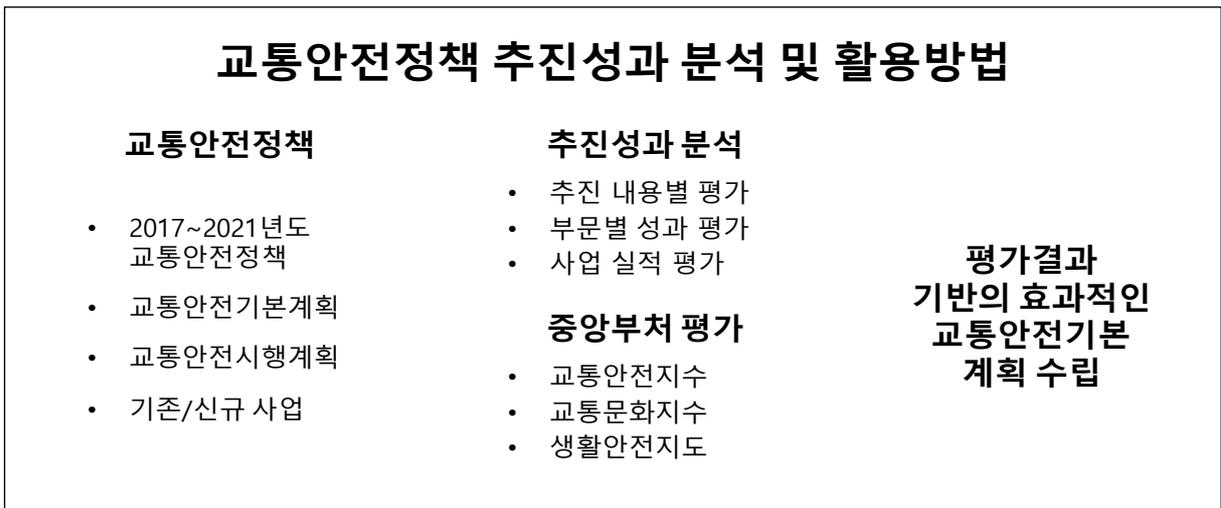
1. 추진성과 및 안전수준 분석의 개요
2. 제3차 부산광역시 교통안전기본계획
3. 부산광역시 교통안전시행계획
4. 중앙부처 교통안전 평가자료 분석
5. 종합평가 및 시사점

Ⅲ 과거 교통안전정책 추진성과 및 안전수준 분석

1. 추진성과 및 안전수준 분석의 개요

- 2017년부터 2021년까지의 교통안전정책은 시민의 안전을 위하여 지속적으로 수행되어 온 지속 사업과 새롭게 추진된 신규사업이 있음
- 향후 적용될 교통안전기본계획의 효율적인 구성을 위하여 지속 및 신규사업에 대하여 추진성과를 분석하고 성과가 우수한 사업은 확대·지속, 성과가 낮은 사업은 보완·개선할 수 있도록 분석하였음
- 사업의 추진성과에 대한 분석은 세부 추진 내용, 사업의 부문별 성과, 사업의 실적으로 구분하여 분석을 수행하였으며 추가적으로 중앙부처 교통안전 평가자료인 교통안전지수, 교통문화지수, 생활안전지도를 통하여 사업의 효과를 비교·분석하였음
- 종합평가 부분에서는 부문별 종합평가, 중점과제별 종합평가를 수행하여 효과를 정리하고 최종적으로 시사점 및 개선점을 도출하여 제4차 교통안전기본계획에 반영될 수 있도록 하였음

<그림 3-1> 교통안전정책 추진성과 분석의 개요



2. 제3차 부산광역시 교통안전기본계획

2-1 교통안전기본계획 추진목표

• 비전 및 목표

- (비전) “인명존중” 을 바탕으로 도로상에서 교통사고 사망자의 발생을 제로화 하겠다는 정부정책의 지향점과 부산광역시의 주요 추진시책을 반영

비전(안)	대중교통 중심 안전도시 부산
-------	------------------------

* 외국의 교통안전 비전 : (스웨덴) Vision Zero, (일본) 도로교통사고 없는 사회, (미국) 교통사고 사망자 제로화, (OECD 회원국) 다수국가 Vision Zero 정책 설정

* 제8차 국가 교통안전 비전 : 교통사고 사망자 없는 사회

- (목표) 교통사고 현황 및 추세, 국가 제8차 기본계획 목표 등을 고려하여 제3차 부산광역시 기본계획 목표설정

사망자 감소 목표 (안)	(15년) 178명 → (21년) 107명, 71명 ↓ (39.9%)
------------------	---

• 계획지표

<표 3-1> 부산광역시 계획 지표

계획지표		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
주요지표	교통사고 사망자수	158	150	136	122	107
	인구 10만명당 사망자수	4.6	4.3	3.9	3.5	3.0
	자동차 1만대당 사망자수	1.3	1.2	1.1	1.0	0.8
관리지표	보행자 사망자수	75	68	62	55	48
	사업용 자동차 사망자수	47	43	39	35	31
	고령운전자 사망자수	24	22	20	18	15
	자전거 사망자수	8	7	6	5	5
	어린이 사망자수	6	5	5	4	4
	도로폭 9m미만 사망자수	98	89	82	74	64

자료 : 제3차 부산광역시 교통안전기본계획

- 연차별 세부목표 및 목표별 달성률
 - 제3차 부산광역시 교통안전기본계획에서는 '17년 ~ '21년까지 5개년도에 대한 교통사고 감소 목표치를 제시하였으나 일반적으로 당해 연도의 교통사고 자료는 그 다음해에 집계·공개되고 있어 사고자료 취득이 가능한 '20년까지에 대해서만 달성도를 분석하여 제시함
 - 주지표인 자동차 1만대당 사망자수는 '17년 1.6명에서 '20년 1.1명으로 연평균 0.17명(△11.74%)씩 감소하고 있으며 목표에 대하여 연평균 85.29% 달성하였음
 - 전체 교통사고 사망자수는 '17년 164명에서 '20년 100명으로 연평균 21.33명(△15.20%)씩 감소하고 있으며 목표에 대하여 111.74% 달성하였음
 - 분석 결과, 부산광역시는 각 지표에 대하여 '17년을 제외한 연도들에서는 평균적으로 100% 이상의 달성이 되었으나 교차로 사망사고, 고령 운전자 사망사고는 평균 80% 이하, 과속운전 사망사고에서는 평균 33.33%의 달성률이 파악됨

<표 3-2> 부산광역시 연차별 세부목표 및 달성률

(단위 : 명, 건, %)

계획지표	'17년			'18년			'19년			'20년			'21년				
	목표	실제	달성률	목표	실제	달성률	목표	실제	달성률	목표	실제	달성률	목표	실제	달성률		
주지표: 자동차 1만대당 사망자수	1.3	1.6	76.9	1.2	1.4	83.3	1.1	1.2	90.9	1.0	1.1	90.0	0.8	-	-		
전체 교통사고 사망자수	158	164	96.2	150	123	118.0	136	116	114.7	122	100	118.0	107	-	-		
보행자	보행자 전체 사망자수		75	90	80.0	68	70	97.1	62	70	87.1	55	45	118.2	48	-	-
	어린이 사망자수		6	1	183.3	5	1	180.0	5	1	180.0	4	1	175.0	4	-	-
	노인 사망자수		64	78	78.1	59	45	123.7	54	53	101.9	48	48	100.0	42	-	-
차량	사업용자동차 사망자수		47	45	104.3	43	35	118.6	39	36	107.7	35	25	128.6	31	-	-
	자전거 사망자수		8	12	50.0	7	5	128.6	6	6	100.0	5	5	100.0	5	-	-
도로	교차로 사망자수		44	57	70.5	40	36	110.0	36	48	66.7	32	42	68.8	29	-	-
	특광역시도 사망자수		155	161	96.1	141	119	115.6	127	107	115.7	113	98	113.3	99	-	-
	차도폭 9m미만 사망자수		98	-	-	89	-	-	82	-	-	74	-	-	64	-	-
운전자	고령운전자 사망자수		24	36	50.0	22	19	113.6	20	28	60.0	18	25	61.1	15	-	-
법규 위반	과속운전 사망자수		6	8	66.7	6	14	-33.3	5	7	60.0	5	8	40.0	4	-	-
	음주운전 사망자수		17	20	82.4	16	10	137.5	14	10	128.6	13	5	161.5	11	-	-

자료 : 제3차 부산광역시 교통안전기본계획, TAAS 교통사고분석시스템

*달성률 = 100%+(목표-실제)/목표

2-2 교통안전기본계획 추진대책 분석

- 부문별 세부 추진대책 분석의 개요
 - 제3차 부산광역시 교통안전기본계획의 세부 추진계획의 효과를 분석하기 위하여 부문별 대책을 정리하여 분석을 수행하였음
 - 각 교통안전 추진전략은 부문은 도로교통, 운수산업, 도시철도로 구분됨
 - 도로교통 부문의 경우 (I) 안전한 도로 이용자, (II) 안전한 도로환경, (III) 안전한 차량, (IV) 선진적 안전체계 관리로 중점 추진대책과 하위 세부추진대책으로 세분화됨
 - 운수산업 부문의 경우 (I) 운수종사자 안전관리 강화, (II) 운수업체 안전관리 강화, (III) 운수차량 안전성 강화로 중점 추진대책과 하위 세부추진대책으로 세분화됨
 - 도시철도 부문의 경우 (I) 철도안전관리 효율화, (II) 철도종사자 안전역량 강화, (III) 철도시설 안전성 향상, (IV) 철도차량 안전성 강화 및 홍보 확대로 중점 추진대책과 하위 세부 추진대책으로 세분화됨

2-2-1. 도로교통 부문

<표 3-3> 도로교통 부문 (I) 안전한 도로이용자 교통안전대책

구분	중점 추진대책		세부추진대책
도로 교통 I	(I-1) 보행자 안전대책	(I-1-가) 보행자 사고 재발방지 안전관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자사고 다발지역 안전컨설팅 및 개선 • 보행자 사망사고 상시점검체계 구축
		(I-1-나) 보행자 우선문화를 위한 교육 및 의식 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 운전자 대상 보행자 관련 교육 확대 • 보행자 안전 캠페인 시행 • 보행자 무단횡단 다발구간에 대한 집중계도 및 단속 시행
	(I-2) 고령자 안전관리 강화	(I-2-가) 고령자 교통안전에 대한 이해증진	<ul style="list-style-type: none"> • 고령운전자 맞춤형 안전교육 확대 및 의무화 추진 • 고령보행자 안전교육 시행확대
		(I-2-나) 고령자의 교통안전을 위한 배려문화 형성	<ul style="list-style-type: none"> • 고령운전자를 위한 실버마크 제작 및 배포 • 고령자 교통사고예방 캠페인 시행

자료 : 제3차 부산광역시 교통안전기본계획

<표 계속>

구분	중점 추진대책	세부추진대책	
도로 교통 I	(I-3) 어린이 안전대책 개선	(I-3-가) 어린이 중심의 안전한 학교 및 통학환경 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 등하교길 보행안전지도 활동 강화 • 통학버스 운전자 법규위반 단속 및 운행자에 대한 안전교육 강화
		(I-3-나) 교통안전교육 의무화 및 실효성 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 유치원 초등, 중등, 고등 대상 교통안전교육의무화 및 실효성 강화 추진 • 교원 대상 교통안전 교육프로그램 운영 추진 • 가정단위의 교통안전 교육 활성화 촉진
		(I-3-다) 어린이 교통안전장구의 효율적 사용	<ul style="list-style-type: none"> • 차량 탑승 시, 어린이 안전장구 착용 단속 강화 • 어린이 교통안전 용품(투명 우산, 카시트, 안전모 등) 보급사업
	(I-4) 이륜차 및 자전거 운전자 안전대책	(I-4-가) 이륜차 및 자전거 안전관리 개선추진	<ul style="list-style-type: none"> • 이륜차 단속의 실효성 강화를 위한 번호판 전면부착 추진 • 자전거 교통사고 사망자 관리 강화
		(I-4-나) 이륜차 및 자전거의 안전한 운전유도	<ul style="list-style-type: none"> • 자전거 및 이륜차이용자에 대한 교통안전교육 강화 • 불법운행 행위에 대한 단속강화
		(I-4-다) 안전보호장구 착용 활성화 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 이륜차 보호장구 착용홍보 강화 • 자전거 안전모 착용 및 보급사업 촉진
	(I-5) 사업용 운전자 안전관리 대책	(I-5-가) 운전자 운송자격관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 사업용자동차 고령운전자의 운전정밀검사 대상 확대 • 사업용자동차 운전자 운전자격관리 강화
		(I-5-나) 교통안전 체험교육 확대	<ul style="list-style-type: none"> • 교통안전 체험교육을 통한 운송종사자 자격취득 활성화 • 교통안전체험교육 서비스 제공 확대 • 사업용 자동차 고위험군 운전자에 대한 안전운전 체험교육 의무화
		(I-5-다) 운행시간 규정 개정추진	<ul style="list-style-type: none"> • 사업용자동차 연속운전시간 관련 내용 개정
	(I-6) 일반운전 자 안전대책	(I-6-가) 음주운전에 대한 행정처분 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 음주운전 단속기준 강화추진 • 음주운전자 및 방조자에 대한 처벌강화
		(I-6-나) 고위험군 운전자에 대한 안전관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 상습적 교통법규 위반자에 대한 안전교육 강화 • 고위험 운전행위, 교통질서 문란행위 등에 대한 단속 강화
		(I-6-다) 전좌석 안전띠 착용의무화 및 이행 촉진	<ul style="list-style-type: none"> • 모든 도로의 전좌석 안전띠 착용 이행 촉진

자료 : 제3차 부산광역시 교통안전기본계획

<표 3-4> 도로교통 부문 (Ⅱ) 안전한 도로환경 교통안전대책

구분	중점 추진대책	세부추진대책	
도로 교통 Ⅱ	(Ⅱ-1) 속도관리 강화대책	(Ⅱ-1-가) 도시부 제한속도 50/30 적용 확대	<ul style="list-style-type: none"> 도시부 제한속도를 원칙적으로 50km/h 이하로 하향 조정 생활도로의 제한속도를 30km/h 이하로 조정 및 운영관리 강화
		(Ⅱ-1-나) 사고 위험구간에 대한 속도 관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> 교통사고 위험구간(지점)의 제한속도 하향조정 제한속도 하향구간에 대한 단속강화
		(Ⅱ-1-다) 속도 관리 및 과속단속시설 확충	<ul style="list-style-type: none"> 과속 단속시설(고정식, 이동식) 확충 및 단속 강화 가변형 속도관리시스템 보급 활성화
	(Ⅱ-2) 안전한 보행환경 개선대책	(Ⅱ-2-가) 보행자 중심의 생활도로 개선 및 교통안전성 강화	<ul style="list-style-type: none"> 30구역 지정확대 및 보행시설 정비 추진 보행량 많은 도로 대상 통행유도시설 보급 생활도로 불법주정차 단속 강화
		(Ⅱ-2-나) 보행자들의 안전한 이동환경 개선 촉진	<ul style="list-style-type: none"> 횡단보도 설치기준 개선 및 설치확대 보행자 무단횡단 방지용 안전펜스 설치확대 보행자 친화형 횡단보도시설 도입 및 설치확대
		(Ⅱ-2-다) 보행자의 교통사고 위험지역에 대한 개선	<ul style="list-style-type: none"> 다가구 주택단지 교통안전 집중관리 보행환경개선 사업 지속추진 교통약자 보호구역사업 지속추진
		(Ⅱ-2-라) 보행자 중심의 도시개발 유도	<ul style="list-style-type: none"> 단독주택지구 용적률 완화시 주차면 확대설치 유도 보행환경개선사업 지속추진 단독주택지 공동주차장 보급
	(Ⅱ-3) 도로 및 교통안전 시설 개선	(Ⅱ-3-가) 지방부 도로의 교통사고예방 프로그램 시행 촉진	<ul style="list-style-type: none"> 일반국도 및 지방도 주변 주민보호구역 설치확대 통행속도 저감시설 설치 촉진
		(Ⅱ-3-나) 교차로 안전성 강화	<ul style="list-style-type: none"> 회전교차로 설치 확대 및 모니터링 강화 교차로 통행우선권 정비 교차로 주변 시거제약시설 단계적 제서
		(Ⅱ-3-다) 교통사고 위험구간 개선	<ul style="list-style-type: none"> 교통안전 취약지역 특별 조사 및 개선 추진 교통사고 위험 구간 개선사업 지속 추진 고속도로 사고취약지점 및 안전방호시설 개선 화물차 휴게시설 및 주차공간 확대
		(Ⅱ-3-라) 교통정보 연계 인프라 기반 확대	<ul style="list-style-type: none"> 차세대 지능형 교통시스템 확장 및 정보연계 기반 구축 도심부 교통모니터링 인프라 확충 도로망에 대한 효율적인 안전관리 강화
		(Ⅱ-3-마) 자전거도로 안전시설 개선 및 관리강화	<ul style="list-style-type: none"> 자전거도로 교통안전시설 점검 자전거도로 안전시설 및 도로정비

자료 : 제3차 부산광역시 교통안전기본계획

<표 3-5> 도로교통 부문 (III) 안전한 차량 교통안전대책

구분	중점 추진대책		세부추진대책
도로 교통 III	(III-1) 교통약자 이동교통수단		<ul style="list-style-type: none"> 저상버스 두리발 (유료 특별교통수단)
	(III-2) 첨단 안전장치 보급 활성화	(III-2-가) 교통사고예방 지원 장치의 보급 활성화 추진	<ul style="list-style-type: none"> 속도제한장치 부착대상 확대 및 불법해제 단속 강화 차량 내 블랙박스 후방감지카메라 장착 활성화 차선이탈경고장치 및 비상제동장치 장착의무화 주간 전조등 및 안개등 점등 의무화 추진
		(III-2-나) 운행기록 자료를 활용한 안전운전 지원	<ul style="list-style-type: none"> 사업용 자동차의 운행기록 자료 활용성 강화 운행기록 활용성 강화를 위한 제도개선 추진 운행기록 활용 우수사례 보급 확대
	(III-3) 자동차 안전도 강화	(III-3-가) 특수자동차 및 이륜차의 안전 기준 관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> 농기계 안전기준 강화 및 안전등화장치 장착 추진 이륜자동차 안전기준 및 제도정비
	(III-4) 자동차 환경변화 대응	(III-4-가) 공유이동교통수단 운전자 책임부과방안 추진	<ul style="list-style-type: none"> 카셰어링 이용자의 교통사고 발생시 책임부과 방안 추진 대여자동차의 임차인 책임 강화방안 마련 추진
		(III-4-나) 개인이동교통수단의 통행권 정립방안 검토	<ul style="list-style-type: none"> 개인형 이동수단(Personal Mobility)의 통행권 정립방안 검토 개인형 이동수단에 대한 보험적용방안 마련 검토

자료 : 제3차 부산광역시 교통안전기본계획

<표 3-6> 도로교통 부문 (IV) 선진적 안전체계 관리 교통안전대책

구분	중점 추진대책		세부추진대책
도로 교통 IV	(IV-1) 교통안전 협력 추진체계 강화	(IV-1-가) 구·군 중심의 교통안전 역할 강화	<ul style="list-style-type: none"> 구·군중심의 교통안전 협력체계 구축 및 운영 활성화 지역교통안전에 대한 관리 및 개선 추진 기초지자체별 교통안전재원 확보노력 강화 구·군별 교통안전도 평가 및 책임 강화
		(IV-1-나) 부산광역시의 교통안전 정책 조정 및 유관기관 협력	<ul style="list-style-type: none"> 교통안전정책 조정 및 협력기능 강화 민관합동 홍보협의회 운영 대형교통사고 조사 분석 및 정비체계 개선
	(IV-2) 교통안전관리 강화를 위한 제도개선추진	(IV-2-가) 교통법규 위반 행위에 대한 행정처분 강화	<ul style="list-style-type: none"> 공익신고제도를 통한 신고빈도 높은 위반항목에 대한 벌점 및 처분강화
		(IV-2-나) 불법명의 자동차 근절대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> 유관기관 협력을 통한 불법명의 자동차 단속강화 시행 불법자동차 운행억제를 위한 조례제정 촉진
	(IV-3) 운수산업 안전관리	(IV-3-가) 교통사고 취약 운수업체 안전관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> 교통사고 취약 운수업체 특별 안전 점검 강화 교통안전 점검 결과에 대한 사후 관리 강화 추진 부적격 운전자 고용 운수업체에 대한 행정 처분 강화
		(IV-3-나) 사업용 자동차의 안전점검 강화	<ul style="list-style-type: none"> 사업용 자동차 노상점검 강화 사업용 대형자동차 안전검사 개선
	(IV-4) 교통사고 응급대응 체계 구축	(IV-4-가) 2차사고 예방활동 강화	<ul style="list-style-type: none"> 불꽃신호기 보급 및 활용 확대 고속도로 긴급 견인서비스 강화
		(IV-4-나) 응급의료기관에 대한 효율적인 정보제공	<ul style="list-style-type: none"> E-call 시스템을 통한 긴급구난정보 체계구축 추진 운전자 신상 및 의료정보에 대한 효율적인 정보체계 구축 추진
		(IV-4-다) 교통사고 중상자 분류 및 중증외상환자 진료 체계 확대	<ul style="list-style-type: none"> 국제적 중상자 분류체계의 국내 적용방안 추진 교통사고 중증외상환자 전문 진료체계 구축 확대
	(IV-5) 도로시설 안전도 제고		<ul style="list-style-type: none"> 중대한 교통사고 발생 시 교통안전시설의 미비 등으로 인하여 교통사고가 발생하였는지의 여부 등 교통사고의 원인을 조사 개통하는 도로에 대하여 개통직전 도로에 대한 점검, 운영단계의 점검, 특별점검, 교통안전진단 수행 도로안전점검 및 진단의 과학화 사고누적지점(구간) 개선 교통사고 잦은 곳 개선사업 지속추진

자료 : 제3차 부산광역시 교통안전기본계획

2-2-2. 운수산업 부문

<표 3-7> 운수산업 부문 안전관리 대책

구분	중점 추진대책	세부추진대책
운수 산업 I (종사자)	(I-1) 사업용 운전자 체험교육 실시	<ul style="list-style-type: none"> • 사업용 운전자 체험교육 실시 • 운수종사자 안전관리 교육 시행 • 운수회사 CEO 등 교통안전교육 실시
	(I-2) 교통안전관리자 의무고용 및 보수교육 시행	<ul style="list-style-type: none"> • 운수업체 교통안전관리자 고용의무화 추진 • 교통안전관리자 보수교육 시행 • 운수업체의 교통안전관리자 고용현황, 자격유무, 보수교육 이행 행정지도 강화
	(I-3) 거버넌스 활용 교통사고 예방활동 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 교통안전 전문가 자문위원단 운영 • 교통봉사단체 활용 및 지원 • 도심속도 하향조정 50-30 세미나 개최
	(I-4) 시민참여형 교통안전 문화조성	<ul style="list-style-type: none"> • 시민참여형 교통안전 캠페인 실시 • 운수종사자 교통안전 교육 실시 • 대국민 교통안전 교육(교통약자, 이륜차 등) • 전략적 언론 홍보활동 전개
운수 산업 II (업체)	(II-1) 운수회사 교통안전관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 1000사 운수회사 수준별 특별 교통안전관리 • 운행기록 분석을 통한 위험운전자/회사 관리 • 법정사업을 통한 운수회사 교통안전관리 강화 • 취약업종 교통안전관리 강화
	(II-2) 교통안전점검/진단 교통안전	<ul style="list-style-type: none"> • 교통안전 점검 계획 수립·실시 • 대상업체 특별 교통안전 점검 실시 • 대상업체 특별 교통안전진단 시행
	(II-3) 디지털 운행기록계 점검·분석을 통한 사고예방	<ul style="list-style-type: none"> • 디지털 운행기록장치 장착지원 • 디지털 운행기록장치를 활용한 효과적인 운수업체 안전관리 확대 • 사고다발업체 행정처분 강화 및 중점관리
	(II-4) 교통안전 우수업체 선정 및 인센티브 제공	<ul style="list-style-type: none"> • 교통사고 지수에 따라 우수업체 선정 및 인센티브 제공
운수 산업 III (차량)	(III-1) 교통사고 영상기록장치 설치 유도	<ul style="list-style-type: none"> • 영상기록장치 설치 홍보 및 설치 지원
	(III-2) 최고속도 제한장치 설치대상 차량 확대	<ul style="list-style-type: none"> • 최고속도 제한장치 설치 홍보 및 설치 지원
	(III-3) 대형차량 하부구조물 설치 유도	<ul style="list-style-type: none"> • 후미추돌 사고대비 Underrun Barrier 설치유도 및 규정 마련 지원
	(III-4) 첨단안전경고장치 사업 활성화	<ul style="list-style-type: none"> • 대형화물차 대상 FCWS/LDWS 설치 유도

자료 : 제3차 부산광역시 교통안전기본계획

2-2-3. 도시철도 부문
<표 3-8> 도시철도 부문 (I,II) 철도안전관리 효율화

구분	중점 추진대책	세부추진대책
도시 철도 I (철도)	(I-1) 위험도 기반의 철도 SMS 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 철도 위험도평가의 단계적 시행 • 자율적인 안전관리체계 확립 추진
	(I-2) 철도안전 정보공유 확대	<ul style="list-style-type: none"> • 철도안전정보 공개 및 공유 확대
	(I-3) 철도종합안전심사 내실화	<ul style="list-style-type: none"> • 철도종합안전심사 대비 사전 자체계획 수립 및 현업 지도점검 • 철도종합안전심사 대비 타 운영기관 벤치마킹
	(I-4) IT기술을 활용한 안전관리 효율화 추진	<ul style="list-style-type: none"> • U-Subway(전자태그 시스템)를 통한 장애관리
	(I-5) 철도보호지구 및 사고취약구간 관리	<ul style="list-style-type: none"> • 철도보호지구 안에서의 행위 제한에 관한 지침 운영 • 사고발생 취약구간 지정 중점관리 강화
	(I-6) 불법행위 예방 및 테러대비 보안대책 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 역사 시설물에 대한 보안장비 설치/유지보수 • 불법행위 예방을 위한 안전요원 배치와 순회 감시 • 테러대비 보안장비 구비, 역사 투명휴지통 설치 • 비상연락체계 구축 및 정보 교류 협력 추진 • CCTV 등 화상정보의 효율적 활용방안 모색
도시 철도 II (인력)	(II-1) 종사자의 안전개선 의견수렴 확대	<ul style="list-style-type: none"> • 안전과수꾼 전자게시판 생성, 운영 • 잠재 위험요인 등록, 해당팀 결과 등록, 공유
	(II-2) 사고경력자 및 신규자 등의 직무능력 향상	<ul style="list-style-type: none"> • 특수관리자 선정 및 교육관리 • 집중관리 필요 직원 특별관리
	(II-3) 철도안전 전문인력의 양성	<ul style="list-style-type: none"> • 철도안전전문인력 위탁교육과정 이수 • 비상운전요원 본선실승훈련 실시
	(II-4) 작업장 안전설비 및 근무환경 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 현장 작업환경 개선 • 무재해목표 달성 및 작업장 위험요인 개선
	(II-5) 교육훈련장비·시설 등 기반 확대	<ul style="list-style-type: none"> • 기관사 고장처치 영상자료 제작 • 모의운전연습기(시뮬레이터) 교육 시행
	(II-6) 비상대응·고장조치 합동훈련 지속수행	<ul style="list-style-type: none"> • 비상대응 조치 매뉴얼 지속 보완 및 현장운영 • 자체 및 유관기관 합동훈련 실시 • 사고복구 장비 및 자재의 체계적 관리 • 재난상황 실시간 통보 및 비상연락 체계 유지

자료 : 제3차 부산광역시 교통안전기본계획

<표 3-9> 도시철도 부문(III) 철도시설 안전성 향상

구분	중점 추진대책	세부추진대책
도시 철도 III (시설)	(III-1) 여객 이용공간의 유해물질 최소화	<ul style="list-style-type: none"> 역사 및 본선터널 방역 및 소독 실시 역사 시설물 수시 살균 소독 지하역사(76개 역사) 공기질 자체 측정·분석 지하역사 공기질 공인측정대행기관 측정용역 환경측정장비 정도검사 미세먼지농도에 따른 공조설비 자동제어 운영
	(III-2) 재해예방을 위한 철도시설물 개량	<ul style="list-style-type: none"> 노후철도 시설물의 개량 및 교체 지속 수행 낙뢰, 강풍, 폭설, 폭우, 폭염 시 피해 최소화 대책 시행
	(III-3) 철도 안전시설물의 유지보수 체계화	<ul style="list-style-type: none"> 시설물(토목구조물, 전기설비) 안전진단 시행 및 법정검사 시행 선로 등 노후 시설물 교체·개량 지속 수행 철도안전시설물 유지보수 실시
도시 철도 IV (차량)	(IV-1) 철도 안전을 위한 소통대책	<ul style="list-style-type: none"> 합동 캠페인 실시 역구내 홍보 지속 추진 시민 참여 프로그램 지속 운영
	(IV-2) 대국민 홍보확대와 정보시스템 운영	<ul style="list-style-type: none"> 홍보매체를 활용한 대시민 홍보(이용객 대상) 안전행사를 이용한 홍보(직원 및 이용객 대상)
	(IV-3) 철도사고 피해자 지원 프로그램 운영	<ul style="list-style-type: none"> 공사 사고 및 장애처리규정에 의한 피해자 지원 안전사고 처리 실무위원회 운영을 통한 신속하고 원만한 민원 해결 영업배상 책임보험 가입을 통한 피해자 지원
	(IV-4) 철도차량 안전설비 예방정비체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> 철도차량의 선진유지보수 체계 수립 및 시행 주요 부품의 신뢰성 향상방안 마련 TCMS CC(차량제어 컴퓨터) 시스템 이중화
	(IV-5) 철도차량 검수시설 및 장비의 현대화	<ul style="list-style-type: none"> 철도차량 검수시설 및 장비검사 실시 철도차량의 유지보수 장비 현대화 및 검수시설 보강

자료 : 제3차 부산광역시 교통안전기본계획

2-3 교통안전기본계획 추진실적 평가

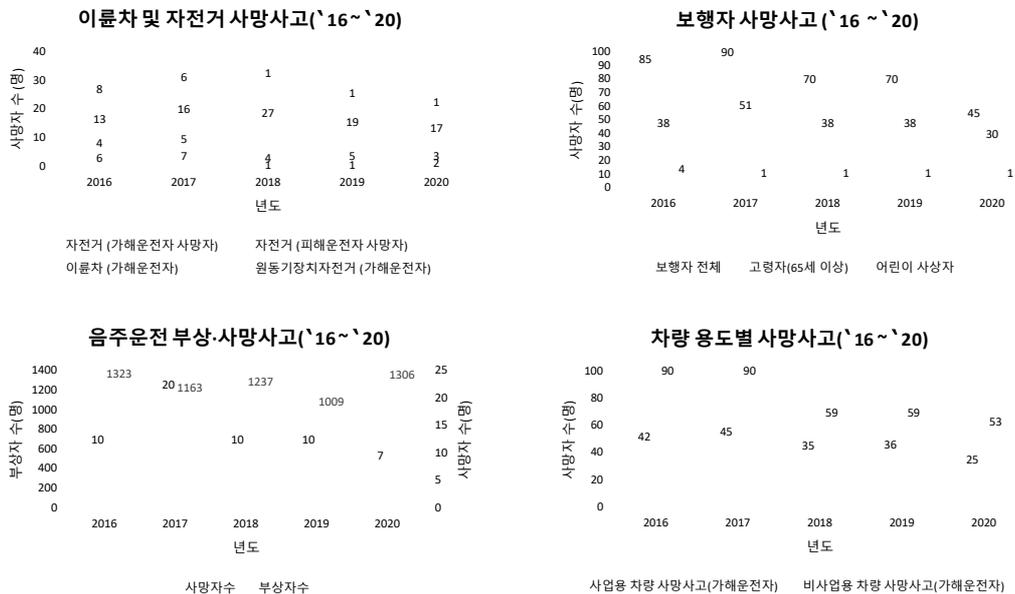
• 추진대책별 추진실적 분석

- 추진대책에 대하여 세부 분석을 수행하기 위하여 부문별 추진대책에 대하여 계획 설정 기간 내 유관한 사고 데이터를 분석하여 성과를 평가하였음
- 데이터 분석의 시간적 범위는 사고자료 취득이 가능한 '20년까지 수행

2-3-1. 도로교통 부문

- 도로교통 부문의 (I) 안전한 도로 이용자 교통안전 대책에서는 보행자 중심의 보행자, 고령자, 어린이 안전 대책과 운전자 관리 중심의 이륜차, 사업용 운전자, 일반운전자를 중심으로 대책을 수립함
- (I- 1, I- 2, I- 3) 보행자 관련 대책에 대한 분석으로는 사망교통사고 기준 보행자 전체는 계획 연도('17)부터 지속적으로 감소하는 경향이 있으며 어린이 사상자는 계획 직전 연도('16) 이후 1명대를 유지하였으나 노인 보행자 사망사고의 경우 비교적 낮은 효과를 보임
- 음주운전사고의 경우 사망자는 줄었으나 부상자의 경우 큰 변화가 없었음
- (I- 4, I- 5, I- 6) 운전자 관리 부문의 자전거 운전자(가해·피해 운전자), 이륜차 운전자 안전 대책 부문은 계획기간 중 '17년에 가장 높은 사망자 수를 보였으나 '19년에는 다소 줄어들어 유지함
- 사업용 차량의 사고는 비교적 개선이 되고 있는 경향을 보이며 일반 운전자(비사업용 차량)의 법규위반 사고의 경우 지속적으로 개선되어 '17년 이후 사망자 수 기준 59명 이하를 유지

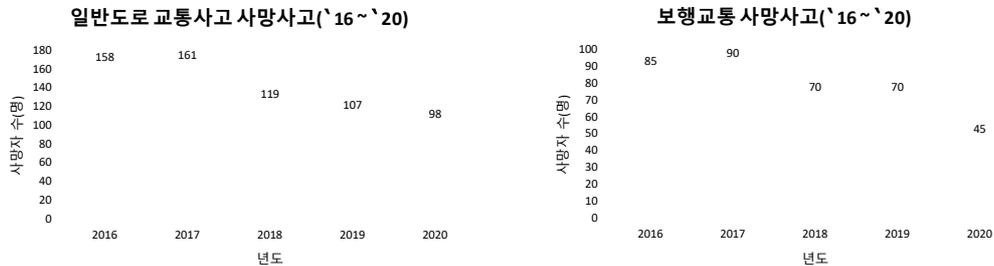
<그림 3-2> 도로교통 부문의 (I) 안전한 도로이용자 교통안전 대책의 유관 사고 데이터



자료 : TAAS 교통사고분석시스템

- 도로교통 부문의 (II) 안전한 도로환경 교통안전대책에서는 (II-1) 속도관리 강화대책, (II-2) 안전한 보행환경 개선대책, (II-3) 도로 및 교통안전 시설개선을 중점 대책으로 수립하였음
- (II-1) 속도관리 강화대책과 관련한 사고 데이터로 도로종류별 교통사고의 일반도로에 해당하는 사망자 수는 계획 연도인 '17년 이후 지속적으로 감소하여 '20년도에는 100명 이하의 사망자 수를 달성함
- (II-2) 안전한 보행환경 개선대책과 관련한 데이터로 보행교통사고 사망자 수는 계획 연도인 '17년 이후 지속적으로 감소하여 '20년도에 가장 적은 45명은 사망자 수로 감축함

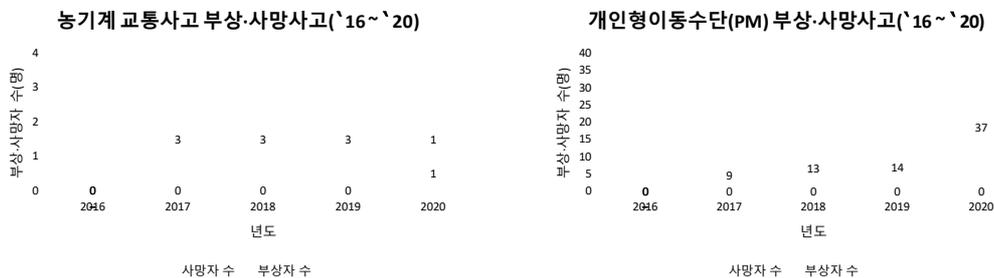
<그림 3-3> 도로교통 부문의 (II) 안전한 도로환경 교통안전대책의 유관 사고 데이터



자료 : TAAS 교통사고분석시스템

- 도로교통 부문의 (III) 안전한 차량 교통안전대책은 교통약자 이동교통수단과 첨단 안전장치 보급, 특수 및 이륜자동차의 안전 기준 관리 강화와 개인이동수단(PM) 및 공유이동수단을 중점 추진대책으로 수립하였음
- (III-3) 특수자동차(농기계) 및 이륜차 안전기준 관리 대책과 관련한 데이터로 농기계 교통사고 데이터 분석 결과 총 사고 건수는 줄고 사망자 수는 '20년도에 1명 발생
- (III-4) 자동차 환경변화 대응 대책과 관련한 데이터로 개인이동수단(PM)과 관련한 데이터인 개인형이동수단 교통사고의 부상자 수는 다수 늘어난 것을 파악하였음

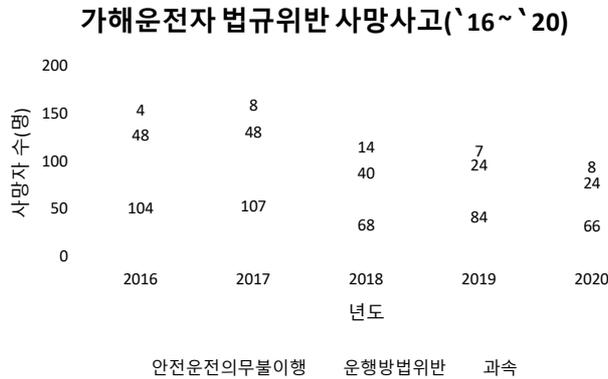
<그림 3-4> 도로교통 부문의 (III) 안전한 차량 교통안전대책의 유관 사고 데이터



자료 : TAAS 교통사고분석시스템

- 도로교통 부문의 (IV) 선진적 안전체계 관리 교통안전대책은 통한 구·군 및 유관기관의 협력 및 역할강화를 위한 (IV-1) 교통안전 협력 추진체계 강화 전략을 수립하였으며 (IV-2) 교통안전 관리 강화를 위한 제도개선 추진 전략을 통하여 교통법규 위반행위에 대한 행정처분 강화와 불법명의 자동차 근절을 수행하고자 하였음
- 또한, (IV-3) 운수산업 안전관리를 통한 운수업체 안전관리 강화와 (IV-4) 교통사고 응급대응 체계 구축 전략을 통하여 진료 체계와 2차 사고 예방을 위한 전략을 수립하고 (IV-5) 도로시설 안전도 제고 전략을 통하여 시설에 대한 교통사고 원인 조사와 관리를 수행하고자 하였음
- (IV-2) 교통안전 관리 강화를 위한 제도개선 추진 전략과 관련하여 가해운전자 법규 위반별 교통사고의 추세를 분석하였을 시 계획 연도인 '17년 이후 전체 법규위반 사망사고는 줄어드는 경향이 있었으나 운전자의 과속으로 인한 사망사고는 다소 유지됨

<그림 3-5> 도로교통 부문의 (IV) 선진적 안전체계 관리 교통안전대책의 유관 사고 데이터

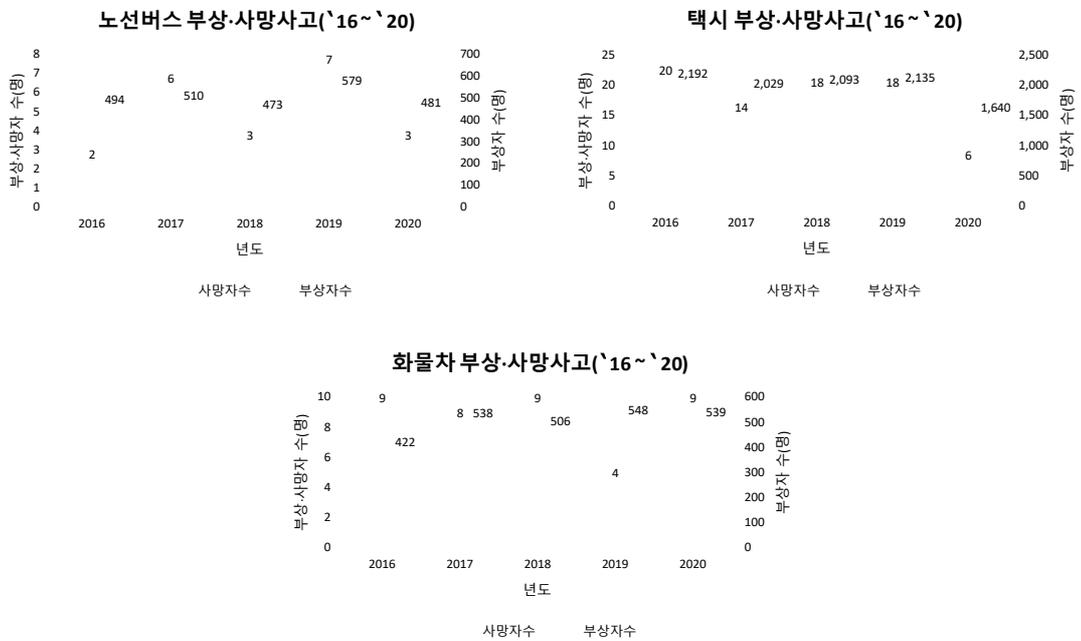


자료 : TAAS 교통사고분석시스템

2-3-2. 운수산업 부문

- 운수산업 부문의 (I) 운수종사자 안전관리 강화 대책은 사업용 운전자 체험교육과 교통안전관리자 의무고용·보수교육 시행을 중점으로 수립하였으며 (II) 운수회사 교통안전관리 강화 대책은 운수회사 교통안전 관리 강화와 교통안전 점검·진단, 디지털 운행기록계를 통한 사고예방과 우수업체 인센티브 제공을 수행하였음
- (III) 운수차량 안전성 강화 부분은 교통사고 영상기록장치 설치 유도, 최고속도 제한 장치 설치대상 차량 확대, 대형차량 하부구조물 설치 유도를 통하여 운수산업 안전을 위한 전략을 수립하였음
- 유관 데이터로 부산광역시의 노선버스, 택시, 화물차의 사망자수와 부상자수 분석을 수행한 결과 택시는 개선되었으나 버스와 화물차의 경우 유지되거나 다소 부진함

<그림 3-6> 운수산업 부문의 (I) 운수종사자 안전관리 강화 대책의 유관 사고 데이터



자료 : TAAS 교통사고분석시스템

2-3-3. 도시철도 부문

- 도시철도 부문의 (I) 철도안전관리 효율화 대책에서는 철도 안전 정보 체계 구축과 관리 중심의 대책을 수립하였고 (II) 철도종사자 안전역량 강화 대책에서는 종사자 안전 관리·훈련 및 전문인력 양성을 중심으로 대책을 수립하였음
- (III) 철도시설 안전성 향상 대책에서는 유해물질, 시설물 유지보수·개량 중심의 대책을 수립하고 (IV) 철도차량 안전성 강화 및 홍보 확대 대책에서는 안전 관련 홍보와 철도 사고 피해자 지원과 관련된 대책을 수립하였음
- 유관 데이터로 부산교통공사의 사건·사고 데이터를 파악한 결과 계획 연도인 '17년 이후 '20년에는 2건으로 가장 적은 사고가 발생하였으나 운행사고는 지속적으로 발생하였음

<표 3-10> 부산교통공사의 사고 발생내역('17년~'20년)

(단위 : 건)

구분		'17년	'18년	'19년	'20년	'21년
철도 교통 사고	열차사고	1	0	0	0	-
	철도교통 사상사고	1	0	0	0	-
철도 안전 사고	철도 화재사고	0	0	0	0	-
	철도안전 사상사고	1	0	2	0	-
	철도시설 파손사고	0	0	0	0	-
운행사고		0	9	3	2	-
합계		3	9	5	2	-

자료 : 부산교통공사, 최근 10년간 사고 발생내역

2-3-4. 교통안전기본계획 평가

- 제3차 교통안전기본계획의 '17년 ~ '21년까지 5개년도 계획과 지표 달성률, 세부 추진 대책, 각 대책별 유관 교통사고 데이터를 종합 분석하여 도로교통, 운수산업, 도시철도 부문에 대하여 평가를 수행하였음

가. 도로교통/운수산업 부문

- 도시철도 부문의 계획지표별 달성도를 파악하였을 시 전체 교통사고 수, 어린이 및 노인 사망자수, 상업용자동차 사망자수, 특광역시도 사망자수, 음주운전 사망자수는 100% 이상의 목표 지표를 달성하였음
- 그러나 교차로 사망자수와 고령운전자 사망자수는 80% 미만으로 미흡하였으며 특히, 과속운전 사망자수는 33% 달성도로 향후 계획에 각 사고에 대하여 대응대책을 수립할 시 강화가 필요함

<표 3-11> 부산광역시 연차별 세부목표 및 달성도 평가

(단위 : %)

계획지표	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	평가	
	달성률	달성률	달성률	달성률	달성률		
주지표: 자동차 1만대당 사망자수	76.9	83.3	90.9	90.0	-	미흡	
전체 교통사고 사망자수	96.2	118.0	114.7	118.0	-	달성	
보행자	보행자 전체 사망자수	80.0	97.1	87.1	118.2	-	미흡
	어린이 사망자수	183.3	180.0	180.0	175.0	-	달성
	노인 사망자수	78.1	123.7	101.9	100.0	-	달성
차량	사업용자동차 사망자수	104.3	118.6	107.7	128.6	-	달성
	자전거 사망자수	50.0	128.6	100.0	100.0	-	미흡
도로	교차로 사망자수	70.5	110.0	66.7	68.8	-	미흡
	특광역시도 사망자수	96.1	115.6	115.7	113.3	-	달성
	차도폭 9m미만 사망자수	-	-	-	-	-	-
운전자	고령운전자 사망자수	50.0	113.6	60.0	61.1	-	미흡
법규 위반	과속운전 사망자수	66.7	-33.3	60.0	40.0	-	미흡
	음주운전 사망자수	82.4	137.5	128.6	161.5	-	달성

자료 : 제3차 부산광역시 교통안전기본계획, TAAS 교통사고분석시스템

* 평가 : 평균 달성률이 100% 이상일 시 달성, 이하는 미흡

- 보행자 교통사고의 경우 계획 연도인 '17년 이후 전체 보행자 사고, 노인 보행자 사고는 개선이 되었으나 전체 보행자 사고의 달성률은 다소 미흡하여 계획 수립 시 기존 정책을 유지·보완하여야 함
- 운수산업(사업용 차량)은 계획지표를 달성하였으나 세부 분석 결과 택시를 제외한 노선버스·화물차의 경우 사망자 수와 부상자의 수가 유지되어 계획 수립 시 노선버스·화물차의 안전관리 정책을 강화할 필요성이 있음
- 자전거 사고의 가해 및 피해운전자 사망자는 계획기간 동안 '18년도 12명에서 '20년도 5명으로 다소 개선되고 이륜차 사망자 또한 '18년도까지 27명까지 증가하다 '20년 17명으로 줄어 현 정책을 유지·보완하여야 함
- 특광역시도(일반도로)의 사망사고는 지속적으로 줄었으나 교차로 사망자수의 목표지표에는 미흡하여 일반도로 안전대책은 유지하되 교차로 사고 대책은 강화하여야 함
- 고령 운전자의 경우 계획연도 직후인 '18년에는 감소하였으나 이후 25명 이상의 사망자수를 유지하여 향후 고령운전자를 위한 대책의 강화가 필요함
- 법규위반과 관련한 전체 사망사고는 계획 연도인 '17년 이후 지속적으로 감소하였으나 과속에 의한 사망사고는 '안전속도 5030' 을 시행하였으나 유지되는 수준으로 향후 과속운전 대응 대책에 대하여 강화할 필요성이 있음
- 음주운전 사망사고는 지속적으로 줄어 '17년도 20명에서 '20년도에는 7명을 달성하였으나 부상자 수의 경우 다소 증가하여 이에 대한 관리 대책을 수립하여야함

나. 도시철도 부문

- 도시철도의 전체 사고는 계획연도인 '17년 직후 '18년도에는 9건으로 계획년도에 비하여 증가하였으나 '20년도 이후 2건으로 개선되어 기존 정책을 유지·개선하여 계획을 수립하여야 함
- 철도 교통사고(열차충돌사고, 열차탈선사고 등)에 비하여 철도 안전사고(철도화재사고, 추락·감전으로 인한 사상사고)가 다수 발생하여 철도 안전사고 부문의 정책을 추가적으로 개선하여 계획을 수립하여야 함

3. 부산광역시 교통안전시행계획

3-1 교통안전시행계획 추진목표

- 비전 및 목표
 - 교통안전시행계획은 제3차 부산광역시 교통안전 기본계획('17년 ~ '21년)의 계획에 따라 부산광역시장의 매년 교통안전시행계획을 수립 및 시행하고 시행결과를 종합 및 분석하여 교통안전시행계획 실적을 파악함
 - 연차별 교통안전 기본계획은 5개 내외의 핵심분야를 중심으로 중점 과제를 계획함
 - (비전) 2017년 교통안전시행계획을 제외하고 2021년까지의 비전은 정부의 「교통안전 종합대책('18 ~ '22)」에 맞춰 보행자 중심으로 제도·문화 패러다임 전환

비전	사람이 중심이 되는 교통안전 도시 부산
----	------------------------------

- (목표) 교통사고 현황 및 추세, 정책여건에 따라 보행환경, 교통약자, 시설확충 등을 중심으로 목표를 제시함

목표	'22년까지 교통사고 사망자 수 절반수준 이하로 감축 ('17년 162명 → '19년 114명 → '20년 100명 → '21년 90명 → '22년 80명)
----	--

- 계획지표 달성률
 - 주요 목표인 교통사고 사망자수를 계획지표로 연차별 교통안전시행계획의 당해 연도 목표와 다음 연도의 교통사망사고 현황을 기준으로 집계하였으며
 - 교통안전시행계획에서는 '17년 ~ '21년까지 각 교통사고 감소목표치를 제시하였으나 일반적으로 당해 연도의 교통사고 자료는 그 다음해에 집계·공개되고 있어 사고자료 취득이 가능한 '20년까지에 대해서만 달성도를 분석하여 제시함

<표 3-12> 부산광역시 교통안전시행계획('17년 ~ '21년) 계획지표 연차별 달성률 (단위 : 명, %)

계획지표	'17년			'18년			'19년			'20년			'21년		
	목표	실제	달성률	목표	실제	달성률	목표	실제	달성률	목표	실제	달성률	목표	실제	달성률
교통사고 사망자수	158	163	96.8	150	122	118.7	110	114	96.4	100	100	100	90	-	-

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('17년 ~ '21년)

* 달성률 = 100% + (목표-실제)/목표

3-2 연차별 교통안전시행계획 핵심분야 분석

3-2-1. 교통안전시행계획 분석의 개요

- 교통안전시행계획 분석을 통하여 제3차 부산광역시 교통안전 기본계획의 계획범위인 5년간('17년 ~ '21년)의 교통안전기본계획이 매년 잘 수행되었거나 미비한 부분이 있는지 파악하고자함
- 분석의 방법은 핵심분야에 대하여 중점과제를 파악하고 각 분야에 대하여 실제 시행된 연차별 성과와 예산 투자에 대한 실적을 중심으로 수행하였음

3-2-2. 연차별 핵심분야 및 중점과제

<표 3-13> 부산광역시 교통안전시행계획의 핵심분야 및 중점과제

계획 년도	핵심분야	중점과제
2017	교통안전 인식 제고 및 시민참여형 선진교통문화 정착	<ul style="list-style-type: none"> • 선진 교통안전문화 확산 • 교통안전교육 강화 • 운수회사 및 대중교통 안전관리 강화
	사고 위험요인 사전차단을 위한 교통안전시설 개선·확충	<ul style="list-style-type: none"> • 위험도로 구조 및 교통사고 잦은곳 개선 • 교통체계개선사업 지속 추진 • 교통안전시설물 설치·유지관리 강화 • 도시철도 편의시설 확충 및 안전강화
	보행환경 개선 및 교통약자 맞춤형 대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 안전하고 쾌적한 보행환경 조성 • 교통약자 보행편의증진 시설 개선 • 교통약자 이동수단 및 이동 편의시설 개선
	교통안전제도 개선 및 기관별 네트워크 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 주요도로 속도 하향 조정 • 기관별 교통안전 협업체계 구축 강화
2018	안전한 도로이용자	<ul style="list-style-type: none"> • 보행사고 취약구간 개선 및 관리강화 • 고령자 및 어린이 맞춤형 안전대책 추진 • 이륜차 및 사업용 운전자 안전관리 강화
	안전한 도로환경	<ul style="list-style-type: none"> • 선진국형 속도관리체계 조기 확산 • 안전한 보행환경 개선대책 추진 • 도로 및 교통안전 시설 개선

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('17년 ~ '21년)

<표 계속>

계획 년도	핵심분야	중점과제
2018	안전한 차량	<ul style="list-style-type: none"> • 교통약자 이동교통수단 제공 • 운행기록 자료 활용 강화를 통한 안전운전 지원
	안전한 도시철도	<ul style="list-style-type: none"> • 사전 예방적 안전시스템 구축 • 도시철도 안전인프라 지속 확충
	선진적 안전체계 관리	<ul style="list-style-type: none"> • 교통안전 협력 추진체계 강화 • 교통사고 취약 운수업체 안전점검 강화 • 교통사고 응급대응체계 구축
2019	보행자 중심 교통체계로 전환	<ul style="list-style-type: none"> • 안전속도 5030 사업 추진 • 보행환경개선지구 조성 • 보행자 우선도로 조성 • 생활도로 다이어트 • 횡단보도 확대설치
	교통약자 맞춤형 교통안전대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 고령자 교통안전교육 시행 • 고령자 운전면허 자진반납 우대제도 시행 • 고령자 전용 교통안전교육장 조성 추진 • 어린이 교통안전 교육 시행 • 스쿨존 안전환경 조성 • 옐로카펫 설치 • 어린이 노인보호구역 개선
	교통안전시설 개선 및 확충	<ul style="list-style-type: none"> • 교통사고 위험도로 구조개선 • 교통사고 잦은 곳 개선 • 회전교차로 설치 • 보행자 교통사고 방지시설 설치 • 교통사고 다발 교차로 컬러레인 설치
	사업용 자동차 안전관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 이륜차 교통안전 대책 추진 • 사업용 자동차 현장점검 • 운수종사자 교통안전 교육
	선진 교통문화 정착 및 협력체계 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 시민 안전중심 교통문화 정착 • 유관기관 협력체계 강화
2020	보행자 중심 교통체계로 전환	<ul style="list-style-type: none"> • 안전속도 5030 사업 안정화 • 안전환 생활도로 조성 • 횡단보도 확대 설치
	교통약자 맞춤형 교통안전대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 고령자 교통안전교육 시행 • 고령자 교통안전 컨설턴트 운영 • 고령자 운전면허 자진반납자 우대제도 시행 • 노인보호구역 개선 사업 • 어린이 교통안전 교육 시행 • 어린이보호구역 무인단속CCTV 및 신호기 설치 • 어린이 보호구역 개선

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('17년 ~ '21년)

<표 계속>

계획 년도	핵심분야	중점과제
2020	교통안전시설 개선 및 확충	<ul style="list-style-type: none"> • 교통사고 위험도로 구조개선 • 교통사고 잦은 곳 개선 • 회전교차로 설치 • 횡단보도 투광기 설치 • 시각장애인용 음향신호기 설치 • 교통약자용 교통안전시설 확대
	사업용 자동차 안전관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 사업용 자동차 현장점검 • 운수종사자 교통안전 교육 • 이륜차 교통안전 대책 추진
	선진 교통문화 정착 및 협력체계 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 지역교통안전협의체 활성화 • 교통문화지수 향상대책 추진
2021	보행자 중심 교통체계로 전환	<ul style="list-style-type: none"> • 안전속도 5030 안정화 • 안전한 생활도로 조성 • 횡단보도 확대 설치 • 간선급행버스체계(BRT) 횡단보도 설치
	교통약자 맞춤형 교통안전대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 고령자교통안전교육시행 • 고령자교통안전건설턴트운영 • 고령자 운전면허 자진 반납자 우대제도 시행 • 노인보호구역개선사업 • 어린이교통안전교육시행 • 어린이보호구역무인단속 CCTV 및 신호기설치 • 어린이보호구역개선 • 어린이보호구역 불법 주·정차단속강화
	교통안전시설 개선 및 확충	<ul style="list-style-type: none"> • 교통사고 위험도로 구조개선 • 교통사고 잦은 곳 개선 • 회전교차로 설치 • 횡단보도 투광기 설치 • 시각장애인용 음향신호기 설치 • 교통약자용 교통안전시설 확대 • 지능형교통체계(ITS) 구축
	사업용 자동차 안전관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 사업용 자동차 현장점검 • 운수종사자 교통안전 교육 • 이륜차 교통안전 대책 추진
	선진 교통문화 정착 및 협력체계 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 지역교통안전협의체 활성화 • 교통문화지수 향상대책 추진

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('17년 ~ '21년)

3-2-3. 연차 및 핵심분야별 성과

<표 3-14> 부산광역시 교통안전시행계획('17년)의 주요성과

핵심분야	추진과제	주요성과
<p>교통안전 인식 제고 및 시민참여형 선진교통문화 정착</p>	<p>교통안전 시민의식 제고 및 시민참여형 교통안전문화 확산</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 교통무질서 행태개선 및 교통문화 시민사회운동 확산 : 캠페인(주1회,3,200명), 현수막(565개), 공익광고(KBS, KNN등)교육청(학부모참여) • 시민참여를 통한 교통안전문화 홍보 : 언론기획보도.인터뷰및공익광고등지속적인 홍보,교통정책시민토론회(10.27) • 교통안전 문화확산 : 교통안전기관 협의체 구성·운영('17. 8)
<p>사고 위험요인 사전차단을 위한 교통안전시설 개선·확충</p>	<p>보행사고 예방시설 개선</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 공모사업 : 동래구 동래온천문화거리 (16억원) • 자체사업 : 보행환경조성사업 3개소, 각 10억원(영도수영동구) • 보행기초시설 보도설치 : 9개소, L=3.1km, 육교철거(횡단보도 복원) 1개소 • 보도단절구간 횡단보도 확대설치 13개구 275개소 • 횡단 보행안전을 위한 횡단보도 정지선 후퇴 20개소 • 횡단보도 투광기 설치 : 횡단보도 49개소, 투광기 98개 • 중앙분리대 등 교통사고 방지시설 설치 : 중앙분리대 5.5km, 그림자조명 160개소 • 자동차 진입억제용 말뚝 정비 : 2,745개(총 누적 7,117개, '15~'17)
<p>사고 위험요인 사전차단을 위한 교통안전시설 개선·확충</p>	<p>사고 위험요인 사전차단을 위한 교통안전시설 개선·확충</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 교통사고 위험도로 구조개선 3개소 2,580백만원 • 교통사고 다발지점 등 교통사고 잦은 곳(터널) 개선 (1,120백만원)/곰내터널 미끄럼방지시설(그루빙) 설치 750백만원/정관산업로 등 무인단속카메라 7대 설치, 곰내터널 및 동서고가로 확장램프 인근 속도하향 • 시인성 불량 등 사고 위험이 높은 지역에서의 안전확보 : 발광형 LED 교통안전표지설치 93개소 • 교통체계 개선 13개소 4,360백만원 : 차로증설, 교차로 및 도로 확폭, 회전 교차로 설치 등 • 자전거 이용 기반시설 확충 : 자전거도로신설(하마정교차로~교대역,2.396km)/자전거이용시설정비(동래구온천천자전거도로정비등3개소,1.286km)

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('18년)

<표 계속>

핵심분야	추진과제	주요성과
	도시철도 안전사고 Zero화 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 승강장 안전문(PSD) 설치로 승강장 사상사고 원천차단: ('16)2건 → ('17)0건 • 「사전예방적 종합안전대책」 수립·시행 ('17.3월)
보행환경 개선 및 교통약자 맞춤형 대책 추진	교통약자 맞춤형 대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이 안심 통학로 조성을 위한 스쿨존 내 횡단보도 등 중점 개선 : 옐로카펫·노란발자국 설치 187개교 447개소, 과속경보표지판 설치 25개교 26개소/무인단속장비 확충 5개소 (초교3, 유치원1, 어린이집1), 안전시설보강 1,361개소 • 교통약자 교통사고 예방을 위한 어린이·노인보호구역 정비 : 47개소 • 교통약자 보행편의 증진을 위한 안전시설보강 지속 추진 : 시각장애인용 음향신호기 신설·교체 376대 • 교통안전교육 강화 : 맞춤형 교통사고 예방 순회교육 2,900회 156천명/어린이 교통안전교육장 운영(1,177회 129천명)
	영도구안전속도5030시행	<ul style="list-style-type: none"> • 추진 : (50km/h) 태종로 등 8개 주요도로 / (30km/h) 보호구역 등 408개 도로
교통안전제도 개선 및 기관별 네트워크 강화	구·군 중심의 교통안전 역할 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 구·군 중심의 교통안전 협력체계 구축 및 운영 활성화 추진 • 지역교통안전에 대한 관리 및 개선 추진 • 교통안전담당부서의 역할 확대 추진 • 구·군별 교통안전도 평가 및 책임 강화 추진
	부산광역시의 교통안전 정책 조정 및 유관기관 협력	<ul style="list-style-type: none"> • 교통안전정책 조정 및 협력기능 강화(민관협의회 운영 등) 추진 • 부산 교통문화 바로 세우기 추진 • 대형교통사고 조사분석 및 정비체계 개선 추진

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('18년)

<표 3-15> 부산광역시 교통안전시행계획('18년)의 주요성과

핵심분야	추진과제	주요성과
안전한 도로이용자	보행사고 취약구간 개선 및 관리강화	<ul style="list-style-type: none"> 부산시 교통안전 종합시행계획 수립('18.2.) -2022년까지 교통사고 사망자수 절반수준이하로 감축 목표설정 ('17년 162명 → '18년 150명 → '22년 80명 수준) -보행자 중심으로의 교통정책 전환, 사고 취약 계층 중심 교통 대책 강화
	고령자 및 어린이 맞춤형 안전대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> 고령자 교통사고 줄이기 대책 수립·추진 ('18. 3.) -전국 최초 고령자 운전면허 자진반납 우대제도 도입 (대중교통비지원 : 420명, 10만원 교통카드지급, 상업시설 이용 우대 : 「어르신교통사랑 카드」 발급 4,498건) -고령자 교통안전 교육 확대 운영(찾아가는 고령자교통안전 교육 확대 : 연간 201천명 교육 완료, 전국최초고령자 교통안전교육장운영 : 연간 5천명 교육 완료) 고령자 교통안전 정책 선도 ▷ 고령자 교통안전 정책 모델 구축 -타 지자체(서울,경기 등)벤치마킹 및 언론집중 보도(100여회) -2018년도 행정제도 개선 우수사례 경진대회 국무총리상 수상 어린이 맞춤형 교통안전 대책 수립·추진 -초등학교 주변 보도 및 보행로 설치, 39개소 -과속사고 발생 우려지역 이동식 단속부스 설치, 16개소 -사고다발 어린이보호구역 '노란전신주' 설치, 6개교 85개 어린이 노인보호구역 정비 : 51개소 통학로 주변 공사장 및 사고발생 보호구역 점검·개선 : 228개소 95건 엘로카펫 설치 : 209개교, 10억원 어린이 교통안전교육장 운영 : 2개소(교육인원 141,501명)
	이륜차 및 사업용 운전자 안전관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> 이륜차 교통안전 대책 추진 사업용 업종 차량의 교통사고 예방을 위한 안전관리 강화 운수종사자 교통안전 교육 추진
안전한 도로환경	선진국형 속도관리체계 조기 확산	<ul style="list-style-type: none"> 다양한 언론매체를 통한 홍보활동 강화 범 시민 교통문화 혁신운동 전개 운수종사자 및 직장인 대상 교통문화 교육 내실화 교통문화 캠페인 전개 및 계도·단속 강화

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('19년)

<표 계속>

핵심분야	추진과제	주요성과
안전한 도로환경	안전한 보행환경 개선대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> 보행환경개선지구 조성사업 추진 ▷ 5년 연속 공모선정(전국유일) -2019년공모선정 : 해운대애향길 (20억원), 연산교차로햇살거리 (20억원) -준공 :광안리이면도로(3월), UN평화문화거리(6월), 중리지구(8월) 보행자 우선도로 공모선정 : 3개소 (전포카페거리, 숙등길, 괴정역일원) 보행낙후지역 보도설치 : 8개소 L=2.4km, 육교철거(횡단보도 복원) 2개소 보도단절구간 횡단보도 확대 설치 : 293개소
	도로 및 교통안전 시설 개선	<ul style="list-style-type: none"> 사고 잦은 생활권 이면도로 도시부 속도하향 시범사업 시행(2개소) - 서면1번가·구서초교일원 ▷ 속도제한(30km/h),고원식횡단보도설치등 이면도로 교차로 알리미 설치(7개소, 대연동·감만동 지구 일원) 노면표시 시인성 확보를 위한 전 이면도로 재도색 완료(L=256km) 교통사고 다발지역 발광형 교통안전표지 설치(43개소) 교통사고 잦은 곳 개선(10개소) 횡단보도 투광기 설치(200개소) 및 무단 횡단금지시설 설치(4.6km) 좌회전 신호 전자감응제어시스템 설치(기장 백운공원 등 4개소) 횡단보도 보행자 자동인식시스템 설치(부산진구 범양로 등 2개소)
안전한 차량	교통약자 이동교통수단 제공	-
	운행기록 자료 활용 강화를 통한 안전운전 지원	-
안전한 도시철도	사전예방적 안전시스템 구축	-
	도시철도 안전인프라 지속 확충	-
선진적 안전체계 관리	교통안전 협력 추진체계 강화	<ul style="list-style-type: none"> 교통안전 캠페인 전개 및 공익광고 지속 실시 -교통사고 줄이기 범국민대회(1회), 방송사공익광고(4회) 및 기획기사연재(6회) 시·지방경찰청 한국교통안전공단 도로교통공단 협업체계 구축 -교통사고 발생 관련 수시 회의 개최(6회) 및 개선대책공동추진
	교통사고 취약 운수업체 안전점검 강화	-
	교통사고 응급대응체계 구축	-

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('19년)

<표 3-16> 부산광역시 교통안전시행계획('19년)의 주요성과

핵심분야	추진과제	주요성과
보행자 중심 교통체계로 전환	안전속도 5030 사업 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 전국 최초 「안전속도 5030」 시행 - (50km/h) 간선도로 824km, (30km/h) 기타도로 3,808km의 속도하향 - 교통안전정책시민참여단 토론회(2회), 택시·버스설명회 등 시민의견 수렴 - 언론, 전광판 등 매체별 홍보, 캠페인 후 도심 전역 시행(11.11.)
	보행환경개선지구 조성 및 보행자 우선도로 조성	<ul style="list-style-type: none"> • (준공) 보행환경개선지구 2개소, 보행자 우선도로 3개소 • (진행중) 보행환경개선지구 2개소(해운대 애항길, 연산교차로 햇살거리)
	생활도로 다이어트	-
	횡단보도 확대설치	<ul style="list-style-type: none"> • 횡단불편·무단횡단 잦은 곳 등 횡단보도 확대 설치(영화의 전당 등 280개소)
교통약자 맞춤형 교통안전대책 추진	고령자 교통안전교육 시행	<ul style="list-style-type: none"> • 월별 고령자 교통안전 교육일정 수립 및 시행('20.3~12)
	고령자 운전면허 자진반납 우대제도 시행	<ul style="list-style-type: none"> • 고령자 운전면허 자진반납 우대제도 운영 : 예산 대폭 확대 - 대중교통비 지원예산 ('18년) 40백만원 → ('19년) 12억원 확대 편성 - 대중교통비 지원인원 ('18년) 419명 → ('19년) 11,707명 - 상업시설 이용 우대 「어르신 교통사랑 카드」 발급 : 7,248 건
	고령자 전용 교통안전교육장 조성 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 고령자 교통안전 교육 확대 운영 : 경찰청·공단 등 공동 - 찾아가는 고령자 교통안전 교육 확대 : 연간 209천명 교육 완료 - 전국 최초 고령자 교통안전교육장 운영 : 연간 3천명 교육 완료
	어린이 교통안전 교육 시행	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이 교통안전교육장 운영 : 2개소 (교육인원 141,501명)
	스쿨존 안전환경 조성 및 어린이 노인보호구역 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이 안심 통학로 조성을 위한 스쿨존 내 보행환경 중점 개선 - 어린이보호구역 통행체계 개선 및 통학로 확충 : 16개소, 2,700백만원 - 어린이 보호구역 내 교통안전시설 개선 : 23개소, 1,752백만원
	옐로카펫 설치	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이 보호구역 시설개선 : 39개소, 옐로카펫 설치 168개소 : 5,042백만원

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('20년)

<표 계속>

핵심분야	추진과제	주요성과
교통안전시설 개선 및 확충	교통사고 위험도로 구조개선	<ul style="list-style-type: none"> 보행자 교통사고 예방을 위한 횡단보도 투광기 설치(영도구 와치복지관 외 3개소)
	교통사고 잦은 곳 개선	<ul style="list-style-type: none"> 교통사고 잦은 곳 개선(중구 남포사거리 등 19개소)
	회전교차로 설치	<ul style="list-style-type: none"> 교통사고 예방을 위한 회전교차로 설치(강서구 송정초교 등 3개소)
	보행자 교통사고 방지시설 설치	<ul style="list-style-type: none"> 고원식 횡단보도 설치(영도구 와치복지관 외 3개소)
	교통사고 다발 교차로 컬러레인 설치	<ul style="list-style-type: none"> 주요 교차로 컬러레인 설치(부암교차로, 서부산삼거리 등 4개소) -
사업용 자동차 안전관리 강화	이륜차 교통안전 대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> 이륜차 안전모 800개 배부(공단), 학교·배달업체 교통안전교육 12회 시행
	사업용 자동차 현장점검	<ul style="list-style-type: none"> 행정처분 : 522건(과태료 51, 개선명령 등 471)
	운수종사자 교통안전 교육	<ul style="list-style-type: none"> 교육실적 : 140회, 48,308명 교육 이수
선진 교통문화 정착 및 협력체계 강화	시민 안전중심 교통문화 정착	<ul style="list-style-type: none"> 교통안전 캠페인 전개 및 공익광고 지속 실시 -교통사고 줄이기 범국민 대회(1회), 교통봉사단체 월별 캠페인 개최 -'사람이 보이면 일단 멈춤' 등 방송사 공익광고(4회) 및 기획기사 연재(12회)
	유관기관 협력체계 강화	<ul style="list-style-type: none"> 시·지방경찰청·한국교통안전공단·도로교통공단 협업체계 구축 -교통사고 다발지역 공동 현장점검(사하구 등), 담당자 실무회의 개최 등

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('20년)

<표 3-17> 부산광역시 교통안전시행계획('20년)의 주요성과

핵심분야	추진과제	주요성과
보행자 중심 교통체제로 전환	안전속도 5030 사업 안정화	<ul style="list-style-type: none"> 「안전속도 5030」 전국 확대 시행으로 보행자 중심 교통환경 조성 -(50km/h) 간선도로 824km, (30km/h) 기타도로 3,808km 속도하향 -언론, 전광판, 현수막 등 매체별 홍보, 캠페인 후 도심 전역 시행(19.11.11.), 단속 시행(20. 5.12.) 및 전국 확대 실시(21. 5) • 단속 시행 이후 전년 동기 대비 교통사고 사망자 20%↓, 보행사망자 40%↓ -교통사고 사망자 ('19. 5.~12.) 81명 → ('20. 5.~12.) 66명, 18.5%↓ -보행중 교통사고 사망자 ('19. 5.~12.) 45명 → ('20.5.~12) 25명, 44.4% ↓ • 단속 시행 이후 전년 동기 대비 교통사고 사망자 20%↓, 보행사망자 40%↓ -단속장비 1일 단속건수 (제도시행 전 '18년) 1.67건 → ('20. 5.~12.) 1.60건
	안전한 생활도로 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 주요 교차로 컬러레인 설치(감전교차로 등 12개소)
	횡단보도 확대 설치	<ul style="list-style-type: none"> • 횡단불편·무단횡단 잦은 곳 등 횡단보도 확대 설치(338개소)
교통약자 맞춤형 교통안전대책 추진	고령자 교통안전교육 시행	<ul style="list-style-type: none"> • 고령자 교통안전 교육 운영 ▷ 코로나19 진정 시 -찾아가는 고령자 교통안전 교육 확대 및 전국 최초 고령자 교통안전교육장 운영
	고령자 교통안전 컨설턴트 운영	<ul style="list-style-type: none"> • 구·군별 교통안전 전담 인력 운영(총 15명)
	고령자 운전면허 자진반납 우대제도 시행	<ul style="list-style-type: none"> • 고령자 운전면허 자진반납 우대제도 운영 -대중교통비 지원 예산 962백만원, 대중교통비 지원 인원 8,781명 -상업시설 이용 우대 「어르신 교통사랑 카드」 발급 1,021건
	노인보호구역 개선 사업	<ul style="list-style-type: none"> • '20년 : 7개소, 600백만원(국 150, 시 450) ※ '19년부터 국비보조사업 시행
	어린이 교통안전 교육 시행	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이 교통안전교육장 운영 : 2개소 (교육인원 38,241명)

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('21년)

<표 계속>

핵심분야	추진과제	주요성과
	어린이보호구역 무인단속 CCTV 및 신호기 설치	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이 안심 통학로 조성을 위한 스쿨존 내 보행환경 중점 개선 -어린이보호구역 통행체계 개선 및 통학로 확충 : 43개소, 3,296백만원 -어린이보호구역 내 교통안전시설 개선 : 16개소, 1,333백만원
	어린이 보호구역 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이 교통안전 종합대책 시행('20. 9월) -어린이보호구역 교통안전시설 강화 등 5개 분야 15개 과제 추진 • 어린이 보호구역 시설개선 : 59개소 ▷ 4,629백만원
교통안전시설 개선 및 확충	교통사고 위험도로 구조개선	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 교통사고 예방을 위한 횡단보도 투광기 설치(16개 구·군 804개소)
	교통사고 잦은 곳 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 교통사고 잦은 곳 개선(중구 연안부두 등 22개소)
	회전교차로 설치	<ul style="list-style-type: none"> • 교통사고 예방을 위한 회전교차로 설치(강서구 부산한솔학원 등 3개소)
	시각장애인용 음향신호기 설치 및 교통약자용 교통안전시설 확대	<ul style="list-style-type: none"> • 보행등이 있는 횡단보도(①) : 5,222개소 • 음향신호기 설치 횡단보도(②) : 1,622개소 • 보급률(②/①) : 31%
사업용 자동차 안전관리 강화	사업용 자동차 현장점검	<ul style="list-style-type: none"> • 행정처분 : 479건(과태료 37, 개선명령 등 442)
	운수종사자 교통안전 교육	<ul style="list-style-type: none"> • 교육실적 : 231회 32,826명 교육 이수
	이륜차 교통안전 대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 이륜차 안전모 1000개 배부, 교통안전 공익 제보단 운영을 통한 부산 시내 이륜차 법규위반 4,780건 단속 (공단)
선진 교통문화 정착 및 협력체계 강화	지역교통안전협의회 활성화	<ul style="list-style-type: none"> • 시·지방경찰청·한국교통안전공단·도로교통공단 협업체계 구축 -교통사고 다발지역 공동 현장 컨설팅 98회(반산초교 어린이교통사고현장, 신모라 교차로 등), 담당자 실무회의 16회 개최 등
	교통문화지수 향상대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 교통안전 캠페인 전개 및 공익광고 지속 실시 -TV방송(KNN) 70일, 신문(부산, 국제) 보도 14회·광고 8회, 라디오(TBN, CBS) 1,210회

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('21년)

3-3 교통안전시행계획 평가

- 핵심 분야별 추진실적 분석

- 핵심 분야별 세부 분석을 수행하기 위하여 분야별 추진과제에 대하여 계획 설정 기간 내 추진과제와 관련한 사고 데이터를 분석하여 효과를 평가하였음
- 데이터 분석의 시간적 범위는 사고자료 취득이 가능한 '20년까지 수행

3-3-1. 보행자 교통안전대책

- 보행자 중심 교통체계로 전환을 추진하며 '17년도 시행계획부터 횡단보도, 횡단보도 투광기, 보행자 우선도로 등 보행자 교통안전 시설의 개선·확대를 시행하였음
- 특히, '19년도 이후 '안전속도 5030 사업' 을 추진하여 교통사고의 전체 건수와 부상자수는 '17년도 이후 '19년도를 제외하고 지속적으로 줄어들었으며 보행 교통사고 사망자 수가 큰 폭으로 개선되었음

<표 3-18> 교통안전시행계획('17년 ~ '21년)의 연차별 보행자 교통안전대책 추진과제

계획년도	추진과제	주요성과
2017	보행사고 예방시설 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 횡단보도 확대 설치·개선 • 횡단보도 투광기 설치 • 중앙분리대·진입금지 말뚝 확대 설치
2018	보행환경 개선대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 보행환경개선지구 조성 추진 • 보행자 우선도로 추진 • 횡단보도 확대 설치·개선
	도로 및 교통안전 시설 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 생활권 이면도로 속도하향 시범사업 • 이면도로 안전시설 확대 • 횡단보도 안전시설 확대
2019	안전속도 5030 사업 추진	<ul style="list-style-type: none"> • (50km/h) 간선도로, (30km/h) 기타도로 속도 하향 • 시민의견 수렴 및 5030 캠페인 홍보
	보행환경개선지구 및 보행자 우선도로 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 보행환경개선지구 확대
	횡단보도 개선·확대	<ul style="list-style-type: none"> • 횡단보도 확대 설치·개선
2020	안전속도 5030 사업 안정화	<ul style="list-style-type: none"> • (50km/h) 간선도로, (30km/h) 기타도로 속도 하향 • 5030 캠페인 홍보 및 도심 전역 시행
	횡단보도 확대 설치	<ul style="list-style-type: none"> • 횡단보도 확대 설치
2021	보행자 중심 교통체계로 전환	<ul style="list-style-type: none"> • 안전속도 5030 안정화 • 안전한 생활도로 조성 • 횡단보도 확대 설치 • 간선급행버스체계(BRT) 횡단보도 설치

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('16년 ~ '21년)

- '17년도부터 '20년도까지의 구·군별 보행자교통사고 사망자수의 연평균 증감률을 살펴보면, 수영구, 연제구를 제외한 14개 구·군에서 모두 사망자수가 감소한 것을 볼 수 있음
- 특히 중구는 '20년 사망자수 0명으로 100% 감소율을 나타냈고, 연제구는 '20년 7명으로 4% 증가율을 나타냈음

<표 3-19> 부산광역시 구·군별 보행교통사고 사망자수

(단위 : 명, %)

구·군	사망자 수(명)							연평균 증감률
	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	합계	
중구	2	4	2	1	0	-	9	△100
강서구	6	5	6	1	1	-	19	△36
금정구	6	3	5	5	1	-	20	△36
사하구	6	9	2	7	2	-	26	△24
기장군	3	4	2	4	1	-	14	△24
동래구	3	5	4	3	1	-	16	△24
동구	3	5	3	2	1	-	14	△24
부산진구	11	13	12	10	5	-	51	△18
북구	6	9	5	3	3	-	26	△16
해운대구	8	4	7	9	5	-	33	△11
사상구	6	13	7	9	4	-	39	△10
남구	7	3	3	3	5	-	21	△8
서구	4	3	1	1	3	-	12	△7
영도구	4	2	1	3	3	-	13	△7
수영구	3	4	2	2	3	-	14	0
연제구	6	4	5	1	7	-	23	4

자료 : TAAS 교통사고분석시스템

- '17년도부터 '20년도까지의 구·군별 보행자교통사고 부상자수의 연평균 증감률을 살펴보면, 수영구, 강서구를 제외한 14개 구·군에서 모두 부상자수가 감소한 것을 볼 수 있음
- 기장군은 연평균 13%로 가장 높은 감소율을 보이고 강서구는 연평균 8%로 가장 높은 증가율을 보임
- ‘안전속도 5030 사업’ 이후 대부분의 구·군에서 효과가 있는 것으로 파악되었으나 수영구는 추가적인 조치가 필요한 것으로 파악됨

<표 3-20> 부산광역시 구·군별 보행 교통사고 부상자수

(단위 : 명, %)

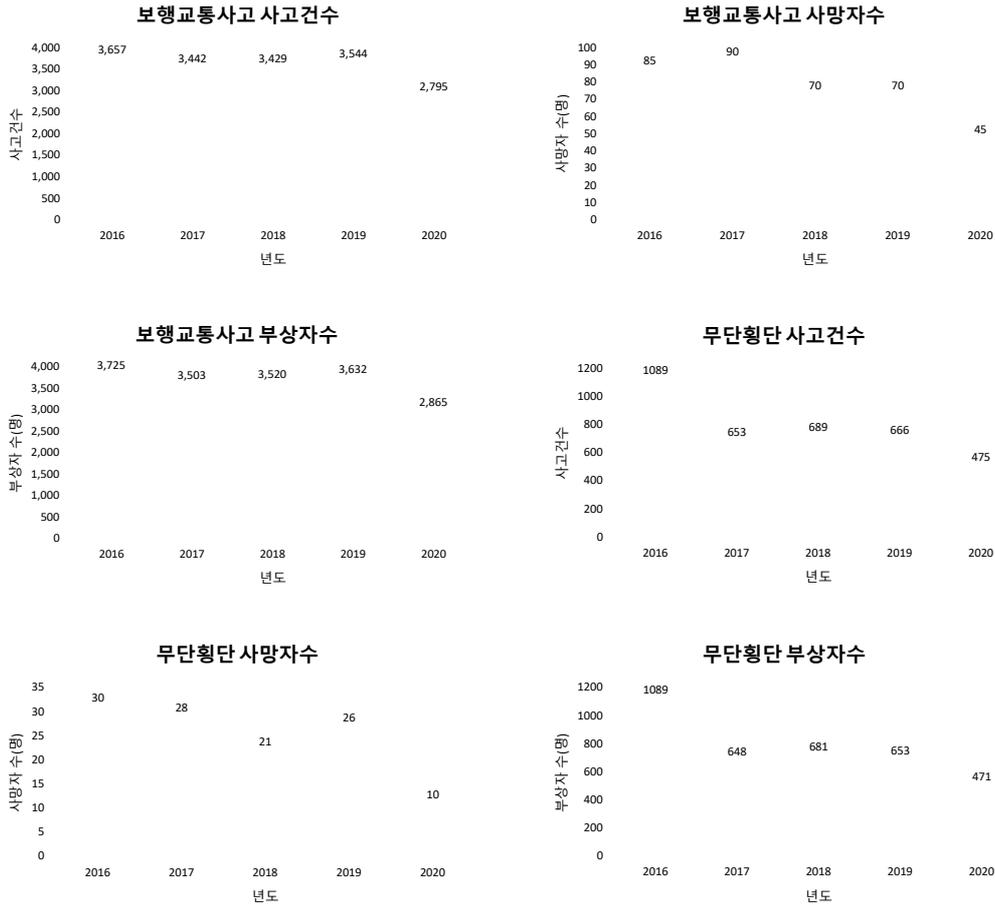
구·군	부상자 수(명)							연평균 증감률
	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	합계	
기장군	83	75	76	94	48	-	376	△13
해운대구	322	319	279	278	204	-	1402	△11
동구	166	148	180	139	114	-	747	△9
중구	111	133	118	99	78	-	539	△8
남구	245	241	255	265	174	-	1180	△8
사하구	300	284	265	245	220	-	1314	△7
금정구	310	274	299	233	229	-	1345	△7
동래구	342	296	288	312	256	-	1494	△7
서구	135	127	126	139	105	-	632	△6
부산진구	508	521	524	529	400	-	2482	△6
사상구	258	246	249	290	205	-	1248	△6
북구	216	190	185	186	173	-	950	△5
연제구	205	204	177	226	188	-	1000	△2
영도구	118	132	120	109	110	-	589	△2
수영구	186	181	187	210	194	-	958	1
강서구	41	52	59	69	55	-	276	8

자료 : TAAS 교통사고분석시스템

- 보행환경 개선대책과 횡단보도 개선·확대 설치를 수행하며 전체 보행교통사고건수, 사망자수, 부상자수는 '17년도 이후 제외하고 지속적으로 감소하는 추세를 보임
- 특히, ‘안전속도 5030 사업’ 을 수행하며 사망자·부상자 수의 감소와 함께 사고 건수도 현저히 감소되었음
- 무단횡단사고건수, 사망자수, 부상자수 또한 지속적으로 감소하였으나 보행교통사고의 감소추세와 비교하였을 시 횡단보도를 다수 설치하였으나 무단횡단 사고 데이터의 감소 추세에 비하여 다소 미비함

- 이에 따라 횡단보도 설치와 함께 횡단보도 인근의 보행자 안전 관리 대책을 강화할 필요성이 있는 것으로 판단됨

<그림 3-7> 보행자 교통안전대책 유관 사고데이터



자료 : TAAS 교통사고분석시스템

- 교통안전시행계획의 보행자 교통안전 대책은 추진과제와 유관 사고데이터를 비교하였을 시 ‘안전속도 5030 사업’의 효과가 가장 큰 것으로 판단되며 횡단보도 개선·확대설치의 효과 또한 장기적으로 보행자 사고 감소에 효과적인 것으로 판단됨
- 그러나, 횡단보도의 확대 설치와 함께 보행자를 위한 지속적인 관리 대책이 필요함
- 그러므로 기존 사업을 지속할 수 있도록 하며 ‘안전속도 5030 사업’은 확대 시행하여 보행자 안전을 관리해 나가야하며 시군구별 교통사고 개선율의 차이가 발생하였으므로 지역 균형적인 보행자 안전대책 적용이 필요함

3-3-2. 교통약자 교통안전대책

- 교통안전시행계획의 교통약자 교통안전대책은 어린이를 위한 스쿨존 인근 교통안전 시설 개선, 고령자 운전면허 반납 및 교육, 시각장애인을 위한 보행등·음향신호기 개선을 중심으로 수행

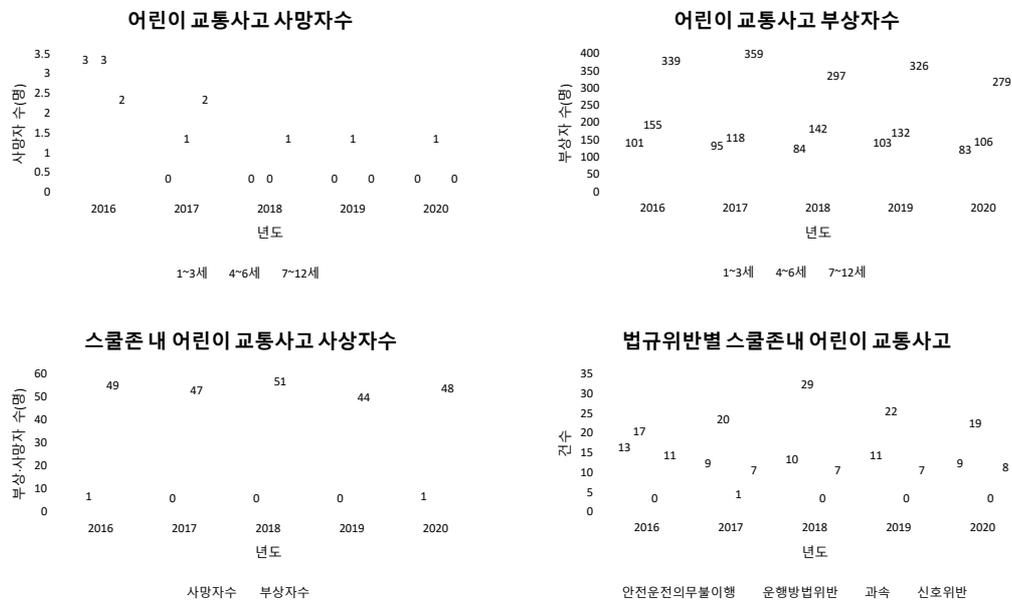
<표 3-21> 교통안전시행계획('17년 ~ '21년)의 연차별 교통약자 교통안전대책 추진과제

계획년도	추진과제	주요성과
2017	교통약자 맞춤형 대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 스쿨존 내 횡단보도 개선을 위한 정비 • 옐로카펫·노란발자국 설치 • 음향신호기 신설·교체 • 교통안전교육 강화
2018	고령자 및 어린이 맞춤형 안전대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 고령자 운전면허 자진반납 우대제도 도입 • 교통안전교육 확대 • 초등학교 주변 보도 및 보행로 설치 • 이동식 단속부스 설치 • 노란전신주·옐로카펫 설치
2019	고령자 교통안전대책	<ul style="list-style-type: none"> • 월별 고령자 교통안전 교육 시행 • 고령자 운전면허 자진반납 우대제도 시행 • 고령자 전용 교통안전교육장 추진
	어린이 교통안전대책	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이 교통안전교육장 운영 및 교육시행 • 스쿨존 내 보행환경 및 교통안전시설 개선 • 어린이 보호구역 시설개선 및 옐로카펫 설치
2020	고령자 교통안전대책	<ul style="list-style-type: none"> • 고령자 교통안전 교육 시행 • 고령자 교통안전 컨설턴트 운영 • 고령자 운전면허 자진반납 우대제도 시행 • 노인보호구역 개선 사업
	어린이 교통안전대책	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이 교통안전교육 시행 • 어린이보호구역 무인단속 CCTV 및 신호기 설치 • 어린이보호구역 개선
	교통안전시설 개선 및 확충	<ul style="list-style-type: none"> • 시각장애인용 음향신호기 설치 및 교통약자용 교통안전 시설 확대 • 보행등 및 음향신호기 설치
2021	교통약자 맞춤형 교통안전대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 고령자 교통안전 교육 시행 • 고령자 교통안전 컨설턴트 운영 • 고령자 운전면허 자진반납 우대제도 시행 • 어린이 교통안전교육 시행 • 어린이보호구역 무인단속 CCTV 및 신호기 설치 • 어린이보호구역 개선 • 어린이보호구역 불법 주·정차 단속 강화
	교통안전시설 개선 및 확충	<ul style="list-style-type: none"> • 시각장애인용 음향신호기 설치 • 교통약자용 교통안전시설 확대

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('16년 ~ '21년)

- 교통사고에 의한 어린이의 부상·사망자 수는 '17년도 이후 지속적으로 줄어들고 있으며 '20년도에 가장 적은 수의 사상자를 달성하였음
- 분석기간('17년 ~ '20년) 내 어린이 사망자수는 만 4~6세가 가장 많았으며 부상자수는 만 7~12세의 사상자가 가장 많음
- 어린이 교통안전대책을 통하여 스쿨존 대상의 교통안전시설 개선 및 확충을 수행하여 스쿨존 내 어린이 교통사고 사상자수의 사망자수는 0~1명을 유지하고 있으며 부상자수 또한 50명 내외의 부상자 수로 유지되고 있음
- 국가 및 부산광역시의 어린이 교통안전대책 정책적인 방향으로 인하여 스쿨존 내 과속 사고는 0명대를 유지하고 있으나 이외의 안전운전의무불이행·운행방법위반·신호위반으로 인한 교통사고 건수는 비교적 크게 줄지 않음

<그림 3-8> 어린이 교통안전대책 유관 사고데이터

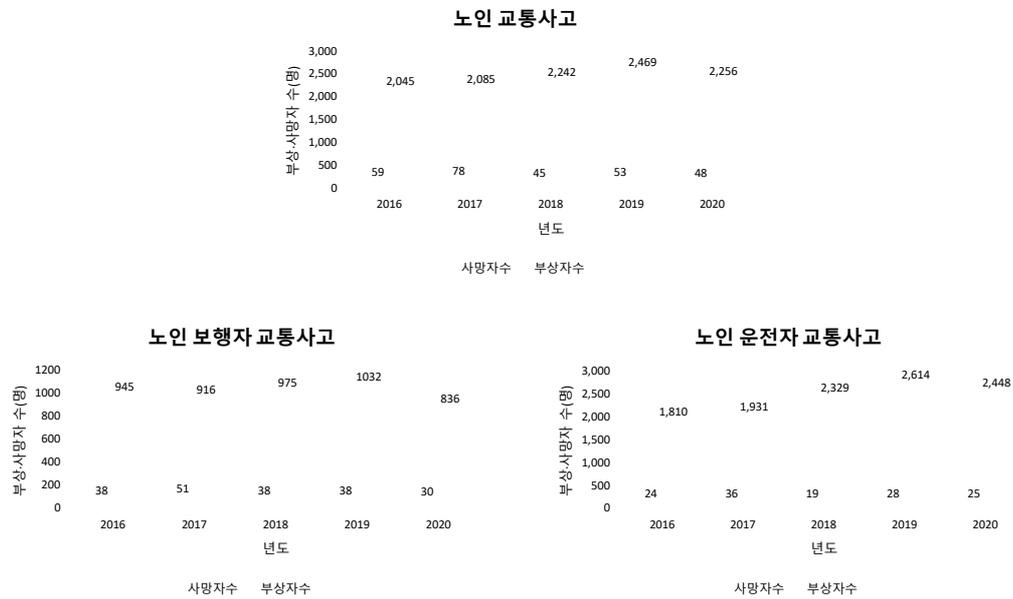


자료 : TAAS 교통사고분석시스템

- 스쿨존 내 어린이 교통사고 방지 시설 개선·확충을 강화할 필요성이 있으며 과속 위반단속은 유지하되 기타 법규위반 개선 방안을 확대하는 방향으로 어린이 교통사고 대책을 설정할 필요성이 있음
- 또한, 취학 아동(만 7~12세)의 교통안전교육은 부상·사망자 수를 통하여 파악하였을 시 효과가 있는 것으로 파악되어 지속하여야 하고 4~6세 아동의 교통안전 교육을 강화하는 대책이 필요함

- 노인 교통사고 전체 부상자수는 '17년도 이후 다소 늘어나는 추세로 판단되며 사망자수는 유지되고 있음
- 노인 보행자 교통사고의 경우 ‘노인보호구역 개선사업’ 과 ‘안전속도 5030 안정화 사업’ 이 시행된 '20년 이후 사상자가 줄어든 것으로 판단됨
- 그러나, 지속적인 노인 운전자 교육 및 운전면허 자진반납을 시행하였음에도 불구하고 노인 운전자 교통사고의 부상자수는 늘어나는 추세이며 사망자수 또한 유지되는 것으로 판단됨

<그림 3-9> 노인 교통안전대책 유관 사고데이터



자료 : TAAS 교통사고분석시스템

- 노인 교통사고 대책은 노인 보행자 교통사고를 제외한 타 교통사고 대책의 효과와 비교하였을 시 비교적 미비한 실정이므로 노인 운전자 교통사고 대책을 강화할 필요성이 있음
- 노인 보행자사고의 경우 '19년도까지 지속적으로 증가하였다가 '20년도에 감소하여 노인보호구역 개선사업의 강화를 통하여 고령화 시대에 대비하는 교통안전 계획을 수립할 필요성이 있음

3-3-3. 사업용/이륜차 교통안전대책

- 교통안전 시행계획('17 ~ '21)에서는 사업용 차량 및 이륜차 교통안전 대책으로 자전거와 관련하여 기반시설을 확충하였으며 이륜차의 안전관리대책으로 안전모 배부 및 법규 위반 단속을 수행하였음
- 사업용 차량의 경우에는 운수종사자 교통안전 교육과 사업용 자동차 현장점검을 중심으로 수행하였음
- 사업용 차량의 교통안전대책을 평가하기 위하여 대표적인 사업용 차량인 노선버스, 전세버스 화물차의 데이터를 통하여 평가를 수행함
- 이륜차의 교통안전대책은 이륜차, 원동기장치자전거, PM을 대상으로 분석을 수행하여 향후 대책을 수립하기 위한 검토를 수행함

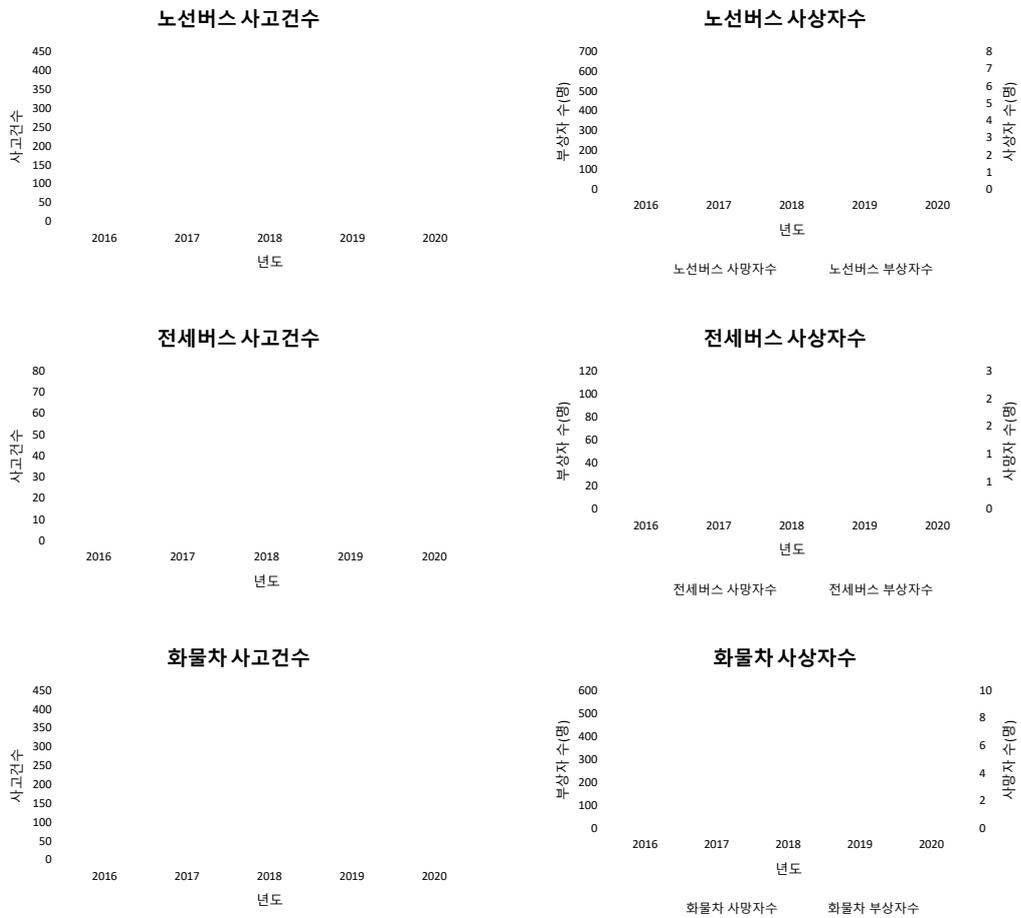
<표 3-22> 교통안전시행계획('17년 ~ '21년)의 연차별 사업용/이륜차 교통안전대책 추진과제

계획년도	추진과제	주요성과
2017	사고 위험요인 사전차단을 위한 교통안전시설 개선·확충	<ul style="list-style-type: none"> • 자전거 이용 기반시설 확충
2018	이륜차 및 사업용 운전자 안전관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 이륜차 교통안전 대책 추진 • 사업용 업종 차량 안전관리 강화 • 운수종사자 교통안전 교육 추진
	교통사고 취약 운수업체 안전점검 강화	-
2019	이륜차 교통안전 대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 이륜차 안전모 800개 배부 • 학교·배달업체 교통안전교육 12회 시행
	사업용 자동차 현장점검	<ul style="list-style-type: none"> • 행정처분 522건
	운수종사자 교통안전 교육	<ul style="list-style-type: none"> • 교육실적 140회 48,308명 교육이수
2020	사업용 자동차 현장점검	<ul style="list-style-type: none"> • 행정처분 479건
	운수종사자 교통안전 교육	<ul style="list-style-type: none"> • 교육실적 231회 32,826명 교육이수
	이륜차 교통안전 대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 이륜차 안전모 1000개 배부 • 부산 시내 이륜차 법규위반 4,780건 단속
2021	사업용 자동차 안전관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 사업용 자동차 현장점검 • 운수종사자 교통안전 교육 • 이륜차 교통안전 대책 추진

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('16년 ~ '21년)

- 사업용 차량 중 노선버스의 경우 사고건수와 사상자 수는 유지되어 개선이 미비하였으며 전세버스의 사고건수와 사상자수는 '19년도 이후 비교적 감소되는 추세를 파악하였음
- 화물차량의 교통사고 건수와 사상자수의 감소 또한 미비하였으며 유지되는 추세임
- 운수종사자 대책 중 실질적 교통안전 개선이 가능한 구체적인 방안과 교통안전대책의 강화가 필요한 것으로 판단됨

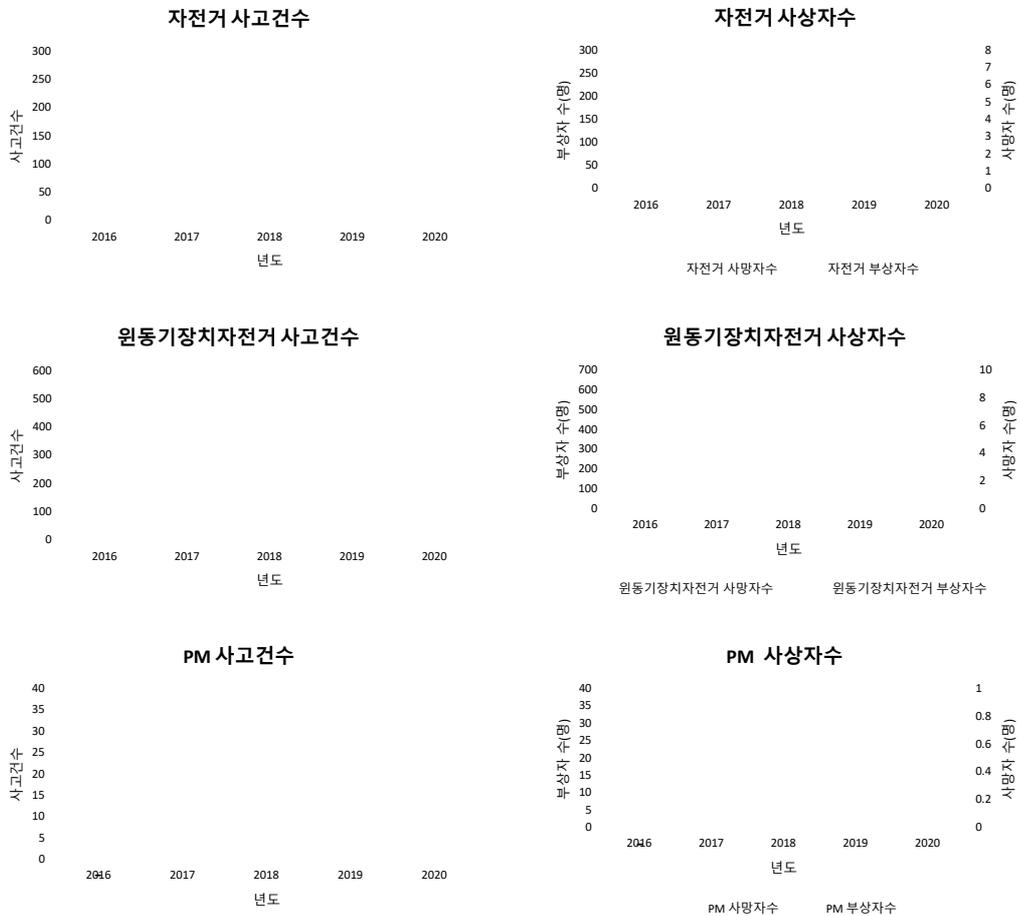
<그림 3-10> 사업용 차량 교통안전대책 유관 사고데이터



자료 : TAAS 교통사고분석시스템

- 이륜차의 교통사고 건수는 '19년도와 '20년도 사이 외의 기간에는 지속적으로 증가하는 추세이며 사상자 수 또한 지속적으로 증가하나 사망자 수는 '18년도를 제외하고 유지되는 추세로 판단됨
- 원동기장치자전거의 교통사고 건수의 경우 '20년도에는 다소 증가하였으나 전체적으로 감소·유지되는 추세이며 사상자 수 또한 감소·유지됨
- PM 교통사고의 경우 '20년도까지 큰 폭으로 증가하였으며 사망자 수는 집계되지 않았으나 부상자 수를 분석하였을 시 향후 사망자 발생 가능성이 농후한 것으로 판단됨
- 이륜차의 경우 또한 실질적 효과를 얻을 수 있는 세부적 교통안전대책 방안이 필요하며 향후 증가될 원동기장치자전거와 PM 이용자 대상의 교통안전대책 수립이 시급한 것으로 판단됨

<그림 3-11> 이륜차 교통안전대책 유관 사고데이터



자료 : TAAS 교통사고분석시스템

3-3-4. 선진교통문화

- 선진교통문화 정착을 위한 추진과제는 시민참여형 교통안전문화 확산과 안전 관련 기관의 협력체계를 강화하였음
- 기존 선진교통문화 정책을 유지하되 향후 변화될 교통환경에 대응할 수 있는 교통문화를 수립할 필요성이 있음

<표 3-23> 교통안전시행계획('17년 ~ '21년)의 연차별 선진교통문화 추진과제

계획년도	추진과제	주요성과
2017	교통안전 시민의식 제고 및 시민참여형 교통안전문화 확산	<ul style="list-style-type: none"> • 선진 교통문화 시민사회운동 확산 • 시민참여를 통한 홍보 • 교통안전문화 확산
	교통안전제도 개선 및 기관별 네트워크 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 구군 중심의 교통안전 역할 강화 • 부산광역시의 교통안전 정책 조정 및 유관기관 협력
2018	교통안전 협력 추진체계 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 시·지방경찰청·한국교통안전공단·도로교통공단 협업체계 구축
	교통사고 응급대응체계 구축	-
2019	시민 안전중심 교통문화 정착	<ul style="list-style-type: none"> • 교통안전 캠페인 전개 및 공익광고 지속
	유관기관 협력체계 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 시·지방경찰청·한국교통안전공단·도로교통공단 협업체계 구축
2020	지역교통안전협의회 활성화	<ul style="list-style-type: none"> • 시·지방경찰청·한국교통안전공단·도로교통공단 협업체계 구축
	교통문화지수 향상대책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 교통안전 캠페인 전개 및 공익광고 지속
2021	선진 교통문화 정착 및 협력체계 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 지역교통안전협의회 활성화 • 교통문화지수 향상대책 추진

자료 : 부산광역시 교통안전시행계획('16년 ~ '21년)

4. 중앙부처 교통안전 평가자료 분석

- 중앙부처 교통안전 평가자료 분석의 개요
 - 중앙부처의 교통안전관련 평가자료인 교통문화지수, 교통문화지수, 생활안전지도를 통하여 부산광역시 제3차 교통안전기본계획의 계획기간('17년 ~ '20년)의 교통안전을 평가하였음
 - 평가의 기준은 타 시 부산광역시, 부산광역시 내의 시·군·구를 비교 평가하여 교통안전의 변화를 파악하고 제4차 교통안전기본계획의 교통안전 대책 마련을 위한 검토를 수행함

4-1 '16년 ~ '20년 교통문화지수

4-1-1. 타 시도 및 부산광역시의 교통문화지수

- 교통문화지수는 교통안전정보관리시스템 TMACS에서 제공하는 데이터를 통하여 분석하였음
- 데이터 분석의 시간적 범위는 교통문화지수 취득이 가능한 '20년까지 수행

<표 3-24> 교통문화지수 산출 방법

조사영역	조사항목	조사방법	조사대상
운전행태 (40점 만점)	횡단보도 정지선 준수율	현장조사	전국 229개 지자체
	안전띠 착용률		
	신호 준수율		
	방향지시등 점등률		
	이륜차 안전모 착용률		
교통안전 (30점 만점)	인구 10만명당 교통사고 발생건수	문헌조사	전국 229개 지자체
	인구 10만명당 교통사고 사망자수		
	인구 10만명당 보행자 사망자수		
보행행태 (15점 만점)	보행자 횡단보도 신호 준수율	현장조사	전국 229개 지자체
	횡단보도 우측통행율		
	횡단보도 횡단중 휴대폰 등 사용률		
교통약자 (15점 만점)	스쿨존 불법주차 자동차 대수	현장조사	전국 229개 지자체
	장애인 전용 주차구역 불법 점유율		
기타 (교통문화지수 미반영)	고속도로 안전띠 착용률 (유아용 카시트 포함)	현장조사	교통량 상위 3개 고속도로의 각 3개 지점
	운전 중 휴대전화 사용률		전국 229개 지자체
	유아용 카시트 착용률		
	운전 중 거치식 DMB 시청률	문헌조사	인구 30만 이상 시 및 6대 광역시, 전라남도 여수시(40개 지자체)
응급구난 체계 조사	전국 17개 광역시도		

자료 : 교통안전공단(2015), 2015년 교통문화지수 실태조사 보고서

- 부산광역시의 교통문화지수는 17개 시도 중 '19년을 제외하고 9 ~ 6위로 중위권을 유지하였으며 운전행태영역의 점수는 분석 기간('16년 ~ '20년) 모두 전국 평균을 밑도는 수치로 나타나 운전행태에 대한 교통안전대책 방안 수립이 필요함

<표 3-25> 시·도별 교통문화지수('16년 ~ '20년)

시도	'16년		'17년		'18년		'19년		'20년		'21년	
	지수	순위	지수	순위	지수	순위	지수	순위	지수	순위	지수	순위
서울특별시	86.19	4	84.80	1	75.09	10	76.50	14	78.28	12	-	-
부산광역시	85.29	6	81.69	9	76.83	6	75.53	16	80.63	6	-	-
대구광역시	86.51	3	84.53	2	78.92	3	76.52	13	79.66	8	-	-
인천광역시	84.39	8	82.83	7	74.12	13	77.62	10	82.95	4	-	-
광주광역시	85.39	5	80.09	14	81.17	2	84.03	1	83.56	3	-	-
대전광역시	89.53	2	83.51	5	77.17	5	79.88	4	79.56	9	-	-
울산광역시	82.24	12	78.06	16	72.61	17	79.29	5	81.08	5	-	-
세종특별자치시	90.27	1	83.14	6	78.57	4	82.89	2	83.61	2	-	-
경기도	84.40	7	83.81	3	76.43	7	78.78	7	80.38	7	-	-
강원도	81.99	13	81.12	10	74.21	12	77.31	11	78.40	10	-	-
충청북도	83.78	9	80.03	15	75.21	9	78.02	8	78.13	13	-	-
충청남도	81.17	14	80.80	11	74.35	11	75.54	15	76.68	16	-	-
전라북도	79.80	16	80.68	12	75.33	8	76.84	12	75.48	17	-	-
전라남도	82.77	10	82.56	8	73.96	15	79.19	6	77.66	14	-	-
경상북도	79.11	17	77.23	17	73.37	16	74.69	17	78.33	11	-	-
경상남도	82.75	11	80.45	13	74.02	14	77.95	9	77.61	15	-	-
제주특별자치도	80.62	15	83.81	4	83.37	1	82.62	3	83.86	1	-	-

자료 : 통계청, 교통문화지수(시도) '16년 ~ '20년

4-1-2. 부산광역시 구·군별 교통문화지수

- 16개 구군 중 중구, 동구, 북구, 강서구, 사상구의 순위는 비교적 낮아 연차별 지역 균형적인 교통안전대책 방안 수립이 필요함

<표 3-26> 부산광역시 구·군별 교통문화지수('16년 ~ '20년)

시도	'16년		'17년		'18년		'19년		'20년		'21년	
	지수	순위	지수	순위								
중구	84.12	8	75.81	14	70.90	15	74.74	11	78.88	13	-	-
서구	83.11	13	79.37	11	77.17	9	79.66	1	81.19	7	-	-
동구	83.19	11	77.36	12	72.25	13	76.78	5	80.15	10	-	-
영도구	87.22	4	86.24	4	78.73	7	72.74	14	82.21	6	-	-
부산진구	87.28	2	83.54	6	79.11	5	76.73	6	77.19	15	-	-
동래구	87.67	1	82.20	9	77.89	8	74.79	10	84.22	2	-	-
남구	85.98	7	87.40	2	81.97	2	72.20	15	80.54	9	-	-
북구	81.25	14	82.93	8	76.06	10	70.18	16	74.66	16	-	-
해운대구	87.23	3	86.92	3	82.07	1	76.71	7	80.70	8	-	-
사하구	83.19	12	75.11	15	79.62	4	76.18	8	83.68	4	-	-
금정구	83.83	9	81.35	10	74.74	11	77.44	2	83.69	3	-	-
강서구	69.54	16	74.40	16	71.97	14	73.02	13	83.47	5	-	-
연제구	86.01	6	83.77	5	74.63	12	75.98	9	79.34	12	-	-
수영구	86.77	5	83.17	7	79.04	6	76.98	4	85.57	1	-	-
사상구	83.33	10	77.27	13	69.91	16	77.29	3	77.40	14	-	-
기장군	77.58	15	88.38	1	80.52	3	73.30	12	79.76	11	-	-

자료 : 통계청, 교통문화지수(시/군/구) '16년 ~ '20년

4-2'16~'21년 생활안전지수

- 부산광역시 구군별 교통 생활안전지수
 - 생활안전지수는 지자체의 안전관리 책임성 강화를 통한 안전사고 사망자 감축을 목표로 '15년부터 매년 공표하는 지수로 1~5등급으로 구분됨
 - 부산광역시의 구·군별 교통 생활안전지수 등급을 통하여 구·군의 교통안전 차이를 비교하여 교통안전대책 강화가 필요한 구군을 파악하였음

<표 3-27> 교통분야 생활안전지수 산출 방법

지표	산출방법	가중치
위해지표	인구 만명당 교통사고 사망자수(.500) ※ 고속도로 사망자 제외	50%
취약지표	①인구만명당 재난약자수(.105) ②인구만명당 의료보장 사업장수(.011) ③인구만명당 자동차등록대수(.084)	20%
경감지표	①도로면적당 교통단속 CCTV대수(.095) ②도로면적당 교통안전환경개선사업예산액(.084) ③운전시안전벨트착용률(.121)	30%

자료 : 행정안전부, 2021년 핵심지표 및 가중치

- '16년 ~ '21년도의 생활안전지수 변화추이를 파악하였을 때 사상구와 강서구는 낮은 등급인 4, 5등급을 지속적으로 기록하였으며 수영구와 동구는 다시 악화되는 경향이 있음
- 사상구, 강서구의 교통안전대책 강화와 동구와 수영구 대상의 지속적 관리가 필요함

<표 3-28> 부산광역시 구·군별 교통분야 생활안전지수('16년 ~ '21년)

시도	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년
중구	5	5	4	4	2	1
서구	4	4	4	3	1	3
동구	5	4	4	3	3	4
영도구	4	4	3	3	2	3
부산진구	3	3	4	3	3	2
동래구	2	2	3	1	3	1
남구	3	3	1	2	1	2
북구	2	3	2	1	2	2
해운대구	3	3	1	3	3	2
사하구	3	3	3	1	2	2
금정구	3	4	3	3	3	2
강서구	5	5	5	5	5	5
연제구	3	3	1	1	1	2
수영구	3	3	3	2	4	5
사상구	3	4	4	4	4	4
기장군	1	1	1	1	1	1

자료 : 행정안전부, 생활안전정보 교통부문('16년 ~ '21년)

5. 종합평가 및 시사점

5-1 부문별 종합평가

- 부문별 종합평가를 수행하여 기존 과제의 효과와 제4차 부산광역시 교통안전 기본계획(22년 ~ 26년)의 요구사항을 정리하였음

5-1-1. 도로교통 부문

- 도로교통 부문의 교통사고/부상자/사망자는 ‘안전속도 5030’ 사업 이후 큰 폭으로 감소하여 유관 교통안전대책의 지속이 요구됨
- 고령 운전자 및 보행자의 교통사고 감소는 비교적 미비하여 교통안전대책 강화가 필요함
- 어린이의 연령별 맞춤형 교육이 필요한 것으로 판단되며 스쿨존 내 법규위반별 교통안전대책이 필요함

<표 3-29> 부산광역시 교통안전계획 및 시행계획 교통부문 종합평가

구분	세부 구분	평가 및 요구사항
도로이용자	보행자	- 보행자 사고 안전관리 강화 및 교육·홍보 지속 · 안전속도 5030과 연계한 보행자 사고 관리 - 횡단보도 교통안전관리 강화 · 횡단보도 설치 이후 지속적인 개선 필요 - 보행자 중심 교통체계 전환 강화 · 간선급행버스체계(BRT) 횡단보도 안전강화
	운전자	- 운전자 법규위반 대응 · 음주운전 부상사고 증가
	고령자	- 고령자 교통안전 교육/실버마크/교통사고예방 캠페인 강화 · 노인교통사고 증가로 인한 대응책 마련 - 노인보호구역 확대 필요 · 고령보행자는 전체 보행자에 비하여 개선 미비
	어린이	- 어린이의 연령별 맞춤형 교통안전교육 강화 · 취학·미취학 아동 대상의 맞춤형 교통안전교육 수행 - 어린이 통학환경 관리 강화 · 스쿨존 내 법규위반 단속 확대
	기타 약자	- 저상버스 및 두리발 지속, 시각장애인용 음향신호기 관리
도로환경	속도관리	- 도시부 제한속도 5030 지속 · 과속 운전자 사망사고 유지
	도로 및 교통안전 시설 개선	- 횡단보도 개선 지속 · 횡단보도 확대설치로 무단횡단 사고 감소 추세
	교통정보 인프라	- 실질적 교통사고 관리를 위한 인프라 구축 강화 · 교통정보센터의 역할 강화

<표 계속>

구분	세부 구분	평가 및 요구사항
차량	비상업용 차량	- 도시부 제한속도 5030 지속
	사업용 차량	- 노선버스 교통안전관리 강화 · 관리대책을 수행하였음에도 부상·사망자수 유지 - 화물차 교통안전관리 강화 · 관리대책을 수행하였음에도 부상·사망자수 증가
	이륜차	- 법규위반 단속 강화 및 안전보호장구 착용 활성화 · 자전거 사고건수의 감소율은 비미하여 개선·강화 필요 - 이륜차 운전자 교육 지속
	원동기장치 자전거 및 PM	- 안전운전유도 강화 및 안전보호장구 착용 활성화 지속 · PM과 원동기장치의 경우 공유교통수단의 활성화로 부상자 수는 지속적으로 발생하며 향후 큰 폭으로 증가될 것으로 예상됨
지표	교통문화지수	- 개인 운전행태에 대한 교통안전관리방안 강화 필요 · 운전행태영역은 전국 평균에 미치지 못하여 안전운전 시민 홍보 강화 필요 · 이면도로, 교차로 등의 교통안전관리 강화 필요 - 행정구역별 맞춤형 교통안전관리 방안 마련 필요 · 행정구역별 교통문화지수 편차 발생
	생활안전지수	- 행정구역별 맞춤형 교통안전관리 방안 마련 필요 · 교통분야 생활안전지수의 하위권 행정구역은 지속적으로 하위권을 유지하는 현상 발생

5-1-2. 운수산업 부문

- 노선버스와 화물차의 교통사고건수/부상자/사망자의 감소는 미비하여 각 운수산업별 교통안전관리 대응책의 구체화가 필요한 것으로 판단됨
- 운행기록장치 기반의 안전관리를 강화하여 운전자 및 운수업체별 관리의 강화가 필요함

<표 3-30> 부산광역시 교통안전계획 및 시행계획 운수산업부문 종합평가

구분	세부 구분	평가 및 요구사항
운수종사자	교통안전교육	- 교통안전교육 지속
	데이터 기반 안전관리	- 운행기록장치 기반의 안전관리 · 개인별 평가제도 활성화
운수차량	현장점검	- 행정처분 지속 수행
	대형차량 하부구조물	- 교통사고 사망률 감소를 위한 지속 필요
운수회사	데이터 기반 안전관리	- 운행기록장치 기반의 안전관리 강화 · 노선버스·화물차의 사고 감소는 비미하였음 · 취약 업체에 대한 교통안전관리 개선 필요
	우수업체 인센티브	- 업체별 평가제도 활성화 - 화물차·노선버스 부문 강화

5-1-3. 도시철도 부문

- 도시철도 사고는 지속적으로 감소하는 추세로 기존 교통안전관리 방안을 지속 추진해 나가며 운행사고 부문의 대응관리 방안을 강화할 필요성이 있음

<표 3-31> 부산광역시 교통안전계획 및 시행계획 도시철도부문 종합평가

구분	세부 구분	평가 및 요구사항
철도안전관리	위험도 평가 및 대책구축	- 위험도평가 및 대책수립 지속
	정보공유시스템	- 철도안전정보포털 정보공유 지속
	IT 기반 안전관리	- 최신기술 기반의 안전관리 방법 강화
철도종사자	종사자 안전역량강화	- 종사자 안전개선 의견수렴 지속
	직무능력 강화	- 사고경력자 및 신규자 직무능력 관리 지속 - 철도안전 전문인력 활성화 - 비상대응 및 고장조치 훈련 지속 - 운행사고 대응 방안 강화
철도차량	철도차량 검수시설 및 정비 현대화	- 철도차량 유지보수 장비 현대화 및 검수시설 보강 지속
철도시설	유해물질 관리	- 유해물질 관리 장치 유지보수
	시설물 유지보수	- 시설물 관리·개량 지속
철도차량 안전성 강화	시민 소통 대책	- 시민 홍보 및 정보공개 지속
	정보시스템 운영	- 철도 내부 정보시스템 지속 운영
	철도사고 피해자 지원	- 피해자 지원 프로그램 지속 운영

5-1-4. 선진교통문화 부문

- 시민참여를 강화하여 선진교통문화의 활성화가 필요하며 새로운 교통수단 및 체계에 대한 교통안전 의식 제고 필요
- 행정구역별 교통안전 관련 지수의 격차를 줄이기 위하여 유관기관의 협력 강화 필요

<표 3-32> 부산광역시 교통안전계획 및 시행계획 선진교통문화부문 종합평가

구분	세부 구분	평가 및 요구사항
시민참여형 교통안전문화 확산	교통안전 캠페인	- 시민참여 강화 · 시민참여 중심의 능동적인 교통안전 캠페인 필요
	시민참여 홍보	- 교통안전 홍보 지속 - 새로운 교통수단·체계에 대한 교통안전 홍보 강화 필요 · PM, 오륙도선(트램), BRT 등 새로운 교통수단에 대한 교통안전 홍보
지역교통안전협의회 활성화	시·지방경찰청· 한국교통안전공단· 도로교통공단 협업체계강화	- 교통안전 유관 기관 협력 강화 - 지역교통안전협의회 역할 강화 · 지역간 교통안전 격차를 줄이기 위한 행정구역별 교통안전대책 협력 강화 필요

5-2 시사점

- 부산광역시 제4차 교통안전기본계획 수립을 위하여 부산광역시 제3차 교통안전기본계획, 교통안전시행계획(17년 ~ '21년), 중앙부처 교통안전 평가자료를 통하여 기존 정책을 분석하고 제3차 교통안전 기본계획의 계획기간인 '17년 ~ '21년도를 중심으로 검토하였음
- 기존 교통안전대책 검토는 기간별 계획에 따른 사업 수행 실적, 교통사고 데이터를 중심으로 수행하였음
- 검토 결과 도로교통·운수산업·도시철도·선진교통문화 부문에 대하여 지속 또는 강화가 필요한 부분을 파악하였으며 각 부문의 주요 과제에 대한 평가와 요구사항을 도출하였음
- 종합평가 결과는 부문별 교통안전대책에 반영하여 효과적인 교통안전 대책을 수립함

<그림 3-12> 과거 교통안전정책 추진성과 분석 결과 활용

제 3차 교통안전기본계획	교통안전시행계획('17~'21)	중앙부처 교통안전 평가자료
<ul style="list-style-type: none"> · 부문별 사업 추진 현황 파악 · 연차별 세부 목표 달성률 평가 · 교통사고 데이터와 연계한 추진실적 평가 · 도로교통,운수산업,도시철도 부문 과제별 평가 	<ul style="list-style-type: none"> · 연차별 사업 추진 현황 파악 · 연차별 세부 목표 실적 및 성과 평가 · 교통사고 데이터와 연계한 추진실적 분석 · 교통사고 데이터와 연계한 성과 분석 	<ul style="list-style-type: none"> · 지자체 및 행정구역별 교통안전지수 평가 · 행정구역별 교통문화지수 평가

부문별 지속·강화 사업 도출 및 효과적 교통안전대책 수립

IV.

교통사고 발생현황 및 원인분석

1. 교통사고 발생현황(총괄)
2. 도로교통 부문
3. 사고누적지점 및 구간 부문
4. 운수산업 부문
5. 도시철도 부문

IV 교통사고 발생현황 및 원인분석

1. 교통사고 발생현황(총괄)

1-1 선진국 대비 우리나라 교통안전수준 비교

- '19년 기준 OECD 가입국가 중 사망자수 32위, 발생건수 26위, 자동차 1만대당 사망자수 26위, 인구 10만명당 사망자수 27위로 하위권 수준으로 나타났으나, '15년 대비 '19년에 연평균 증감률은 감소하는 추세를 보임

<표 4-1> OECD 국가 교통사고 비교

구분	연도	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균 증감률 (%)
	사망자수(명)		4,621	4,292	4,185	3,781	
- OECD중 한국 순위		32	32	32	33	32	0.00
- OECD 평균		2,423	2,460	2,408	2,280	2533	1.12
발생건수(건)		232,035	220,917	216,335	217,148	229,600	△0.26
- OECD중 한국 순위		31	31	31	32	26	△4.30
- OECD 평균		118,320	133,181	132,435	76,388	61,469	△15.10
자동차 1만대당 사망자		1.9	1.7	1.6	1.4	1.2	△10.85
- OECD중 한국 순위		29	29	29	29	26	△2.69
- OECD 평균		1.1	1.0	0.9	1.0	0.8	△7.65
인구 10만명당 사망자		9.1	8.4	8.1	7.3	6.5	△8.07
- OECD중 한국 순위		31	32	32	30	27	△3.39
- OECD 평균		5.6	5.5	5.1	5.6	5.2	△1.84

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

- 주 : 1) 자동차 보유대수 및 이륜차 보유대수에 moped/mofa(배기량 50cc미만)는 제외되었음.
 2) 자동차 보유대수에는 건설기계, 농기계, 기타 등록된 동력차량이 포함됨.
 3) 자동차대수 자료기준일 : 당해 연도 1월 1일(우리나라는 12월 31일 기준임)

<표 4-2> OECD 국가 자동차 교통사고 비교 (2019년)

국가	교통사고 사고건수(건)	교통사고 사망자수(명)	자동차1만대당 사망자수	인구10만명당 사망자수
그리스	10,745	696	0.7	6.6
네덜란드	-	661	0.6	3.9
노르웨이	3,579	108	0.3	2
뉴질랜드	11,737	352	0.8	7.4
대한민국	229,600	3,349	1.2	6.5
덴마크	2,808	199	0.6	3.4
독일	300,143	3,046	0.5	3.6
라트비아	3,724	135	-	7.1
룩셈부르크	-	22	0.4	3.6
리투아니아	3,289	184	1.1	6.7
멕시코	-	14,673	2.9	11.5
미국	-	36,096	1.2	11
벨기에	37,699	646	0.8	5.6
스웨덴	13,684	221	0.3	2.2
스위스	17,761	187	0.3	2.2
스페인	-	1,755	0.5	3.8
슬로바키아	5,410	270	-	4.9
슬로베니아	6,025	102	0.7	4.9
아이슬란드	770	6	0.2	1.8
아일랜드	5,862	140	0.5	2.9
에스토니아	1,406	52	-	3.9
영국	123,212	1,808	-	2.7
오스트리아	35,736	416	0.6	4.6
이스라엘	12,670	355	1	4.2
이탈리아	172,183	3,173	0.6	5.2
일본	381,237	3,920	0.4	3.1
체코	20,806	618	0.8	5.8
칠레	39,246	1,973	3.5	10.4
캐나다	-	1,762	0.7	4.7
터키	174,896	5,473	-	6.6
포르투갈	-	621	-	6.1
폴란드	30,288	2,909	0.9	7.7
프랑스	56,016	3,244	0.7	5
핀란드	3,984	211	0.4	3.8
헝가리	16,627	602	1.3	6.2
호주	-	1,195	0.6	4.7

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

주 : 1) 교통사고 건수 : 네덜란드, 룩셈부르크, 멕시코, 미국, 스페인, 캐나다, 포르투갈, 호주
 2) 자동차 1만대당 사망자수 : 라트비아, 슬로바키아, 에스토니아, 영국, 터키, 포르투갈
 해당 국가들은 사고건수 및 사망자수가 집계되지 않았음

1-2 부산광역시 교통사고 발생현황

- 교통사고는 도로교통법 제2조에서 규정하는 도로에서 차량의 교통으로 인하여 발생한 인적, 물적 피해가 따르는 사고를 말함
- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 부산광역시 교통사고 발생현황을 살펴보면 교통사고 발생건수는 '16년(12,192건)에서 '20년(11,913건)으로 연평균 0.58% 감소하였으며, 사망자수는 '16년(159명)에서 '20년(100명)으로 10.95% 감소하였고 부상자수는 '16년(16,738명)에서 '20년(16,347명)으로 0.59% 감소하였음
- 부산광역시의 지난 5년간('16년 ~ '20년) 평균 발생건수는 12,157건이며, 전국 평균 교통사고 218,785건의 약 5.6%를 차지하였고, 평균 사망자수는 132명으로 전국 평균 사망자수 3738명의 약 3.5%를 차지하였고, 평균 부상자수는 16,708명으로 전국 평균 부상자수 325,098명의 약 5.1%를 차지한 것으로 나타남
- 6개 광역시(부산, 대구, 인천, 광주, 대전, 울산)와 부산광역시의 교통사고 발생 추이를 비교해보면, 6개 광역시 평균 교통사고 건수는 연평균 0.51% 감소했으며, 부산광역시 교통사고 건수는 0.58% 감소함
- 교통사고 사망자수를 비교해보면, 6개 광역시 평균 사망자수는 연평균 9.87% 감소하였으며, 부산광역시 사망자수는 연평균 10.95% 감소함
- 교통사고 부상자수를 비교해보면, 6개 광역시 평균 부상자수는 연평균 0.82% 감소하였으며, 부산광역시 부상자수는 연평균 0.59% 감소함

<표 4-3> 교통사고 발생현황

(단위 : 건, 명)

구분	연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
		전 국	발생건수	220,917	216,335	217,418	229,600
	사망자수	4,292	4,185	3,781	3,349	3,081	△7.95
	부상자수	331,720	322,829	323,037	341,712	306,194	△1.98
6개광역시 평균 ¹⁾	발생건수	8,868	8,662	8,629	9,513	8,688	△0.51
	사망자수	122	115	101	88	81	△9.87
	부상자수	13,029	12,628	12,660	13,952	12,607	△0.82
부 산	발생건수	12,192	11,753	11,937	12,992	11,913	△0.58
	사망자수	159	164	123	116	100	△10.95
	부상자수	16,738	16,157	16,468	17,832	16,347	△0.59
서 울	발생건수	40,039	38,625	38,795	39,258	35,227	△3.15
	사망자수	348	343	304	250	219	△10.93
	부상자수	55,669	53,810	53,751	53,904	47,513	△3.88
대 구	발생건수	13,098	12,970	13,199	14,536	12,940	△0.30
	사망자수	164	148	120	112	112	△9.09
	부상자수	18,779	18,553	19,332	21,598	18,974	0.26
인 천	발생건수	8,535	7,719	7,632	8,698	8,505	△0.09
	사망자수	144	105	113	118	91	△10.84
	부상자수	12,635	11,257	10,976	12,258	11,950	△1.42
광 주	발생건수	7,354	7,499	7,459	8,169	7,718	1.22
	사망자수	85	120	76	49	63	△7.21
	부상자수	11,966	11,876	11,977	13,076	12,293	0.68
대 전	발생건수	7,535	7,767	7,554	8,337	7,215	△1.08
	사망자수	99	86	93	77	66	△9.64
	부상자수	11,315	11,798	11,432	12,649	10,636	△1.54
울 산	발생건수	4,496	4,265	3,992	4,347	3,834	△3.90
	사망자수	81	64	79	55	51	△10.92
	부상자수	6,740	6,127	5,777	6,301	5,444	△5.20

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

주 : 1) 부산, 광주, 대구, 대전, 울산, 인천

가. 교통사고 발생건수

- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 전국 교통사고 발생건수는 '16년(220,917건)에서 '20년(209,654건)으로 연평균 1.30% 감소하였으며, 6개 광역시 평균 교통사고 발생건수는 '16년(8,868건)에서 '20년(8,688건)으로 0.51% 감소하였고, 부산 광역시는 '16년(12,192건)에서 '20년(11,913건)으로 0.58% 감소함
- '20년 기준 자동차 1만대당 교통사고 발생건수를 살펴보면, 전국 74.2건, 6개 광역시 79,17건, 부산광역시 75건으로 나타났으며, 광역시 중 광주광역시가 102.8건으로 가장 높게 나타났고, 인천광역시가 47.5건으로 가장 낮게 나타남
- '20년 기준 인구 10만명당 교통사고 발생건수는 전국 404.9건, 6개 광역시 419.25건, 부산광역시 356.3건으로 나타났으며, 광역시 중 대구광역시가 534.9건으로 가장 높게 나타났고, 인천광역시가 288.2건으로 가장 낮게 나타남
- '20년 기준 도로 1km당 교통사고 발생건수를 살펴보면, 전국 18.56건, 6개 광역시 32.22건, 부산광역시 35.02건으로 나타났으며, 광역시 중 대구광역시 43.46건으로 가장 높게 나타났고, 울산광역시가 15.88건으로 가장 낮게 나타남

<그림 4-1> 5년간 교통사고 발생건수 추이



<표 4-4> 교통사고 발생건수

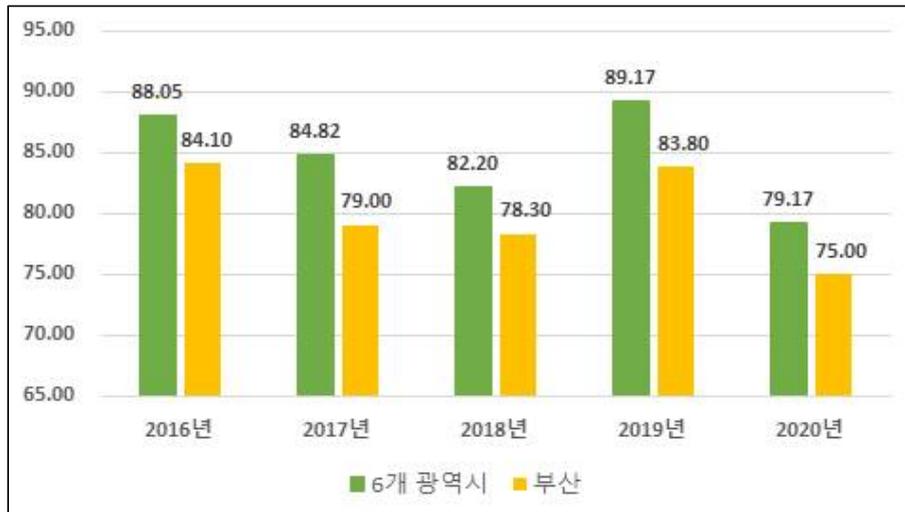
(단위 : 건, 명)

구분	연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
	전 국	발생건수	220,917	216,335	217,418	229,600	209,654
	자동차 1만대당	86.4	82.2	80.5	83.5	74.2	△3.73
	인구 10만명당	431.3	421.2	420.8	444.0	404.9	△1.57
	도로 10Km당	20.31	19.65	19.61	20.63	18.56	△2.23
6개 광역시 평균 ¹⁾	발생건수	8,868	8,662	8,629	9,513	8,688	△0.51
	자동차 1만대당	88.05	84.82	82.20	89.17	79.17	△2.62
	인구 10만명당	441.68	418.82	415.43	459.47	419.25	△1.29
	도로 10Km당	34.90	33.77	33.13	36.03	32.22	△1.98
부 산	발생건수	12,192	11,753	11,937	12,992	11,913	△0.58
	자동차 1만대당	84.1	79.0	78.3	83.8	75.0	△2.82
	인구 10만명당	353.7	343.2	351.1	385.2	356.3	0.18
	도로 10Km당	36.61	35.51	35.4	38.39	35.02	△1.10
서 울	발생건수	40,039	38,625	38,795	39,258	35,227	△3.15
	자동차 1만대당	111.9	107.0	107.3	108.6	96.3	△3.68
	인구 10만명당	406.8	395.5	399.8	406.3	366.9	△2.55
	도로 10Km당	48.44	46.7	46.9	47.26	42.36	△3.30
대 구	발생건수	13,098	12,970	13,199	14,536	12,940	△0.30
	자동차 1만대당	102.0	99.0	99.1	108.0	93.8	△2.07
	인구 10만명당	532.2	527.7	538.8	597.6	534.9	0.13
	도로 10Km당	46.75	45.81	46.03	50.28	43.46	△1.81
인 천	발생건수	8,535	7,719	7,632	8,698	8,505	△0.09
	자동차 1만대당	55.4	47.8	45.3	49.8	47.5	△3.77
	인구 10만명당	293.6	264.0	259.7	295.4	288.2	△0.46
	도로 10Km당	29.01	24.24	23.33	24.89	24.16	△4.47
광 주	발생건수	7,354	7,499	7,459	8,169	7,718	1.22
	자동차 1만대당	106.6	106.2	103.3	111.2	102.8	△0.90
	인구 10만명당	489.6	501.5	499.5	546.9	518.8	1.46
	도로 10Km당	39.89	40.54	40.12	43.77	41.18	0.80
대 전	발생건수	7,535	7,767	7,554	8,337	7,215	△1.08
	자동차 1만대당	108.4	109.8	105.2	115.4	98.0	△2.49
	인구 10만명당	490.5	508.4	497.7	552.6	480.9	△0.49
	도로 10Km당	35.62	36.36	35.29	38.93	33.62	△1.43
울 산	발생건수	4,496	4,265	3,992	4,347	3,834	△3.90
	자동차 1만대당	71.8	67.1	62.0	66.8	57.9	△5.24
	인구 10만명당	490.5	368.1	345.8	379.1	336.4	△9.00
	도로 10Km당	21.53	20.15	18.63	19.89	15.88	△7.33

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

주 : 1) 부산, 광주, 대구, 대전, 울산, 인천

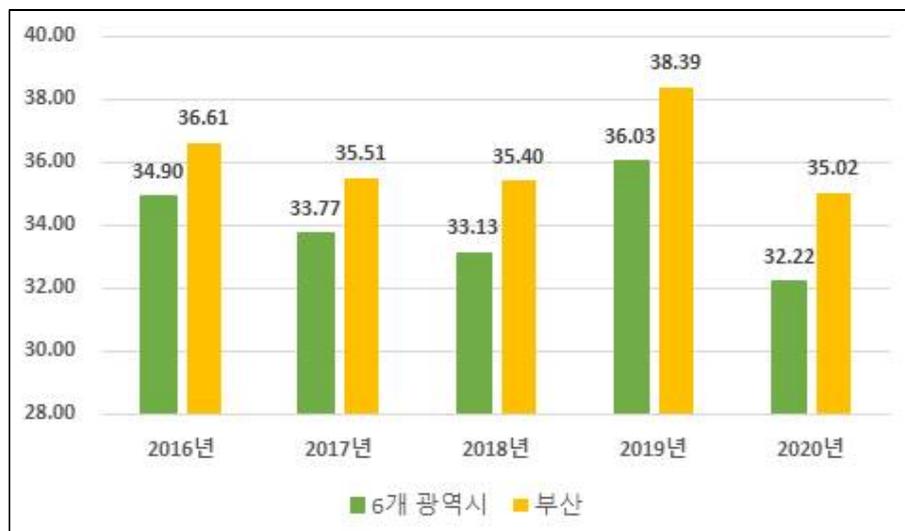
<그림 4-2> 5년간 자동차 1만대당 교통사고 발생건수 추이



<그림 4-3> 5년간 인구 10만명당 교통사고 발생건수 추이



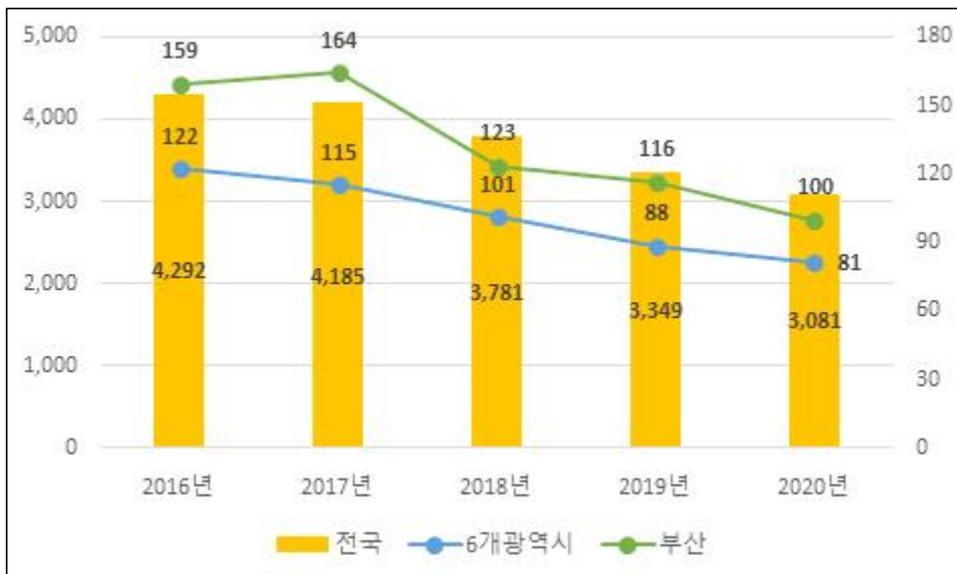
<그림 4-4> 5년간 도로 10km당 교통사고 발생건수 추이



나. 사망사고 및 사망자수

- 교통사고 인적피해 기준에서 “사망”이란 교통사고 발생일로부터 30일 이내에 사망한 경우를 말하며, 인명피해에 따른 교통사고의 구분에서 사망사고는 사망자가 1명 이상인 사고를 의미함
- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 전국 교통사고 사망자수는 '16년(4,292명)에서 '20년(3,081명)으로 7.95% 감소하였으며 6개 광역시 지역은 '16년 (122명)에서 '20년(80.5명)으로 9.87% 감소하였고 부산광역시는 '16년(159명)에서 '20년 (100명)으로 10.95% 감소하였음
- '20년 기준 자동차 1만대당 사망자수를 살펴보면, 전국 1.1명, 6개 광역시 평균 0.73명, 부산광역시 0.6명으로 나타났으며, 광역시 중 대전광역시가 0.9명으로 가장 높고 인천광역시가 0.5명으로 가장 낮게 나타남
- '20년 기준 인구 10만명당 사망자수는 전국 6.0명, 6개 광역시 평균 3.97명, 부산광역시 3.0명으로 나타났으며, 광역시 중 대구광역시가 4.6명으로 가장 높고 서울광역시가 2.3명으로 가장 낮게 나타남
- '20년 기준 도로 10km당 사망자수는 전국 0.27명, 6대 광역시 0.30명, 부산광역시 0.29명으로 나타났으며, 광역시 중 대구광역시가 0.38명으로 가장 높게 나타났고, 울산광역시가 0.21명으로 가장 낮게 나타남

<그림 4-5> 5년간 교통사고 사망자수 추이



<표 4-5> 교통사고 사망자수

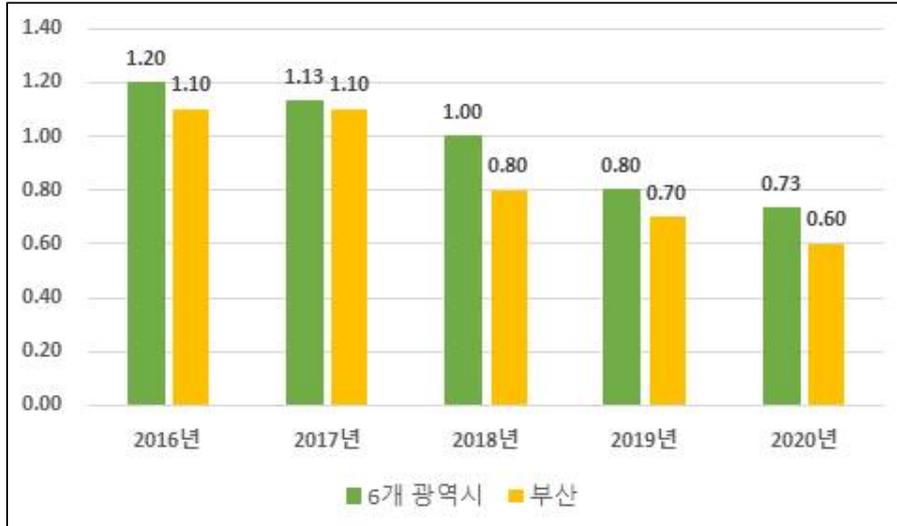
(단위 : 건, 명)

구분		연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
전 국	사망자수		4,292	4,185	3,781	3,349	3,081	△7.95
	자동차 1만대당		1.7	1.6	1.4	1.2	1.1	△10.31
	인구 10만명당		8.4	8.1	7.3	6.5	6.0	△8.07
	도로 10Km당		0.39	0.38	0.34	0.3	0.27	△8.78
6개 광역시 평균 ¹⁾	사망자수		122.00	114.50	100.67	87.83	80.50	△9.87
	자동차 1만대당		1.20	1.13	1.00	0.80	0.73	△11.58
	인구 10만명당		5.88	5.58	5.05	4.20	3.97	△9.38
	도로 10Km당		0.48	0.45	0.39	0.32	0.30	△11.21
부 산	사망자수		159	164	123	116	100	△10.95
	자동차 1만대당		1.1	1.1	0.8	0.7	0.6	△14.06
	인구 10만명당		4.6	4.8	3.6	3.4	3.0	△10.13
	도로 10Km당		0.48	0.49	0.36	0.34	0.29	△11.84
서 울	사망자수		348	343	304	250	219	△10.93
	자동차 1만대당		1.0	1.0	0.8	0.7	0.6	△11.99
	인구 10만명당		3.5	3.5	3.1	2.6	2.3	△9.96
	도로 10Km당		0.42	0.41	0.37	0.3	0.26	△11.30
대 구	사망자수		164	148	120	112	112	△9.09
	자동차 1만대당		1.3	1.1	0.9	0.8	0.8	△11.43
	인구 10만명당		6.7	6.0	4.9	4.6	4.6	△8.97
	도로 10Km당		0.59	0.52	0.42	0.39	0.38	△10.42
인 천	사망자수		144	105	113	118	91	△10.84
	자동차 1만대당		0.9	0.7	0.7	0.7	0.5	△13.67
	인구 10만명당		5.0	3.6	3.8	4.0	3.1	△11.26
	도로 10Km당		0.49	0.33	0.35	0.34	0.26	△14.65
광 주	사망자수		85	120	76	49	63	△7.21
	자동차 1만대당		1.2	1.7	1.1	0.7	0.8	△9.64
	인구 10만명당		5.7	8.0	5.1	3.3	4.2	△7.35
	도로 10Km당		0.46	0.65	0.41	0.26	0.34	△7.28
대 전	사망자수		99	86	93	77	66	△9.64
	자동차 1만대당		1.4	1.2	1.3	1.1	0.9	△10.46
	인구 10만명당		6.4	5.6	6.1	5.1	4.4	△8.94
	도로 10Km당		0.47	0.4	0.43	0.36	0.31	△9.88
울 산	사망자수		81	64	79	55	51	△10.92
	자동차 1만대당		1.3	1.0	1.2	0.8	0.8	△11.43
	인구 10만명당		6.9	5.5	6.8	4.8	4.5	△10.13
	도로 10Km당		0.39	0.3	0.37	0.25	0.21	△14.34

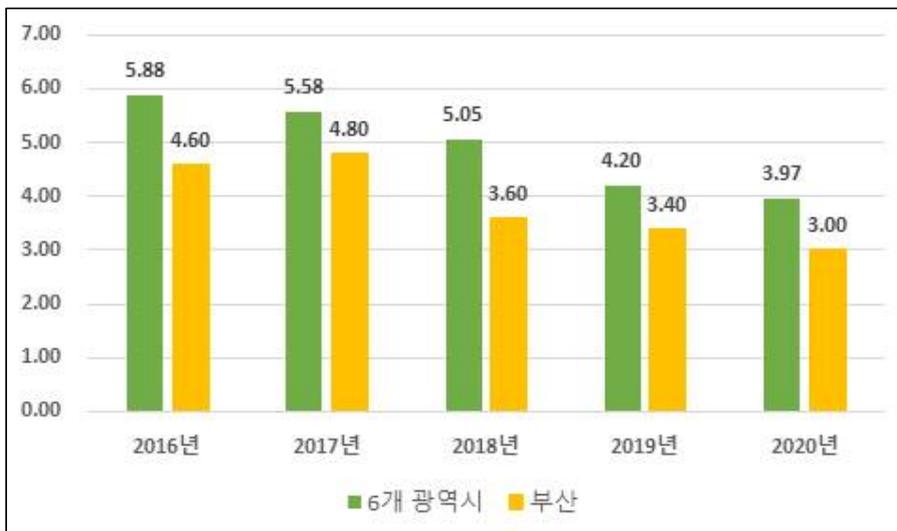
자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

주 : 1) 부산, 광주, 대구, 대전, 울산, 인천

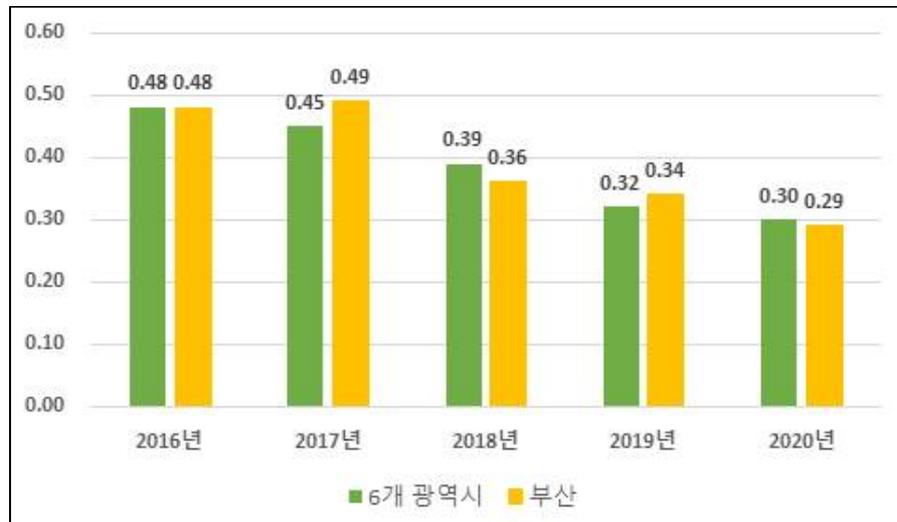
<그림 4-6> 5년간 자동차 1만대당 교통사고 사망자수 추이



<그림 4-7> 5년간 인구 10만명당 교통사고 사망자수 추이



<그림 4-8> 5년간 도로 10km당 교통사고 사망자수 추이



다. 부상사고 및 부상자수

- 교통사고 인적피해 기준에서 “중상” 이란 교통사고로 인하여 3주 이상의 치료를 요하는 부상을 입은 경우이며, “경상” 이란 교통사고로 인하여 5일 이상 3주 미만의 치료를 요하는 부상을 입은 경우, “부상신고” 란 교통사고로 인하여 5일 미만의 치료를 요하는 부상을 입은 경우를 의미함
- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 전국 교통사고 부상자수는 '16년(331,720명)에서 '20년(306,194명)으로 연평균 1.98% 감소세를 나타냈고, 6개 광역시 지역은 '16년(13,029명)에서 '20년(12,607명)으로 연평균 0.82% 감소세를 나타냈으며, 부산광역시는 '16년(16,738명)에서 '20년(16,347명)으로 연평균 0.59% 감소세를 나타냄
- '20년 기준 자동차 1만대당 부상자수를 살펴보면, 전국 108.4명, 6개 광역시 평균 116.27명, 부산광역시 102.9명으로 나타났으며, 6개 광역시 중 광주광역시가 163.7명으로 가장 높고, 인천광역시가 66.8명으로 가장 낮게 나타남
- '20년 기준 인구 10만명당 부상자수는 전국 591.3명, 6개 광역시 평균 615.18명, 부산광역시 488.9명으로 나타났으며, 광주광역시가 862.3명으로 가장 높게 나타났고, 인천광역시가 404.9명으로 가장 낮게 나타남
- '20년 기준 도로 10km당 사망자수는 전국 27.1명, 6대 광역시 평균 47.24명, 부산광역시 48.05명으로 나타났으며, 광주광역시가 65.59명으로 가장 높게 나타났고 울산광역시가 22.54명으로 가장 낮게 나타남

<그림 4-9> 5년간 교통사고 부상자수 추이



<표 4-6> 교통사고 부상자수

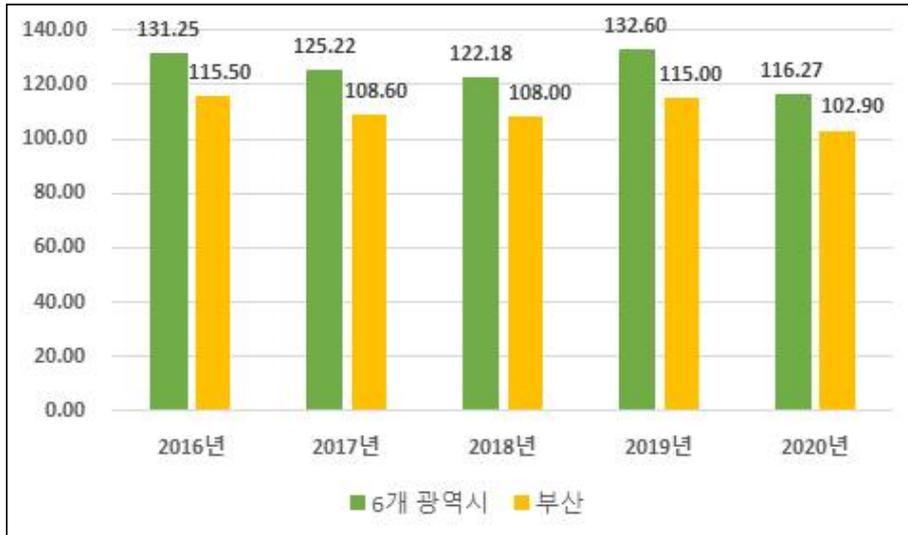
(단위 : 건, 명)

구분	연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
	전국	부상자수	331,720	322,829	323,037	341,712	306,194
	자동차 1만대당	129.7	122.6	119.7	124.2	108.4	△4.39
	인구 10만명당	647.7	628.5	626.0	660.8	591.3	△2.25
	도로 10Km당	30.49	29.32	29.18	30.7	27.1	△2.90
6개 광역시 평균 ¹⁾	부상자수	13,029	12,628	12,660	13,952	12,607	△0.82
	자동차 1만대당	131.25	125.22	122.18	132.60	116.27	△2.98
	인구 10만명당	632.38	617.80	617.07	682.75	615.18	△0.69
	도로 10Km당	51.82	49.58	49.11	53.41	47.24	△2.29
부 산	부상자수	16,738	16,157	16,468	17,832	16,347	△0.59
	자동차 1만대당	115.5	108.6	108.0	115.0	102.9	△2.85
	인구 10만명당	485.6	471.8	484.3	528.7	488.9	0.17
	도로 10Km당	50.26	48.26	48.84	52.69	48.05	△1.12
서 울	부상자수	55,669	53,810	53,751	53,904	47,513	△3.88
	자동차 1만대당	155.6	149.1	148.7	149.1	129.9	△4.41
	인구 10만명당	565.6	551.0	553.9	557.9	494.8	△3.29
	도로 10Km당	67.35	65.06	64.98	64.89	57.13	△4.03
대 구	부상자수	18,779	18,553	19,332	21,598	18,974	0.26
	자동차 1만대당	146.2	141.6	145.2	160.5	137.5	△1.52
	인구 10만명당	763.0	754.9	789.1	887.9	784.3	0.69
	도로 10Km당	67.02	65.54	67.43	74.71	63.72	△1.25
인 천	부상자수	12,635	11,257	10,976	12,258	11,950	△1.38
	자동차 1만대당	82.0	69.7	65.1	70.2	66.8	△5.00
	인구 10만명당	434.6	385.0	373.5	416.4	404.9	△1.75
	도로 10Km당	42.94	35.34	33.55	35.08	33.95	△5.70
광 주	부상자수	11,966	11,876	11,977	13,076	12,293	0.68
	자동차 1만대당	173.4	168.2	165.8	178.0	163.7	△1.43
	인구 10만명당	796.6	794.2	802.0	875.5	826.3	0.92
	도로 10Km당	64.91	64.19	64.43	70.06	65.59	0.26
대 전	부상자수	11,315	11,798	11,432	12,649	10,636	△1.54
	자동차 1만대당	162.8	166.8	159.2	175.1	144.5	△2.94
	인구 10만명당	736.6	772.2	753.1	838.4	709.0	△0.95
	도로 10Km당	53.48	55.23	53.41	59.06	49.56	△1.89
울 산	부상자수	6,740	6,127	5,777	6,301	5,444	△5.20
	자동차 1만대당	107.6	96.4	89.8	96.8	82.2	△6.51
	인구 10만명당	577.9	528.7	500.4	549.6	477.7	△4.65
	도로 10Km당	32.28	28.94	26.97	28.83	22.54	△8.59

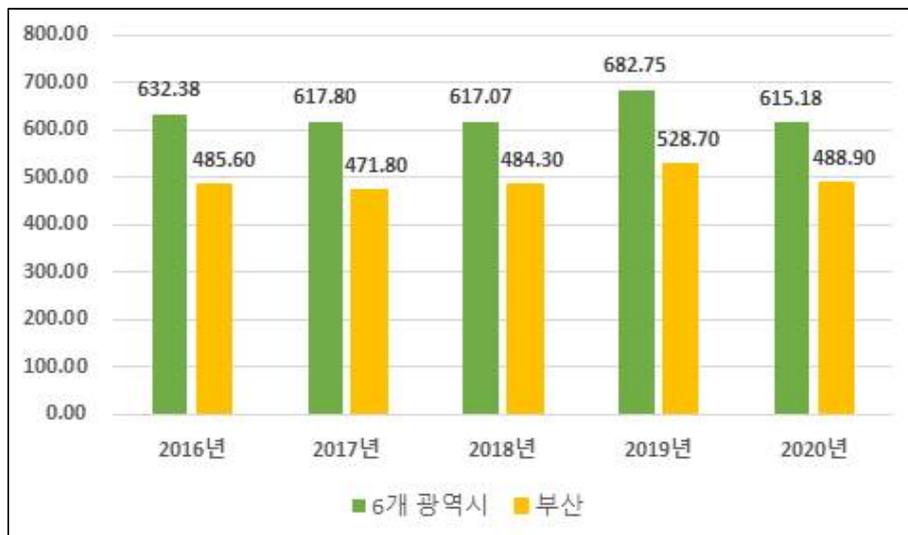
자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

주 : 1) 부산, 광주, 대구, 대전, 울산, 인천

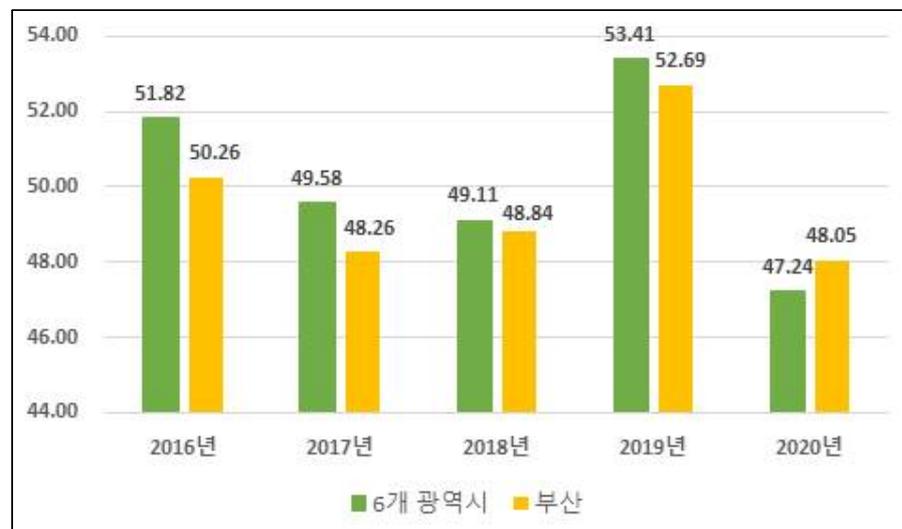
<그림 4-10> 5년간 자동차 1만대당 교통사고 부상자수 추이



<그림 4-11> 5년간 인구 10만명당 교통사고 부상자수 추이



<그림 4-12> 5년간 도로 10km당 교통사고 부상자수 추이



라. 교통사고 현황 종합

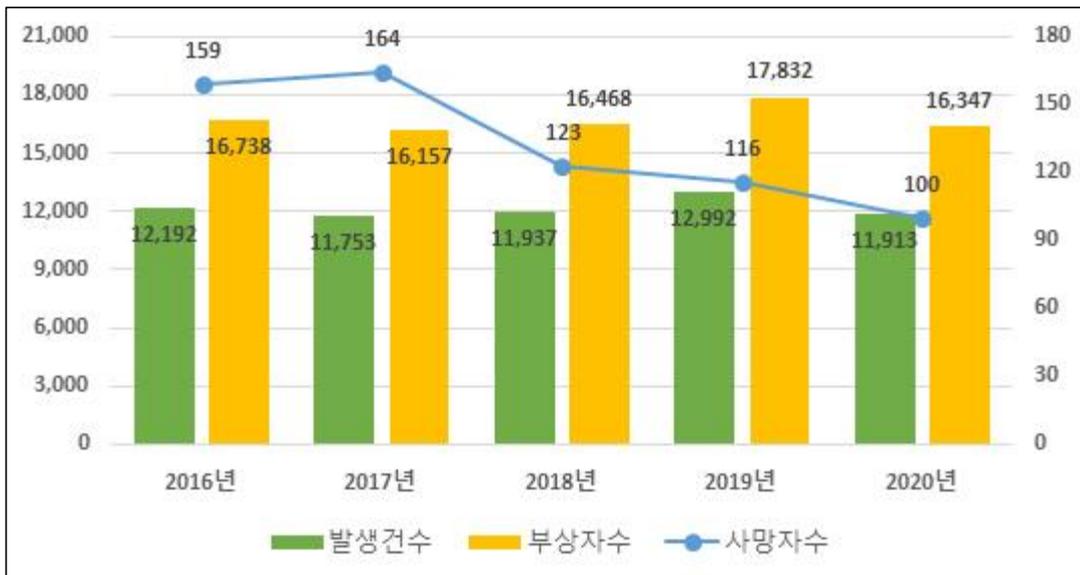
- 부산광역시 발생건수는 '16년(12,192건)에서 '20년 (11,913건)으로 연평균 0.58% 감소 중이며, 사망자수는 '16년 (159명)에서 '20년 (100명)으로 연평균 10.95% 감소하였고 부상자수는 '16년(16,738명)에서 '20년(16,347명)으로 연평균 0.59%로 감소하고 있음

<표 4-7> 부산광역시 교통사고 발생추이

구분	발생건수(건)				사망자수(건)				부상자수(건)			
	발생건수	자동차 1만대 당	인구 10만 명당	도로 10Km 당	발생건수	자동차 1만대 당	인구 10만 명당	도로 10Km 당	발생건수	자동차 1만대 당	인구 10만 명당	도로 10Km 당
2016	12,192	84.1	353.7	36.61	159	1.1	4.6	0.48	16,738	115.5	485.6	50.26
2017	11,753	79	343.2	35.51	164	1.1	4.8	0.49	16,157	108.6	471.8	48.26
2018	11,937	78.3	351.1	35.4	123	0.8	3.6	0.36	16,468	108	484.3	48.84
2019	12,992	83.8	385.2	38.39	116	0.7	3.4	0.34	17,832	115	528.7	52.69
2020	11,913	75	356.3	35.02	100	0.6	3	0.29	16,347	102.9	488.9	48.05
연평균 증감률	△ 0.58	△ 2.82	0.18	△ 1.10	△ 10.95	△ 14.06	△ 10.13	△ 11.84	△ 0.59	△ 2.85	0.17	△ 1.12

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-13> 5년간 교통사고 발생건수 추이



2. 도로교통 부문

2-1 사고유형별 교통사고

- 지난 5년간(16년 ~ 20년) 총 60,787건의 교통사고 발생건수 중 차대차(약 69%), 차대사람(약 27%), 차량단독(약 4%)의 순으로 나타남
- 발생건수를 기준으로 차대사람은 연평균 6.51% 감소하였으나 차대차와 차량 단독 발생건수는 연평균 1.66%, 0.92%로 증가 추세임
- 사망자수를 기준으로 차대사람은 연평균 15.16%, 차대차는 11.99%로 감소를 보이고 있으나, 차량 단독은 3.39%로 증가하는 추세를 보임
- 부상자수를 기준으로 차대사람은 연평균 6.39%, 차량단독은 2.64% 감소하였으나 차대차는 1.04% 증가함

<표 4-8> 사고유형별 교통사고 추세

(단위 : 건, 명)

구분	차대사람			차대차			차량단독			차대열차		
	발생 건수	사망 자수	부상 자수	발생 건수	사망 자수	부상 자수	발생 건수	사망 자수	부상 자수	발생 건수	사망 자수	부상 자수
2016년	3,604	83	3,722	8,188	55	12,494	400	21	522	-	-	-
2017년	3,391	84	3,509	7,966	55	12,222	396	25	426	-	-	-
2018년	3,361	68	3,516	8,225	38	12,559	351	17	393	-	-	-
2019년	3,500	68	3,631	9,053	27	13,692	439	21	509	-	-	-
2020년	2,753	43	2,858	8,745	33	13,020	415	24	469	-	-	-
합계	16,609	346	17,236	42,177	208	63,987	2,001	108	2,319	-	-	-
연평균 증감률	△ 6.51	△ 15.16	△ 6.39	1.66	△ 11.99	1.04	0.92	3.39	△ 2.64	-	-	-

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

- 6개 광역시 평균과 부산광역시의 차대사람 교통사고 유형을 비교하면, 전반적으로 비슷한 교통사고 추세가 나타남
- 차대사람의 발생건수를 기준으로 부산광역시(16,609건)는 6개 광역시 평균(9,702건)에 비하여 더 많이 나타났으며, 보행자 관련 안전시설물의 추가 설치가 필요함
- 차대사람의 사망자수, 부상자수를 기준으로 부산광역시는 6개 광역시 평균에 비하여 더 많은 점유율을 차지하는 것으로 나타났으며, 보행자 통행이 잦은 곳에 안전 시설물 보강 검토가 필요함

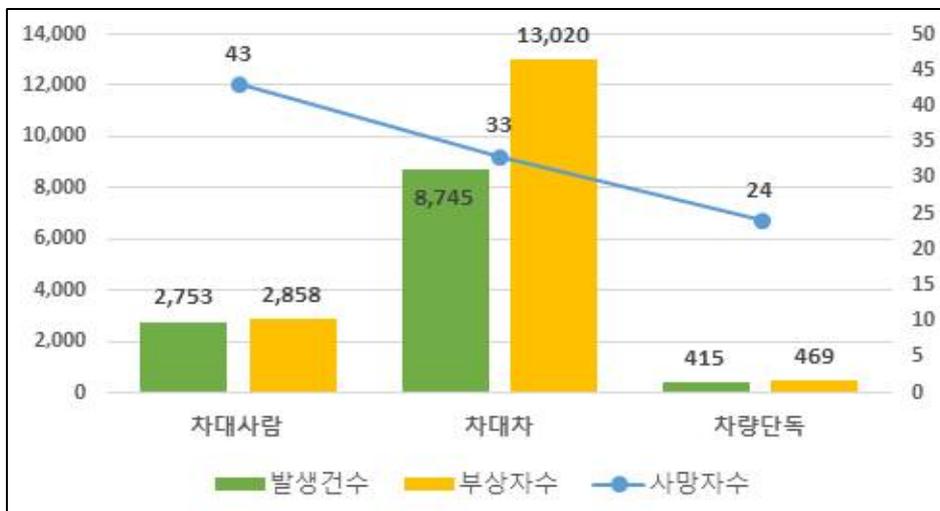
<표 4-9> 사고유형별 교통사고 비교('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	6개 광역시 평균					부산광역시				
	발생건수	사망자수		부상자수		발생건수	사망자수		부상자수	
		(명)	점유율	(명)	점유율		(명)	점유율	(명)	점유율
합계	44,360	506	100	64,876	100	60,787	662	100	83,542	100
차대사람	9,702	239	47.23	10,017	15.44	16,609	346	52.27	17,236	20.63
차대차	33,254	191	37.75	53,228	82.05	42,177	208	31.42	63,987	76.59
차량단독	1,404	76	15.02	1,631	2.51	2,001	108	16.31	2,319	2.78
차대열차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-14> '20년 부산광역시 사고유형별 사상자수



가. 차대사람 교통사고

- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 교통사고 발생현황을 살펴보면, 차대사람 교통사고는 연평균 6.51%로 감소추세를 보이고 있으나, 보도통행 중 발생 건수는 연평균 2.77%로 증가하였고, 기타 또한 연평균 1.63%로 증가함
- 보도통행 중 교통사고 발생건수와 부상자수가 증가한 것으로 보아 보도통행 관련 안전대책 방안을 마련해야 하는 것으로 보임

<표 4-10> 차대사람 교통사고 현황('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명)

구분	연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
		부 산 광 역 시					
합계	발생건수	3,604	3,391	3,361	3,500	2,753	△6.51
	사망자수	83	84	68	68	43	△15.16
	부상자수	3,722	3,509	3,516	3,631	2,858	△6.39
횡단중	발생건수	1,574	1,758	1,388	1,341	921	△12.54
	사망자수	39	56	39	32	22	△13.34
	부상자수	1,639	1,819	1,456	1,394	963	△12.45
차도 통행중	발생건수	475	203	345	403	283	△12.14
	사망자수	14	5	7	6	8	△13.06
	부상자수	484	206	351	405	283	△12.55
길가 장자리	발생건수	290	246	310	258	193	△9.68
	사망자수	3	3	1	0	1	△24.02
	부상자수	299	257	331	291	198	△9.79
보도 통행중	발생건수	130	96	160	161	145	2.77
	사망자수	3	1	3	3	0	△100.00
	부상자수	141	103	172	169	152	1.90
기타	발생건수	1,135	1,088	1,158	1,337	1,211	1.63
	사망자수	24	19	18	27	12	△15.91
	부상자수	1,159	1,124	1,206	1,372	1,262	2.15

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

- 6개 광역시 평균과 부산광역시의 차대사람 교통사고 유형을 비교하면, 전반적으로 비슷한 교통사고 추세가 나타남
- 부산광역시의 차대사람 교통사고 유형 중 횡단 중 교통사고 사망자수는 188명(54.34%), 부상자수는 7,271명(42.18%)으로 나타남
- 부산광역시의 차대사람 교통사고 유형 중 차도 통행 중 교통사고 사망자수는 40명(11.56%), 부상자수는 1,729명(10.03%)으로 나타남

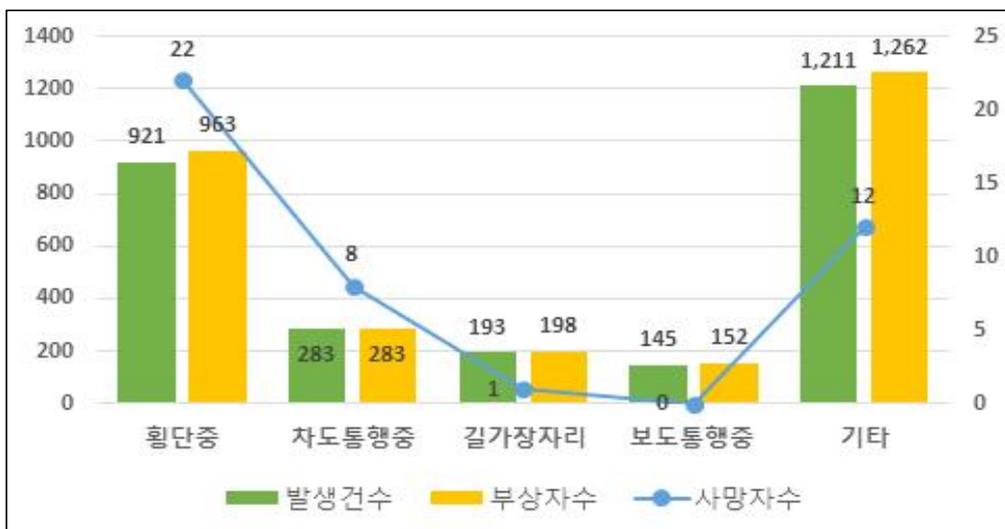
<표 4-11> 차대사람 교통사고 비교('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	6개 광역시 평균					부산광역시				
	발생 건수	사망자수		부상자수		발생 건수	사망자수		부상자수	
		(명)	점유율	(명)	점유율		(명)	점유율	(명)	점유율
합계	9,702	241	100	10,018	100	16,609	346	100	17,236	100
횡단중	4,548	149	61.83	4,696	46.88	6,982	188	54.34	7,271	42.18
차도 통행중	807	25	10.37	814	8.13	1,709	40	11.56	1,729	10.03
길가장자리	694	5	2.07	718	7.17	1,297	8	2.31	1,376	7.98
보도 통행중	435	7	2.90	459	4.58	692	10	2.89	737	4.28
기타	3,218	55	22.82	3,331	33.25	5,929	100	28.9	6,123	35.52

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-15> '20년 부산광역시 차대사람 교통사고 사상자수



나. 차대차 교통사고

- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 차대차 사고 총 42,177건의 발생사고 중 측면 충돌 사고가 45.53%(19,202건)으로 가장 높고, 추돌사고가 21.20% (8,942건)으로 나타남
- 정면충돌, 측면충돌, 추돌사고는 감소추세를 보이고 있으나 기타 부문에서 사고건수가 증가하는 추세를 보임

<표 4-12> 차대차 교통사고 현황('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명)

구분		연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
부산광역시	합계	발생건수	8,188	7,966	8,225	9,053	8,745	1.66
		사망자수	55	55	38	27	33	△11.99
		부상자수	12,494	12,222	12,559	13,692	13,020	1.04
	정면충돌	발생건수	348	573	269	256	312	△2.69
		사망자수	5	11	8	0	4	△5.43
		부상자수	525	912	430	405	525	0.00
	측면충돌	발생건수	3,852	3,556	3,946	4,201	3,647	△1.36
		사망자수	17	22	20	17	15	△3.08
		부상자수	5,643	5,298	5,900	6,269	5,461	△0.82
	추돌	발생건수	2,196	1,495	1,702	1,809	1,740	△5.65
		사망자수	19	9	5	4	3	△36.96
		부상자수	3,797	2,734	2,981	3,186	2,848	△6.94
	기타	발생건수	1,792	2,243	2,223	2,669	2,922	13.00
		사망자수	14	13	5	5	11	△5.85
		부상자수	2,529	3,148	3,133	3,682	4,026	12.33
	후진충돌	발생건수	-	99	85	118	124	5.79
		사망자수	-	0	0	1	0	0
		부상자수	-	130	115	150	160	5.33

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

- 6개 광역시 평균과 부산광역시의 차대사람 교통사고 유형을 비교하면, 전반적으로 비슷한 교통사고 추세가 나타남
- 부산광역시의 차대차 교통사고 유형 중 측면직각 교통사고 사망자수는 91명(43.75%), 부상자수는 28,571명(44.65%)으로 나타남

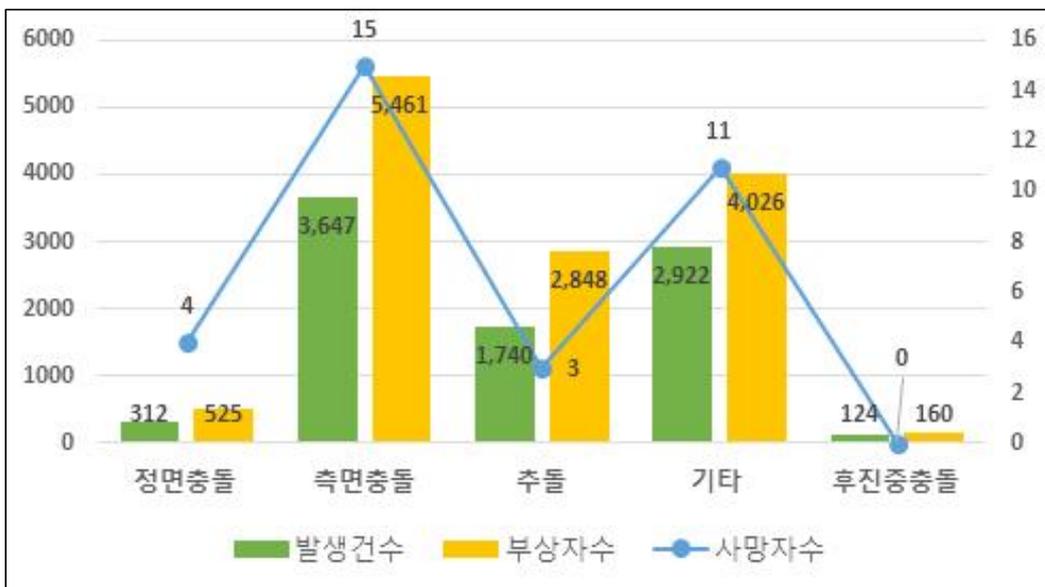
<표 4-13> 차대차 교통사고 비교('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	6개 광역시 평균					부산광역시				
	발생 건수	사망자수		부상자수		발생 건수	사망자수		부상자수	
		(명)	점유율	(명)	점유율		(명)	점유율	(명)	점유율
합계	33,210	191	100	53,229	100	42,177	208	100	63,987	100
정면충돌	1,538	23	12.04	2,679	5.03	1,758	28	13.46	2,797	4.37
측면직각	16,209	80	41.88	25,532	47.97	19,202	91	43.75	28,571	44.65
추돌	7,499	48	25.13	13,477	25.32	8,942	40	19.23	15,546	24.30
기타	7,493	40	20.94	10,915	20.51	11,849	48	23.08	16,518	25.81
후진중충돌	471	0	0.00	626	1.18	426	1	0.48	555	0.87

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-16> '20년 부산광역시 차대차 교통사고 사상자수



다. 차량단독 교통사고

- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 차량 단독사고 108명의 사망자수 중 공작물 충돌사고가 48.24%(108명)로 가장 큰 비중을 차지함
- 차량단독 사고 발생건수는 연평균 0.92%로 증가 추세를 보이고 있고 전도 전복사고는 전체적으로 감소하는 추세를 보임

<표 4-14> 차량단독 교통사고 현황('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명)

구분		연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
부산광역시	합계	발생건수	400	396	351	439	415	0.92
		사망자수	21	25	17	21	24	3.39
		부상자수	522	420	393	509	469	△2.64
	공작물 충돌	발생건수	87	88	111	136	99	3.28
		사망자수	9	14	10	9	12	7.46
		부상자수	135	102	137	182	114	△4.14
	도로 이탈	발생건수	3	3	3	2	1	△24.02
		사망자수	0	1	0	0	0	0
		부상자수	3	3	3	2	1	△24.02
	주/정차 차량 충돌	발생건수	5	1	4	6	8	12.47
		사망자수	3	0	1	2	2	△9.64
		부상자수	5	1	6	7	8	12.47
	전도 전복	발생건수	100	81	34	36	51	△15.49
		사망자수	7	5	0	4	1	△38.52
		부상자수	139	82	37	37	53	△21.42
	기타	발생건수	205	223	199	259	256	5.71
		사망자수	2	5	6	6	9	45.65
		부상자수	240	232	210	281	293	5.11

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

- 6개 광역시 평균과 부산광역시의 차대사람 교통사고 유형을 비교하면, 전반적으로 비슷한 교통사고 추세가 나타남
- 부산광역시의 차량단독 교통사고 유형 중 공작물 충돌 교통사고 사망자수는 54명(50.00%), 부상자수는 670명(28.97%)으로 나타남

<표 4-15> 차량단독 교통사고 비교('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	6개 광역시 평균					부산광역시				
	발생 건수	사망자수		부상자수		발생 건수	사망자수		부상자수	
		(명)	점유율	(명)	점유율		(명)	점유율	(명)	점유율
합계	1,369	76	100	1,588	100	2,001	108	100	2,313	100
공작물충돌	369	34	44.74	464	29.22	521	54	50.00	670	28.97
도로이탈	13	2	2.63	12	0.76	24	8	7.41	27	1.17
주/정차 차량충돌	20	5	6.58	25	1.57	12	1	0.93	12	0.52
전도전복	233	17	22.37	274	17.25	302	17	15.74	348	15.05
기타	734	18	23.68	813	51.20	1,142	28	25.93	1,256	54.3

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-17> '20년 부산광역시 차량단독 교통사고 사상자수



2-2 법규위반별 교통사고

- 부산광역시 5년간('16년 ~ '20년) 법규위반별 교통사고 현황을 살펴보면 발생건수는 '16년(12,191건)에서 '20년(11,913건)으로 연평균 0.58% 감소하였고, 사망자수는 '16년(159명)에서 '20년(100명)으로 연평균 10.95% 감소하였으며 부상자수는 '16년(16,737명)에서 '20년(16,347명)으로 연평균 0.59% 감소하는 추세를 보임
- 발생건수의 경우, 전체적으로 감소하고 있으나 과속, 앞지르기 방법·금지위반, 서행 및 일시정지위반, 부당한 회전, 진로양보 의무 불이행, 안전운전 의무 불이행, 직진 및 우회전차량 통행 방해는 발생건수가 증가한 것을 알 수 있음

<표 4-16> 법규위반별 교통사고 현황('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분		연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
부산광역시	합계	발생건수	12,191	11,753	11,937	12,991	11,913	△0.58
		사망자수	159	164	123	116	100	△10.95
		부상자수	16,737	16,157	16,468	17,831	16,347	△0.59
	과속	발생건수	24	38	54	37	68	29.74
		사망자수	4	8	14	7	8	18.92
		부상자수	43	76	88	94	126	30.84
	앞지르기 방법위반	발생건수	3	11	5	13	10	35.12
		사망자수	0	0	0	0	0	0
		부상자수	3	15	7	21	14	46.98
	앞지르기 금지위반	발생건수	5	5	8	8	10	18.92
		사망자수	0	1	0	0	0	0
		부상자수	7	4	11	12	19	28.36
	중앙선 침범	발생건수	528	463	433	410	358	△9.26
		사망자수	11	11	11	4	4	△22.35
		부상자수	794	707	654	583	557	△8.48
	신호위반	발생건수	1,461	1,458	1,527	1,709	1,457	△0.07
		사망자수	24	20	10	14	12	△15.91
		부상자수	2,203	2,188	2,379	2,597	2,189	△0.16

<표 계속>

부 산 광 역 시	안전거리 미확보	발생건수	1,400	1,309	1,256	1,409	1,324	△1.39
		사망자수	2	5	2	1	4	18.92
		부상자수	2,138	2,187	1,909	2,221	2,043	△1.13
	서행 및 일사장지위반	발생건수	65	58	54	70	72	2.59
		사망자수	0	0	0	0	0	0
		부상자수	103	87	82	101	121	4.11
	부당한 회전	발생건수	66	81	55	57	82	5.58
		사망자수	1	1	1	0	1	0.00
		부상자수	74	101	68	70	97	7.00
	통행우선 순위위반	발생건수	0	2	0	1	1	0
		사망자수	0	0	0	0	0	0
		부상자수	0	3	0	2	1	0
	진로양보 의무불이행	발생건수	2	2	2	4	3	10.67
		사망자수	0	0	0	0	0	0
		부상자수	3	2	2	6	4	7.46
	안전운전 의무불이행	발생건수	6,423	6,110	6,248	6,788	6,438	0.06
		사망자수	104	107	68	84	66	△10.75
		부상자수	8,457	7,921	8,186	8,828	8,465	0.02
	교차로통행 방법위반	발생건수	852	805	845	944	822	△0.89
		사망자수	2	1	2	1	0	△100.00
		부상자수	1,257	1,163	1,268	1,413	1,192	△1.32
보행자보호 의무위반	발생건수	577	550	593	636	487	△4.15	
	사망자수	7	8	13	3	3	△19.09	
	부상자수	609	582	622	659	509	△4.39	
차로위반 (진로변경위반)	발생건수	295	344	360	376	276	△1.65	
	사망자수	1	1	1	1	0	△100.00	
	부상자수	422	497	554	544	398	△1.45	
작진 및 우회전차 통행방해	발생건수	183	189	213	205	192	1.21	
	사망자수	0	0	0	0	0	0	
	부상자수	274	261	309	311	270	△0.37	
기타	발생건수	307	328	284	323	313	0.49	
	사망자수	3	1	1	1	2	△9.64	
	부상자수	350	363	329	367	342	△0.58	

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

- 부산광역시 5년간('16년 ~ '20년) 법규위반별 교통사고 현황을 살펴보면, 전체 발생건수 60,785건 중 안전운전 의무 불이행 발생건수 32,007건, 신호위반 7,612건, 안전거리 미확보 6,698건으로 나타남

<표 4-17> 법규위반별 교통사고 비교('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	6개 광역시 평균					부산광역시				
	발생 건수	사망자수		부상자수		발생 건수	사망자수		부상자수	
		(명)	점유율	(명)	점유율		(명)	점유율		
합계	44,368	507	100	64,887	100	60,785	662	100	83,540	100
과속	176	39	7.69	314	0.48	221	41	6.19	427	0.51
앞자리기 방법위반	19	0	0.00	25	0.04	42	0	0.00	60	0.07
앞자리기 금지위반	24	0	0.00	36	0.06	36	1	0.15	53	0.06
중앙선 침범	1,505	26	5.13	2,431	3.75	2,192	41	6.19	3,295	3.94
신호위반	5,228	59	11.64	8,395	12.94	7,612	80	12.08	11,556	13.83
안전거리 미확보	4,913	10	1.97	8,248	12.71	6,698	14	2.11	10,498	12.57
서행 및 일사정지위반	105	0	0.00	177	0.27	319	0	0.00	494	0.59
부당한 회전	304	4	0.79	405	0.62	341	4	0.60	410	0.49
통행우선 순위위반	6	0	0.00	10	0.02	4	0	0.00	6	0.01
진로양보 의무 불이행	11	0	0.00	16	0.02	13	0	0.00	17	0.02
안전운전 의무 불이행	24,523	326	64.30	34,128	52.60	32,007	429	64.80	41,857	50.10
교차로 통행방법 위반	3,076	5	0.99	4,908	7.56	4,268	6	0.91	6,293	7.53
보행자 보호의무 위반	1,646	27	5.33	1,726	2.66	2,843	34	5.14	2,981	3.57
차로위반 (진로변경 위반)	1,016	2	0.39	1,624	2.50	1,651	4	0.60	2,415	2.89
직진 및 우회전차의 통행방해	785	1	0.20	1,267	1.95	982	0	0.00	1,425	1.71
기타 (운전자법규위반)	1,031	8	1.58	1,177	1.81	1,555	8	1.21	1,751	2.10

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

2-3 도로유형(종류)별 교통사고

- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 특별광역시도 교통사고는 전체 교통사고의 96.63%를 점유하고 있으며, 발생건수, 사망자수, 부상자수는 감소하는 추세를 보임
 - 발생건수 : '16년(11,799건) → '20년(11,487건) 연평균 0.67% 감소
 - 사망자수 : '16년(158명) → '20년(98명) 연평균 11.26% 감소
 - 부상자수 : '16년(16,224명) → '20년(15,701명) 연평균 0.82% 감소
- 고속국도 교통사고는 '16년(69건)에 비해 '20년(71건)으로 연평균 0.72% 증가하였으며 부상자수는 '16년(135명)에서 '20년(120명)으로 연평균 2.90% 감소함
- 기타 교통사고는 발생건수, 사망자수, 부상자수가 연평균 2.31%, 18.92%, 8.54%로 각각 증가하는 추세를 보임

<표 4-18> 도로유형(종류)별 교통사고 현황('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명)

구분		연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
			2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
부 산 광 역 시	합계	발생건수	12,192	11,753	11,937	12,992	11,913	△0.58
		사망자수	159	164	123	116	100	△10.95
		부상자수	16,738	16,157	16,468	17,832	16,347	△0.59
	특별 광역 시도	발생건수	11,799	11,541	11,554	12,359	11,487	△0.67
		사망자수	158	161	119	107	98	△11.26
		부상자수	16,224	15,833	15,932	16,920	15,701	△0.82
	고속 국도	발생건수	69	72	78	89	71	0.72
		사망자수	0	2	1	1	0	0
		부상자수	135	139	152	179	120	△2.90
	기타	발생건수	324	140	305	544	355	2.31
		사망자수	1	1	3	8	2	18.92
		부상자수	379	185	384	733	526	8.54

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

- 6개 광역시 평균과 부산광역시의 차대사람 교통사고 유형을 비교하면, 전반적으로 비슷한 교통사고 추세가 나타남
- 도로유형별 교통사고 발생건수 기준으로 6개 광역시 평균 발생건수(44,360건)에 비해, 부산광역시 발생건수(60,787건)가 높게 나타남

<표 4-19> 도로유형(종류)별 교통사고 비교('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	6개 광역시 평균					부산광역시				
	발생건수	사망자수		부상자수		발생건수	사망자수		부상자수	
		(명)	점유율	(명)	점유율		(명)	점유율	(명)	점유율
합계	44,360	506	100	64,877	100	60,787	662	100	83,542	100
특별광역시도	42,745	470	92.89	62,475	96.30	58,740	643	97.13	80,610	96.49
고속국도	508	27	5.34	966	1.49	379	4	0.60	725	0.87
기타	1,107	9	1.78	1,436	2.21	1,668	15	2.27	2,207	2.64

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-18> '20년 부산광역시 도로유형별 교통사고 사상자수



2-4 도로형태별 교통사고

- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 부산광역시 도로형태별 교통사고를 살펴보면, 총 60,081건의 발생건수 중 단일로 32,013건(53.28%), 교차로 25,992건(43.26%), 기타/불명이 2,076건(3.46%)으로 나타남
- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 부산광역시 도로형태별 교통사고 전체 사망자수는 640명으로 단일로 398명(62.19%), 교차로 224명(35.00%), 기타/불명 18명(2.81%)로 나타남
- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 부산광역시 도로형태별 교통사고 전체 부상자수는 82,793명으로 단일로 43,241명(52.23%), 교차로 36,904명(44.57%), 기타/불명 2,648명(3.20%)로 나타남
- 부산광역시의 도로형태별 교통사고의 총 발생건수, 부상자수는 증가하는 추세를 보이나, 사망자수는 감소하는 추세를 보임
 - 발생건수 : '16년(11,486건) → '20년(11,913건) 연평균 0.34% 증가
 - 사망자수 : '16년(137명) → '20년(100명) 연평균 11.63% 감소
 - 부상자수 : '16년(15,989명) → '20년(16,347명) 연평균 0.29% 증가
- 단일로 중 기타 단일로는 발생건수, 사망자수, 부상자수 전체가 감소 추세임
 - 기타단일로 발생건수 : '16년(6,472건) → '20년(5,554건) 연평균 3.75% 감소
 - 기타단일로 부상자수 : '16년(86명) → '20년(53명) 연평균 11.40% 감소
- 교차로 중 교차로 중 교차로내, 교차로 부근의 발생건수와 부상자수는 증가 추세를 보이나, 사망자수는 감소하는 추세를 보임
 - 교차로 내 발생건수 : '16년(3,013건) → '20년(3,533건) 연평균 4.06% 증가
 - 교차로 내 사망자수 : '16년(23명) → '20년(21명) 연평균 2.25% 증가
- 기타/불명의 발생건수와 부상자수는 증가 추세를 보이나, 사망자수는 감소하는 추세를 보임
 - 기타/불명 발생건수 : '16년(250건) → '20년(493건) 연평균 18.50% 증가
 - 기타/불명 사망자수 : '16년(6명) → '20년(1명) 연평균 36.11% 감소

<표 4-20> 도로형태별 교통사고 현황('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분		연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)	
부산광역시	합계	발생건수	11,486	11,753	11,937	12,992	11,913	0.34	
		사망지수	137	164	123	116	100	△11.63	
		부상지수	15,989	16,157	16,468	17,832	16,347	0.29	
	단일로	터널안	발생건수	58	53	61	63	60	0.85
			사망지수	1	1	1	2	0	△100.00
			부상지수	101	114	114	146	120	4.40
		교량위	발생건수	88	76	87	82	68	△6.24
			사망지수	1	2	2	2	1	0.00
			부상지수	149	127	142	136	108	△7.73
		고가도로위	발생건수	51	61	74	77	75	10.12
			사망지수	2	1	1	1	0	△100.00
			부상지수	94	120	139	124	122	6.74
		지하차도내	발생건수	6	13	219	259	230	148.83
			사망지수	0	0	4	1	3	0
			부상지수	9	19	316	385	284	137.01
		기타단일로	발생건수	6,472	6,307	5,845	6,074	5,554	△3.75
			사망지수	86	99	77	57	53	△11.40
			부상지수	8,705	8,437	7,747	8,024	7,459	△3.79
	교차로	교차로내	발생건수	3,013	3,193	3,342	3,724	3,533	4.06
			사망지수	23	26	19	30	21	△2.25
			부상지수	4,433	4,584	4,906	5,446	5,070	3.41
횡단보도내		발생건수	*	325	367	420	323	△0.21	
		사망지수	*	13	5	8	9	△11.54	
		부상지수	*	340	398	448	347	0.68	
교차로부근	발생건수	1,548	1,343	1,487	1,797	1,577	0.47		
	사망지수	18	18	12	10	12	△9.64		
	부상지수	2,179	1,912	2,120	2,512	2,209	0.34		
기타/불명	기타/불명	발생건수	250	382	455	496	493	18.50	
		사망지수	6	4	2	5	1	△36.11	
		부상지수	319	504	586	611	628	18.45	

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

* 2016까지 횡단보도관련 도로(횡단보도내, 횡단보도부근)를 단일로로 분류하였으나 2017년부터 교차로(교차로횡단보도내)로 분류하여 2016년 횡단보도관련 사고 제외

- 6개 광역시 평균과 부산광역시의 도로형태별 교통사고 유형을 비교하면 전반적으로 비슷한 추세가 나타나지만, 6개 광역시에 비하여 총 발생건수, 사망자수, 부상자수가 많은 것으로 나타남
- 부산광역시의 '16년에서 '20년까지 전체 발생건수의 60,081건 중 기타 단일로에서 전체사고의 58.13%의 사고가 난 것을 알 수 있음

<표 4-21> 도로형태별 교통사고 비교('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	6개 광역시 평균					부산광역시					
	발생건수	사망자수		부상자수		발생건수	사망자수		부상자수		
		(명)	점유율	(명)	점유율		(명)	점유율	(명)	점유율	
합계	43,946	495	100	64,423	100	60,081	640	100	82,793	100	
단일로	터널안	116	3	0.61	232	0.36	295	5	0.78	595	0.72
	교량위	294	8	1.62	530	0.82	401	8	1.25	662	0.80
	고가도로위	147	5	1.01	266	0.41	338	5	0.78	599	0.72
	지하차도(도로)내	233	5	1.01	449	0.70	727	8	1.25	1,013	1.22
	기타단일로	20,903	276	55.76	29,839	46.32	30,252	372	58.13	40,372	48.76
교차로	교차로내	12,525	100	20.20	19,395	30.11	16,805	119	18.59	24,439	29.52
	교차로 횡단보도내	1,281	28	5.66	1,405	2.18	1,435	35	5.47	1,533	1.85
	교차로부근	6,806	56	11.31	10,276	15.95	7,752	70	10.94	10,932	13.20
기타/불명	1,581	14	2.83	2,081	3.15	2,076	18	2.81	2,648	3.20	

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

* 2016까지 횡단보도관련 도로(횡단보도내, 횡단보도부근)를 단일로로 분류하였으나 2017년부터 교차로(교차로횡단보도내)로 분류하여 2016년은 횡단보도관련 사고 제외

<그림 4-19> '20년 부산광역시 도로형태별 교통사고 사상자수



2-5 시간대별 교통사고

- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 시간대별 교통사고를 살펴보면, 총 발생건수 60,787건 중 18시-20시에 8,115건(13.35%)으로 가장 많이 발생하였고, 다음으로는 16시-18시에 7,676건(12.63%), 14시-16시 6,860건(11.29%) 순이었으며, 02시-04시에 1,848건(3.04%)으로 가장 적게 발생한 것으로 나타남
- '20년을 기준으로 하여 총 사망자수 100명 중 06시-08시에 13명(13%)으로 가장 많았고, 16시-18시에 3명(0.03%)으로 가장 적게 발생한 것으로 나타남
- '20년을 기준으로 하여 총 부상자수 16,347명 중 18시-20시에 2,254명(14%)으로 가장 많았고 02시-04시에 429명(3%)으로 가장 적게 발생한 것으로 나타남
- 시간대별 교통사고 연평균 증감률을 살펴보면, 발생건수는 02시-04시가 '16년(437건)에서 '20년(284건)으로 연평균 10.21%로 가장 크게 감소하였고 12시-14시가 '16년(1,134건)에서 '20년(1,345)건으로 연평균 4.36%로 가장 크게 증가한 것으로 나타남
- 시간대별 사망자수 연평균 증감률은 16시-18시가 '16년(14명)에서 '20년(3명)으로 연평균 31.96%로 가장 크게 감소하였고 08시-10시가 '16년(7명)에서 '20년(9명)으로 연평균 6.48%로 가장 크게 증가한 것으로 나타남
- 시간대별 부상자수 연평균 증감률은 02시-04시가 '16년(633명)에서 '20년(429명)으로 연평균 9.27%로 가장 크게 감소하였고 12시-14시가 '16년(1,572명)에서 '20년(1,837명)으로 연평균 3.97%로 가장 크게 증가함
- 5년간 발생건수, 사망자수, 부상자수를 살펴보면 18시-20시는 연평균 1.96%, 5.74%, 2.98%로 모두 증가하는 추세임을 알 수 있으며 퇴근시간대 교통량 증가 및 도로 환경 요인 등이 주원인으로 파악됨

<표 4-22> 시간대별 교통사고 현황('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
		부산광역시					
합계	발생건수	12,192	11,753	11,937	12,992	11,913	△0.58
	사망지수	159	164	123	116	100	△10.95
	부상지수	16,738	16,157	16,468	17,832	16,347	△0.59
00시 -02시	발생건수	696	602	579	580	498	△8.03
	사망지수	14	13	8	7	4	△26.89
	부상지수	1,051	848	867	863	732	△8.65
02시 -04시	발생건수	437	369	386	372	284	△10.21
	사망지수	16	10	12	11	8	△15.91
	부상지수	633	559	582	535	429	△9.27
04시 -06시	발생건수	427	408	381	395	320	△6.96
	사망지수	20	30	15	15	6	△25.99
	부상지수	580	551	525	592	431	△7.15
06시 -08시	발생건수	767	721	657	710	660	△3.69
	사망지수	15	24	12	11	13	△3.51
	부상지수	1,009	952	861	941	866	△3.75
08시 -10시	발생건수	1,109	1,113	1,110	1,241	1,051	△1.33
	사망지수	7	8	10	9	9	6.48
	부상지수	1,512	1,497	1,496	1,617	1,421	△1.54
10시 -12시	발생건수	1,087	1,042	1,101	1,232	1,203	2.57
	사망지수	9	12	4	10	8	△2.90
	부상지수	1,545	1,384	1,511	1,677	1,602	0.91
12시 -14시	발생건수	1,134	1,140	1,185	1,332	1,345	4.36
	사망지수	14	12	12	12	11	△5.85
	부상지수	1,572	1,589	1,605	1,841	1,837	3.97
14시 -16시	발생건수	1,283	1,308	1,329	1,501	1,439	2.91
	사망지수	9	13	10	7	8	△2.90
	부상지수	1,797	1,770	1,839	2,089	1,961	2.21
16시 -18시	발생건수	1,463	1,467	1,514	1,683	1,549	1.44
	사망지수	14	8	9	7	3	△31.96
	부상지수	1,978	1,994	2,067	2,272	2,181	2.47
18시 -20시	발생건수	1,562	1,489	1,605	1,771	1,688	1.96
	사망지수	8	10	8	7	10	5.74
	부상지수	2,004	2,019	2,194	2,374	2,254	2.98
20시 -22시	발생건수	1,210	1,121	1,200	1,246	1,112	△2.09
	사망지수	16	9	11	12	11	△8.94
	부상지수	1,617	1,584	1,612	1,693	1,541	△1.20
22시 -24시	발생건수	1,017	973	890	929	764	△6.90
	사망지수	17	15	12	8	9	△14.70
	부상지수	1,440	1,410	1,309	1,338	1,092	△6.68

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

- 6개 광역시 평균과 부산광역시의 차대사람 교통사고 유형을 비교하면, 전반적으로 비슷한 교통사고 추세가 나타남
- 부산광역시의 5년간('16년 ~ '20년) 총 발생건수 60,787건 중 18-20시에 8,115건(13.35%)으로 가장 높은 비율을 차지하는 것으로 나타남

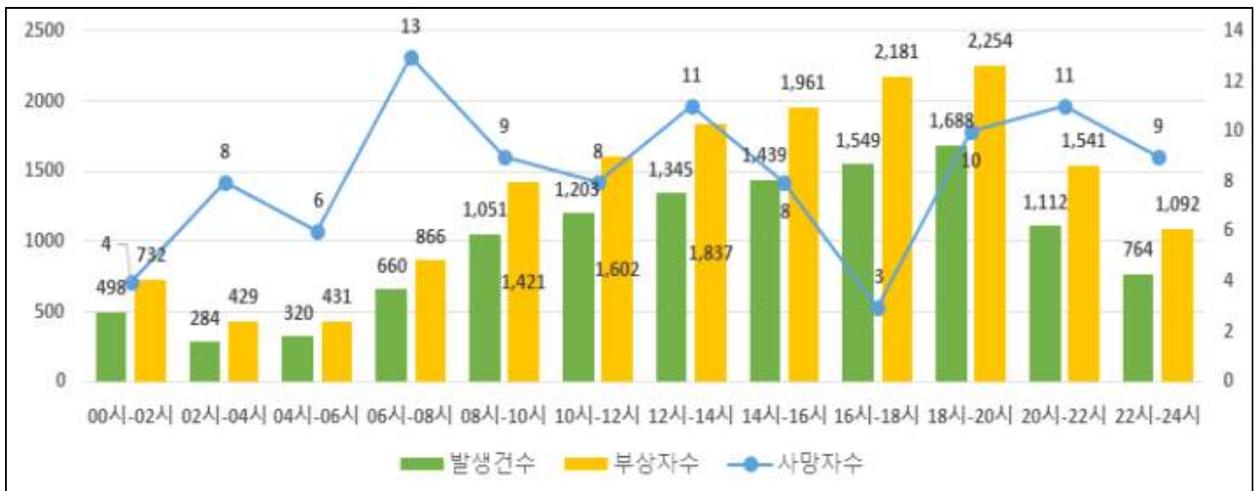
<표 4-23> 시간대별 교통사고 비교('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	6개 광역시 평균					부산광역시				
	발생건수	사망자수		부상자수		발생건수	사망자수		부상자수	
		(명)	점유율	(명)	점유율		(명)	점유율	(명)	점유율
합계	44,361	507	100	64,878	100	60,787	662	100	83,542	100
00사02시	2,297	43	8.48	3,623	5.58	2,955	46	6.95	4,361	5.22
02사04시	1,358	41	8.09	2,117	3.26	1,848	57	8.61	2,738	3.28
04사06시	1,358	57	11.24	1,972	3.04	1,931	86	12.99	2,679	3.21
06사08시	2,550	51	10.06	3,520	5.43	3,515	75	11.33	4,629	5.54
08사10시	4,199	32	6.31	5,965	9.19	5,624	43	6.50	7,543	9.03
10사12시	3,916	35	6.90	5,659	8.72	5,665	43	6.50	7,719	9.24
12사14시	4,198	36	7.10	6,127	9.44	6,136	61	9.21	8,444	10.11
14사16시	4,767	38	7.50	6,943	10.70	6,860	47	7.10	9,456	11.32
16사18시	5,470	36	7.10	7,966	12.28	7,676	41	6.19	10,492	12.56
18사20시	6,228	43	8.48	8,993	13.86	8,115	43	6.50	10,845	12.98
20사22시	4,522	45	8.88	6,648	10.25	5,889	59	8.91	8,047	9.63
22사24시	3,498	50	9.86	5,345	8.24	4,573	61	9.21	6,589	7.89

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-20> '20년 부산광역시 시간대별 교통사고 사상자수



2-6 월별 교통사고

- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 발생건수 연평균 증감률을 살펴보면, '16년(12,192건)에서 '20년(11,913건)으로 연평균 0.58% 감소하였음
- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 사망자수 연평균 증감률은 '16년(159명)에서 '20년(100명)으로 연평균 10.95% 감소하였음
- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 부상자수 연평균 증감률은 '16년(16,738명)에서 '20년(16,347명)으로 0.59% 감소하였음
- 사망자수 연평균 증감률은 11월 교통사고 사망자수가 '16년(19명)에서 '20년(6명)으로 연평균 25.04%로 가장 크게 감소하였고 1월 교통사고 사망자수가 '16년(10명)에서 '20년(14명)으로 연평균 8.78%로 가장 크게 증가하였음
- 부상자수 연평균 증감률은 12월 교통사고 부상자수가 '16년(1,459명)에서 '20년(1,187명)으로 연평균 5.03%로 가장 크게 감소하였고 9월 교통사고 부상자수가 '16년(1,354명)에서 '20년(1,498명)으로 연평균 2.56% 증가하였음

<표 4-24> 월별 교통사고 현황('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	연도	연도					연평균 증감률 (%)	
		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년		
부산광역시	합계	발생건수	12,192	11,753	11,937	12,992	11,913	△0.58
		사망자수	159	164	123	116	100	△10.95
		부상자수	16,738	16,157	16,468	17,832	16,347	△0.59
	1월	발생건수	1,006	927	965	996	1,022	0.40
		사망자수	10	14	10	11	14	8.78
		부상자수	1,416	1,287	1,325	1,372	1,454	0.66
	2월	발생건수	917	857	859	951	925	0.22
		사망자수	10	13	9	6	5	△15.91
		부상자수	1,247	1,166	1,215	1,366	1,281	0.67

<표 계속>

부 산 광 역 시	3월	발생건수	1,006	988	1,019	1,067	870	△3.57
		사망자수	8	12	15	6	5	△11.09
		부상자수	1,330	1,393	1,425	1,462	1,172	△3.11
	4월	발생건수	1,046	955	963	1,100	933	△2.82
		사망자수	11	11	12	9	10	△2.35
		부상자수	1,423	1,296	1,317	1,542	1,283	△2.56
	5월	발생건수	1,066	1,014	1,016	1,127	1,039	△0.64
		사망자수	12	8	11	14	10	△4.46
		부상자수	1,450	1,404	1,456	1,521	1,456	0.10
	6월	발생건수	989	974	969	1,014	1,045	1.39
		사망자수	8	10	6	9	6	△6.94
		부상자수	1,370	1,359	1,297	1,425	1,423	0.95
7월	발생건수	1,040	1,029	1,030	1,159	1,055	0.36	
	사망자수	17	8	14	13	10	△12.42	
	부상자수	1,448	1,436	1,487	1,552	1,469	0.36	
8월	발생건수	974	1,040	1,021	1,128	1,029	1.38	
	사망자수	19	12	9	9	7	△22.09	
	부상자수	1,366	1,454	1,354	1,525	1,415	0.88	
9월	발생건수	1,010	1,058	1,007	1,054	954	△1.42	
	사망자수	15	23	13	8	13	△3.51	
	부상자수	1,384	1,416	1,428	1,421	1,239	△2.73	
10월	발생건수	985	971	1,029	1,201	1,064	1.95	
	사망자수	16	22	13	8	7	△18.67	
	부상자수	1,354	1,353	1,369	1,638	1,498	2.56	
11월	발생건수	1,078	958	1,039	1,100	1,054	△0.56	
	사망자수	19	19	4	14	6	△25.04	
	부상자수	1,491	1,276	1,422	1,466	1,470	△0.35	
12월	발생건수	1,075	982	1,020	1,095	923	△3.74	
	사망자수	14	12	7	9	7	△15.91	
	부상자수	1,459	1,317	1,373	1,542	1,187	△5.03	

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

- 부산광역시의 지난 5년간('16년 ~ '20년) 월별 교통사고 발생건수 60,787건 중 7월 5,313건(8.74%), 5월 5,262건(8.66%), 10월 5,250건(8.64%) 순으로 나타났으며, 전반적으로 월별 교통사고 건수의 큰 차이가 없는 것으로 나타남
- 부산광역시 월별 교통사고 사망자수는 9월 72명(10.88%), 10월 66명(9.97%), 7월과 11월 각각 62명(9.37%) 순으로 나타남

<표 4-25> 월별 교통사고 비교('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구 분	6개 광역시 평균					부산광역시				
	발생 건수	사망자수		부상자수		발생 건수	사망자수		부상자수	
		(명)	점유율	(명)	점유율		(명)	점유율	(명)	점유율
합계	44,361	507	100	64,878	100	60,787	662	100	83,542	100
1월	3,495	43	8.48	5,146	7.93	4,916	59	8.91	6,854	8.20
2월	3,242	34	6.71	4,794	7.39	4,509	43	6.50	6,275	7.51
3월	3,525	38	7.50	5,144	7.93	4,950	46	6.95	6,782	8.12
4월	3,676	41	8.09	5,380	8.29	4,997	53	8.01	6,861	8.21
5월	3,860	44	8.68	5,625	8.67	5,262	55	8.31	7,287	8.72
6월	3,683	37	7.30	5,384	8.30	4,991	39	5.89	6,874	8.23
7월	3,772	41	8.09	5,552	8.56	5,313	62	9.37	7,392	8.85
8월	3,739	40	7.89	5,503	8.48	5,192	56	8.46	7,114	8.52
9월	3,755	51	10.06	5,462	8.42	5,083	72	10.88	6,888	8.24
10월	3,935	51	10.06	5,746	8.86	5,250	66	9.97	7,212	8.63
11월	3,923	45	8.88	5,716	8.81	5,229	62	9.37	7,125	8.53
12월	3,756	42	8.28	5,426	8.36	5,095	49	7.40	6,878	8.23

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-21> '20년 부산광역시 월별 교통사고 사상자수



2-7 주야 교통사고

- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 부산광역시 주야별 교통사고 발생건수는 총 60,787건이며, 주간 35,476건으로 58.36%를 차지하고 야간 25,311건으로 41.64%를 차지한 것으로 나타남
- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 부산광역시 주야별 교통사고 사망자수는 총 662명이며, 주간 사망자수는 310명으로 46.83%를 차지하고 야간 사망자수는 352명으로 53.17%를 차지함
 - 사망자수 기준, 주간 사망자수 보다 야간 사망자수가 더 높은 것으로 나타남
- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 부산광역시 주야별 교통사고 부상자수는 총 83,542명이며, 주간 부상자수는 48,283명으로 57.79%를 차지하고 야간 부상자수는 35,259명으로 42.21%를 차지함
 - 부상자수 기준, 주간 사망자수가 야간 부상자수보다 더 높은 것으로 나타남
- 주간 발생건수는 연평균 1.44%로 증가하고 있으나 야간 발생건수는 연평균 3.36%로 감소하는 추세를 보임
- 주간 사망자수는 연평균 6.49%로 감소하고 있으며 야간 사망자수 또한 14.78%로 감소함
- 주간 부상자수는 연평균 1.19%로 증가하고 있으나 야간 부상자수는 3.02%로 감소하는 추세를 보임

<표 4-26> 주야별 교통사고 현황('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분		연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
			2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
부산광역시	합계	발생건수	12,192	11,753	11,937	12,992	11,913	△0.58
		사망자수	159	164	123	116	100	△10.95
		부상자수	16,738	16,157	16,468	17,832	16,347	△0.59
	주간	발생건수	6,843	6,791	6,896	7,699	7,247	1.44
		사망자수	68	77	57	56	52	△6.49
		부상자수	9,413	9,186	9,379	10,437	9,868	1.19
	야간	발생건수	5,349	4,962	5,041	5,293	4,666	△3.36
		사망자수	91	87	66	60	48	△14.78
		부상자수	7,325	6,971	7,089	7,395	6,479	△3.02

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

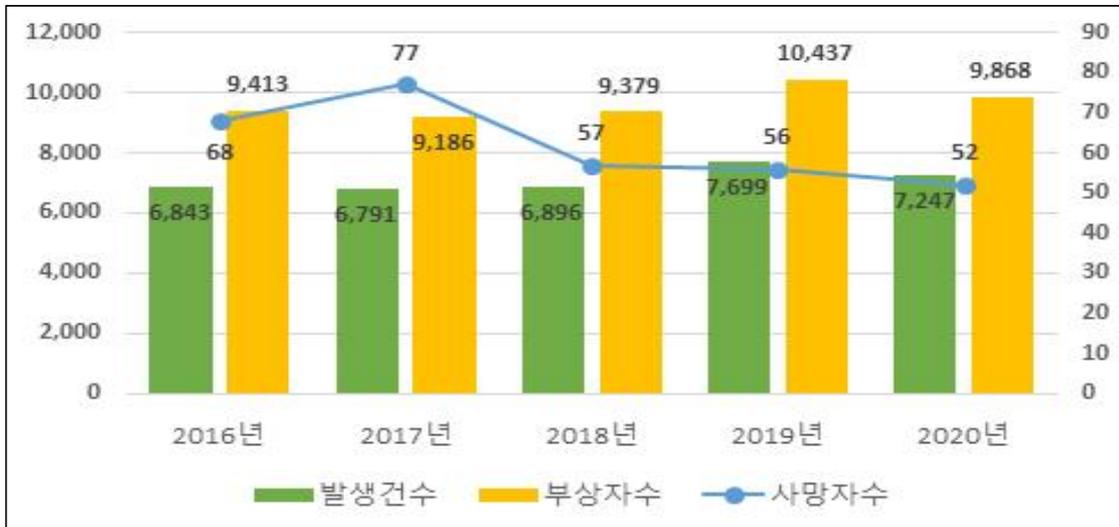
<표 4-27> 주야별 교통사고 비교('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

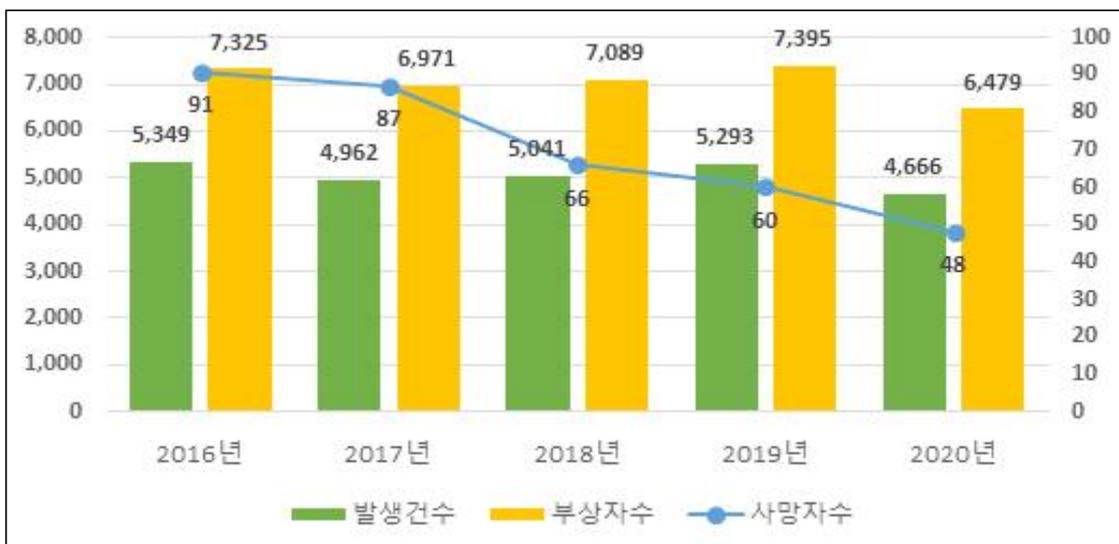
구 분	6개 광역시 평균					부산광역시				
	발생 건수	사망자수		부상자수		발생 건수	사망자수		부상자수	
		(명)	점유율	(명)	점유율		(명)	점유율	(명)	점유율
합계	44,360	506	100	64,877	100	60,787	662	100	83,542	100
주간	25,100	227	44.86	36,180	55.77	35,476	310	46.83	48,283	57.79
야간	19,260	279	55.14	28,697	44.23	25,311	352	53.17	35,259	42.21

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-22> 5년간 부산광역시 주간 교통사고



<그림 4-23> 5년간 부산광역시 야간 교통사고 사상자수



2-8 차종별 사고

- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 차종별 교통사고 발생건수는 '16년(12,192건)에서 '20년(11,913건)으로 연평균 0.58%로 감소 추세를 보임
 - 발생건수를 살펴보면, 특수차 연평균 10.24%, 이륜차 연평균 13.18%, 불명/기타 연평균 6.65% 증가하는 추세를 보임
- 차종별 교통사고 사망자수는 '16년(159명)에서 '20년(100명)으로 연평균 10.95% 감소함
 - 사망자수를 살펴보면, 특수차 연평균 31.61%, 이륜차 6.94%, 승합차 연평균 3.93%, 순으로 증가하는 추세를 보임
- 차종별 교통사고 부상자수는 '16년(16,738명)에서 '20년(16,347명)으로 연평균 0.59% 감소함
 - 부상자수를 살펴보면, 이륜차 연평균 15.29%, 특수차 연평균 8.25%, 불명/기타 연평균 6.65%, 건설 기계 연평균 0.25%, 화물차 연평균 0.01%, 순으로 증가하는 추세를 보임
 - 특히 이륜차의 부상자수가 '16년(955명)에서 '20년(1,687명)으로 크게 증가하였으며 이륜차 안전 대책, 이륜차 사고 위험 지역 알림 서비스 등 대책 마련이 필요함
- 차종별 교통사고 사망자수는 '16년(159명)에서 '20년(100명)으로 연평균 10.95% 감소함
- '17년부터는 개인형 이동수단이 도입에 따라, 발생건수를 살펴보면 '17년(8건)에서 '20년(34건)으로 크게 증가하였으며 부상자수 또한 '17년(9명)에서 '20년(37명)으로 증가하는 추세를 보임
 - 개인형 이동수단 보호장비 미착용 단속, 음주이용 단속, 주행공간위반 단속 등 단속을 강화하는 대책 마련이 필요함

<표 4-28> 차종별 교통사고 현황('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)	
부 산 광 역 시	합 계	발생건수	12,192	11,753	11,937	12,992	11,913	△0.58
		사망자수	159	164	123	116	100	△10.95
		부상자수	16,738	16,157	16,468	17,832	16,347	△0.59
	승용차	발생건수	8,177	7,619	7,873	8,383	7,764	△1.29
		사망자수	86	94	61	59	51	△12.25
		부상자수	11,533	10,850	11,210	11,885	10,925	△1.34
	승합차	발생건수	757	717	677	797	589	△6.08
		사망자수	6	12	10	14	7	3.93
		부상자수	1,117	1,016	948	1,129	816	△7.55
	화물차	발생건수	1,360	1,296	1,402	1,480	1,342	△0.33
		사망자수	29	23	15	15	14	△16.64
		부상자수	1,854	1,748	1,855	1,993	1,855	0.01
	특수차	발생건수	86	108	117	128	127	10.24
		사망자수	1	1	6	2	3	31.61
		부상자수	118	170	193	172	162	8.25
	이륜차	발생건수	805	972	1,147	1,459	1,321	13.18
		사망자수	13	16	27	19	17	6.94
		부상자수	955	1,152	1,417	1,791	1,687	15.29
	사륜 오토바이 (ATV)	발생건수	-	5	5	11	4	-
		사망자수	-	0	0	0	1	-
		부상자수	-	5	9	11	5	-
	원동기장치	발생건수	490	422	188	175	237	△16.61
		사망자수	8	6	1	1	1	△40.54
		부상자수	583	519	225	227	303	△15.09
	자전거	발생건수	249	225	176	194	185	△7.16
		사망자수	6	7	1	1	2	△24.02
		부상자수	253	241	188	208	192	△6.66
개인형 이동수단	발생건수	-	8	13	14	34	-	
	사망자수	-	0	0	0	0	-	
	부상자수	-	9	13	14	37	-	
건설기계	발생건수	147	167	131	137	151	0.67	
	사망자수	10	5	2	5	3	△25.99	
	부상자수	199	224	188	175	201	0.25	
농기계	발생건수	0	3	3	3	2	0	
	사망자수	0	0	0	0	1	0	
	부상자수	0	3	3	3	1	0	
불명/기타	발생건수	121	211	205	211	157	6.73	
	사망자수	0	0	0	0	0	0	
	부상자수	126	220	219	224	163	6.65	

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

- 부산광역시의 지난 5년간('16년 ~ '20년) 차종별 교통사고 총 발생건수 60,787건 중 승용차 39,816건(65.50%), 화물차 6,880건(11.31%)으로 나타남
- 부산광역시의 지난 5년간('16년 ~ '20년) 차종별 교통사고 총 사망자수 662명 중 승용차 351명(53.02%), 화물차 96명(14.50%)으로 나타남

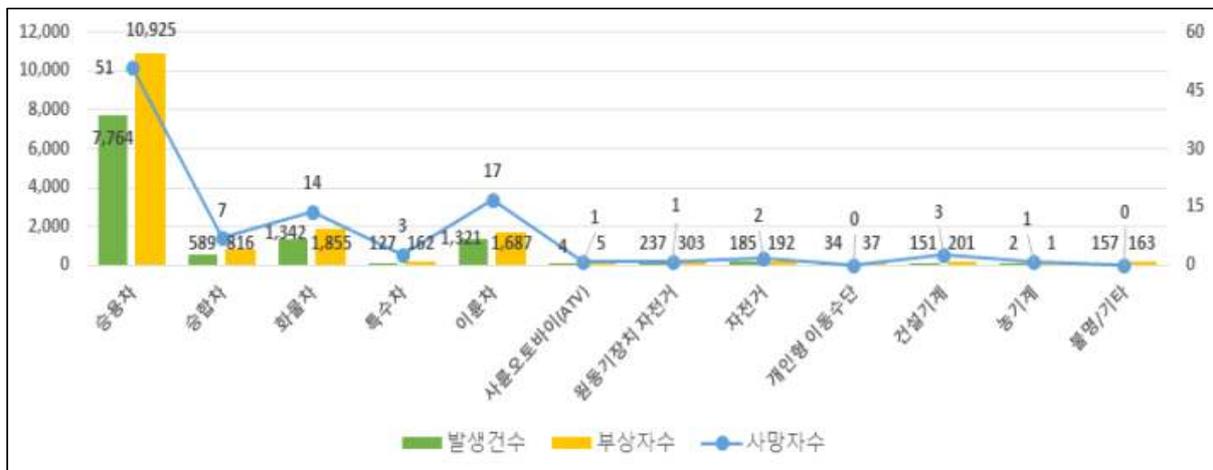
<표 4-29> 차종별 교통사고 비교('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	6개 광역시 평균					부산광역시				
	발생건수	사망자수		부상자수		발생건수	사망자수		부상자수	
		(명)	점유율	(명)	점유율		(명)	점유율	(명)	점유율
합계	44,336	507	100	64,850	100	60,787	662	100	83,542	100
승용차	30,663	274	54.04	46,382	71.52	39,816	351	53.02	56,403	67.51
승합차	2,370	32	6.31	3,493	5.39	3,537	49	7.40	5,026	6.02
화물차	4,690	95	18.74	6,769	10.44	6,880	96	14.50	9,305	11.14
특수차	243	6	1.18	361	0.56	566	13	1.96	815	0.98
이륜차	3,307	59	11.64	4,261	6.57	5,704	92	13.90	7,002	8.38
사륜오토바이	20	1	0.20	26	0.04	25	1	0.15	30	0.04
원동기장치	675	9	1.78	850	1.31	1,512	17	2.57	1,857	2.22
자전거	957	16	3.16	1,016	1.57	1,029	17	2.57	1,082	1.30
개인형이동수단	67	1	0.20	73	0.11	69	0	0.00	73	0.09
건설기계	394	11	2.17	580	0.89	733	25	3.78	987	1.18
농기계	15	2	0.39	18	0.03	11	1	0.15	10	0.01
불명	935	1	0.20	1,021	1.57	905	0	0.00	952	1.14

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-24> '20년 부산광역시 차종별 교통사고 사상자수



- 발생건수를 기준으로 승용차 교통사고는 '16년 8,177건에서 '20년 7,764건으로, 연평균 1.31%의 감소추세가 나타남
- 사망자수를 기준으로 승용차 교통사고는 '16년 86명에서 '20년 51명으로, 연평균 12.25%의 감소추세가 나타남
- 부상자수를 기준으로 승용차 교통사고는 '16년 11,533명에서 '20년 10,925명으로, 연평균 1.34%의 감소추세가 나타남

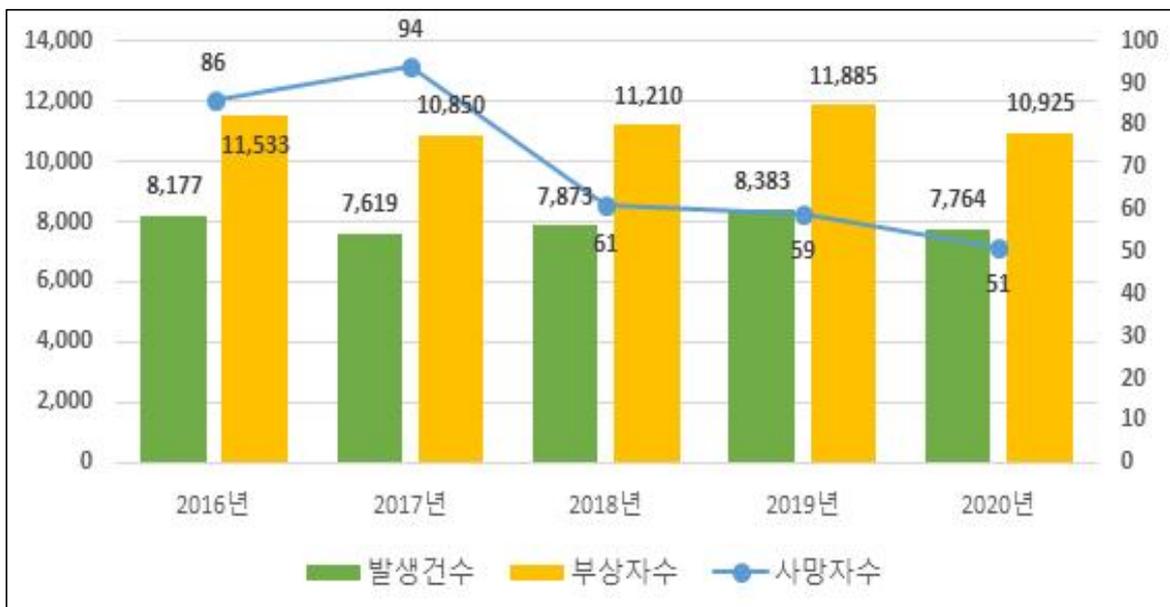
<표 4-30> 승용차 교통사고('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분		연도	계	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
6개 광역시 평균	발생건수		30,663	6,217	5,973	6,033	6,544	5,897	△1.31
	사망자수		274	70	63	55	45	42	△11.99
	부상자수		46,382	9,441	8,995	9,154	9,944	8,849	△1.61
부산 광역시	발생건수		39,816	8,177	7,619	7,873	8,383	7,764	△1.29
	사망자수		351	86	94	61	59	51	△12.25
	부상자수		56,403	11,533	10,850	11,210	11,885	10,925	△1.34

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-25> 5년간 부산광역시 차종별 승용차 교통사고



- 발생건수를 기준으로 이륜차 교통사고는 '16년 805건에서 '20년 1,321건으로, 연평균 13.18%의 증가추세가 나타남
- 사망자수를 기준으로 이륜차 교통사고는 '16년 13건에서 '20년 17건으로, 연평균 6.94%의 증가추세가 나타남
- 부상자수를 기준으로 이륜차 교통사고는 '16년 955건에서 '20년 1,687건으로, 연평균 15.29%의 증가추세가 나타남

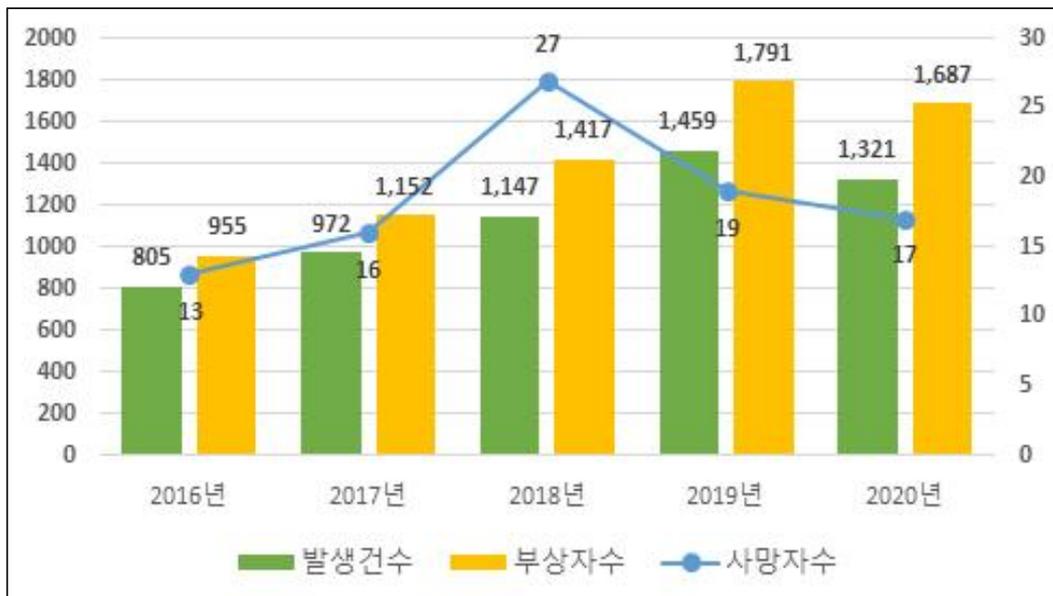
<표 4-31> 이륜차 교통사고('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	연도	계	연도					연평균 증감률 (%)
			2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	
6개 광역시 평균	발생건수	3,307	541	560	615	797	795	10.10
	사망자수	59	11	11	11	12	14	6.21
	부상자수	4,261	673	705	784	1,039	1,060	12.03
부산 광역시	발생건수	5,704	805	972	1,147	1,459	1,321	13.18
	사망자수	92	13	16	27	19	17	6.94
	부상자수	7,002	955	1,152	1,417	1,791	1,687	15.29

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-26> 5년간 부산광역시 차종별 이륜차 교통사고



2-9 여성운전자 교통사고

- 부산광역시 여성운전자 교통사고 발생건수는 '16년(2,094건)에서 '20년(2,253건)으로 연평균 1.85%로 증가함
- 여성운전자 교통사고 사망자수는 '16년(15명)에서 '20년(7명)으로 연평균 17.35% 감소함
- 여성운전자 교통사고 부상자수는 '16년(15,595명)에서 '20년(3,141명)으로 연평균 2.29% 증가함

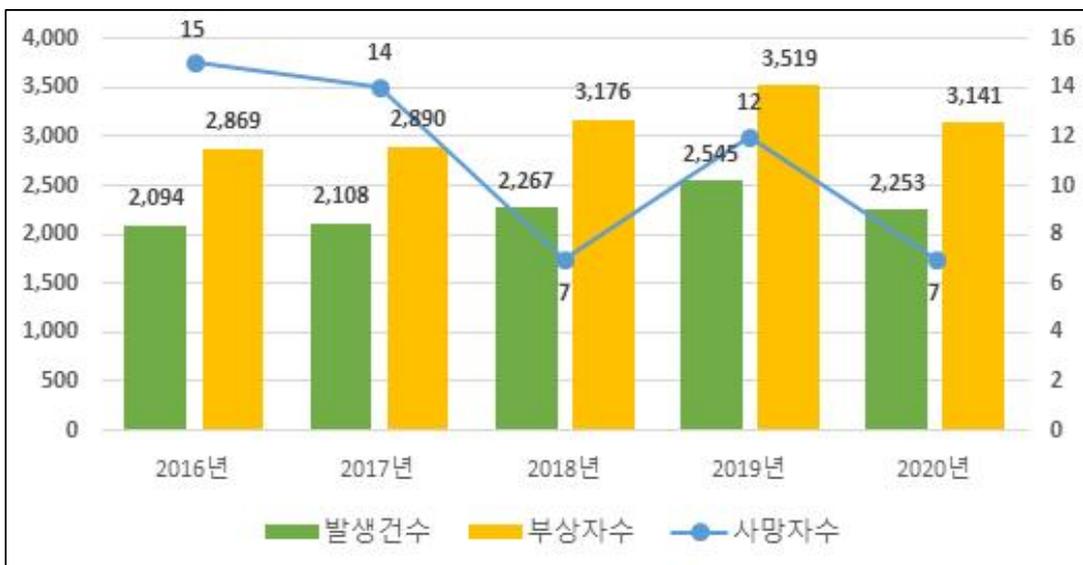
<표 4-32> 여성운전자 교통사고('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분		연도	계	연도					연평균 증감률 (%)
				2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	
6개 광역시 평균	발생건수		9,372	1,751	1,771	1,839	2,134	1,877	1.75
	사망자수		53	12	13	9	11	8	△9.64
	부상자수		13,905	2,618	2,593	2,740	3,184	2,771	1.43
부산 광역시	발생건수		11,267	2,094	2,108	2,267	2,545	2,253	1.85
	사망자수		55	15	14	7	12	7	△17.35
	부상자수		15,595	2,869	2,890	3,176	3,519	3,141	2.29

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-27> 5년간 부산광역시 여성운전자 교통사고



2-10 음주운전 교통사고

- 음주운전 교통사고 발생건수는 '16년(789건)에서 '20년(742건)으로 연평균 1.52%로 감소함
- 음주운전 사망자수는 '16년(10명)에서 '20년(5명)으로 연평균 15.91% 감소함
- 음주운전 부상자수는 '16년(1,323명)에서 '20년(1,187명)으로 연평균 2.68% 감소함

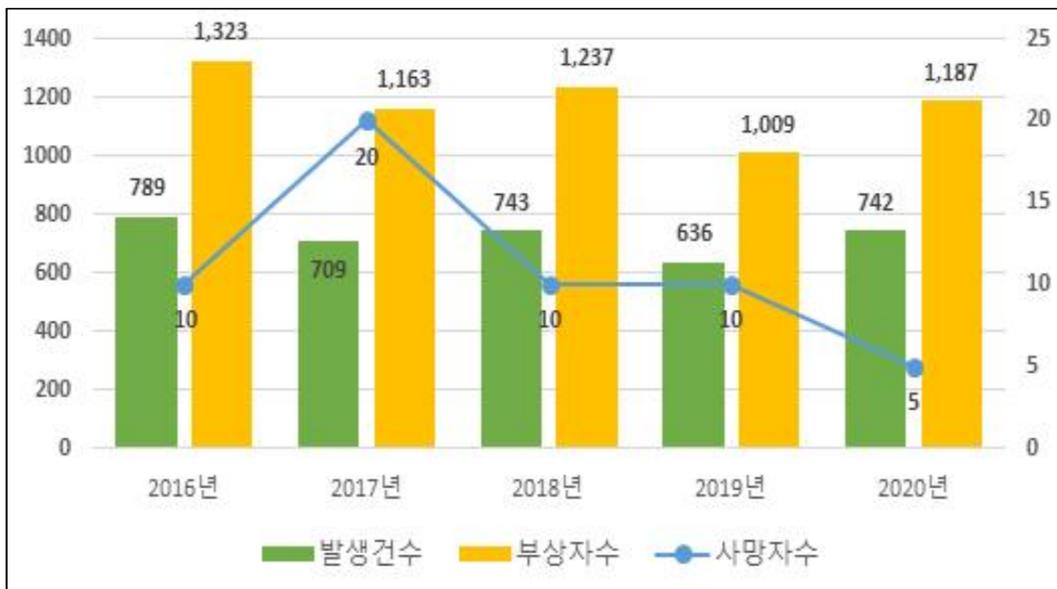
<표 4-33> 음주운전 교통사고('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분 \ 연도		계	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
6개 광역시 평균	발생건수	3,505	801	728	735	584	658	△4.80
	사망자수	51	14	13	10	7	8	△13.06
	부상자수	6,062	1,441	1,256	1,274	989	1,102	△6.49
부산 광역시	발생건수	3619	789	709	743	636	742	△1.52
	사망자수	55	10	20	10	10	5	△15.91
	부상자수	5919	1,323	1,163	1,237	1,009	1,187	△2.68

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-28> 5년간 부산광역시 음주운전 교통사고



2-11 어린이 교통사고

- 어린이 교통사고 발생건수는 '16년(473건)에서 '20년(390건)으로 연평균 4.71% 감소함
- 어린이 교통사고 사망자수는 '16년(8명)에서 지속적인 감소세를 보이며, '20년(1명)으로 연평균 40.54% 감소함
- 어린이 교통사고 부상자수는 '16년(595명)에서 '20년(468명)으로 연평균 5.83% 감소함

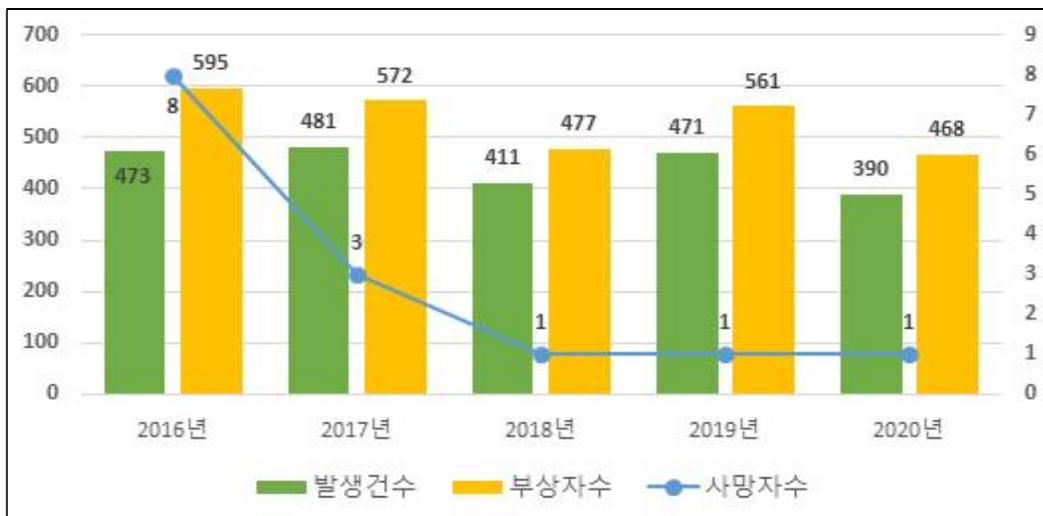
<표 4-34> 어린이 교통사고('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분		연도	계	연도					연평균 증감률 (%)
				2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	
6개 광역시 평균	발생건수		2,047	437	430	379	459	343	△5.88
	사망자수		8	3	2	1	1	1	△24.02
	부상자수		2,503	534	505	463	576	425	△5.55
부산 광역시	발생건수		2,226	473	481	411	471	390	△4.71
	사망자수		14	8	3	1	1	1	△40.54
	부상자수		2,673	595	572	477	561	468	△5.83

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-29> 5년간 부산광역시 어린이 교통사고



2-12 노인 교통사고

- 노인교통사고 발생건수는 '16년(1,982건)에서 '20년(2,142건)으로 연평균 1.96% 증가세를 나타냄
- 노인교통사고 사망자수는 '16년(59명)에서 '20년(48명)으로 연평균 5.03% 감소하였으나, 노인교통사고 부상자수는 '16년(2,045명)에서 '20년(2,256명)으로 연평균 2.49% 증가함
- 노인교통사고는 발생건수, 부상자수가 지속적으로 증가하고 있으며, 교통안전 교육 활성화가 필요함

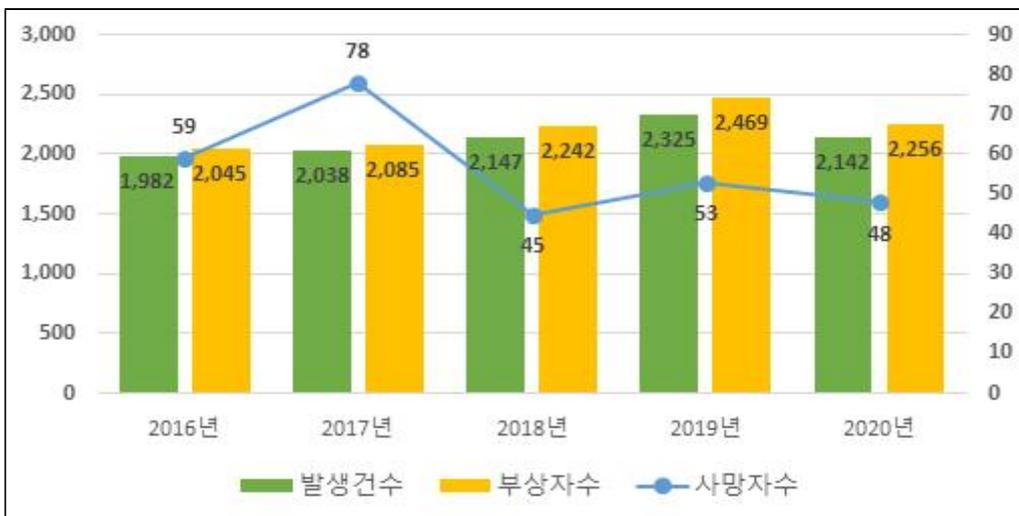
<표 4-35> 노인 교통사고('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	연도	계	연도					연평균 증감률 (%)
			2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	
6개 광역시 평균	발생건수	6,740	1,264	1,314	1,368	1,482	1,312	0.94
	사망자수	201	46	44	41	37	32	△8.67
	부상자수	7,137	1,325	1,378	1,457	1,583	1,395	1.30
부산 광역시	발생건수	10,634	1,982	2,038	2,147	2,325	2,142	1.96
	사망자수	283	59	78	45	53	48	△5.03
	부상자수	11,097	2,045	2,085	2,242	2,469	2,256	2.49

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-30> 5년간 부산광역시 노인 교통사고



2-13 고령보행자 교통사고

- 고령보행자 교통사고 사망자수는 '16년(38명)에서 '20년(30명)으로 연평균 5.74% 감소함
- 고령보행자 교통사고 부상자수는 '16년(945명)에서 '20년(836명)으로 연평균 3.02% 감소함

<표 4-36> 고령보행자 교통사고('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	연도	계	연도					연평균 증감률 (%)
			2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	
6개 광역시 평균	사망자수	132	30	29	29	24	20	△9.64
	부상자수	2,269	467	459	469	491	383	△4.84
부산 광역시	사망자수	195	38	51	38	38	30	△5.74
	부상자수	4,704	945	916	975	1,032	836	△3.02

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-31> 5년간 부산광역시 고령보행자 교통사고



2-14 고령운전자 교통사고

- 고령운전자 교통사고 발생건수는 '16년(1,324건)에서 '20년(1,819건)으로 연평균 8.26% 증가세를 나타냄
- 고령운전자 교통사고 사망자수는 '16년(24명)에서 '20년(25명)으로 연평균 1.03% 증가세를 나타냄
- 고령운전자 교통사고 부상자수는 '16년(1,810명)에서 '20년(2,448명)으로 연평균 7.84% 증가세를 나타냄

<표 4-37> 고령운전자 교통사고('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	연도	계	연도					연평균 증감률 (%)
			2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	
6개 광역시 평균	발생건수	5,364	864	930	1,080	1,282	1,209	8.76
	사망자수	85	17	21	14	17	16	△1.50
	부상자수	7,688	1,246	1,329	1,536	1,854	1,723	8.44
부산 광역시	발생건수	8,201	1,324	1,468	1,696	1,894	1,819	8.26
	사망자수	132	24	36	19	28	25	1.03
	부상자수	11,132	1,810	1,931	2,329	2,614	2,448	7.84

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-32> 5년간 부산광역시 고령운전자 교통사고



2-15 연령대별 교통사고

- 부산광역시의 지난 5년간('16년 ~ '20년) 연령대별 교통사고 사망자수를 살펴보면, 71세 이상이 197명(29.76%)으로 가장 많았으며, 61-70세가 130명(19.64%), 51-60세가 123명(18.58%) 순으로 나타남
- 부산광역시의 지난 5년간('16년 ~ '20년) 연령대별 교통사고 부상자수를 살펴보면, 51-60세가 15,667명(18.75%)으로 가장 많았으며, 21-30세가 14,851명(17.78%), 31-40세가 14,098명(16.88%) 순으로 나타남

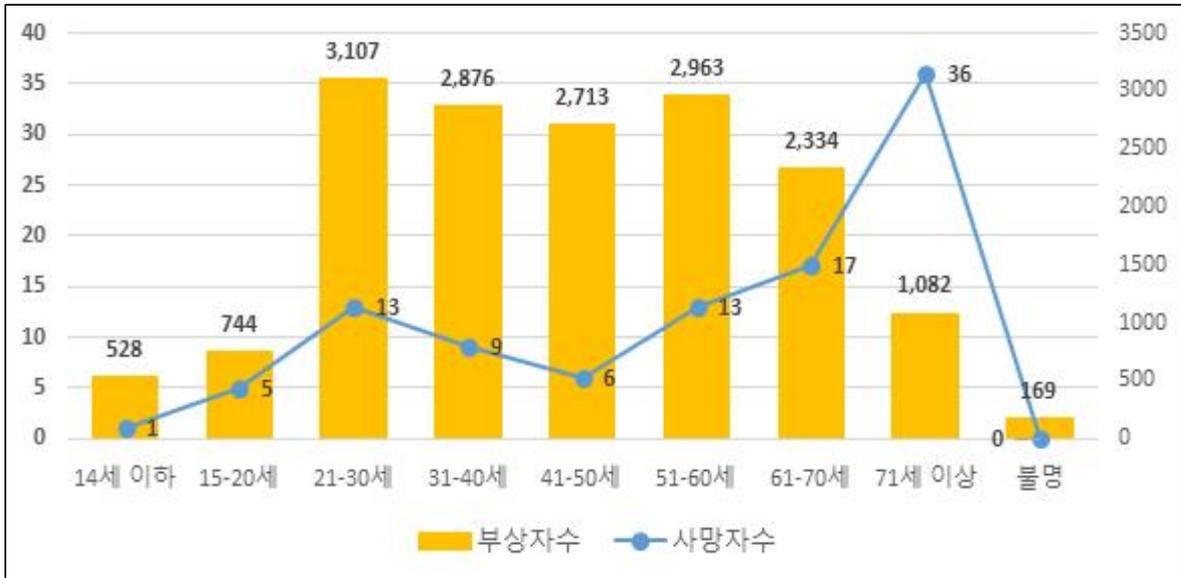
<표 4-38> 연령대별 교통사고('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분		연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
부산광역시	합계	사망자수	159	164	123	116	100	△10.95
		부상자수	16,738	16,157	16,468	17,832	16,347	△0.59
	14세이하	사망자수	9	4	2	1	1	△42.26
		부상자수	708	690	597	647	528	△7.07
	15-20세	사망자수	8	6	9	7	5	△11.09
		부상자수	1,211	1,146	1,015	957	744	△11.47
	21-30세	사망자수	17	17	13	9	13	△6.49
		부상자수	2,833	2,796	2,949	3,166	3,107	2.33
	31-40세	사망자수	14	10	3	5	9	△10.46
		부상자수	2,737	2,740	2,684	3,061	2,876	1.25
	41-50세	사망자수	15	11	11	7	6	△20.47
		부상자수	2,889	2,646	2,674	2,980	2,713	△1.56
	51-60세	사망자수	31	30	28	21	13	△19.53
		부상자수	3,286	3,027	3,126	3,265	2,963	△2.55
	61-70세	사망자수	22	34	24	33	17	△6.24
		부상자수	1,971	2,018	2,248	2,515	2,334	4.32
	71세이상	사망자수	43	52	33	33	36	△4.34
		부상자수	1,102	1,089	1,174	1,239	1,082	△0.46
	불명	사망자수	0	0	0	0	0	0.00
		부상자수	281	243	227	240	169	△11.94

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-33> '20년 부산광역시 연령별 교통사고 사상자수



<표 4-39> 연령대별 교통사고 비교('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구 분	6개 광역시 평균				부산광역시			
	사망자수	점유율	부상자수	점유율	사망자수	점유율	부상자수	점유율
합계	507	100	64,879	100	662	100	83542	100
14세이하	9	1.78	2,955	4.55	17	2.57	3,170	3.79
15-20세	26	5.13	4,202	6.48	35	5.29	5,073	6.07
21-30세	54	10.65	12,153	18.73	69	10.42	14,851	17.78
31-40세	37	7.30	11,238	17.32	41	6.19	14,098	16.88
41-50세	50	9.86	11,309	17.43	50	7.55	13,902	16.64
51-60세	90	17.75	12,064	18.59	123	18.58	15,667	18.75
61-70세	93	18.34	7,290	11.24	130	19.64	11,086	13.27
71세이상	148	29.19	3,655	5.63	197	29.76	5,686	6.81
불명	0	0.00	13	0.02	0	0.00	9	0.01

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

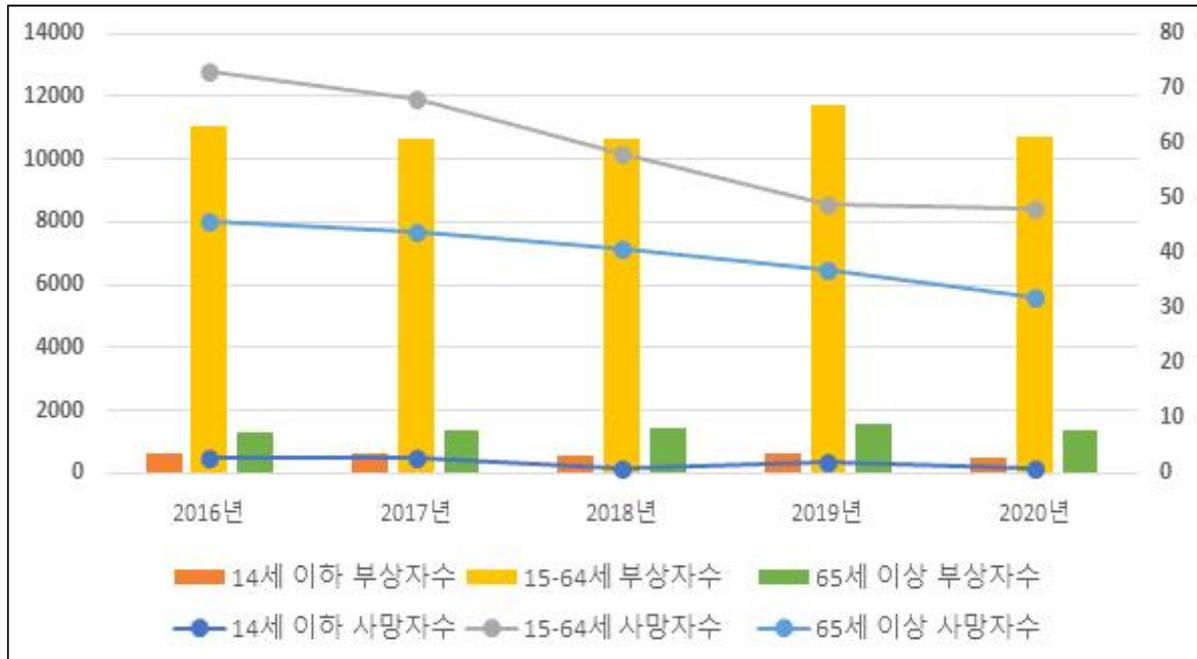
<표 4-40> 연령대별 교통사고 추세('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분	연도	연도					연평균 증감률 (%)
		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	
14세이하	사망자수	3	3	1	2	1	△24.02
	부상자수	645	610	552	661	487	△6.78
15-64세	사망자수	73	68	58	49	48	△9.95
	부상자수	11,059	10,637	10,647	11,706	10,723	△0.77
65세이상	사망자수	46	44	41	37	32	△8.67
	부상자수	1,325	1,378	1,457	1,583	1,395	1.30
전체	사망자수	122	115	100	88	81	△9.73
	부상자수	13,029	12,625	12,656	13,950	12,605	△0.82

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

<그림 4-34> 5년간 부산광역시 연령대별 교통사고



2-16 연령대별 보행 사상자

- 부산광역시 5년간('16년 ~ '20년) 연령대별 보행 사상자를 살펴보면, 전체적으로 감소하는 추세를 보임
- 최근 5년간 어린이(12세 이하) 보행 사망자수는 '16년(4명)에서 '20년(1명)으로 연평균 29.29% 감소하였으며, 부상자수는 '16년(248명)에서 '20년(151명)으로 연평균 11.67% 감소함
- 최근 5년간 고령보행 사망자수는 '16년(38명)에서 '20년(30명)으로 연평균 5.74% 감소하는 추세를 보이며, 부상자수는 '16년(945명)에서 '20년(836명)으로 연평균 3.02% 감소함

<표 4-41> 연령대별 보행 사상자('16년 ~ '20년)

(단위 : 명, %)

구분		연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
부 산 광 역 시	합계	사망자수	85	90	70	70	45	△14.70
		부상자수	3,725	3,508	3,520	3,632	2,865	△6.35
	12세 이하	사망자수	4	1	1	1	1	△29.29
		부상자수	248	262	211	218	151	△11.67
	13~20세	사망자수	1	0	2	2	1	0.00
		부상자수	287	283	252	259	138	△16.73
	21~30세	사망자수	5	5	2	2	3	△11.99
		부상자수	428	417	446	505	415	△0.77
	31~40세	사망자수	5	6	0	1	1	△33.13
		부상자수	313	296	324	319	243	△6.13
	41~50세	사망자수	7	6	7	4	4	△13.06
		부상자수	509	450	412	402	334	△10.00
	51~60세	사망자수	23	16	13	13	4	△35.42
		부상자수	733	648	611	590	519	△8.27
	61~64세	사망자수	2	5	7	9	1	△15.91
		부상자수	262	231	289	307	229	△3.31
	65~70세	사망자수	7	15	10	14	6	△3.78
		부상자수	338	326	331	380	325	△0.98
71세 이상	사망자수	31	36	28	24	24	△6.20	
	부상자수	607	590	644	652	511	△4.21	

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

2-17 사업용 자동차별 교통사고

- 사업용 자동차 교통사고를 살펴보면 발생건수는 '16년(3,014건)에서 '20년(2,515건)으로 감소함
- 사망자수는 '16년(42명)에서 '20년(25명)으로 감소하였으며 부상자수 또한 '16년(4,376명)에서 '20년(3,532명)으로 감소함

<표 4-42> 사업용 자동차별 교통사고('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분		연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
합계	발생건수		3,024	2,768	2,682	2,991	2,515
	사망자수		42	45	35	36	25
	부상자수		4,376	3,951	3,841	4,213	3,532
버스	발생건수		404	407	390	483	366
	사망자수		2	8	3	8	3
	부상자수		602	587	549	672	522
택시	발생건수		1,556	1,430	1,473	1,493	1,168
	사망자수		20	14	18	18	6
	부상자수		2,192	2,029	2,093	2,135	1,640
위험물 운송	발생건수		3	3	3	0	1
	사망자수		0	0	0	0	0
	부상자수		3	7	9	0	2
콘크리트 믹서	발생건수		5	2	4	0	0
	사망자수		0	0	0	0	0
	부상자수		7	3	5	0	0
렌트카	발생건수		414	386	386	469	434
	사망자수		1	10	4	2	4
	부상자수		626	583	552	674	638
사업용 기타	발생건수		336	140	80	133	137
	사망자수		10	5	1	4	3
	부상자수		513	192	122	174	183
화물	발생건수		298	394	342	407	403
	사망자수		9	8	9	4	9
	부상자수		422	538	506	548	539
덤프트럭	발생건수		8	4	4	5	5
	사망자수		0	0	0	0	0
	부상자수		11	10	5	9	7

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

2-18 자전거 교통사고

- 지난 5년간('16년 ~ '20년) 부산광역시 자전거 교통사고를 살펴보면, 가해운전자 기준 자전거 교통사고 발생건수는 '16년(249건)에서 '20년(185건)으로 연평균 7.16% 감소함
 - 사망자수는 '16년(6명)에서 '20년(2명)으로 연평균 24.02% 감소함
 - 부상자수는 '16년(253명)에서 '20년(192명)으로 연평균 6.66% 감소함
- 피해 운전자 기준 자전거 교통사고 발생건수는 '16년(340건)에서 '20년(300명)으로 연평균 3.08% 감소함
 - 사망자수는 '16년(4명)에서 '20년(3명)으로 연평균 6.94% 감소함
 - 부상자수는 '16년(347명)에서 '20년(302명)으로 연평균 3.41% 감소함

<표 4-43> 자전거 교통사고 현황('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명)

구분		연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
부 산 광 역 시	가 해 운 전 자	발생건수	249	225	176	194	185	△7.16
		사망자수	6	7	1	1	2	△24.02
		부상자수	253	241	188	208	192	△6.66
	피 해 운 전 자	발생건수	340	360	318	265	300	△3.08
		사망자수	4	5	4	5	3	△6.94
		부상자수	347	363	324	266	302	△3.41

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

2-19 법규위반별 자전거 교통사고

- 부산광역시 5년간('16년 ~ '20년) 법규위반별 자전거 교통사고 중 보행자 보호 의무위반, 직진 우회전 진행방해, 기타 부문을 제외하고 꾸준히 감소하는 추세를 보임
- 보행자 보호의무위반 발생건수는 '16년(2건)에서 '20년(4건)으로 연평균 18.92% 증가함
 - 부상자수는 '16년(2명)에서 '20년(5명)으로 연평균 25.74% 증가함
- 직진 우회전 진행방해 발생건수는 '16년(1명)에서 '20년(2명)으로 연평균 18.92% 증가함
 - 부상자수는 '16년(1명)에서 '20년(2명)으로 연평균 18.92% 증가함
- 기타 발생건수는 '16년(6명)에서 '20년(9명)으로 연평균 10.67% 증가함
 - 부상자수는 '16년(6명)에서 '20년(9명)으로 연평균 10.97% 증가하였으며 '19년(18명)으로 가장 많은 부상자가 나타남

<표 4-44> 법규위반별 자전거 교통사고 현황('16년 ~ '20년)

(단위 : 건, 명, %)

구분		연도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
부 산 광 역 시	합계	발생건수	249	225	176	194	185	△7.16
		사망자수	6	7	1	1	2	△24.02
		부상자수	253	241	188	208	192	△6.66
	중앙선 침범	발생건수	31	28	14	15	12	△21.12
		사망자수	1	1	0	0	0	△100
		부상자수	31	27	17	18	13	△19.53
	신호위반	발생건수	16	23	18	16	9	△13.40
		사망자수	2	1	1	1	0	△100
		부상자수	15	32	17	17	9	△11.99
	안전거리 미확보	발생건수	10	9	6	4	2	△33.13
		사망자수	0	0	0	0	1	-
		부상자수	10	9	6	4	1	△43.77
	일시 정지 위반	발생건수	-	-	1	-	-	-
		사망자수	-	-	0	-	-	-
		부상자수	-	-	1	-	-	-

<표 계속>

부산광역시	부당한 회전	발생건수	18	15	11	10	17	△1.42
		사망자수	1	1	0	0	1	0.00
		부상자수	17	16	11	10	17	0.00
	안전운전의무 불이행	발생건수	150	126	114	108	126	△4.27
		사망자수	2	4	0	0	0	△100
		부상자수	156	133	123	115	132	△4.09
	교차로 운행방법위반	발생건수	10	10	6	13	4	△20.47
		사망자수	0	0	0	0	0	-
		부상자수	10	10	7	14	4	△20.47
	보행자 보호의무위반	발생건수	2	5	2	5	4	18.92
		사망자수	0	0	0	0	0	-
		부상자수	2	5	2	5	5	25.74
	차로위반 (진로변경)	발생건수	5	1	1	5	-	△100
		사망자수	0	0	0	0	-	-
		부상자수	5	1	1	6	-	△100
	작진 우회전 진행 방해	발생건수	1	2	1	1	2	18.92
		사망자수	0	0	0	0	0	-
		부상자수	1	2	1	1	2	18.92
	기타	발생건수	6	6	2	17	9	10.67
		사망자수	0	0	0	0	0	-
		부상자수	6	6	2	18	9	10.67

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

3. 사고누적지점 및 구간 부문

3-1 사고누적지점

- 부산광역시 최근 3년간('18년 ~ '20년) 구·군별 사망사고 및 중상사고를 조사한 결과, 사망사고 3건 이상 또는 중상이상사고 10건 이상 발생한 지점을 사고누적지점으로 선정함
- 구·군별 사고누적지점들 중 우선순위는 다음을 고려하여 작성함
 - 사고 심각도에 따라 3년간 사상사고가 많이 발생한 지점
 - 발생건수가 같을 경우에는 사망자수가 많은 지점
 - 사망자수가 같을 경우에는 재산피해액이 높은 지점
- 사고누적지점과 우선순위는 다음과 같으며, 해당 지점들의 사고 주요원인을 조사하고 개선대책을 제시함

<표 4-45> 중구 사고누적지점

순위	지점명	사고건수		인명피해(명)		재산피해액 (천원)
		사망	중상	사망	중상	
1	자갈치교차로(자갈치역)	1	26	1	26	624,906
2	자갈치역 앞 사거리(3,6번 출구)	0	16	0	16	121,776
3	남포사거리(자갈치역)	0	14	0	14	106,554
4	부평교차로(한진 중부산지점)	1	12	1	14	533,574
5	자갈치역 부근 삼거리(남쪽)	0	13	0	13	98,943
6	메가박스 부산극장점 부근(남동)	0	12	0	15	114,165
7	중앙역 사거리(7번 출구)	0	12	0	14	106,554
8	대청사거리(보수동책방골목)	0	12	0	12	91,332
9	부산중부경찰서 앞 삼거리	0	11	0	11	83,721
9	부산우체국 부근 사거리(남서)	0	11	0	11	83,721
11	보수사거리(보수동우체국)	1	9	1	10	503,130
11	부평동주민센터 부근 사거리(북서)	1	9	1	10	503,130
13	대영시네마 부근 사거리(남쪽)	0	10	0	13	98,943
14	남포역 삼거리(6번 출구)	0	10	0	11	83,721

<표 4-46> 서구 사고누적지점

순위	지점명	사고건수		인명피해(명)		재산피해액 (천원)
		사망	중상	사망	중상	
1	충무동 우체국 부근사거리(북쪽)	1	18	1	21	586,851
2	충무교차로(자갈치역)	1	18	1	19	571,629
3	동대사거리(삼익아파트 부근)	0	18	0	23	175,053
4	구덕사거리(구덕야구장)	1	15	1	15	541,185
5	아미치안센터 앞 사거리	1	11	1	11	510,741
6	충무동 우체국 앞 사거리	0	12	0	12	91,332
6	부산서구청 앞 삼거리	0	12	0	12	91,332
8	동대신사거리(동대신역)	0	11	0	12	91,332
9	서대신역 앞 사거리	0	11	0	11	83,721
9	경남중 앞 사거리(북서)	0	11	0	11	83,721
9	동대신역 6번 출구 부근(서쪽)	0	11	0	11	83,721
9	서대신동2가 131-4번지 사거리	0	11	0	11	83,721
13	부민사거리(동아대 부민캠퍼스)	1	9	1	11	510,741
14	충무동1가 32-61번지 삼거리	1	9	1	10	503,130
15	남부민 제1동 주민센터 부근(남동)	1	9	1	9	495,519
16	경남중 사거리(남서)	0	10	0	11	83,721

<표 4-47> 북구 사고누적지점

순위	지점명	사고건수		인명피해(명)		재산피해액 (천원)
		사망	중상	사망	중상	
1	와석교차로(화명역)	0	18	0	18	136,998
2	덕천역 앞 사거리(부산과기대)	0	16	0	21	159,831
3	화명삼거리(화신중 앞)	1	14	1	15	541,185
4	덕천역 부근 사거리(12번 출구)	1	14	1	14	533,574
5	덕천 2동 주민센터 부근(동쪽)	0	15	0	19	144,609
6	구포성심병원 부근 삼거리(서쪽)	0	14	0	15	114,165
7	구포초 부근 사거리(북동)	0	14	0	14	106,554
8	덕천초 부근 사거리(남서)	0	11	0	11	83,721
9	구포교회 부근 사거리(서쪽)	2	8	2	9	922,539
10	코오롱 하늘채화명 1차(101동 남동)	1	9	1	9	495,519
11	만덕3동주민센터 부근(남쪽)	0	10	0	11	83,721
12	쌍용아파트 앞 삼거리(B동 남서)	0	10	0	10	76,110
12	구포동 656 앞 삼거리	0	10	0	10	76,110

<표 4-48> 사하구 사고누적지점

순위	지점명	사고건수		인명피해(명)		재산피해액 (천원)
		사망	중상	사망	중상	
1	하단교차로(하단역)	1	28	1	32	670,572
2	괴정역 사거리(3번 출구)	0	17	0	19	144,609
3	동매교사거리(당리초 부근)	0	17	0	17	129,387
4	대근빌라트주상복합 앞 사거리	0	15	0	19	144,609
5	천일로알아파트(가동 북동)	0	13	0	21	159,831
6	대근빌라트 아파트 앞 삼거리	0	13	0	16	121,776
7	하단강변삼거리(가락타운)	0	13	0	15	114,165
7	장림초 오거리(동쪽)	0	13	0	15	114,165
7	사하초등삼거리	0	13	0	15	114,165
10	당리역 부근 사거리(2번 출구)	0	13	0	13	98,943
11	극동정림아파트 사거리 부근(남서)	1	11	1	11	510,741
12	하단역 부근 삼거리(12번출구)	0	12	0	12	91,332
12	괴정역 6번 출구 부근(남쪽)	0	12	0	12	91,332
14	동매교사거리(당리초 부근)	0	11	0	11	83,721
15	사하경찰서사거리	0	10	0	13	98,943
16	감천삼거리(옥천초 부근)	0	10	0	11	83,721
17	성일여고 부근 사거리(서쪽)	0	10	0	10	76,110
17	하구언교차로(낙동강하구둑 동단)	0	10	0	10	76,110
17	사하성당 부근 삼거리(남쪽)	0	10	0	10	76,110
17	장림삼거리(장림초 부근)	0	10	0	10	76,110

<표 4-49> 금정구 사고누적지점

순위	지점명	사고건수		인명피해(명)		재산피해액 (천원)
		사망	중상	사망	중상	
1	세웅종합병원 부근 오거리(동쪽)	0	12	0	12	91,332
2	부산대역 부근(3번 출구)	0	11	0	12	91,332
3	서4치안센터 부근 삼거리(동쪽)	0	11	0	11	83,721
4	부산정보관광고 부근(서쪽)	0	10	0	12	91,332

〈표 4-50〉 동구 사고누적지점

순위	지점명	사고건수		인명피해(명)		재산피해액 (천원)
		사망	중상	사망	중상	
1	부산역 광장 앞 삼거리(북서)	0	23	0	24	182,664
2	좌천삼거리(제일나라요양병원 앞)	0	19	0	23	175,053
3	부산역 사거리(5,6번 출구)	0	19	0	20	152,220
4	부산역 앞 사거리	0	17	0	31	235,941
5	부두사거리(남해지방해경)	1	15	1	19	571,629
6	부산 진시장앞(자성대공원 북서)	0	16	0	20	152,220
7	범곡교차로(범천2동우체국앞)	0	16	0	17	129,387
8	부두사거리(좌천동 68-824)	1	14	1	18	564,018
9	초량3동주민센터 부근(남쪽)	0	15	0	17	129,387
10	부산역 광장 앞 삼거리	0	15	0	16	121,776
11	범일교차로(KT범일타워)	0	14	0	17	129,387
12	영주사거리(영주고가교)	0	13	0	17	129,387
13	범일역 사거리(7,8 번출구)	0	13	0	14	106,554
13	부산역 광장 북서 삼거리	0	13	0	14	106,554
15	테레사여고 앞 삼거리	1	11	1	14	533,574
16	제일상가아파트 북동 삼거리	1	11	1	11	510,741
17	초량역 앞 오거리	0	12	0	14	106,554
18	초량역 사거리(1,2번 출구)	0	12	0	13	98,943
19	봉생병원 앞 삼거리	1	10	1	11	510,741
20	동부산우체국 부근 사거리(북쪽)	1	10	1	10	503,130
21	자성대교차로 사거리(성남초 앞)	1	9	1	11	510,741
22	초량119안전센터 앞 사거리	0	10	0	11	83,721
22	부산진세무서 인근 사거리(남쪽)	0	10	0	11	83,721

<표 4-51> 부산진구 사고누적지점

순위	지점명	사고건수		인명피해(명)		재산피해액 (천원)
		사망	중상	사망	중상	
1	서면교차로(서면역)	0	51	0	61	464,271
2	광무교 앞 사거리(북단)	1	47	1	54	838,014
3	부산롯데호텔 사거리(북서)	0	39	0	45	342,495
4	삼전교차로(부전역 부근)	0	32	0	34	258,774
5	부전역 오거리(2번 출구)	0	31	0	34	258,774
6	서면역 1번 출구 부근(남쪽)	0	31	0	32	243,552
7	문전교차로(홈플러스 서면점)	1	28	1	30	655,350
8	진양사거리(롯데마트)	0	29	0	31	235,941
9	서면한신아파트 앞(103동)	0	28	0	31	235,941
10	부암역 사거리	3	20	3	23	1,456,113
11	진양사거리(부암1동주민센터 동남)	0	23	0	24	182,664
12	광무교남단(범천동 863-6)	0	22	0	27	205,497
13	주디스태화백화점 앞 사거리	0	22	0	22	167,442
14	동의대역 사거리	2	19	2	26	1,051,926
15	양전동우체국 앞 사거리	1	18	1	22	594,462
16	광무교북단 삼거리(부전동535-17)	1	18	1	18	564,018
17	부전역부근 사거리(남쪽)	0	19	0	23	175,053
18	서면역 부근(1,2번 출구 남쪽)	0	19	0	19	144,609
19	부산중앙중 앞 사거리(남서)	1	17	1	18	564,018
20	개금주공3단지(301동 남서)	0	18	0	23	175,053
21	롯데시네마(서면밀리오레점)	0	18	0	18	136,998
22	전포교차로(전포동194-30)	2	14	2	17	983,427
23	하마정교차로(교육청 동쪽)	1	14	1	15	541,185
24	부전지구대 앞 삼거리	0	15	0	18	136,998
25	양정역 오거리	0	15	0	17	129,387
26	양정2동우체국 부근 사거리(남쪽)	0	15	0	16	121,776
27	서면중 부근 사거리(서쪽)	0	15	0	15	114,165
28	범내골역 육거리	0	14	0	17	129,387
28	부산학생교육문화회관 부근(남쪽)	0	14	0	17	129,387
30	가야골다리교차로(가야역 부근)	0	14	0	14	106,554
31	부암교차로(부암우체국)	0	14	0	14	106,554

<표 계속>

32	범내골역 사거리(7,8번 출구)	0	13	0	16	121,776
33	서면역 사거리(7번 출구)	0	13	0	15	114,165
34	한국전력공사 부근 사거리(서쪽)	0	13	0	13	98,943
34	개금역 사거리	0	13	0	13	98,943
34	부전역 7번 출구 북서 사거리	0	13	0	13	98,943
34	가야골다리 삼거리(가야역 부근)	0	13	0	13	98,943
38	서면역 12번 출구 앞 사거리	2	10	2	13	952,983
39	당감4치안센터 부근 사거리(동쪽)	1	11	1	11	510,741
40	전포2치안센터 앞 사거리	0	12	0	15	114,165
40	동의대역 부근 삼거리(7번출구)	0	12	0	15	114,165
42	삼성생명보험빌딩 남동 사거리	0	12	0	14	106,554
43	부전1동주민센터 남동 삼거리	0	12	0	13	98,943
44	부전1동주민센터 남동 사거리	0	12	0	12	91,332
44	서면시장 부근 사거리(남쪽)	0	12	0	12	91,332
46	양정동 우체국 인근 삼거리(남쪽)	1	10	1	14	533,574
47	부산진구보건소 부근(남쪽)	1	10	1	10	503,130
48	시민도서관삼거리(초읍동)	0	11	0	15	114,165
49	어린이대공원 앞 오거리(동물원)	0	11	0	14	106,554
50	글로벌연구센터 앞 오거리	0	11	0	13	98,943
51	범4호교 동단 사거리	0	11	0	12	91,332
51	성전초교 남서 삼거리	0	11	0	12	91,332
51	부전동 393-12 앞 사거리	0	11	0	12	91,332
54	당감사거리(당감동우체국)	0	11	0	11	83,721
54	범일역 8번출구 앞 사거리	0	11	0	11	83,721
54	경남공고 남서 사거리	0	11	0	11	83,721
57	송공삼거리(송상현공 동상)	0	10	0	12	91,332
58	부전1동우체국 부근 사거리(북쪽)	0	10	0	11	83,721
58	cgv서면점 앞 사거리	0	10	0	11	83,721
58	한전 부산지역본부 북서 사거리	0	10	0	11	83,721
58	부전동 168-197 앞 사거리	0	10	0	11	83,721
62	가야고 사거리(북서)	0	10	0	10	76,110
62	부산롯데호텔 부근 사거리(북쪽)	0	10	0	10	76,110

<표 4-52> 남구 사고누적지점

순위	지점명	사고건수		인명피해(명)		재산피해액 (천원)
		사망	중상	사망	중상	
1	문현교차로(문현4동주민센터)	0	26	0	29	220,719
2	대연역 2번 출구 앞 삼거리(동쪽)	0	23	0	23	175,053
3	대연사거리(대연역)	0	22	0	22	167,442
4	대연역 부근 삼거리(2번 출구)	0	19	0	19	144,609
5	용호3동주민센터 부근(북서)	1	14	1	15	541,185
6	유엔교차로(대연4치안센터)	0	15	0	19	144,609
7	범4호교 앞 사거리(서단)	0	15	0	16	121,776
8	못골사거리(못골역부근)	0	15	0	15	114,165
9	대연초 부근 사거리(남쪽)	0	14	0	14	106,554
10	남부운전면허시험장 앞 사거리	0	13	0	14	106,554
11	문전역 사거리(2번출구)	1	11	1	13	525,963
12	대림문현시티프라자 앞(동쪽)	0	12	0	14	106,554
13	뉴서울아파트 삼거리(103동 남서)	0	11	0	12	91,332
13	경성대. 부경대역 삼거리(3번 출구)	0	11	0	12	91,332
15	용호3동주민센터 부근(남서)	0	11	0	11	83,721
16	대우그린2차 부근 삼거리(남쪽)	0	10	0	12	91,332
16	현대비취아파트 앞 삼거리(북쪽)	0	10	0	12	91,332
18	TBN부산교통방송 앞 사거리(북쪽)	0	10	0	11	83,721
19	천주교대연성당 부근 삼거리(북서)	0	10	0	10	76,110
19	일동지에넌 북서 사거리	0	10	0	10	76,110

〈표 4-53〉 동래구 사고누적지점

순위	지점명	사고건수		인명피해(명)		재산피해액 (천원)
		사망	중상	사망	중상	
1	미남교차로(미남역)	0	30	0	37	281,607
2	내성교차로(동래역)	0	26	0	27	205,497
3	안락교차로(동래봉생병원)	0	24	0	27	205,497
4	미남교차로(미남역4호선)	0	19	0	22	167,442
5	온천교사거리(SK허브 올리브 앞)	0	17	0	18	136,998
6	수안역 사거리	2	13	2	18	991,038
7	옛동부터미널교차로(명륜역 부근)	1	14	1	15	541,185
8	수안역 부근 사거리(7번 출구)	1	14	1	15	541,185
9	수안동 우체국 앞 삼거리	1	13	1	14	533,574
10	온천2동주민센터 부근 사거리(남쪽)	0	14	0	20	152,220
11	충렬사역 인근(3번 출구 북쪽)	0	14	0	18	136,998
12	안락교차로(충렬지구대 부근)	0	12	0	13	98,943
13	금강초등학교 앞 사거리(남동)	0	12	0	12	91,332
14	kt동래지사 앞 삼거리	0	12	0	12	91,332
14	메가마트 동래점 앞(남쪽)	0	12	0	12	91,332
16	메가마트 남동 오거리	0	12	0	12	91,332
17	세병교동단(수안119안전센터부근)	0	12	0	12	91,332
18	사직삼거리(사직역 부근)	0	11	0	13	98,943
19	안락1동주민센터 부근(북서)	0	11	0	12	91,332
20	미남역 부근 사거리(10번 출구)	0	10	0	16	121,776
20	동래역(1호선) 2번 출구 앞 사거리	0	10	0	12	91,332
22	명장역 부근 삼거리(3번 출구)	0	10	0	12	91,332
22	안락교오거리(안남초 앞)	0	10	0	10	76,110

<표 4-54> 연제구 사고누적지점

순위	지점명	사고건수		인명피해(명)		재산피해액 (천원)
		사망	중상	사망	중상	
1	지하철 연산역 육거리	1	52	1	62	898,902
2	지하철 거제역 사거리	1	17	1	19	571,629
3	현대아파트 앞 삼거리(101동)	1	12	1	15	541,185
4	이사벨중 삼거리(동쪽)	0	13	0	15	114,165
5	연제초 부근 사거리(동쪽)	0	11	0	11	83,721
6	부산시청 앞 삼거리	1	9	1	9	495,519
6	부산지방검찰청 남쪽 삼거리	1	9	1	9	495,519
8	거성교회 부근 삼거리(서쪽)	0	10	0	12	91,332
9	교대삼거리(교대역)	0	10	0	11	83,721
10	시청역 부근 사거리(7번출구)	0	10	0	10	76,110

<표 4-55> 영도구 사고누적지점

순위	지점명	사고건수		인명피해(명)		재산피해액
		사망	중상	사망	중상	
1	봉래교차로(봉래1동주민센터)	1	12	1	13	525,963
2	소방서 사거리(영선1동주민센터)	2	8	2	9	922,539
3	봉래교차로(봉래1동주민센터)	1	9	1	10	503,130
4	청학동 우체국 부근 삼거리(북쪽)	0	10	0	10	76,110

〈표 4-56〉 사상구 사고누적지점

순위	지점명	사고건수		인명피해(명)		재산피해액 (천원)
		사망	중상	사망	중상	
1	서부터미널교차로	0	19	0	23	175,053
2	화장교차로(감전동 159-20)	0	14	0	19	144,609
3	냉정역 3번 출구 앞 사거리	0	14	0	16	121,776
4	사상역 육거리(1번 출구)	0	13	0	17	129,387
5	냉정역 삼거리(3번 출구)	0	12	0	14	106,554
5	학장지구대 앞 사거리	0	12	0	14	106,554
7	감전교차로(낙동대로 939)	2	9	2	10	930,150
7	신모라교차로(우성1차 앞)	2	9	2	10	930,150
9	현대아파트 남서 삼거리	1	10	1	13	525,963
10	사상역 사거리(6번 출구)	0	11	0	13	98,943
11	괘법초 앞 사거리(동쪽)	0	11	0	12	91,332
11	학감사거리(감전동 161-6)	0	11	0	12	91,332
13	감전교차로(감전동 173-10)	2	8	2	9	922,539
14	우성아파트 앞 사거리(1동)	1	9	1	9	495,519
15	감전초 부근 사거리(북쪽)	0	10	0	12	91,332
15	엄궁동주민센터 부근 사거리(서쪽)	0	10	0	12	91,332
17	엄궁교차로(엄궁아파트 부근)	0	10	0	11	83,721

〈표 4-57〉 해운대구 사고누적지점

순위	지점명	사고건수		인명피해(명)		재산피해액 (천원)
		사망	중상	사망	중상	
1	올림픽교차로(시립미술관역)	0	17	0	18	136,998
2	재송동우체국 부근 삼거리(남쪽)	0	11	0	12	91,332
2	올림픽교차로(시립미술관역)	0	11	0	12	91,332
4	해운대문화회관교차로(좌1동주민센터)	0	11	0	11	83,721
4	재송초 부근 오거리(서쪽)	0	11	0	11	83,721
6	노보텔엠버서더부산 앞(서쪽)	1	9	1	10	503,130
7	석대사거리(동천교동단)	0	10	0	12	91,332
8	동백초등사거리	0	10	0	11	83,721
8	장산역 사거리(14번 출구)	0	10	0	11	83,721

<표 4-58> 수영구 사고누적지점

순위	지점명	사고건수		인명피해(명)		재산피해액 (천원)
		사망	중상	사망	중상	
1	삼정그린코아 부근 사거리(동쪽)	1	17	1	17	556,407
2	망미역교차로	0	18	0	20	152,220
3	수영한서병원 부근 사거리(북쪽)	0	16	0	16	121,776
4	망미역 오거리(1번 출구)	0	15	0	17	129,387
5	대남교차로(부산경찰청2기동)	0	14	0	15	114,165
6	광안어패류판매장 부근(서쪽)	0	12	0	12	91,332
6	산호아파트 부근 삼거리(남쪽)	0	12	0	12	91,332
6	부산광안대우아이빌오피스텔(남서)	0	12	0	12	91,332
9	광안리(수영옥일문화회관 부근)	1	10	1	13	525,963
10	광안진로비치1단지 (102동 북서)	0	11	0	11	83,721
11	BHS한서병원 부근 사거리(남쪽)	1	9	1	9	495,519
12	수영세무서 부근 사거리(동쪽)	0	10	0	11	83,721
13	광안4치안센터 삼거리(남동)	0	10	0	10	76,110
13	광안3동주민센터 앞 사거리	0	10	0	10	76,110

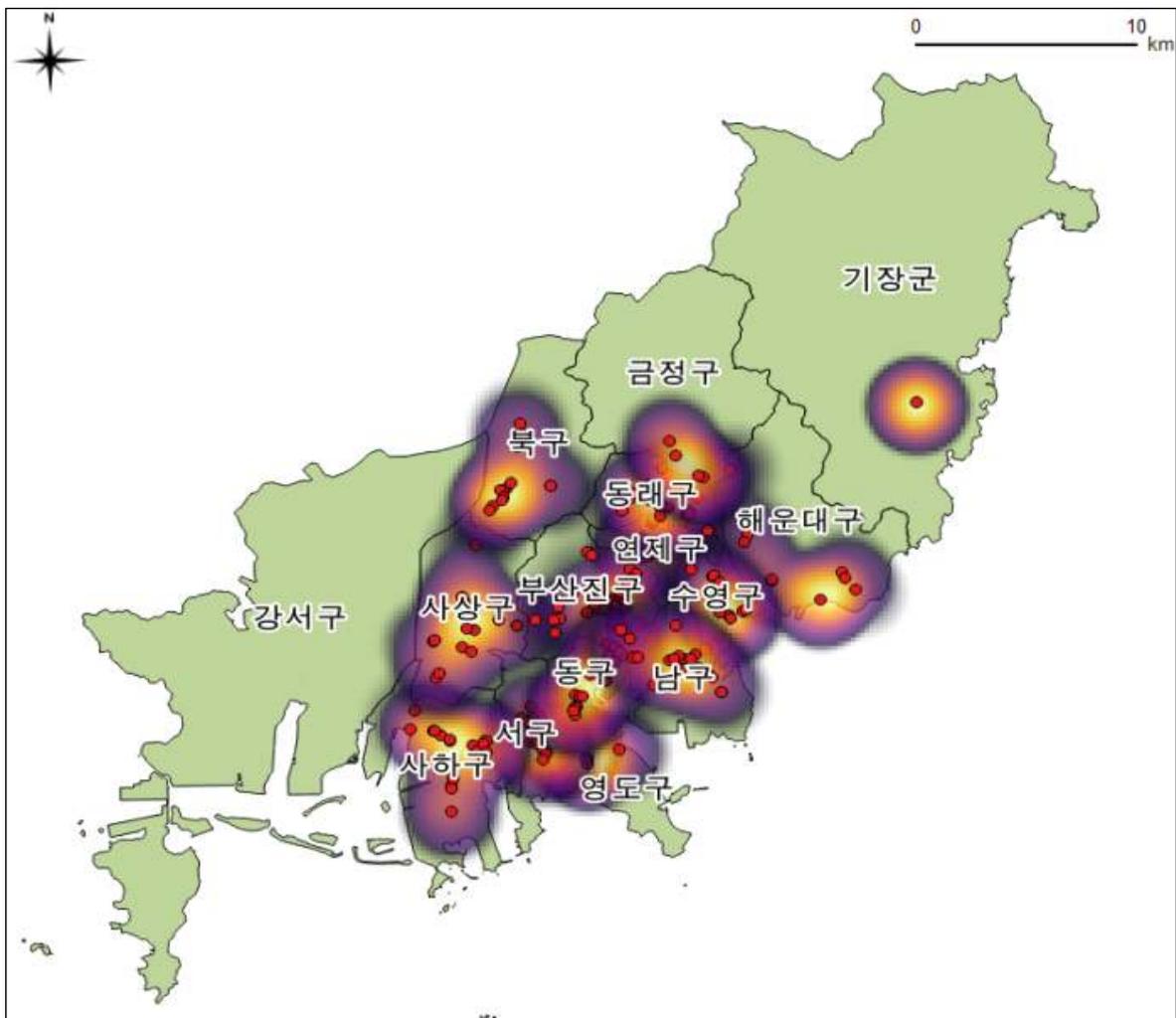
<표 4-59> 기장군 사고누적지점

순위	지점명	사고건수		인명피해(명)		재산피해액 (천원)
		사망	중상	사망	중상	
1	기장초교 남동 삼거리	0	10	0	10	76,110

3-2 사고누적지점 공간정보 분석

- 사고누적지점 데이터와 GIS Tool을 이용하여 부산광역시 교통사고 발생의 공간적 분포를 파악함
- 부산광역시 최근 3년간('18년 ~ '20년) 사고누적지점을 16개의 구·군별로 시각화 자료를 제작하여 분석함
- 교통사고의 공간적 특성을 파악하여 부산광역시 교통안전기본계획의 합리적인 교통안전대책 마련의 근거가 되도록 함

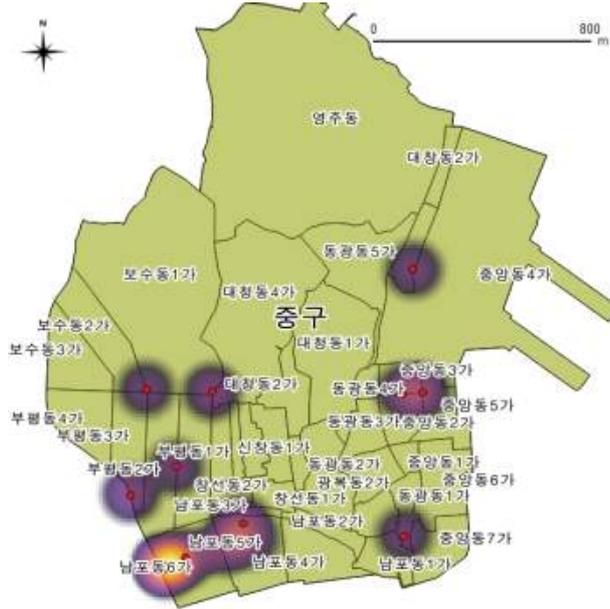
<그림 4-35> 부산광역시 사고누적지점 공간정보 분석



- 분석 결과, 중심지인 부산진구, 동구, 중구, 서구 등 중앙대로를 중심으로 사고가 많이 발생하였고 외곽지역인 강서구, 기장군, 영도구에서는 사고가 적게 발생함

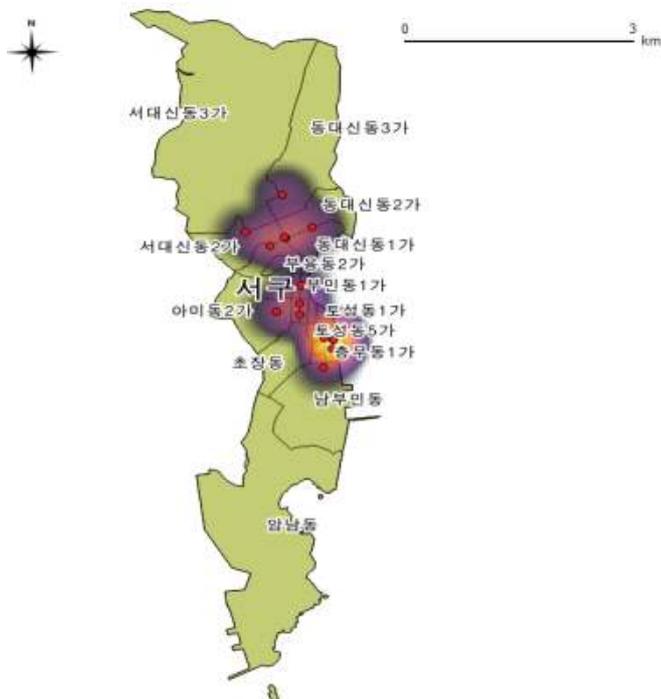
- 중구
 - 부산광역시 랜드마크(BIFF거리, 자갈치 시장 등)의 관광객 및 유동인구가 많은 남포동에 사고누적지점이 분포된 것으로 나타남

<그림 4-36> 중구 사고누적지점 공간정보 분석



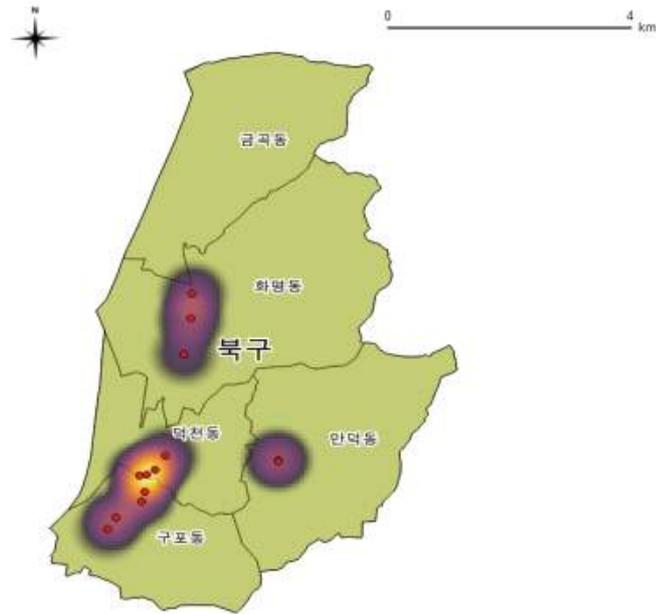
- 서구
 - 남포동 인근에 위치하여 유동인구가 많으며, 변화가의 길목인 충무동과 서구의 대표적인 주거지역인 서대신동과 동대신동에 사고누적지점이 분포된 것으로 나타남

<그림 4-37> 서구 사고누적지점 공간정보 분석



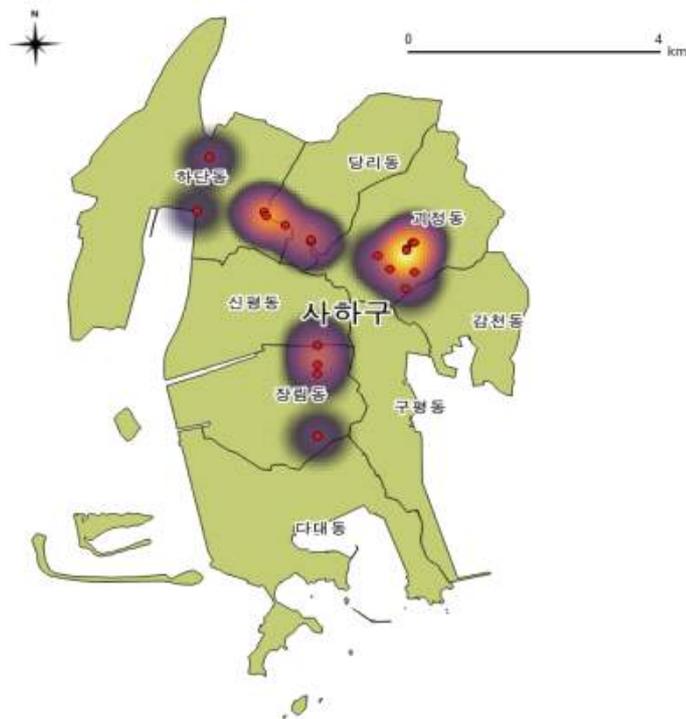
- 북구
 - 덕천동, 화명동에 사고누적지점이 분포된 것으로 나타났으며, 덕천역 인근 지점에 사고건수가 가장 많은 것으로 나타남

<그림 4-38> 북구 사고누적지점 공간정보 분석



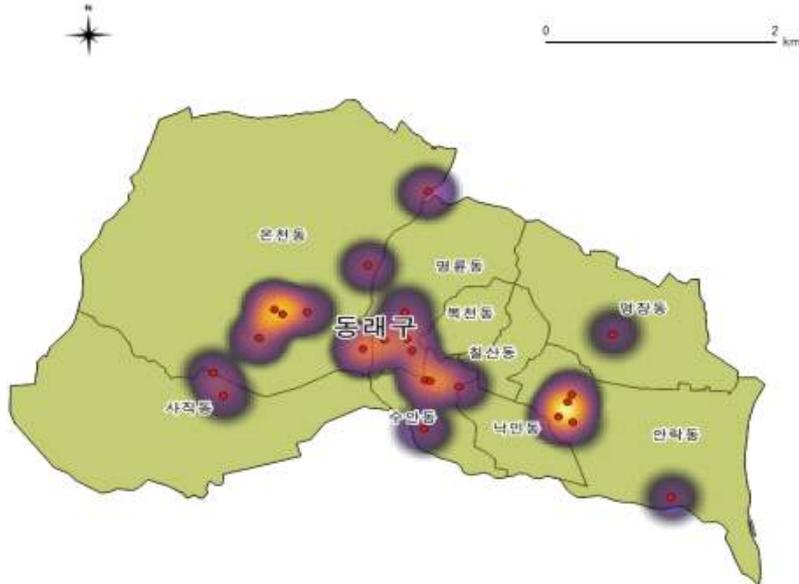
- 사하구
 - 하단동, 당리동, 괴정동에 사고가 집중적으로 분포되어 있으며, 특히 교통량이 많은 하단교차로에 사고건수가 많은 것으로 나타남

<그림 4-39> 사하구 사고누적지점 공간정보 분석



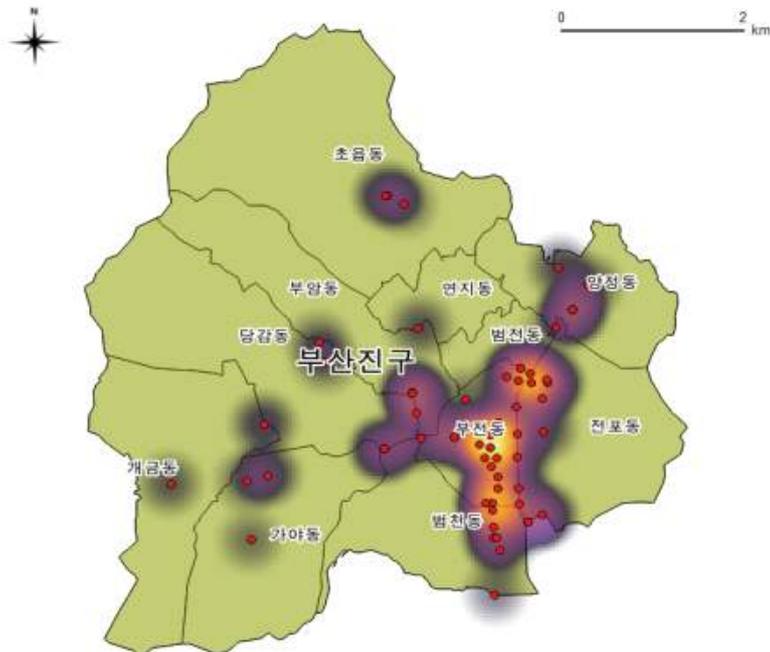
- 동래구
 - 온천동, 명륜동, 수안동에 집중적으로 분포되어 있으며, 특히 미남교차로에 사고건수가 가장 많은 것으로 나타남

<그림 4-40> 동래구 사고누적지점 공간정보 분석



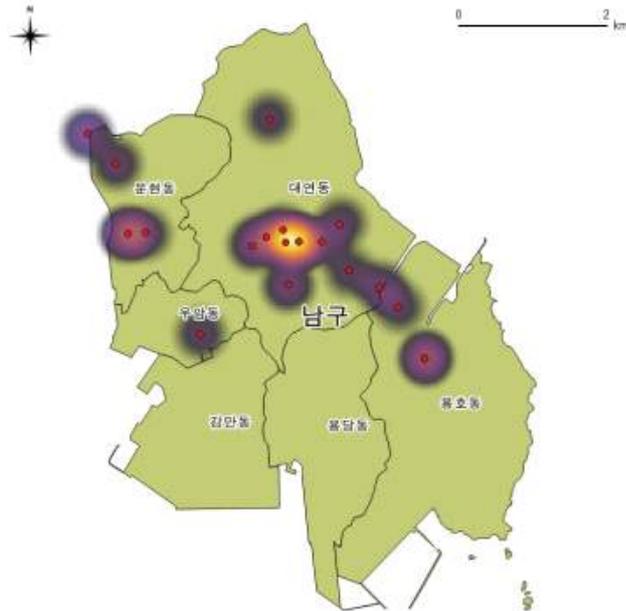
- 부산진구
 - 부산광역시 최대 상권이며 유동 인구가 많은 부전동, 전포동에 사고누적지점이 집중적으로 분포된 것으로 나타남
 - 범천동에 위치한 광무교 앞 사거리에서 사고건수가 가장 많은 것으로 나타남

<그림 4-41> 부산진구 사고누적지점 공간정보 분석



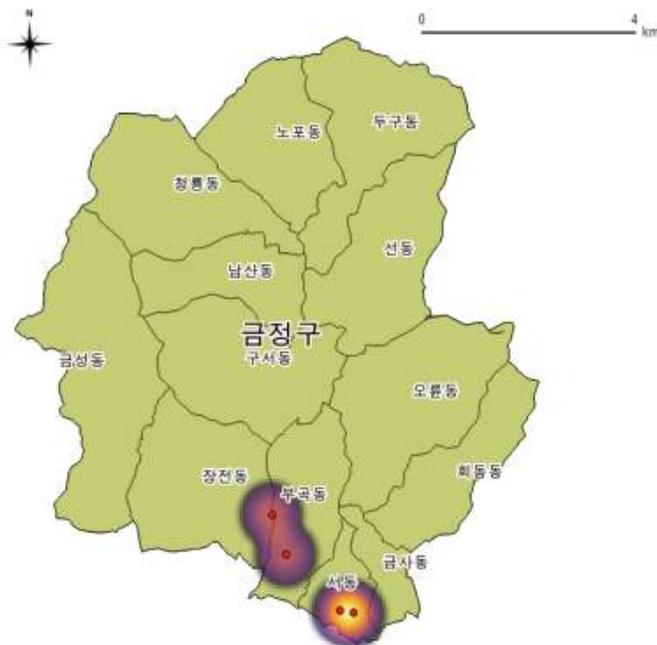
- 남구
 - 인구가 밀집되어있으며, 대학로가 발전되어 있는 대연동에 사고누적지점이 집중적으로 분포된 것으로 나타나며 특히 대연역 인근 대연사거리에 사고건수가 가장 많은 것으로 보임

<그림 4-42> 남구 사고누적지점 공간정보 분석



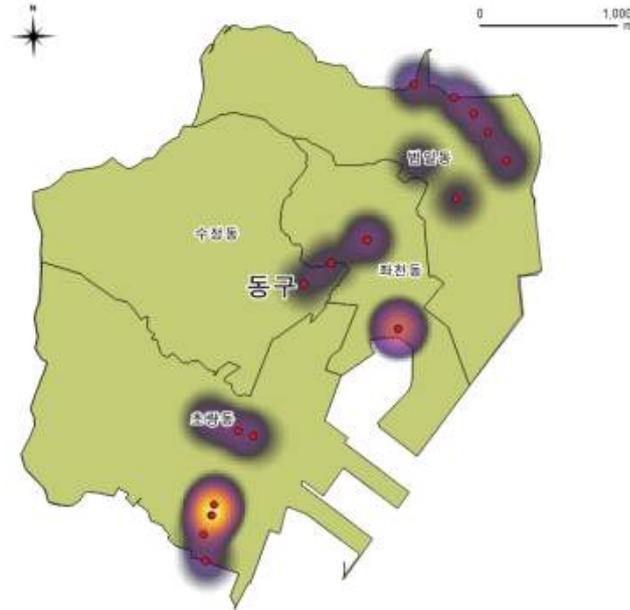
- 금정구
 - 금정구 상권이 형성되어 있는 장전동에 사고누적지점 2곳이 분포되어 있으며, 서동에 위치한 세웅종합병원 부근 오거리에 사고건수가 많은 것으로 나타남

<그림 4-43> 금정구 사고누적지점 공간정보 분석



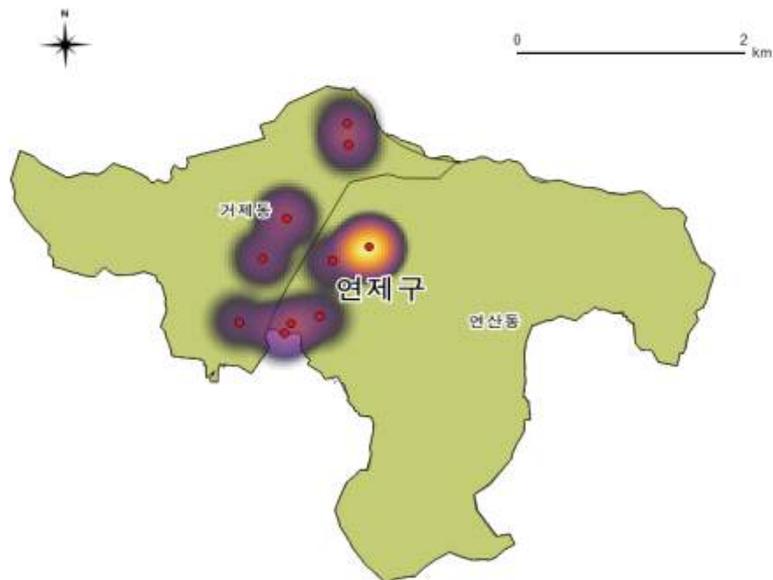
- 동구
 - 부산역이 위치하여 유동 인구가 많은 초량동에 사고누적지점이 집중적으로 분포되어 있으며, 주로 범일동과 초량동에 사고가 집중적으로 나타나며 범일동에 위치한 부산진 시장 앞에서 사고건수가 가장 많은 것으로 보임

<그림 4-44> 동구 사고누적지점 공간정보 분석



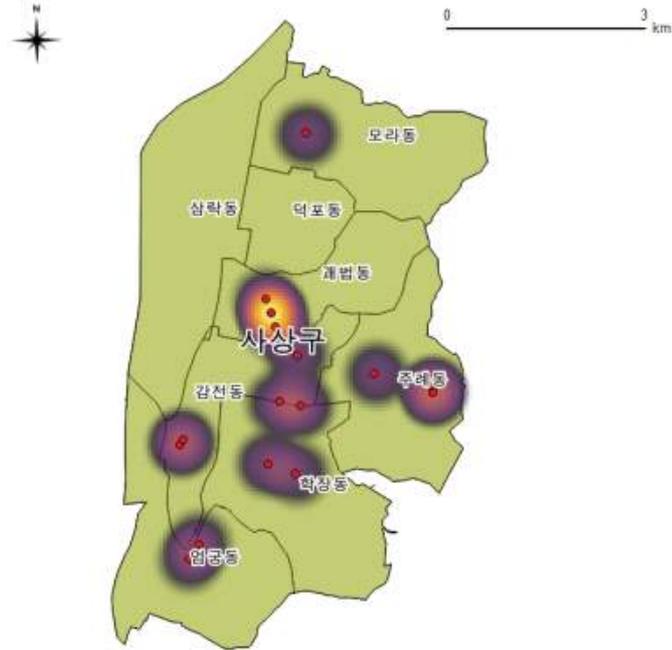
- 연제구
 - 거제동, 연산5동에 사고가 집중적으로 분포되어 있으며, 특히 지하철 연산역 육거리 부근에 사고건수가 많은 것으로 나타남

<그림 4-45> 연제구 사고누적지점 공간정보 분석



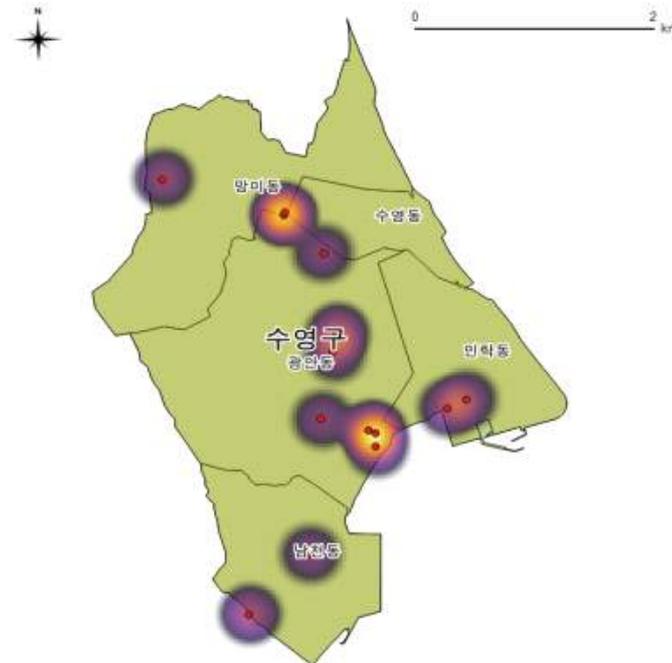
- 사상구
 - 쾌법동, 주례동, 모라동에 집중적으로 분포되어 있으며, 특히 서부터미널교차로에 사고건수가 많은 것으로 나타남

<그림 4-46> 사상구 사고누적지점 공간정보 분석



- 수영구
 - 유동인구가 많은 광안동에 사고가 집중적으로 분포되어 있으며, 특히 삼정그린코아와 망미역 교차로 부근 사거리에 사고건수가 많은 것으로 나타남

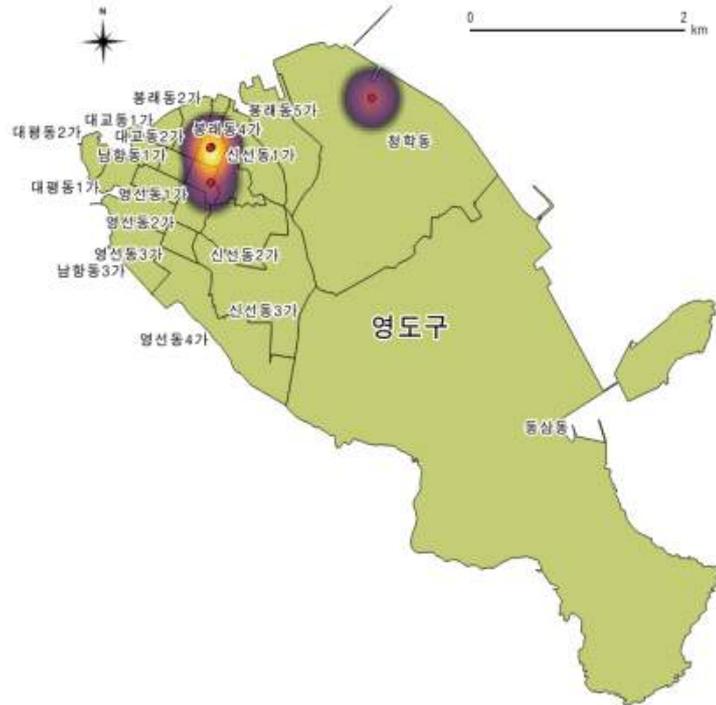
<그림 4-47> 수영구 사고누적지점 공간정보 분석



- 영도구

- 부산항대교를 통해 남구와 연결되는 봉래동에 사고누적지점이 분포된 것으로 나타남

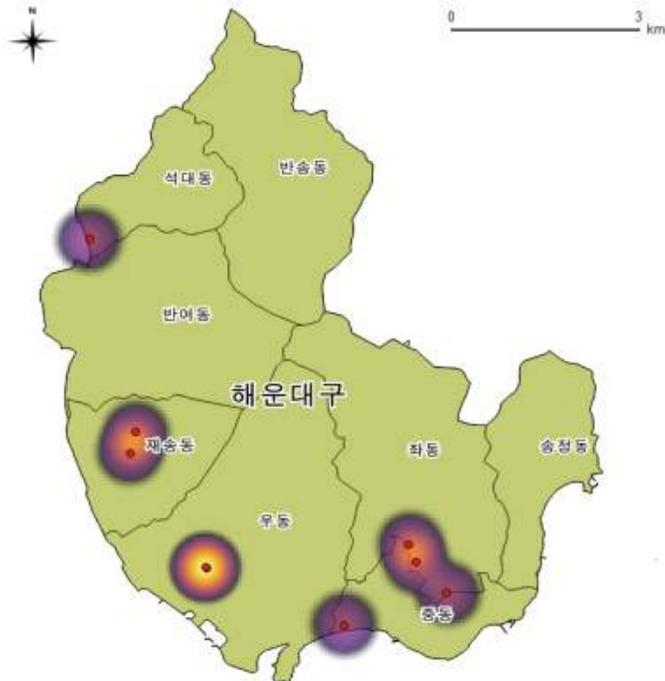
<그림 4-48> 영도구 사고누적지점 공간정보 분석



- 해운대구

- 재송동, 우동, 좌동에 사고누적지점이 분포되어 있으며, 올림픽교차로에 사고건수가 가장 많은 것으로 나타남

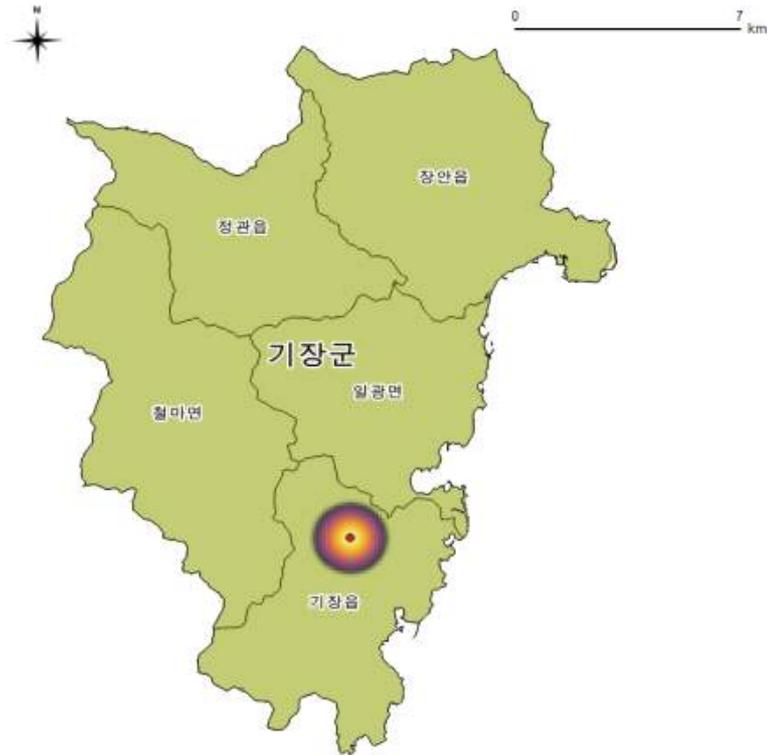
<그림 4-49> 해운대구 사고누적지점 공간정보 분석



- 기장군

- 다른 구들에 비해 사고건수가 적으며, 기장초등학교 남동 사거리에서 중상사고 10건이 발생하였음

<그림 4-50> 기장군 사고누적지점 공간정보 분석



3-3 사고누적구간

- 부산광역시 최근 3년간('17년 ~ '19년) 구·군별 사망사고 및 중상사고를 조사한 결과, 사망사고 3건 이상 또는 중상이상사고 10건 이상 발생한 구간을 사고누적구간으로 선정함
- 구·군별 사고누적구간들 중 우선순위는 다음을 고려하여 작성함
 - 아래의 사고율을 계산하여 우선순위 결정

$$\text{사고율} = \frac{\text{교통사고건수} \times 10^8}{365\text{일} \times 3\text{년} \times \text{일교통량} \times \text{도로연장(km)}}$$

<표 4-60> 사하구 사고누적구간

순위	도로명	구간명	연장(km)	교통량(24H)	발생건수		인명피해(명)		사고율
					사망	중상	사망	중상	
1	강변대로	낙동강 하구둑 동단 도로	0.77	28,022	0	13	0	19	55.02

<표 4-61> 남구 사고누적구간

순위	도로명	구간명	연장(km)	교통량(24H)	발생건수		인명피해(명)		사고율
					사망	중상	사망	중상	
1	유엔로	부산공고 앞 도로	0.57	13,040	0	11	0	11	135.15

<표 4-62> 금정구 사고누적구간

순위	도로명	구간명	연장(km)	교통량(24H)	발생건수		인명피해(명)		사고율
					사망	중상	사망	중상	
1	서동로	서명초 북쪽 도로	0.75	9,715	0	12	0	12	150.41
2	금정로	장전1치안센터 앞	0.76	24,807	0	11	0	11	53.28

<표 4-63> 수영구 사고누적구간

순위	도로명	구간명	연장(km)	교통량(24H)	발생건수		인명피해(명)		사고율
					사망	중상	사망	중상	
1	수영로	광안역 앞 도로	0.67	24,370	0	15	0	21	83.9

<표 4-64> 영도구 사고누적구간

순위	도로명	구간명	연장 (km)	교통량 (24H)	발생건수		인명피해(명)		사고율
					사망	중상	사망	중상	
1	태종로	영도구청 앞 도로	0.82	7,193	0	10	0	11	154.83

<표 4-65> 중구 사고누적구간

순위	도로명	구간명	연장 (km)	교통량 (24H)	발생건수		인명피해(명)		사고율
					사망	중상	사망	중상	
1	중구로	메리놀병원 앞 도로	0.85	8,628	0	10	0	11	124.53

4. 운수산업 부문

4-1 운수업종별 교통사고 현황

- 최근 3년간('18년 ~ '20년) 사업용 자동차에 의한 교통사고 발생건수는 총 6,024건이 발생하여, 사망자 64명, 중상자 2,191명, 경상 및 단순 부상자 5,807명이 발생함
- 발생 건수 및 사상자수 기준 업종별 사고 현황을 살펴보면, 법인택시가 전체 건수의 43%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 이어서 개인택시, 일반화물차, 시내버스의 순으로 나타남

<표 4-69> 최근 3년간('18년 ~ '20년) 업종별 교통사고

(단위 : 건, 명)

구분	버스					택시			화물			합계
	시내	마을	전세	특수	소계	법인	개인	소계	일반	개인	소계	
발생건수	532	140	3	149	824	2,601	1,421	4,022	844	334	1,178	6,024
사상자수	774	221	6	257	1,258	3,433	1,810	5,243	1,195	366	1,561	8,062
사망	4	2	0	1	7	21	13	34	20	3	23	64
중상	239	66	1	74	380	896	511	1,407	295	109	404	2,191
경상	492	145	5	155	797	2,370	1,215	3,585	831	249	1,080	5,462
부상	39	8	0	27	74	146	71	217	49	5	54	345

자료 : TMACS

* 화물운송(개인)은 업종 구분 개편 전의 기준인 용달과 개인을 합산한 수치

- 연도별로는 발생건수 및 사망자수 모두 매년 증가 추세를 보이다가 2020년을 기점으로 큰 폭의 감소세를 나타냄

<표 4-70> 업종별 연도별 교통사고 발생건수 및 사망자수

(단위 : 건, 명)

업종	발생 건수				사망자 수			
	2018	2019	2020	누계	2018	2019	2020	누계
버스	278	311	235	824	2	4	1	7
택시	1,445	1,459	1,118	4,022	15	15	4	34
화물	391	420	367	1,178	7	9	7	23
합계	2,114	2,190	1,720	6,024	24	28	12	64

자료 : TMACS

4-2 법규위반 유형별 교통사고 현황

- 최근 3년간('18년 ~ '20년) 사업용 자동차에 의한 교통사고 발생건수는 총 8,188건이 발생하여, 96명이 사망함
- 법규위반 빈도로는 안전운전 의무 불이행이 50.7%로 전체의 과반이 넘으며, 이어서 안전거리 미확보 및 신호위반이 각각 13.1%, 12.3%를 차지함
- 사망자의 3분의 2가 최빈 법규위반인 안전운전 의무 불이행에 의한 것으로서, 사고 건당 치사율이 1.6%에 달함

<표 4-71> 최근 3년간('18년 ~ '20년) 법규위반 유형별 교통사고 발생건수 및 사망자수
(단위 : 건, 명)

운전자 법규위반	업종별 발생 건수(건)						합계	사망자 수(명)
	노선 버스	전세 버스	택시	화물차	렌터카	특수차		
과속	1	0	34	0	12	0	47	11
앞지르기 방법 위반	1	0	1	0	1	0	3	0
앞지르기 금지 위반	0	0	4	0	0	0	4	0
중앙선 침범	8	0	104	14	51	6	183	4
신호위반	89	20	641	66	166	27	1,009	6
안전거리 미확보	95	31	446	233	166	101	1,072	2
일시정지 위반	3	1	22	1	9	0	36	0
부당한 회전	1	2	20	7	3	0	33	1
안전운전 의무 불이행	649	75	1,992	604	665	170	4,155	66
교차로 운행방법 위반	24	10	302	89	91	28	544	1
보행자 보호의무 위반	28	7	171	45	61	8	320	5
차로위반(진로변경)	19	4	150	54	27	21	275	0
직진우회전 진행방해	5	2	63	7	17	4	98	0
기타	163	3	184	32	20	7	409	0
합계	1,086	155	4,134	1,152	1,289	372	8,188	96

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

* 노선버스: 시내/마을, 특수여객버스: 장의차

* 특수여객(장의차) 사고건수(2019년 1건, 2020년 1건)은 전세버스에 포함

* 특수차: 위험물운송/콘크리트믹서/덤프트럭/기타건설기계

- 사고 발생 건수는 택시, 렌터카, 화물차, 노선버스의 순이며, 4개 업종의 연도별 교통사고 발생건수는 모두 매년 증가 추세를 보이다가 2020년을 기점으로 감소세를 나타냄

<표 4-72> 업종별 연도별 교통사고 발생건수

(단위 : 건)

운전자 법규위반	노선버스				택시			
	2018	2019	2020	누계	2018	2019	2020	누계
과속	0	1	0	1	14	7	13	34
앞지르기 방법 위반	0	1	0	1	0	0	1	1
앞지르기 금지 위반	0	0	0	0	1	2	1	4
중앙선 침범	5	2	1	8	47	26	31	104
신호위반	35	32	22	89	227	248	166	641
안전거리 미확보	28	39	28	95	156	153	137	446
일시정지 위반	0	2	1	3	7	6	9	22
부당한 회전	0	0	1	1	6	6	8	20
안전운전 의무 불이행	190	253	206	649	703	724	565	1,992
교차로 운행방법 위반	4	15	5	24	109	111	82	302
보행자 보호의무 위반	11	9	8	28	61	67	43	171
차로위반(진로변경)	7	6	6	19	55	59	36	150
직진우회전 진행방해	1	0	4	5	16	24	23	63
기타	54	54	55	163	71	60	53	184
합계	335	414	337	1,086	1,473	1,493	1,168	4,134

운전자 법규위반	화물차				렌터카			
	2018	2019	2020	누계	2018	2019	2020	누계
과속	0	0	0	0	3	2	7	12
앞지르기 방법 위반	0	0	0	0	0	0	1	1
앞지르기 금지 위반	0	0	0	0	0	0	0	0
중앙선 침범	4	6	4	14	12	26	13	51
신호위반	22	24	20	66	53	61	52	166
안전거리 미확보	62	76	95	233	48	64	54	166
일시정지 위반	0	1	0	1	5	2	2	9
부당한 회전	5	0	2	7	0	0	3	3
안전운전 의무 불이행	173	212	219	604	194	237	234	665
교차로 운행방법 위반	35	25	29	89	29	34	28	91
보행자 보호의무 위반	13	17	15	45	22	23	16	61
차로위반(진로변경)	17	28	9	54	9	8	10	27
직진우회전 진행방해	2	2	3	7	6	5	6	17
기타	9	16	7	32	5	7	8	20
합계	342	407	403	1,152	386	469	434	1,289

자료 : TAAS 교통사고분석시스템, 도로교통공단

5. 도시철도 부문

5-1 도시철도 교통사고 현황

- 최근 5년간('16년 ~ '20년) 도시철도 교통사고는 총 5건이 발생하였으며, 5명의 중상자가 발생함
 - 사고 발생 건수는 직전 5년간('11년 ~ '15년)의 64건에 비해 크게 감소하였음
 - 특히 투신 또는 실족에 의한 교통사상 건수는 2016년 7월 부산 도시철도의 전 역사에 스크린도어 설치 완료와 함께 획기적으로 감소함

<표 4-78> 도시철도 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

사고원인 구분		연도별 발생건수						인명피해		
		2016	2017	2018	2019	2020	계	사망	중상	경상
열차사고	열차-충돌/탈선	1	0	0	0	0	1	0	0	0
교통사상	여객-투신	1	0	0	0	0	1	0	1	0
안전사상	여객-선로 추락	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	직원-전기 감전	0	0	1	0	0	1	0	2	0
	직원-기타	0	0	1	0	0	1	0	1	0
계		3	0	2	0	0	5	0	5	0

자료 : 철도 안전 정보 종합관리 시스템

5-2 도시철도 교통사고 원인 및 특징

- 최근 5년간('16년 ~ '20년) 도시철도 교통안전 사고 5건에 대한 상세내용임

<표 4-79> 도시철도 교통사고 상세내용

구분	유형	노선	발생일시	발생 원인	사망
열차사고	열차-탈선	2호선	2016-02-27 05:13	관제사-신호 취급 잘못	없음
교통사상	여객-투신	2호선	2016-01-07 09:45	여객-자살	중상 1
안전사상	여객-추락	2호선	2016-03-18 09:51	여객-실족	중상 1
	직원-감전	2호선	2018-11-23 09:50	직원-부주의한 행동	중상 2
	직원-기타	2호선	2018-09-14 23:35	직원-부주의한 행동	중상 1

- 사고가 2호선에 집중되어 있으며 시간대별로는 운행중지 시간대 또는 오전 침두시간 직후에 집중되어 있음

5-5 도시철도 운행장애 현황

- 최근 5년간('16년 ~ '20년) 도시철도 운행장애 건수는 해마다 감소 추세를 보임
- 운행장애 발생의 객관적 비교를 위한 열차운행거리당 운행장애 건수를 비교해 볼 때 타 기관 대비하여 상대적으로 양호한 운영 실적을 보임

<표 4-80> 5년간 운행장애 건수 추이

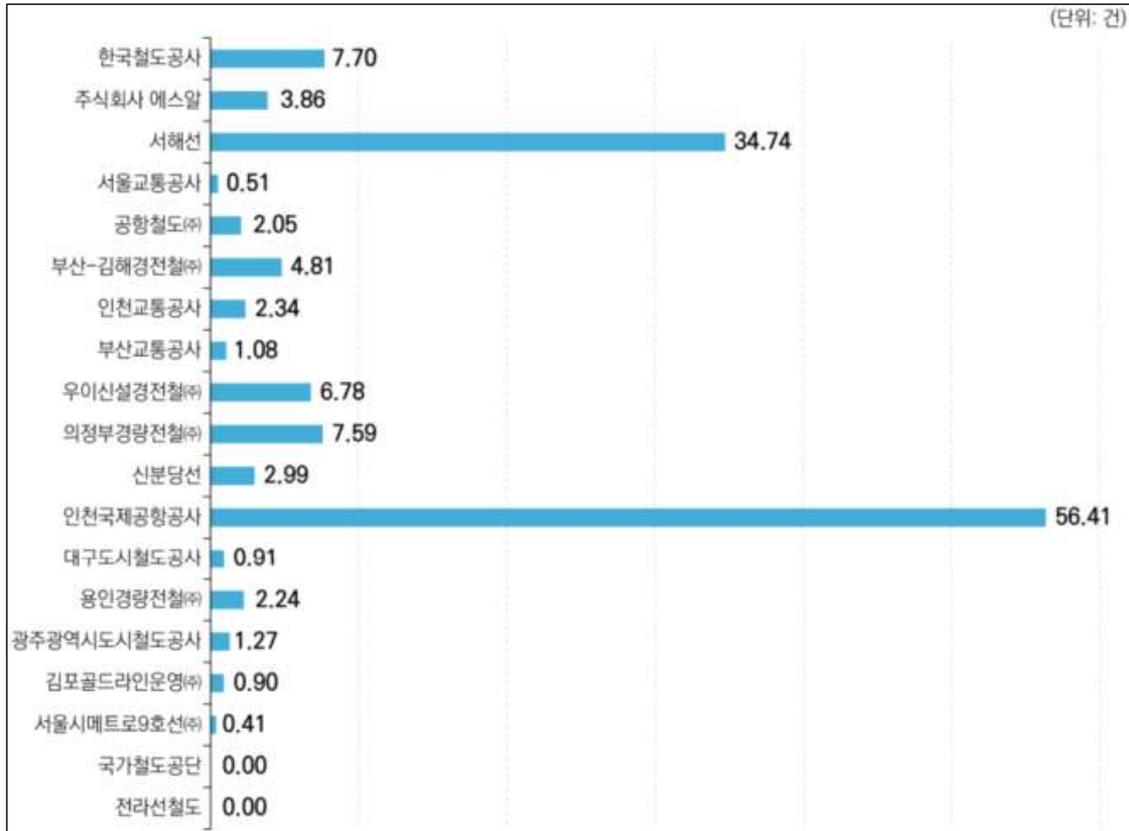
기관명	2016	2017	2018	2019	2020	합계	평균	증감률
부산교통공사	-	9	3	2	-	14	2.8	-
부산-김해경전철(주)	0	5	5	5	-	15	3.0	-

<표 4-81> 5년간 운행장애 누적 현황

기관명	설립일	운영인력 (명)	운행거리 (백만km)	5년간 운행 장애건수	운행거리당 장애건수
서울메트로9호선	2004.12.17.	642	4.908	2	0.41
서울교통공사	2017.05.31.	16,771	41.431	21	0.51
대구도시철도공사	1995.11.20.	2,605	8.825	8	0.91
부산교통공사	1981.01.01.	4,616	13.000	14	1.08
광주도시철도공사	2002.11.02.	589	1.570	2	1.27
공항철도	2001.3.23.	531	6.828	14	2.05
용인경량전철	2013.03.08.	199	2.675	6	2.24
인천교통공사	1998.04.15.	1,718	7.270	17	2.34
신분당선	2005.05.30.	351	3.342	10	2.99
부산김해경전철	2003.01.13.	214	3.116	15	4.81
한국철도공사(도시철도)	2005.01.01.	30,559	41.999	273	6.50
서해철도	2018.01.12.	142	0.806	28	34.74

* 한국철도공사 운영인력은 고속철도부문, 도시철도부문, 일반철도부문 인력을 모두 합친 수치

<그림 4-54> 5년간 운영기관별 운행거리당 운행장애건수 현황



5-6 도시철도 안전관리수준 평가

가. 도시철도 안전관리수준 평가제

- 평가제도 개요
 - 철도운영자와 철도시설관리자의 자발적인 안전관리를 유도하고, 경영자와 현장 종사자의 안전 문화확산을 위해 도입
 - * 철도안전법 제9조의3(철도운영자 등에 대한 안전관리 수준 평가)
 - 평가대상: 철도안전법 제7조에 따라 안전 관리체계 승인을 받은 철도운영자 및 철도시설관리자(현재 23개 기관)
- 평가방법
 - 정량평가 : 사고지표(35점), 안전투자지표 (20점)
 - 정성평가 : 안전 관리(45점 정량, 정성평가*)지표를 평가(우수시책가점 2점)
 - * 경영진, 현장 종사자 등의 안전 관리체계 인식 여부 등을 면접 평가

나. 철도차량 정비조직 인증제

- 정비조직인증 도입배경
 - 철도 안전 관리체계 도입·시행에도 불구하고, 철도차량 관련 사고 및 장애는 감소하지 않았으며, 지속적인 정비 문제 및 계약자 관리 문제점 등 발생
 - 정비 책임성 강화, 정비 품질 체계 확립, 위탁정비업체(계약자) 전문성 강화 필요성 제기
- 정비조직인증 대상기관
 - 철도안전법 시행규칙 제75조의11 제1항 제1호에 따른 철도차량 정비 업무에 상시 종사하는 인력이 50명 이상인 조직
- 인증기준
 - (최초) 철도안전법 시행규칙 75조의9(정비조직의 신청 등)에 따른 다음 각 호의 사항에 적합해야 함
 - * 정비조직의 업무를 적절하게 수행할 수 있는 인력을 갖출 것
 - * 정비조직의 업무 범위에 적합한 시설·장비 등 설비를 갖출 것
 - * 정비조직의 업무 범위에 적합한 철도차량 정비 매뉴얼, 검사체계 및 품질관리체계 등을 갖출 것
 - (변경인증) 철도안전법 제38조의7(철도차량 정비조직인증) 제2항에 따라 인증받은 사항을 변경하려는 경우 국토교통부 장관의 변경인증을 받아야 함
- 부산광역시 인증대상 기관

<표 4-82> 부산광역시 차량 정비 인증 대상 기관

기관명	정비사업장수	인증일	비고
부산교통공사	5	'20.5.25.	
메인트란스(주)	1	'20.7.29.	정비전문기관

다. 철도안전관리체계 승인제

- 철도안전법 제7조에 의해, 규모에 관계 없이 모든 철도운영기관을 대상으로 인력, 시설, 차량, 장비, 운영절차, 교육훈련 및 비상대응계획 등 안전관리에 관한 체계를 검사, 승인
 - 연 1회의 정기 검사와 수시(예방)검사가 있음
- 철도차량 정비조직 인증제도 대비 철도 안전 관리체계 승인제도 비교

<표 4-83> 차량 정비조직 인증제도와 안전 관리체계 승인제도 비교

항목	철도차량정비조직 인증제도	철도안전관리체계 승인제도
법적근거	철도안전법 제38조의7	철도안전법 제7조
고시	철도차량정비조직인증기준	철도안전관리체계 기술기준
제도운영	철도운행안전과	철도안전정책과
대상기관	철도차량을 정비하는 자 (상시 정비인력이 50인 이상, 특수차제외)	철도운영 또는 시설을 관리하려는 자 (규모에 관계없이 모든 철도운영기관 및 철도시설관리기관, 단 전용철도 제외)
	(운영기관) 한국철도공사 등 8개 기관	(운영기관) 한국철도공사 등 19개 기관
	(시설기관) 없음	(시설기관) 국가철도공단, 전라선철도 등 4개 기관
	(정비전문) 메인트란스, 코레일테크 등 4개 기관	(정비전문) 없음
요구내용	인력, 설비 및 검사체계 등에 관한 기준	인력, 시설, 차량, 장비, 운영절차, 교육훈련 및 비상대응계획 등 안전관리에 관한 유기적인 체계
사후관리	-	정기검사(연1회), 수시(예방)검사 (사고장애 및 발생 우려 시)
위탁기관	한국교통안전공단(철도승인처)	한국교통안전공단(철도검사처)

5-7 도시철도 차량 지표 현황

- MKBSF(Mean Kilometer Between Service Failure)
 - 의미 있는 철도차량 지표산출을 위해 서비스고장 단위 제출을 의무화하고 철도 사고 보고시스템과의 데이터 연계 필요

<표 4-84> 철도 운영기관별 MKBSF

기관명	5분이상 고장 (A)	운행거리(km) (B)	MKBSF (B/A)
서울교통공사	17	1,873,283,904	110,193,171
김포골드라인운영(주)	3	8,657,616	2,885,872
대구도시철도공사	5	243,03,601	48,600,720
대전도시철도공사	7	36,935,526	5,276,504
부산교통공사	10	8,742,701,090	874,270,109
광주도시철도공사	7	32,287,024	4,612,432
공항철도	9	214,936,998	23,881,889
용인경량전철(주)	5	14,292,495	2,858,499
인천교통공사	9	173,37,633	19,263,404
신분당선(주)	8	77,473,187	9,684,148
경기철도(주)	2	30,034,729	15,017,365
부산김해경전철	4	34,640,678	8,660,170
서해철도	6	11,592,135	1,932,022

<그림 4-55> 철도운영 기관별 MKBSF



• 철도차량 차령별 현황

<표 4-85> 철도 운영기관별 차령 현황

기관명	전체 보유차량	20년 이상 보유차량 수	20년 이상 차령 비율(%)
서울교통공사	3,773	2,487	65.92
부산교통공사	926	542	58.53
인천교통공사	347	201	57.93
대구도시철도공사	468	204	43.59
한국철도공사	15,565	7,690	49.41
국가철도공단	162	52	32.10

• 철도차량 폐차현황(2021년 1분기 누적)

<표 4-86> 철도차량 누적 폐차 현황

구분	서울교통공사			부산교통공사			한국철도공사		
	'20. 4분기	'21. 1분기	증감	'20. 4분기	'21. 1분기	증감	'20. 4분기	'21. 1분기	증감
일반철도	-	-	-	-	-	-	155	179	+ 24
도시철도	400	466	+ 66	32	32	0	74	134	+ 60
합계/평균	400	466	+ 66	32	32	0	229	313	+ 84

• 철도 차량당 운행거리 현황

<표 4-87> 철도 차량당 운행거리 현황

기관명	보유차량수 (량)	개조차량수 (량, 누적)	운행거리 ('21.1분기)	1량당 운행거리
부산교통공사	926	97	23.45백만km	2.53만km
부산-김해경전철(주)	50	-	-	-

V.

교통안전정책 목표 및 지표설정

1. 비전 및 목표
2. 분야별 계획지표
3. 구·군별 목표설정

V **교통안전정책 목표 및 지표설정**

1. 비전 및 목표

1-1 국가의 비전 및 목표('22년 ~ '26년)

- 비전 및 목표
 - (비전) 교통안전 선진국 도약을 위해서는, 국제사회 권고사항 및 정책 방향에 맞춰 한국형 안전 시스템인 'Toward Zero' 구축 필요

비전(안)	한국형 안전 시스템을 통한 Toward Zero
-------	-----------------------------------

- (목표) 30년까지 사망자 50% 감축 및 '50년까지 제로화 달성
- 인구 10만명당 사망자 수 목표 : '26년 3.5명 -> '30년 2.3명 -> '50년 1명 미만
- * '26년 인구 10만명당 사망자 수 목표(3.5명) 달성 시 OECD 국가 중 Top 9 진입
- 자동차 1만대당 사망자 수 목표 : '26년 0.6명
- * '26년 자동차 1만대당 사망자 수(0.6명) 목표 달성 시 OECD 국가 중 Top 11 진입

목표	2020년 대비 사망자 수 42.0% 감축 ('20년 3,081명 -> '26년 1,800명 -> '30년 1,200명)
----	---

- 정책 방향
 - 시스템적 접근을 통해 교통사고 예방을 위한 도로교통 체계구축
- 5대 추진전략
 - (교통운영) 소통보다 안전이 우선되는 교통운영 체계 마련
 - (도로시설) 도로 이용자의 실수를 포용하는 도로 환경 구현
 - (자동차) 운전자 사각지대 제로를 지원하는 자동차 개발 및 보급
 - (이용자) 안전 의식 확립을 위한 교육·홍보·점검 체계 마련
 - (사후대응) 신속한 응급 대응 및 피해 가족 지원 체계 마련

1-2 부산광역시의 비전 및 목표

- (비전) “한국형 안전시스템 Toward Zero” 를 바탕으로 교통안전 취약 부문과 사회적 여건 변화를 고려하는 정책 방향에 따라 부산광역시 주요 추진시책 반영

비전(안)

미래 지향형 스마트 교통안전 도시 부산

* 외국의 교통안전 비전 : UN 및 OECD는 Vision Zero(사망자 제로화)를 주요 아젠다로 설정·권고하고 시스템(속도 관리 및 안전시설 등)을 통한 사고예방 강조

* 제9차 국가 교통안전 비전 : 한국형 안전시스템 Toward Zero

- (목표설정) 교통사고 현황 및 추세, 국가 제9차 기본계획 목표 등을 고려하여 제4차 부산광역시 기본계획 목표 설정

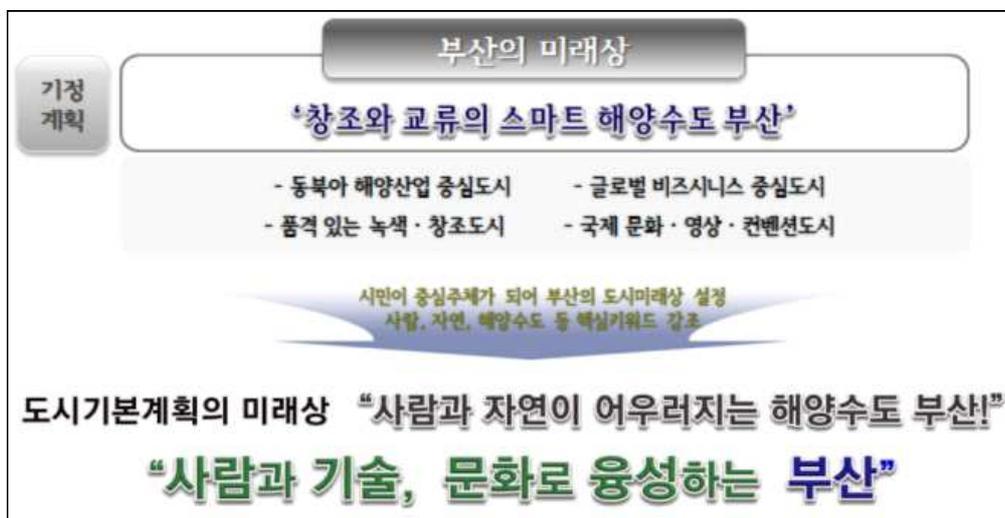
사망자
감소목표

(‘20년) 100명 → (‘26년) 70명, 30명 ↓ (30%)

1-3 2030 부산도시기본계획

- 도시미래상 및 계획목표

<그림 5-1> 2030 부산도시기본계획 도시미래상 및 계획목표



자료 : 2030년 부산도시기본계획

2. 분야별 계획지표

2-1 국가의 계획지표

- (주지표) “교통사고 사망자수”, “인구 10만명당 사망자수” 로 설정
- (보조지표) “자동차 1만대당 사망자수”, “주행거리 10억km당 사망자수”, “교통사고 증상자수” 를 설정
- (세부지표) OECD 평균, Top 10 진입 등 차등화한 목표설정을 중점으로 세부지표 설정

<표 5-1> 국가 계획지표

구분		2020년	9차 계획기간(2022~2026년)				
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
주 지표	교통사고 사망자수	3,081	2,636	2,396	2,178	1,980	1,800
	인구 10만명당 사망자수	5.9	5.0	4.6	4.2	3.9	3.5
보조 지표	자동차 1만대당 사망자수	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6
	주행거리 10억km당 사망자수	10.1	8.6	7.9	7.1	6.5	6.0
	교통사고 증상자수	60,564	51,817	47,099	42,813	38,921	35,383
중점 관리 세부 지표	보행자 사망자수	1,093	940	863	786	710	633
	고령자 사망자수	1,342	1,154	1,060	966	872	778
	사업용 자동차 사망자수	575	495	455	414	374	334
	이륜차 사망자수	525	452	416	380	343	307
기타 지표	자전거 사망자수	83	71	65	59	53	47
	어린이 사망자수	24	21	19	17	16	14

자료 : 제9차 국가교통안전기본계획

2-2 부산의 계획지표

- (주지표) “교통사고 사망자수”, “인구 10만명당 사망자수”, “자동차 1만대당 사망자수” 로 설정
- (보조지표 및 세부지표) 보행자, 차량, 도로, 운전자, 법규위반으로 구분하여 설정

<표 5-2> 부산 계획지표

구분		2020년	4차 계획기간(2022~2026년)				
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
주지표	교통사고 사망자수	100	88	83	78	74	70
	인구 10만명당 사망자수	3.0	2.6	2.5	2.3	2.2	2.1
	자동차 1만대당 사망자수	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4
보행자	보행자 전체 사망자수	45	40	37	35	33	32
	어린이 사망자수	1	1	1	1	1	1
	고령 보행자 사망자수	30	26	25	23	22	21
차량	사업용 자동차 사망자수	25	22	21	20	19	18
	자전거 사망자수	2	2	2	2	1	1
	이륜차 사망자수	17	15	14	13	13	12
도로	교차로 사망자수	42	37	35	33	31	29
	특광역시도 사망자수	98	86	81	76	73	69
운전자	고령 운전자 사망자수	25	22	21	20	19	18
법규 위반	과속운전 사망자수	8	7	7	6	6	6
	음주운전 사망자수	5	4	4	4	4	4

3. 구·군별 목표설정

3-1 지역별 도로교통사고 감소목표 설정

- 제9차 국가교통안전기본계획('22년 ~ '26년)에서 “맞춤형 교통안전” 을 바탕으로 교통안전 취약부문과 사회적 여건 변화를 고려하는 정책 방향을 제시하고 있음

<표 5-3> 국가 5대 추진전략

5대 추진 전략	5대 추진전략별 추진대책	
	교통운영 : 소통보다 안전이 우선되는 교통운영 체계 마련	
	<ul style="list-style-type: none"> → 보행자 우선 교통환경 조성 → 사고 예방 차원의 단속·제제 강화 	<ul style="list-style-type: none"> → 대상별 맞춤형 법제도 개선 → 교통약자 보호구역 운영 개선
	도로시설 : 도로 이용자의 실수를 포용하는 도로 환경 구현	
	<ul style="list-style-type: none"> → 보행자 중심 도로시설 확대 → 사고위험 도로 개선 	<ul style="list-style-type: none"> → 간선도로의 대형사고 예방시설 확대 → 교통약자 맞춤형 인프라 구축
	자동차 : 운전자 사각지대 제로를 지원하는 자동차 개발 및 보급	
<ul style="list-style-type: none"> → 첨단 안전장치 장착 확대 → 자동차 안전 기준 강화 	<ul style="list-style-type: none"> → 미래 자동차 안전관리 체계 마련 	
이용자 : 안전 의식 확립을 위한 교육·홍보·점검 체계 마련		
<ul style="list-style-type: none"> → Toward Zero 안전시스템 도입 및 확산 → 일반 도로이용자 대상 홍보 활성화 	<ul style="list-style-type: none"> → 사업용 자동차 점검·교육 강화 	
사후대응 : 신속한 응급 대응 및 피해 가족 지원 체계 마련		
<ul style="list-style-type: none"> → 지역단위 응급대응 체계 구축 → 교통사고 원인조사 및 분석기능 강화 	<ul style="list-style-type: none"> → 교통사고 피해자 지원 확대 	

자료 : 제9차 국가교통안전기본계획

- 지자체별 도로교통사고 사망자수 감소목표치
 - 국가의 연도별 목표치는 국가 교통사고 사망자 감소목표율('20년 대비 42%)을 적용하여 산정
 - 연도별 지자체별 목표치는 제9차 기본계획 기간('22년 ~ '26년, 5년치)동안의 감소량을 지역별 인구수·도로연장·인구10만명당 사망자수의 비율을 가중치로 하여 배분함

<표 5-4> 지자체별 도로교통사고 사망자수 감소목표치

사망자수 감소목표 1,800명 ('21년 대비 38.0% 감소, '20년 대비 42% 감소)					
구분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
서울	195	185	176	168	161
부산	88	83	78	74	70
대구	97	91	85	80	75
인천	80	75	70	65	61
광주	55	51	48	45	42
대전	57	54	50	46	44
울산	44	40	37	34	31
세종	7	6	6	5	5
경기	540	506	476	449	424
강원	110	96	83	72	62
충북	144	128	114	101	89
충남	221	199	179	160	144
전북	184	164	145	128	112
전남	226	197	171	148	126
경북	295	260	229	200	174
경남	237	213	190	170	151
제주	56	48	41	35	29
전국	2,636	2,396	2,178	1,980	1,800

자료 : 제9차 국가교통안전기본계획

- 구·군별 도로교통사고 감소목표 설정
 - 부산시 '20년 실제 사망자 수(100명)와 제9차 국가교통안전기본계획에서 제시된 '22년 감소목표치(88명)를 비교하여 감소율(12%)을 계산함
 - '20년 구·군별 실제 사망자 수에 계산된 감소율(12%)을 적용하여 '22년 감소목표치 산정함
 - '22년 감소목표치를 기준으로 매년 8% 감소율을 적용하여 계획 기간('22 ~ '26년, 5년치)동안의 목표치 산정함

<표 5-5> 구·군별 도로교통사고 사망자수 감소목표

(단위 : 명, %)

구 분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
중 구	1	1	1	1	1
서 구	4	4	4	4	3
동 구	4	4	4	4	3
영 도 구	4	4	4	4	3
부산진구	7	7	6	6	6
동 래 구	3	3	3	2	2
남 구	5	5	5	5	5
북 구	9	8	7	6	6
해운대구	8	7	6	6	6
사 하 구	4	4	4	4	4
금 정 구	4	4	4	4	3
강 서 구	8	7	7	6	6
연 제 구	7	7	6	6	6
수 영 구	4	4	4	4	4
사 상 구	9	8	7	6	6
기 장 군	7	6	6	6	6
부산광역시	88	83	78	74	70
(전년대비감소율)	△17.8	△5.7	△6.4	△5.4	△5.7

VI.

부문별 계획 및 세부추진과제

1. 도로교통 부문
2. 운수산업 부문
3. 도시철도 부문
4. 교통약자 부문
5. 교통문화 선진화 부문

VI

부문별 계획 및 세부 추진과제 (도로교통 부문)

1. 도로 이용자

1-1 보행자 안전 대책

추진목표

■ 보행 안전 인식 강화 및 보행자 보호 대책 추진

• 현황 및 문제점

- 지난 5년간 보행 교통사고 사망자수는 감소추세에 있으며 '20년 여전히 전체 사망자수의 45%를 차지함
- 보행 사망자수 : ('16년) 85명 -> ('18년) 70명 -> ('20년) 45명

• 추진내용

1-1-1. 보행자 안전 인식 제고

가. (지속) 유치원, 초등, 중등, 고등대상 교통안전교육 의무화 및 실효성 강화 ('22 ~ '26)(부산교육청)

- '16년 대비 유치원은 11시간에서 10시간으로 감소하였고, 중등 및 고등은 각 7시간, 5시간에서 10시간으로 증가하였음

<표 6-1> 교육부 학교 안전교육 7대 표준안 마련('21.7)

구분	생활 안전교육	교통안전교육	폭력 예방, 신변 예방 교육	약물, 사이버 중독 예방 교육	재난안전교육	직업 안전교육	응급처치 교육
유치원	13	10	8	10	6	2	2
초등	12	11	8	10	6	2	2
중등	10	10	10	10	6	3	2
고등	10	10	10	10	6	3	2
비고	학기당 2회 이상	학기당 3회 이상	학기당 2회 이상	학기당 2회 이상	학기당 2회 이상	학기당 1회 이상	학기당 1회 이상

나. (지속) 고령 보행자 안전교육 시행 확대
('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청, 도로교통공단, 교통안전공단)

- 고령자 맞춤형 안전 교재 보급 확대
 - * 구·군별 고령자 대상 교통안전교육 상시화
 - * 고령자용 맞춤형 교육교재(리플렛) 배포
 - * 찾아가는 고령자 교통안전교육 지속 추진

- 농촌지역 고령자 대상 교통안전교육 시행 및 안전용품 보급
 - * 고령 보행자 교통사고 예방을 위한 교통안전교육 시행
 - * 야광조끼, 야광 지팡이 등 교통안전 장비 보급병행

1-1-2. 보행자 우선 문화를 위한 교육 및 홍보

가. (지속) 보행자 안전 캠페인 시행('22 ~ '26)
(부산광역시, 부산지방경찰청, 구·군)

- ‘보행자의 날(11.11)’ 행사와 연계하여 보행 안전 캠페인 시행
 - * 부산시, 구군, 공공기관 및 시민단체와 연계한 주기적 캠페인 시행

- 방어 보행 캠페인 시행
 - * 안전 보행 3원칙(서다, 보다, 걷다)에 대한 홍보 강화
 - * 방어 보행 슬로건 공모 등 대국민 관심 유도

1-1-3. 보행자사고 재발 방지 대책

가. (지속) 보행자 무단횡단 다발 구간에 대한 집중 계도 및 단속시행('22 ~ '26)
(부산지방경찰청)

- ‘안전보행서약서’ 등 이용하여 위반자 인식개선

- 구·군별로 무단횡단 사망사고 발생지점 및 사고 위험 지역 선정 후, 교통사고 예방 활동과 단속 병행

- 무단횡단 다발 지역을 중심으로 홍보물 게시 및 무단횡단에 대한 경각심 고취

나. (지속) 보행자 사망사고 상시 점검체계 구축('22 ~ '26)(부산지방경찰청, 도로교통공단)

- 교통전문가로 구성된 보행자사고 예방 정책분석팀 운영
- 보행자 사망사고 현황점검 및 구·군별 맞춤형 대책검토
- 보행자 사망사고 신속대응팀 구성
- 사고원인 및 분석 결과에 대한 공유강화 (구·군 및 해당 경찰서)

1-1-4. 보행자 보호 의무 강화 정책

가. (신규) 보행자 횡단에 대한 운전자 주의 의무 확대('22 ~ '26)(부산지방경찰청)

- 보행자 보호 의무 법 개정 사항

- 횡단보도에서 보행자가 통행하고 있거나 통행하려 할 때 차량 일시 정지
- 어린이 보호구역 내 신호기 없는 횡단보도는 무조건 일시 정지 후 서행 의무
- 적색 신호 시 우회전 허용하되, 우회전하기 전 횡단보도 앞 일시 정지 후 서행

나. (신규) 횡단보도에서 차량 추월금지, 보행 적색 신호 시 횡단자 보호법 개정('22 ~ '26)(부산지방경찰청)

- 고령자 등 교통약자가 횡단보도 횡단이 미처 완료하지 못한 경우 보행 적색 신호로 바뀌더라도 횡단자를 보호하기 위해 운전자는 정지하도록 법 개정

1-2 일반 운전자 안전대책

추진목표

- 일반 운전자, 위험 운전자, 고령 운전자 교육 및 관리 강화

• 현황 및 문제점

- 음주운전 교통사고 발생건수는 '16년 789건에서 '20년 742건으로 지속적으로 발생함
- 음주운전 교통사고 사망자수는 '16년 10명에서 '20년 5명으로 연평균 15.91% 감소하며, 부상자수는 16년 1,323명에서 '20년 1,187명으로 연평균 2.68%의 감소추세가 나타남
- 범규위반별 교통사고를 살펴본 결과 전체적으로 감소하고 있으나 과속, 앞지르기, 부당한 회전 등에 대한 발생 건수가 증가한 것으로 보아 위험 운전자에 따른 교육 및 관리 강화가 필요함
- 고령 운전자 교통사고는 '16년 1,324건에서 '20년 1,819건으로 증가하고 있음

• 추진내용

1-2-1. 운전자 안전 인식 제고

가. (신규) 다양한 홍보 기법의 적극 발굴 및 시행('22 ~ '26)(부산광역시, 도로교통공단)

- 영국의 Think 캠페인(직관적·자극적 홍보), 유명인, 메타버스 등을 이용한 홍보물을 개발하고 시행

<그림 6-1> 영국 Think 캠페인/메타버스 사례



자료 : 런던교통국 TFL 교통안전 캠페인



자료 : 도로교통공단

1-2-2. 운전자 안전관리 강화

가. (지속) 모든 도로의 전 좌석 안전띠 착용 의무화 추진('22 ~ '26)(부산지방경찰청)

- 고속도로뿐만 아니라 모든 일반도로에서도 전 좌석 안전띠 착용 의무화
- 안전띠 미착용 시, 가장 큰 위험은 미착용자의 차 외 이탈로 교통사고 시 안전띠 미착용자의 차 외 이탈 사망률은 차내 사망률보다 더 높은 것으로 나타남

나. (신규) 일반 차량의 버스전용차로(BRT) 통행 단속 강화('22 ~ '26)(부산지방경찰청)

- 통행이 허용되지 않은 차량이 버스전용차로에 침범 및 통행할 경우 벌금 및 벌점 부과

<표 6-2> 버스전용차로 통행 기준

구분	내용
도로교통법 제15조	버스전용차로 통행 허용 차량 외에는 전용차로 통행을 금지함
도로교통법 시행령 제9조제1항	버스전용차로 통행을 허용하는 차량은 다음과 같음 <ul style="list-style-type: none"> - 「자동차관리법」에 따른 36인승 이상의 대형승합자동차 - 「여객자동차 운수사업법」에 따른 36인승 미만의 사업용 승합자동차 - 「도로교통법」에 따라 증명서를 발급받아 어린이를 운송할 목적으로 운행 중인 어린이 통학버스 - 통행 지정 버스 (지방경찰청 신고)
도로교통법시행령 제10조	버스전용차로 통행이 가능한 경우는 다음과 같음 <ul style="list-style-type: none"> - 긴급자동차가 그 본래의 긴급한 용도로 운행되고 있는 경우 - 택시가 승객의 승, 하차를 위하여 일시 통행하는 경우(승·하차가 끝나는 즉시 전용차로를 벗어나야 함) - 도로의 파손, 공사 그 밖의 부득이한 장애로 인하여 전용차로가 아니면 통행할 수 없는 경우 부득이한 사유(도로교통법 시행규칙 제142조) <ul style="list-style-type: none"> - 범죄의 예방, 진압이나 그 밖에 긴급한 사건, 사고의 조사를 위한 경우 - 도로공사 또는 교통지도단속을 위한 경우 - 응급환자의 수송 또는 치료를 위한 경우 - 화재, 수해, 재해 등의 구난작업을 위한 경우 - 장애인복지법에 따른 장애인의 승, 하차를 돕는 경우

1-2-3. 위험 운전자 안전교육 및 관리 강화

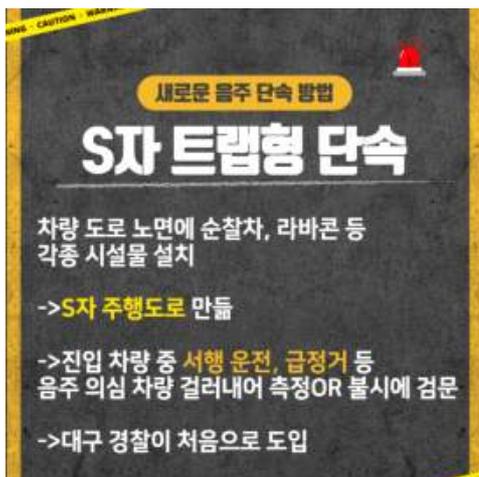
가. (지속) 고위험 운전행위, 교통질서 문란행위 등에 대한 단속 강화('22 ~ '26)
(도로교통공단)

- 안전한 도로 주행에 위협을 가하는 불법행위에 대한 단속 강화
- 보행자 안전과 편익을 침해하는 행위에 대한 단속 강화
- 교통안전 문화를 저해하는 무질서 행위(신호위반, 꼬리물기, 끼어들기 등)에 대한 단속 강화

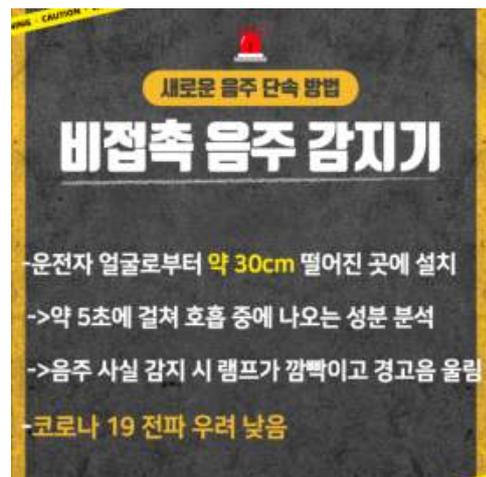
나. (신규) S자 트랩형 단속, 비접촉 음주 감지기 등 새로운 음주 단속 방법
활성화('22 ~ '26)(부산지방경찰청)

- S자 트랩형 단속이란 차량 도로 노면에 순찰차, 라바콘 등을 설치하여 S자 주행 도로를 만들어 음주 의심 차량을 걸러내는 것을 의미함
- 비접촉 음주 감지기란 운전자 얼굴로부터 약 30cm 떨어진 곳에 설치하여 약 5초에 걸쳐 호흡 중 나오는 성분을 분석하는 것으로 코로나19 전파 우려가 낮은 방법임

<그림 6-2> S자 트랩형 단속/비접촉 음주 감지기



자료 : 경찰청



자료 : 경찰청

다. (신규) 상습 법규위반자 과태료 누진제 등 운전자 책임 강화('22 ~ '26)(부산지방경찰청)

- 과태료 강화 예시

- 속도위반 등 보행자 위협하는 고위험자에 대한 과태료 누진제 도입
- 과속, 신호위반 등 고위험 법규위반 과태료 상향 (現 과속은 영국과 약 40배 차이)
- 운전 중 휴대전화 사용 및 위험 운전(지시등 없이 차로 변경)등 법칙 조항이 미흡한 13개 항목 과태료 신설
- 첨단장치 장착자, 운행기록 자료 분석을 통해 안전 운전자 등 보험료 할인

라. (신규) 고위험 운전자 체험교육 의무화('22 ~ '26)

- 보행자 보호 의무, 과속, 신호위반, 보도 주행(이륜차) 등 고위험 상습법규 위반자(연 3회 이상 적발)는 체험교육 의무화법 개정

1-2-4. 고령 운전자 안전교육 및 관리 강화

가. (지속) 고령 운전자 면허반납 지속 추진('22 ~ '26)(도로교통공단)

- 고령자 운전면허 자진 반납제도 지속 추진 및 인센티브 제공

나. (신규) 고령 운전자 운전 적합성 평가 결과에 따른 조건 면허제도 도입('22 ~ '26)(부산지방경찰청)

- 고령 운전자 대상 AR/VR 기반 운전 적합성 평가기술 개발연구

- 시범 사업 후 제도화 추진 (도로교통법 제80조(운전면허), 시행령 제42조(운전면허 결격사유에 해당하는 사람의 범위), 시행규칙 제54조(운전면허의 조건 등) 개정

1-3 이륜차 운전자 안전대책

추진목표

■ 코로나 사태로 급증한 이륜차 사고 안전 대책 마련

• 현황 및 문제점

- 이륜차 교통사고는 '16년 805건에서 '20년 1,321건으로 연평균 13.18%의 증가하는 추세를 보임
- 사망자수는 '16년 13건에서 '20년 17건으로, 연평균 6.94% 증가하고 있고 부상자수는 '16년 955건에서 '20년 1,687건으로, 연평균 15.29%의 증가 추세가 나타남
- 코로나 사태로 인해 향후 배달 이용자수는 꾸준히 증가할 것으로 예상되며, 이에 따른 이륜차 사고 안전 대책이 마련이 필요함

• 추진내용

1-3-1. 이륜차 운전자 안전 인식 제고

가. (지속) 이륜차 이용자에 대한 교통안전교육 강화('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청, 도로교통공단)

- 이륜차 이용자 안전 운전 운행요령 교육 및 홍보
- 이륜차의 교통안전 홍보물, 교육교재 제작 및 배포
- 이륜차 교통안전 교육프로그램 개발(청소년 대상 이륜차 안전교육)
- 면허취득과정에서 이륜차에 대한 안전교육 강화
- 농어촌 지역의 고령의 이륜차 이용자 대상 안전교육 강화

나. (신규) 배달 담당 구간 내 사고다발구간 안내 및 교육('22 ~ '26)(부산광역시, 도로교통공단)

- 부산광역시 구·군별 이륜차 사고다발구간 데이터 수집 및 분석
- 사고다발구간별 사고유형 분석
- 배달업체 종사자 대상 담당 구간 내 사고다발구간 사전 교육 진행

1-3-2. 이륜차 운전자 안전관리 강화

가. (지속) 불법 운행 행위에 대한 단속 강화('22 ~ '26) (부산광역시, 부산지방경찰청, 구·군, 교통안전공단)

- 이륜차 단속 공익제보단 제도화 및 활성화 추진
- 보도 주행, 자동차전용도로 주행 등 불법 주행 사항 단속 강화
- 이륜자동차 불법 구조변경 행위 단속
 - * 소음기, HID 등화 장치, 비상 경광등, 사이렌 등 불법 구조변경된 사항

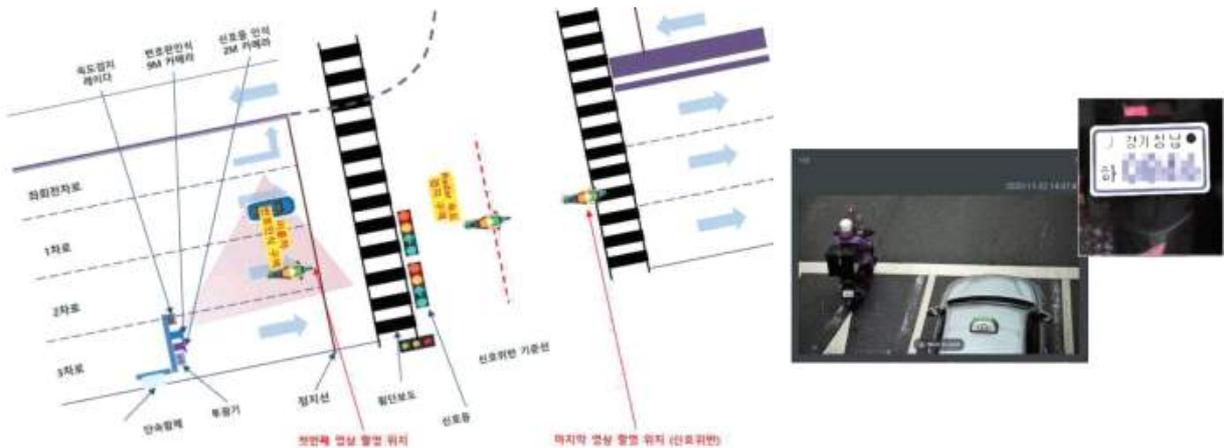
나. (신규) 이륜차 야간 운행 안전관리('22 ~ '26)(부산지방경찰청)

- 야간 운행 집중 단속 실시
 - * 구·군별 야간 사고다발구간 집중 단속
 - * 이륜차 소음 및 불법 개조 단속
 - * 야간 음주운전 단속
 - * 폭주 이륜차 단속
- 저속 운전 및 안전거리 확보 유도 캠페인 진행

다. (신규) 이륜차 무인단속 체계 도입('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청)

- 자동차 번호체계와 같이 번호판 간소화를 통해 이륜차 번호판 시인성을 개선
- 후면 번호판 단속을 위한 첨단장비 도입

<그림 6-3> 이륜차 무인단속 시스템



자료 : 도로교통공단

라. (신규) 배달 대행 업계 안전관리 제도 기반 마련(부산광역시, 도로교통공단, 한국교통안전공단)

- 배달종사자에 대한 안전관리 우수업체 인증제 시행으로 인증받은 업체는 인증마크 제공 등 혜택 부여 방안 마련
- 배달 대행 서비스 등록제를 도입하여, 자격 미달 배달 대행 업체 및 상습법규 위반 운전자에 대한 제재 강화
- 배달 대행 서비스 공제조합 설립으로 배달종사자 보호

1-4 자전거 운전자 안전대책

추진목표

■ 자전거 이용자에 대한 의식 및 관리 개선 추진

• 현황 및 문제점

- 자전거 교통사고는 '16년 249건에서 '20년 185건으로 연평균 7.16%의 감소하는 추세를 보임
- 사망자수는 '16년 6건에서 '20년 2건으로, 연평균 24.02% 감소하고 있고 부상자수는 '16년 253건에서 '20년 192건으로, 연평균 6.66%의 감소추세가 나타남
- 지속적인 자전거 이용 활성화에 따른 자전거 이용자수가 증가할 것으로 예상되며, 자전거 교통사고 안전 대책이 필요함

• 추진내용

1-4-1. 자전거 운전자 안전 인식 제고

가. (지속) 자전거 이용자에 대한 교통안전교육 강화('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청, 도로교통공단)

- 자전거 이용자 안전 운전 운행요령 교육 및 홍보
- 사고 취약계층을 대상으로 안전 수칙을 준수하도록 학교, 농어촌 등 지역에 찾아가는 안전교육 실시
- 자전거 이용자 안전교육 교제 배포 및 홍보

1-4-2. 자전거 운전자 안전관리 강화

가. (신규) 자전거 교통사고가 잦은 구간에서의 자전거 운행 대책 마련('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청, 도로교통공단)

- 구·군별 자전거 사고 다발 지점 분석 및 대책 마련

1-5 개인형 이동수단(PM) 운전자 안전대책

추진목표

■ 개인형 이동수단(PM) 이용자 맞춤형 안전 대책 마련

• 현황 및 문제점

- 개인형 이동수단(PM) 도입 이후 사고 건수는 꾸준히 증가하는 추세를 보임
- 개인형 이동수단(PM) 발생건수 : ('17년) 8건 -> ('20년) 34건
- 개인형 이동수단(PM) 부상자수 : ('17년) 9명 -> ('20년) 37명

• 추진내용

1-5-1. 개인형 이동수단(PM) 운전자 안전 인식 제고

가. (신규) 안전 수칙 홍보캠페인 추진('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청, 도로교통공단)

- PM 이용률이 높은 지역을 대상으로 안전 수칙 홍보 추진
- 안전 보호장구(헬멧 등) 필수 착용 홍보캠페인 진행

<그림 6-4> 개인형 이동수단(PM) 안전수칙 홍보자료

PM 개정법령 무엇이 달라졌는지 비교해볼까요?

도로교통법 (20.12.10. 시행)

- 인명보호장구 미착용(처벌없음)
- 운전면허없이 운전 가능(처벌없음)
- 13세 미만 어린이차량 금지(처벌없음)
- 동승자를 태워서 운행 행위 금지(처벌없음)
- 동화장치 미착용 또는 발광장치 미착용(처벌없음)
- 약물, 과로·질병등 운전(처벌없음)

21.5.13. 시행 예정

도로교통법 ※차량호위, 도로교통법 시행령

- 인명보호장구 미착용 (법칙금 2만원, 동승자 과태료 2만원)
- 면허(원동기장치자전거 이상 면허)미소지 (법칙금 10만원)
- 13세 미만 어린이 차량시(보호자 과태료 10만원)
- 동승자 탑승시(법칙금 4만원)
- 동화장치 미착용시(법칙금 1만원)
- 약물, 과로·질병등 운전(법칙금 10만원)

통행방법
자전거도로 통행(관칙) 또는 차도 우측 통행 (보도 통행불가)

운전자 준수사항 자전거와 동일한 준수사항 적용

- 음주운전 금지 (법칙금 10만원, 추징금 13만원)
- 신호위반, 중앙선 침범, 보도주행, 보행자 보호위반 (법칙금 3만원)

안전수칙 지키면 즐거움도 2배

- 인명 보호장구 착용
- 음주운전 금지
- 운전 중 휴대폰, 이어폰 사용 금지
- 동승자 탑승 금지
- 자전거도로 또는 차도 우측으로 통행
- 안전거리 확보하며 서행하기
- 야간에 동화장치 켜거나 발광장치 착용

자료 : 부산광역시 경찰청

1-5-2. 개인형 이동수단(PM) 운전자 안전관리 강화

가. (지속) 개인형 이동수단(PM) 단속 강화('22 ~ '26)(부산지방경찰청)

- 보호장비 미착용 단속
- 등화 장치 미작동 또는 발광 장치 미착용 단속
- 음주 이용단속
- 주행공간 위반단속
- 승차정원 위반단속

나. (신규) 개인형 이동수단(PM) 주차공간 조성('22 ~ '26)(부산광역시, 구·군)

- 업체와의 협의를 통해 PM 전용 주차공간 설치 추진
- 부산시 도로 환경에 적합한 주차공간 디자인 개발

<그림 6-5> 개인형 이동수단(PM) 전용 주차장



자료 : 송파구청



자료 : 부산광역시 금정구

다. (신규) PM 이용자에 대한 보상기준(금액·범위 등)을 표준화한 의무보험 시범 도입 ('22 ~ '26)(부산광역시)

- 단체로 가입할 수 있는 보험제도를 적극 발굴

1-6 사업용 운전자 안전대책

추진목표

■ 화물차 대상 집중관리 대책 마련

• 현황 및 문제점

- 사업용 자동차 교통사고는 '16년(3,014건)에서 '20년(2,515건)으로 연평균 4.50%의 감소하는 추세를 보임
- 사망자수는 '16년 42명에서 '20년 25명으로, 연평균 12.16% 감소하고 있고 부상자수는 '16년 4,376명에서 '20년 3,532명으로, 연평균 5.22%의 감소추세가 나타남
- 사업용 자동차 등록수가 증가함에 따라, 지속적인 사업용 운전자 안전관리 대책 마련이 필요하며 특히, 교통사고 증가 추세를 보이는 렌트카와 화물차 안전관리 대책이 필요함
- 화물차의 경우, 부산광역시 5년간 사망자수 662명 중 96명(14.50%)으로 승용차 다음으로 가장 높은 점유율을 보임

• 추진내용

1-6-1. 사업용 자동차 운전자 안전 인식 제고

가. (지속) 사업용 자동차 운전자 교통안전 체험교육 서비스 제공 확대('22 ~ '26)(부산광역시, 교통안전공단)

- 개인별 위험 운전유형 분류 및 맞춤형 평가시스템 적용
- 수도권 및 지방의 체험교육 확대 시행

나. (지속) 사업용 자동차 고위험군 운전자에 대한 컨설팅을 통한 사고예방('22 ~ '26)(부산광역시, 교통안전공단)

- 교통안전 체험교육센터 체험교육 강화
- 노상점검 등과 연계하여 위험운전 다발자 컨설팅
- 주요 제도 숙지를 위한 '안전 운전 체크리스트' 배포

1-6-2. 사업용 자동차 운전자 자격관리 강화

가. (지속) 사업용 자동차 고령 운전자의 운전 정밀검사 대상 확대('22 ~ '26)
(부산광역시, 교통안전공단)

- 사업용 고령 운전자 대상 자격 유지검사 대상 지속적 확대 추진

나. (신규) 사업용 운송자의 자격 기준 강화('22 ~ '26)(부산광역시, 교통안전공단)

- 택시 고령운전자 자격유지 검사 기준 개선
- 버스·택시 운전자 영상시청 신고제 도입 및 적발자 2OUT제도 도입

1-6-3. 사업용 자동차 운전자 안전관리 강화

가. (신규) 화물차 등 사업용 자동차 상시·통합 단속체계 마련('22 ~ '26)
(부산광역시, 교통안전공단)

- 화물차 전담 단속인력 확보 및 권한 확대
- 화물차 통합 노상 단속체계 마련 및 적재 불량 신고제 도입

나. (신규) 렌터카 안전 점검 제도 도입('22 ~ '26)(부산광역시, 교통안전공단)

- 렌터카 업체는 대여자 ‘면허 확인 시스템’ 의무설치 및 설치 여부 점검

다. (신규) 모범 사업용 운전자 혜택 제공('22 ~ '26)

(부산광역시, 부산지방경찰청, 교통안전공단)

- 모범 사업용 운전자 대상 주유상품권, 휴식-마일리지 등 혜택 제공

<그림 6-6> 모범 사업용 운전자 혜택 제공



자료 : 한국도로공사

2. 교통운영

2-1 보행자 우선 교통환경 조성

추진목표

- 보행 교통사고 사망자 45명('20년) -> 32명('26년) 감소

• 현황 및 문제점

- 보행 교통사고 사망자 85명('16년) -> 45명('20년) 감소
- 지난 5년간('16년 ~'20년) 총 60,787건의 교통사고 발생 건수 중 차대사람 발생 건수는 약 27%를 차지함

• 추진내용

2-1-1. 생활밀착형 도로 제한속도 하향

가. (신규) 생활밀착형 도로의 제한속도 운영기준 마련('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청)

- 생활밀착형 도로 유형별 제한속도 운영기준 및 표지판, 노면표시 등 운전자 제공방안 마련

나. (신규) 생활밀착형 도로 제한속도 30km/h 이하 운영('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청)

- 제한속도 운영 매뉴얼에 따라 일괄 적용(예외 구간에 대해서는 경찰청 협의 후 조정)
- 안전 시설물 등의 설치는 최소화하고, 차로 폭을 좁히고 보행공간을 확보하는 등 제한속도에 맞는 도로 환경 조성과의 연계

2-1-2. 보행자 우선 환경 조성

가. (지속) 생활도로 불법주정차 단속 강화('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청, 구·군)

- 주정차 특별관리구역 선정 및 관리 강화
- 생활 도로상의 불법주정차 행위 상시 단속

나. (지속) 보행자 우선도로 확대 추진 ('22 ~ '26)(부산광역시, 구·군)

- 보행자 사고율이 높고, 보행 통행량이 많은 지역을 보행자 우선도로로 지정
- 보행자 우선도로 내 제한속도를 20km/h 적용

2-1-3. 보행자 배려 신호 운영 도입 확대

가. (신규) 보행자 배려 신호 운영기법 도입('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청)

- 왕복 4차로 미만의 교차로에 우선 도입 후 확대 예정

나. (신규) IT 기술을 이용한 보행자 배려 신호시스템 도입('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청)

- 무단횡단이 빈번한 횡단보도를 대상으로 버튼식 신호 및 보행자 자동인식 신호 도입 확대
- 고령 보행자가 많은 횡단보도를 대상으로 보행자의 횡단 미완료를 감지하고 자동신호 연장 시스템 도입

<그림 6-7> 버튼식 신호/보행신호 자동연장시스템



자료 : 남해경찰서



자료 : 도로교통공단

2-2 교통약자 보호구역 운영개선

추진목표

■ 교통약자 보호구역 설치 확대 및 개선

• 현황 및 문제점

- '20년 기준 부산광역시 어린이 보호구역은 총 894곳이며, 노인 보호구역은 총 78곳으로 나타남

• 추진내용

2-2-1. 교통약자 보호구역 설치 확대 및 개선

가. (지속) 교통약자 보호구역 사업 지속 추진('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청)

- 노인보호구역 지정 확대 및 안전시설 정비 추진
- 어린이 보호구역 내 도로교통 안전시설 정비 및 통학로 개선사업

나. (신규) 보호구역 안전시설 설치 강화('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청)

- 노인보호구역 내 무인 과속단속카메라, 제한속도 30km/h 등 안전시설 설치 의무화 및 보행자 신호 연장 운영

다. (신규) 어린이 보호구역 시간제 통행 제한 도입('22 ~ '26)(부산광역시)

- 주중 통학시간대 4.5톤 이상 화물차, 특수차, 건설기계 통행 제한
- 어린이 보호구역 내 사고가 잦은 구간을 선정하여 순차적으로 도입

다. (신규) geofence 기술을 이용한 보호구역 운행 제한 검토('22 ~ '26)(부산광역시)

- geofence란 일련의 동작을 수행하고, 경보를 수신하고, 스마트 루틴을 관리하도록 사전 프로그래밍된 GPS 또는 RFID 기술에 의해 정의된 가상 지리적 경계를 의미함

3. 도로 시설

3-1 보행자 중심 도로 시설 확대

추진목표

- 보행 교통사고 사망자 45명('20년) -> 32명('26년) 감소

• 추진내용

3-1-1. 교통정온화 시설 확대

가. (지속) 교통정온화 등 안전시설 설치('22 ~ '26)(부산광역시, 구·군)

- 속도 저감 시설 및 안내표지 등 확대 설치

<그림 6-8> 지그재그 차선/도막형 바닥 포장



자료 : 부산광역시

3-1-2. 교차로 사고 예방시설 확대

가. (지속) 회전교차로 설치 확대('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청, 구·군, 도로교통공단)

- 일반국도 및 지방도 대상 회전교차로 설치 확대

나. (지속) 대각선 횡단보도 설치 확대('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청, 구·군, 도로교통공단)

- 대각선 횡단보도 교차로로 인해 보행 시간 단축 및 전체사고 건수 감소

3-1-3. 보행자 횡단 안전시설 설치

가. (지속) 보행자 무단횡단 방지용 안전 펜스 설치 확대('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청, 구·군)

- 경찰과 부산광역시의 합동점검을 통해 무단횡단 취약지역 선정 및 안전 펜스 설치사업 지속 추진
- 교통안전공단, 도로교통공단 등의 보행 안전 사업을 시행기관과 협업을 통해 무단횡단 빈발지역 선정 및 안전 펜스 설치사업 지속 추진

나. (지속) 보행자 친화형 횡단보도 시설 도입 및 설치 확대 추진('22 ~ '26)
(부산광역시, 부산지방경찰청)

- 보행자 교통사고 발생 위험이 높은 환경에 첨단기술기반이 보행자 친화형 횡단보도 설치 확대 추진
- 조명확보 및 차량검지 기술기반 횡단보도 보행자 안전 시스템
- 운전자에 대한 전방 횡단보도 인식 제고를 통해 속도 감속 등 안전 운전 유도

다. (신규) 횡단보도 간 최소 이격거리 기준 개선('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청, 도로교통공단)

- 횡단보도 최소 이격거리 관련 도로교통법 시행규칙 개정추진
- 설치기준 개선에 따른 횡단보도 설치확대 추진

라. (신규) 보행자 보호 횡단 시설 설치('22 ~ '26)
(부산광역시, 부산지방경찰청, 도로교통공단)

- 횡단보도 중앙 보행섬을 설치하여 교통약자의 횡단 안전성 강화
- 가시성 있는 중앙분리시설 설치로 회전 진입하는 차량의 속도를 줄여주고 보행자를 더욱 잘 보이게 하는 효과

<그림 6-9> 중앙보행섬 설치 사례



자료 : 국토부

3-2 사고위험도로 개선

추진목표

■ 구·군별 사고누적구간 집중관리 및 개선대책 마련

• 현황 및 문제점

- 사고누적지점은 중구(16곳), 서구(14곳), 북구(17곳), 사하구(21곳), 동구(25곳), 부산진구(62곳), 남구(23곳), 금정구(4곳), 동래구(23곳), 연제구(9곳), 사상구(18곳), 수영구(19곳), 영도구(1곳), 해운대구(12곳), 강서구(2곳), 기장군(2곳)으로 나타남
- 사고누적구간은 사하구(2곳), 서구(1곳), 부산진구(1곳), 남구(1곳)으로 나타남

• 추진내용

3-2-1. 교통사고 다발 도로 및 위험도로 개선

가. (지속) 교통사고 위험 구간 개선사업 지속 추진('22 ~ '26)

(행정자치부, 부산광역시, 부산지방경찰청, 구·군, 도로교통공단)

- 교통사고 잦은 곳 개선사업 지속 추진

* 지방관리 도로 중 교통사고 잦은 지점을 선정하여 도로교통안전시설(중앙분리대, 교통섬, 차로정비 등) 개선시행

- 위험도로 개선사업 지속 추진

* 지방관리 도로 중 교통사고 잦은 지점을 선정하여 도로교통안전시설(중앙분리대, 교통섬, 차로정비 등) 개선시행

나. (지속) 교통안전 취약구간 특별조사 및 개선추진('22 ~ '26)

(부산광역시, 구·군, 도로교통공단)

- 교통안전 특별조사 사업 지속 추진

* 추진대상 : 교통문화지수 하위 100분의 20 이내 지자체 중 선정

* 추진근거 : 교통안전법 제33조의2 및 동법 시행규칙 제7조의2

- 합동조사반 구성을 통한 사고다발구간 조사 및 사고 취약구간 점검 시행

다. (신규) 위험 도로 개량사업 대상 구간 선정방안 수립('22 ~ '26)
(부산광역시, 구·군, 도로교통공단)

- 운전자의 실수를 포용하고, 교통사고 심각도를 줄일 수 있는 선형 및 기하구조 개선방안 수립을 통한 교통사고 사전 예방

3-2-2. 도로 안전성 강화

가. (신규) 터널 및 교량 위 사고 다발 지점 분석 및 개선추진('22 ~ '26)(부산광역시, 한국교통안전공단)

- 부산광역시 구·군별 터널 사고 다발 지점 원인분석 및 개선 추진
- 부산광역시 구·군별 교량 위 사고 다발 지점 원인분석 및 개선 추진

3-2-3. 도로의 구역 안전시설 점진 확대

가. (신규) 단지 내 도로 안전진단 확대('22 ~ '26)(부산광역시, 구·군)

- 다 수단이 공존하는 단지 내 도로에 안전 시설물 설치 확대 및 지자체장의 점검·감독 시행 (교통안전법 제57조의3)
- 단지 내 도로 안전속도 표지판, 노면표시, 반사경, 과속방지턱 등 안전시설 설치

나. (신규) 도로 외 구역에서 보행자 보호 의무화('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청)

도로 외 구역 사고 발생 시 보행자 보호 의무 강화를 위한 법적 근거 마련

* 교통사고 발생 시 가해 운전자에게 책임을 부과하는 교통사고 처리특례법 발의 중

- 아파트단지, 대학 내 도로 등에서 불법주정차 단속을 강화

3-2-4. 운전자 시야 확보 개선

가. (신규) 불법주정차로 인한 시야 미확보 지점 개선('22 ~ '26)(부산광역시, 구·군)

- 5대 불법주정차 금지구역 국민 신고제 활성화 및 이면도로에서의 불법주정차 차량 단속을 강화

- 공공시설물 외에 상가주차장, 민간건축물 등의 부설주차장 개방을 위한 주차 공유제 도입을 확대(인센티브 마련)하고, 플랫폼, 내비게이션 등 공유 주차장 정보 제공

- 가구당 2대 이상의 자동차등록 시 ‘고지증명제’ 순차적 도입하고, 공공·민간 건축물 부설주차장 개방정책과 병행

나. (지속) 교차로 시거 제약시설 제거('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청, 구·군, 도로교통공단)

- 교차로 등에 불법 광고판, 가로수 등 운전자의 시야를 방해하는 시설에 대한 대대적 정비 사업 시행

- 조치가 지연되는 지장물(지하철 환기구, 배전함 등)에 대해 우선적으로 제거

3-3 맞춤형 인프라 구축

추진목표

- 어린이 사망자수 '26년(1명)
- 고령 보행자 사망자수'26년(21명), 고령 운전자 사망자수 '26년(18명)

추진내용

3-3-1. 어린이 보호안전 인프라 확대

가. (신규) 어린이보호구역 정비 표준모델 적용 시범 사업

(교육부, 부산지방경찰청)

- 옐로카펫, 노면표지, 안전시설 등 설치 추진

<그림 6-10> 옐로카펫/노란 발자국 표시



자료 : 부산시

3-3-2. 고령자 특화 안전시설 확대

가. (신규) 고령 운전자 시인성 개선을 위한 조명식 표지 설치

(부산광역시, 부산지방경찰청)

- 고령 운전자 야간 시인성 개선을 위해 조명식 표지 설치

<그림 6-11> 태양광 발광형 표지판/외부 조명식 표지판



자료 : (주)에이엘테크



자료 : (주)에프에이테크

나. (신규) 고령 운전자 사고다발지점 교차로의 도로구조 개선(부산광역시)

- 시야각 개선, 분리형 좌회전 차로 설치, 전방 신호 사전 인지 반응시간 상향

3-3-3 소형 모빌리티 활성을 위한 도로 환경 구축

가. (지속) 자전거도로 안전시설 개선 및 관리 강화('22 ~ '26)(부산광역시, 도로교통공단, 구·군)

- 자전거도로 교통안전시설 점검
 - * 자전거 우선도로 및 전용 도로 표지판 설치
- 자전거도로 안전시설 및 도로 정비
 - * 자전거도로 난간, 조명시설, 시선유도 시설 설치 추진
 - * 자전거도로 진입 방지 시설 설치 추진

나. (신규) 자전거도로 지속 확충 및 연속성 강화('22 ~ '26)(부산광역시, 도로교통공단, 구·군)

- 구·군별 자전거 사고 다발 지점 안전표지 설치, 도로 폭 확장, 보도턱 낮춤, 단절구간 연결 등 자전거 친화적인 환경 조성

다. (신규) 도시부 도로 공간 재분배 방안 연구 및 도입('22 ~ '26)(부산광역시, 도로교통공단, 한국교통안전공단, 구·군)

- 도시부 도로는 이용 수단에 따라 구성하고, 보행자 및 개인교통수단을 우선 고려
- 도로 다이어트를 통해 보도 및 자전거(PM), 차로, 주정차 공간 등 재분배 방안 마련
- 시범 사업을 통해 보행자 및 자전거 교통안전도, 차량 통행속도 등 효과 분석 후, 전국 확대 도입

4. 차량 시스템

4-1 첨단 안전장치 장착 확대

추진목표

- 첨단 안전장치 장착 확대를 통해 사고 예방에 기여

• 추진내용

4-1-1. 차량 내 첨단 안전장치 개발 및 적용

가. (지속) 차선 이탈 경고 장치 및 비상 제동 장치 장착 의무화('22 ~ '26)
(부산광역시, 교통안전공단)

- 의무장착 적용 대상 확대를 위한 안전 기준 개정 (자동차 및 자동차 부품의 성능과 기준에 관한 규칙)
- 승용차 및 3.5톤 화물·특수차 의무화('23년) 후, 전차 종으로 확대('24년~)
- 신규 제작 대형승합 및 화물차량 대상 장착 의무화 추진

나. (신규) 졸음 감지장치, 음주운전 방지 장치 시범 장착 운영 및 효과평가를 통해 단계적 의무화 검토(부산광역시, 교통안전공단)

- 졸음 감지장치는 장시간, 장거리 운전 등으로 인한 졸음운전 위험이 높은 사업용 자동차부터 도입 후 일반 차량 확대
- 음주운전 방지 장치는 운전면허 결격 기간을 단축해주는 대신 장치를 장착한 차량을 설치하고 운행할 수 있도록 음주운전 방지 장치 설치 요건(공간)마련

4-1-2. 고령 운전자 안전장치 장착지원

가. (신규) 고령 운전자 첨단 안전장치(ADAS) 장착 지원('22 ~ '26)(부산광역시, 교통안전공단)

- 고령 운전자의 신체적 능력 저하에 따른 인적요인 사고 감소를 위한 첨단안전장치 장착지원 및 첨단장치 장착 차량 구입 시 보조금 및 세금 감면 검토

4-1-3. 운행기록계(DTG)를 활용한 안전 운전지원

가. (신규) 사업용차 보급형 모바일 DTG 확산 및 활용도 제고('22 ~ '26)(부산광역시, 교통안전공단)

- 필수기능 위주의 간소화된 앱 기반 쌍방향 커뮤니케이션이 가능한 DTG를 보급하여, 화물차 등 제출률이 저조한 업종 노상 검사 등에 활용
- 빅데이터 분석기술을 이용한 GIS 분석과 결합한 위험 운전 행동 결과 컨설팅
- DTG 위험 운전 행동 연계한 금융상품(이자율, 보험료 할인) 확대 및 모범 화물 운전자 포상 제공

나. (신규) 어린이 통학버스 운행기록계(DTG) 장착 확대 ('22 ~ '26)(부산광역시, 교통안전공단)

- 어린이 통학버스 운행기록 장치 설치 의무화 시행('21.1.1)
- 기존 차량 경과조치 기간('22.12.31)내 장착 이행 여부 조사
- 비사업용 차량으로 이용되는 통학버스에 DTG 장착을 위한 실태조사 및 점검

4-2 자동차 안전기준 강화

추진목표

- 자동차 안전기준 강화를 통해 안전 운전유도

• 추진내용

4-2-1. 이륜차 신고·검사 제도 개편

가. (신규) 이륜차 사용신고 제도 개선('22 ~ '26)(부산광역시)

- 이륜차 사용신고 시 담당자가 이륜차 제작증 관리 정보시스템의 정보를 활용하도록 추진
- 소유자 정보 전수조사를 통한 정보 현행화 및 미사용차량은 사용폐지 신고 유도

나. (신규) 이륜차 검사 제도 개선('22 ~ '26)(부산광역시, 한국교통안전공단)

- 대형 이륜차에 국한된 안전 검사 도입에 따른 검사장비 도입
- 이륜차 이동식 검사장비 보급
- 중소형 이륜차는 배출가스 및 소음 검사 제도의 정착 이후 단계적 확대

4-2-2. 자동차 검사 품질관리 강화

가. (지속) 자동차 불법 구조변경 단속('22 ~ '26)(부산광역시)

- 튜닝 등 불법 구조변경된 자동차에 대한 상시 단속시행
- 자동차 정기·종합검사 시 불법 구조변경 사항 점검

나. (신규) 자동차 안전 단속원 지속 확대로 안전 기준 위반 등 단속 강화('22 ~ '26)(한국교통안전공단)

- 이륜차 소음기 개조, 화물차 물품 적재 장치 임의 변경 등 집중 단속 및 처분

4-3 미래 자동차 안전관리 체계 마련

추진목표

- 자율주행차, 친환경 차량 등 미래 자동차 도입을 대비하여 안전관리 체계 마련

• 추진내용

4-3-1. 친환경 차량 및 신규수단 안전 검사 제도 도입

가. (신규) 친환경 차량 전용 검사소 확충('22 ~ '26)(부산광역시)

- 친환경 차량 검사시설 및 장비를 확충하고 수소차 전용 검사소 단계적 도입 확대

나. (신규) 자율주행차 안전성 확인을 위한 인증제도 도입('22 ~ '26)(부산광역시)

- 자율주행차에 장착되는 첨단 안전장치 등에 대한 성능·안전성 확보를 위한 인증제도를 도입하여 자동차 제작자의 안전성 책임 기반 마련

4-3-2. 미래 자동차 안전성 평가체계 마련

가. (신규) 친환경 차량 특화 안전성 평가 방법 도입('22 ~ '26)(부산광역시)

- 화재, 간힘 등 사고가 빈번한 전기자동차에 대한 배터리 관리시스템(BMS) 및 비상 기능 관련 평가 도입

나. (신규) 자율주행차 안전성 평가 방법 개발('22 ~ '26)(부산광역시, 도로교통공단, 한국교통안전공단)

- 비상 자동 제동 장치, 차로 유지 지원 장치 등 다양한 기능의 복합시나리오 평가 방법 개발
- 자율주행차 사고 특성을 고려하여 실도로 기반, 시뮬레이션 기반 등 새로운 안전성 평가 방법 개발
- 탑승객 자세와 활동 범위를 고려한 탑승자 안전성 평가 개발

5. 사후 대응

5-1 지역단위 응급 대응 체계 구축

추진목표

■ 교통사고 응급 대응 체계의 선진화

• 추진내용

5-1-1. 지역 거버넌스를 이용한 응급 대응 체계 고도화

가. (지속) E-call 시스템을 통한 긴급구난 정보 체계구축 추진('22 ~ '26)(부산광역시, 부산소방안전본부, 대학병원)

- 긴급구난 정보 체계 구축을 위한 국가 R&D 추진 결과 검토 및 활용

나. (지속) 운전자 신상 및 의료정보에 대한 효율적인 정보 체계 구축('22 ~ '26)(부산시 보건소, 부산지방경찰청, 도로교통공단)

- 응급의료정보 충실도 제고를 위한 모니터링 워킹 그룹 운영

- 응급의료정보의 제공 및 공유방안 검토

- 운전자 의료정보 차량 내 보관하는 안전 사업 추진 검토

다. (신규) 신속한 교통사고 응급 대응을 위한 거버넌스 체계구축('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청, 복지부)

- 지방자치단체, 자치경찰위원회, 119 소방재난안전본부 등 유관 기관 통합 응급 대응 체계 마련 관련 연구 추진 및 범부처의 재정지원

라. (신규) 지방지역 고령 이륜차 E-Call 시스템 도입('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청, 복지부)

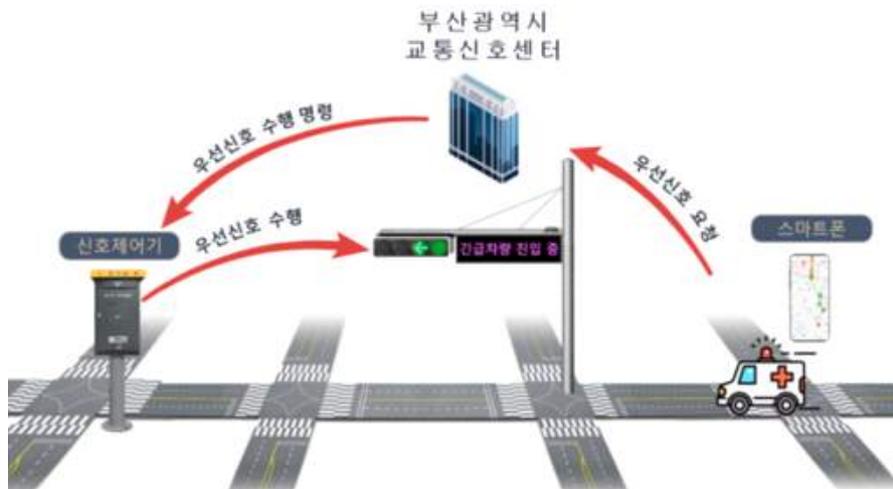
- 사고자 발견 지연으로 인한 골든타임 확보가 어려운 지방지역 이륜차 E-Call 도입 시범 사업 추진 및 단계적 확대 방안 검토

5-1-2. IT 기술을 이용한 응급 대응 체계 고도화

가. (지속) 긴급차량 우선 신호시스템 구축('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청, 부산광역시 교통신호센터)

- 정보연계 서비스를 통한 긴급차량 무정차 우선 신호 도입
- 긴급차량 우선신호시스템은 긴급차량이 지나가는 경로의 신호등이 녹색으로 자동 변경되고, 주변 운전자에게는 긴급차량이 지나가고 있는 것을 알려줘 신속한 응급환자 이송을 지원함

<그림 6-12> 긴급차량 우선 신호시스템



자료 : 부산시

나. (신규) 무인 차단기 무정차 통과 전용 번호판 도입('22 ~ '26)(부산광역시, 부산지방경찰청)

- 무인 차단기가 차량번호 첫 세자리로 긴급자동차 구분이 가능하도록 긴급자동차 전용으로 사용할 수 있는 앞 세자리 고유번호판 부여(998 또는 999)

5-2 교통사고 피해자 지원 확대

추진목표

■ 교통사고 피해자 대상자 물적·심적 지원 확대

• 추진내용

5-2-1. 교통사고 피해 대상자 물적 지원 확대

가. (신규) 물적 지원 대상자 선정 및 지원 체계 개선('22 ~ '26)(부산광역시)

- 대상자가 신청 후 지원이 아닌 대상자를 발굴 후 찾아가는 지원 체계 마련
- 관계기관 협의를 통해 사각지대 지원 대상자 적극 발굴

나. (신규) 교통사고 피해 대상자의 물적·질적 지원 범위 확대('22 ~ '26)(부산광역시)

- 지원금의 현실성 검토 등 사업 실효성 제고
- 무보험·뺑소니 사고 피해자를 위한 정부보장사업 확대 실시
- 국립교통재활병원을 통해 교통사고 부상자 또는 후유 장애인의 재활 지원 및 자동차 사고 특화 재활 프로그램 개발 등 치료 효과 제고를 위한 연구수행

5-2-2. 교통사고 피해자 심적 치료 확대

가. (신규) 심적 지원 대상자 선정 및 지원 체계 개선('22 ~ '26)(부산광역시)

- 경제적 지원 대상자와 연계하여 심적 치료 대상자 지원 체계 마련
- 관계기관 협의 및 경제적 지원자 검토를 통해 적시 적소 지원 대상자 적극 발굴

나. (신규) 교통사고 피해자와 유가족의 심적 치료 범위 확대('22 ~ '26)(부산광역시)

- 기존 심리 안정 프로그램을 심화하여 국립교통재활병원에서의 치료 연계 추진
- 특히, 어린이, 청소년, 노약자의 차량 트라우마 극복을 위한 심리치료 실시

VI **부문별 계획 및 세부 추진과제 (운수산업 부문)**

1. 운수종사자 안전관리 교육

• 추진근거

- 여객자동차운수사업법 제25조 (운수종사자교육 등)
- 여객자동차운수사업법 시행규칙 제58조 별표4의3(운수종사자교육)

• 사업 내용

- 대상인원 : 여객·화물 운수종사자 약 47천명
- 교육기관 : (사)부산광역시교통문화연수원
- 교육내용 : 직무교육, 정신교육, 소양교육
 - * 여객 및 화물자동차운수사업, 도로교통 관련 법령, 교통 안전교육
 - * 시민이 행복한 안전도시 부산을 위한 운전자 역할
 - * 승객 응대 친절 교육 및 대중교통 서비스 증진 교육
 - * 승객 응급 상황(골절, 심장마비 등)발생 시 대처 방법 실습 등
 - * 자동차 화재 대응 차량용 소화기 사용 방법 및 차량 화재 예방
- 교육유형

유형	교육대상자	교육시간	주기
신규 교육	새로 채용한 운수종사자 (사업용자동차를 운전하다가 퇴직한 후 2년 이내에 채용된 사람은 제외)	16	
보수 교육	무사고·무벌점 기간이 5년이상 10년 미만인 운수종사자	4	격년
	무사고·무벌점 기간이 5년 미만인 운수종사자		매년
	법령위반 운수종사자	8	수시
수시 교육	국제행사 등에 대비한 서비스 및 교통안전증진 등을 위하여 국토교통부장관 또는 시도지사가 교육을 받을 필요가 있다고 필요하다고 인정하는 운수종사자	4	필요시

- 추진계획

- * 운수종사자 교육(신규, 보수, 강화) 연 3만명

2. 운수업체 교통안전 진단 · 관리

- 운수업체 교통안전진단 개요
 - 안전진단은 교통안전법 제35조에 근거하여 보유대수가 일정 규모 이상 이거나 사고지수가 일정기준 이상인 운수업체를 대상으로 교통안전 관리 실태와 문제점을 파악하여 개선을 유도하는 제도임
 - 지역교통안전기본계획 수립지침에 의함
 - 교통안전도 평가지수가 일정기준을 초과할 때 특별교통안전진단 대상으로 지정
 - . 시내버스 : 2.5, 시외버스타кси : 2.0, 전세버스화물 : 1.0

지역교통안전기본계획 수립지침

1) 사고원인분석 대상 운수업체 선정

- (1) 관할 지방자치단체(시·군·구)의 지도·감독을 받는 여객자동차운수사업법 및 화물자동차운수사업법에 따른 사업용자동차를 대상으로 하며, 최근 3년간 발생한 교통사고 자료를 이용한다.
- (2) 사고원인분석 대상 운수업체는 자동차를 20대 이상 보유한 업체 중에서 평균 교통안전도 평가지수가 일정범위를 넘어서는 업체로 한다.
- (3) 즉, 업종별 교통안전도 평가지수가 버스는 2.5, 시외버스 및 일반택시는 2.0, 전세버스 및 일반화물자동차 1.0 이상이 이에 해당한다.

2) 사고 많은 운수업체 원인분석을 위한 우선순위 결정

- (1) 최근 3년간 개별 운수업체의 교통사고 자료를 기준으로 교통안전도 평가지수 산정식을 이용하여 사고 많은 운수업체의 사고원인 분석을 위한 우선순위를 결정한다.
- (2) 교통안전도 평가지수 산정은 「교통안전법」에서 제시한 산출식을 활용할 수 있다.

$$\text{교통안전도평가지수} = \frac{(\text{교통사고 건수} \times 0.4) + (\text{교통사고 사상자수} \times 0.6)}{\text{자동차등록(면허)대수}} \times 10$$

- (3) 단, 운수업체의 자동차 등록대수가 변동이 있을 경우에는 아래의 식을 적용한다.

$$\frac{(\text{변동전 교통사고 건수} \times 0.4) + (\text{변동전 교통사고 사상자수} \times 0.6)}{\text{변동전 자동차등록(면허)대수}} \times 10 +$$

$$\frac{(\text{변동후 교통사고 건수} \times 0.4) + (\text{변동후 교통사고 사상자수} \times 0.6)}{\text{변동후 자동차등록(면허)대수}} \times 10$$

• 운수업체 교통안전진단 절차

- 2009년부터 추진해 온 교통안전공단의 천사2020 프로젝트의 절차에 따름

1) 대상 운수업체 선정

- 교통안전도 평가지수가 버스 2.5, 시외버스 및 일반택시 2.0, 전세버스 및 일반화물 자동차 1.0 이상인 업체
- 최근 3년간의 운수업체별 교통안전지수 상위업체 선정

<표 4-73> 업체별 교통안전지수 평가

업종구분	대상	2018년	2019년	2020년	평균	비고
시내버스	전체(33개) 업체	0.65	0.37	0.39	0.47	
전세버스	상위 40개 업체	0.19	0.15	0.11	0.15	
법인택시	전체(74개) 업체	0.41	0.42	0.31	0.38	
일반화물	상위 50개 업체	0.21	0.20	0.19	0.20	

- * 교통수단 운영자에 대한 사전적 교통안전관리 수단인 일반교통안전진단제도가 폐지됨에 따라 교통안전관리를 보완하기 위해 사후수단인 특별교통안전진단 대상을 확대하고 있음
- * 교통안전도 평가지수 산정 시 적용하는 가중치를 상향조정하여 동일건수의 사고에 대하여도 교통안전도 평가지수가 높아지도록 함으로써 교통사고를 자주 발생시키는 회사가 특별교통안전진단을 받도록 함

2) 원인분석을 위한 우선순위 결정

- 교통안전기본계획 수립지침의 교통안전도평가지수 산출식 및 사고분석표 활용

3) 사고가 많은 운수업체의 사고원인분석

- 사고 많은 운수업체의 사고분석표를 기준으로 사고 원인을 분석

4) 사고다발 운수업체 개선방안 도출

- 대상 운수업체의 안전정보 및 개선방안 제공
- 이행 관리감독

- 운수업체별 안전진단 정보제공 방안
 - 운수업체별 사고분석표 및 안전진단 정보는 개인정보를 포함한 민감정보로서 정보의 취득, 가공, 배포 부분에서 법리적 절차에 의함
 - 사고분석표는 교통안전공단의 실태조사 자료에 의함
 - 운수회사별 안전정보 제공내용
 - . 교통사고 현황 및 사고 추세·증감 정보
 - . 교통법규 위반 현황 및 추세 정보
 - . 운행기록장치 및 안전관리정보
(교통사고, 법규위반, 운전적성, 운행특성 등)
 - 개인정보 보호 차원에서 정보제공은 해당 운수회사의 특징인으로 한정됨
- 사고다발 운수업체 사고내역 분석결과에 따른 특별지도
 - 이직율이 높은 운수업종과 고령 운전자에서 사고율이 높음
 - 특히 택시업종의 높은 이직률이 사고와 상관관계가 높음
 - . 지리와 운전 기량이 미숙한 신규 채용 운전자를 양산
 - . 신규 채용 운전자의 경우 1인당 연간 사고건수가 취업 운전자에 비해 2배 이상 높음
 - 또한 60대 이상 고령운전자의 1인당 연간 사고건수는 다른 연령층에 비해 2배 이상 높음
 - . 고령일수록 복잡한 교통정보에 대한 인식과 순간 대처 능력이 부족
 - 운행기록계 분석 미실시
 - . 운행기록계는 과속 등 운전자의 운전행태 교정에 중요한 역할을 담당
 - . 전담 인력 부족
 - 운수업체의 영세성
 - . 안전관리에 대한 투자를 어렵게 함

3. 운수차량 안전관리 강화

- 배경
 - 대중교통 이용 시민의 교통사고 예방을 위한 안전관리 강화
- 사업 내용
 - 관리대상 : 시내버스, 마을버스, 법인택시, 개인택시
 - 관리방법 : 유관 기관 합동 자동차 일제 점검 (시, 한국교통안전공단)
 - 점검내용 : 차량 안전관리 상태 준수여부 등(자동차관리법)
- 추진 방안
 - 업종별 정기점검 수행

<표 6-3> 사업용 여객 자동차 안전 점검 사항

구분	시내버스	마을버스	법인택시	개인택시
시기	연 2회 (3~4월, 10~11월)	연 2회 (3~4월, 9~10월)	연 1회 (6~8월)	연 1회 (11~12월)
대상	33개사(2,517대)	61개사(571대)	96개사(10,417대)	13,837대
방법	차고지 차량 점검	전차량 점검	비면차량 점검	주정차 차량 점검
단속장소	버스 종점	버스 가종점	차고지	택시 정류장

- 부가적 검토 (운수업체 안전진단 결과 반영)
 - . 운수업 종사자 이직율 (특히, 택시업종의 높은 이직률은 지리와 운전 기량이 미숙한 신규 채용 운전자를 양산하게 돼 사고로 이어짐)
 - . 고령 운전자 현황
 - . 운행기록계 분석 여부
 - . 운수업체 재무 현황 (운수업체 대형화 유도)

VI

부문별 계획 및 세부 추진과제 (도시철도 부문)

1. 철도 안전관리 고도화

1-1 고신뢰조직(HRO)기반의 안전관리체계 구축

• **현황 및 필요성**

- 철도 사업장의 안전시스템은 철도차량, 선로시설, 운영 및 제어, 차량 유지보수, 인적요소 등이 유기적으로 얽혀 있는 관계로, 이들 구성요소를 통합한 예방적 안전 관리체계가 필요하나, 현재는 조직 단위별로 개별 운영되고 있음
- 사고 및 운행장애 발생 시 이에 대한 책임추궁과 교육 중심의 관리정책은 사고의 선제적 예방에 오히려 걸림돌이 된다는 인식의 전환에 따라, 조직 내 인적 관계의 개선에 의한 사고 예방 패러다임으로 전환 중
- 설비 자동화와 통제적 노무관리에 의한 기술중심의 안전관리 탈피
 - . 설비 자동화를 통한 인적오류 제거는 종사자에 대한 통제 강화와 중첩
 - . 실수에 대한 책임보다 자율적 보고를 통한 실수로부터의 학습을 우선시 하는 조직문화가 필요

• **추진내용**

가. (신규) 고신뢰조직(HRO; High Reliability Organization)화를 통한 안전 문화 정착 (10억)

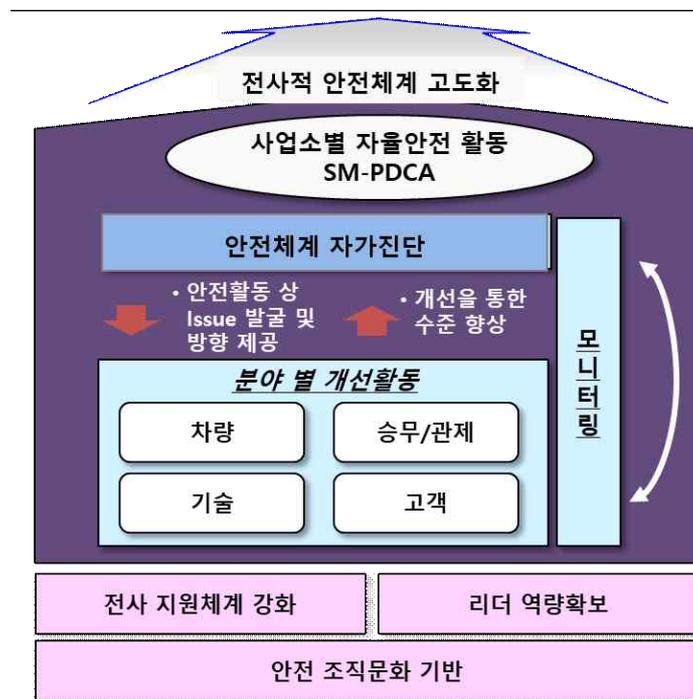
- 목표
 - . 차량, 승무, 관제, 고객, 기술(전기/전자, 기계, 정보통신, 신호, 토목,궤도)에 대한 통합자율안전 체계 확보
 - . 변화관리를 통한 고신뢰조직의 지속
- 단계적 추진
 - . 1단계: 전담 조직 구성
 - . 2단계: 자율안전 활동 체계 구축
 - . 3단계: 지속 유지를 위한 지침 개발 및 데이터 수집/분석 체계화
 - . 4단계: 성과 환류에 의한 활동 체계 고도화

• 고신뢰조직 개요

- 이례적 돌발, 긴급 또는 극한의 상황에서도 구성원간의 높은 신뢰를 바탕으로 환경의 변화에 신속히 대응하는 유연한 조직
- 최악의 상황에서도 본연의 기능을 유지하는 높은 회복력

<그림 6-13> 고신뢰조직 개요

[고신뢰조직(HRO)]



• 기대효과

- 자율적 안전 관리체계 확립을 통한 사고·장애의 선제적 대응
- 긍정적인 안전 문화를 창출함으로써 복잡한 시스템 내부의 각 부문들 사이에 높은 신뢰 관계를 바탕으로 오랜 기간 무사고 유지
- 유사시 대응조직의 회복탄력성(resilience) 확보

1-2 뉴노멀 비상 대응 체계 구축 · 운영

• 현황 및 필요성

- COVID-19 영향 범위의 확대 및 장기화가 예상되는 위기 상황에도 핵심적인 안전 업무의 연속성이 담보되어야 하며, 이를 위한 기능연속성계획(COOP; Continuity Of Operation Plan)을 수립하고 비상 조직을 가동 중
(2020년 4월, 산업통상자원부 업무 연속성 계획수립 가이드 라인 기준)
- 포스트코로나 시대를 대비하여 비상 조직에 대한 비상 대응 교육훈련 방식의 변화가 필요
 - * 비상시 핵심업무 지속 유지를 위한 전략과 매뉴얼의 제작준수
 - * 비대면 교육훈련시스템에 의한 정기 훈련체계 필요

• 추진내용

가. (지속) 이례 상황에 대비한 도시철도 운영연속성확보 체계구축 (0.5억)

- Non-stop 도시철도 운영을 위한 기능 연속성계획(COOP) 지속 추진
- 이례 상황 시 기관사 one-stop 지원체계 운영
 - * With-Corona 대응 기관사 비상 대응매뉴얼 제작
 - * 비상 단계별 세부 열차 운행계획 수립으로 기관사 운영 연속성 확보
- 분기별 테마별 비대면 비상 대응 훈련 실시
 - * 화상회의시스템(TOMMS)을 활용한 비대면 훈련
 - * 화재, 지진, 본선 탈선 등 테마 설정
- 태블릿 PC를 활용한 기관사 지원시스템 운영
 - * 고장 발생 시 열차 태블릿 PC를 통해 차량 고장 항목(코드)를 전송하면, 고장 항목 처리 내용을 음성파일로 기관사에 송출

• 기대효과

- 철도 종사자의 비상시 대응능력 향상을 통한 대형사고 예방
- 재난 발생으로 기관의 핵심 기능 중단 시 신속 복구를 통한 기능 재개 및 피해 최소화

1-3 철도안전정보 자율보고 홍보 강화 및 정보공유 확산

• 현황 및 필요성

- 철도안전정보의 다양성·즉시성·규모성 확보가 필요
 - * 철도운영기관의 증가 및 기관별 특성의 다양화로 인하여 철도안전정책 수립 시 보다 다양한 경로를 통한 일정 규모 이상의 데이터가 필요
 - * 빅데이터 수집, 처리, 분석 기법 적용에 의한 안전사고 요인의 사전 예측
- 철도안전정보 포털 운영을 통한 철도안전정보의 공개 및 공유
 - * 홈페이지: 철도안전정보종합관리시스템
 - * 대상정보
 - . 철도사고 및 운행장애 통계
 - . 철도 종합안전 심사 개선명령(권고) 조치사항
 - . 철도안전정보 자율 보고 접수 및 확인
 - . 철도안전 종합시행계획의 안전 목표 및 성과관리 등

• 추진내용

가. (신규) 철도 안전 자율 보고 홍보 및 수집 자료의 빅데이터화 (0.5억)

- 철도 안전 자율보고는 철도 종사자 뿐만 아니라 철도이용객을 포함한 전국민이 철도 안전 위험 또는 위험을 초래할 수 있는 요인을 자발적으로 신고할 수 있는 제도를 의미함
- 유럽, 호주, 일본 등에서 사고 발생 우려가 있는 데이터의 수집을 위한 보고 제도 운영 중
- 우리나라는 2021년 3월부터 시행되고 있으며 적극적인 홍보가 필요

나. (지속) 철도 안전 정보공개 및 공유 확대 (예산 불요)

- 철도 안전 정보 포털을 통한 정보의 공개 및 공유 지속 확산

• 기대효과

- 위험요인 예측 및 개선방안을 통해 철도 안전 문화 정착에 기여
- 다양한 정보공유를 통한 안전 분야 정책 수립 및 의사결정의 신속정확도 향상

2. 철도 종사자 안전 역량 강화

2-1 행동 기반 안전관리 체계(BBS) 구축

- 현황 및 필요성

- 철도 안전사고 및 운행장애 요인의 대부분이 인적오류에 의한 것임
 - * 근무자는 과거 동일한 행동 수행 시 안전했던 경험, 상식과 통념에 기반한 인식, 항상 해 오던 방식으로 수행하게 되는 습관 등에 따라 행동
 - * 이처럼 경험과 상식 및 습관에 의한 행동들이 사고로 이어지는 주요 인적 오류 요인임
- 행동과 재해의 관계로부터 ‘행동기반 안전관리’ 체계 구축이 필요
 - * 근무자의 행동 요인을 파악하는 것은 해당 근무자의 미래행동을 예측하고 그에 따른 사고를 예방할 수 있는 중요한 수단이 됨
 - * 행동 기반 안전관리(BBS; Behaviour Based Safety)는 근무자 중심의 체계적이고 일련된 행동을 유발하여 위험 요소를 제거 또는 예방하는 경영기법

- 추진내용

- 가. (지속) 근무자 인적오류 예방을 위한 행동기반 안전관리체계 구축 (0.5억)
- 현장별 특성에 맞는 맞춤형 체크리스트 개발 및 보급(항목별 위험요소, 사고 발생원인, 행동 요인 및 예방책 등)
 - 체크리스트를 토대로 열차 안전에 영향을 미치는 근무자의 일반적 행동을 주기적으로 점검
 - 피드백을 통한 근무자의 행동 변화 유도

- 기대효과

- 불필요한 행동과 낭비 요소들을 지속적으로 제거해 나감으로써 더 큰 가치와 안전을 창출
- 사고 예방을 위한 주의 요소의 사각지대를 근무자가 스스로 찾는 자율점검 체계 구현

2-2 안전 근무자 역량 강화 프로그램 운영 확대

- 현황 및 필요성
 - 안전설비 자동화 확대로 운영기술에 대한 종사자의 사전 지식 필요성이 높아짐
 - * 분야별 철도안전 전문인력의 기술지원
 - * 전문 위탁교육 확대
 - 자율안전 관리체계 구축을 위한 안전관리자의 리더쉽 강화 필요
 - 신규자의 직무능력 향상 필요

- 추진내용
 - 가. (지속) 안전관리 책임자의 안전관리 리더쉽 강화 프로그램 운영 (1억)
 - 주요 내용: 안전문화 리더쉽, 철도안전, 산업안전, 재난안전
 - 이수 의무화
 - 나. (지속) 신규기관사에 대한 인적 취약요인 특별관리 프로그램 운영 (1억)
 - 지도기관사 지정: 실무교육 멘토제
 - 개인별 취약요인 발굴 및 특별관리
 - 우수성과자 발굴

- 기대효과
 - 철도 종사자의 안전에 대한 인식 고취 및 안전 전문성 강화
 - 사고율 저감 및 운행장애에 대한 대처 능력 향상
 - 예비기관사의 자격요건 완비를 통한 안전 운행 요건 확보

2-3 현장 안전 근무자 근무환경 집중 개선

- 현황 및 필요성

- 안전 작업자의 안전설비와 근무환경에 대한 지속 개선 필요
 - * 안전 보호구 지급, 안전 시설물 확충, 작업 도구 개선 지속 추진
 - * 작업장 특성을 반영한 개인 보호장비의 개발 및 지급
 - * 안전사고 예방을 위한 안전한 작업환경 조성
- 철도 차량시설의 유지보수 작업, 차량의 조성 및 입환 작업중 안전사고 발생
 - * 안전 수칙에 대한 반복 교육
 - * 빈번하게 위반하는 안전 수칙에 대한 합리적 개선
- 현장의 불안전 요인 발굴을 위한 안전 파수꾼 운영

- 추진내용

가. (지속) 안전 보호구 관리 및 교체

- 보호장구 지급 기준에 의한 안전 보호구의 적기 지급
 - * 안전모, 안전화, 안전조끼, 절연장갑 등
- 보호장구 취급 책임자 지정, 월 1회의 정기적 점검 실시

나. (지속) 현장 작업환경의 지속적 개선

- 작업장 시야 확보
- 개인별 무선 통신장비 상시 점검

다. (지속) 현장 안전 근무자 근무 여건 개선

- 직원 복지용 시설 개량 (침실, 샤워실, 용역대기실)
- 내부고객 만족도 제고를 위한 제안사항 상시 수렴

- 기대효과

- 철도 종사자의 직무 관련 사고 예방
- 작업능률 향상 및 안전사고 예방
- 내부고객 만족도 제고

3. 철도 차량·시설물 안전성 고도화

3-1 노후 차량·시설물의 체계적 개량

- 현황 및 필요성

- 부산교통공사에서 보유한 926대의 철도차량 중 20년 이상 된 노후 차량 비율이 60%에 근접함
- 기상이변으로 인한 자연재해 발생 빈도가 증가함에 따라 다양한 열차 운행 장애가 발생
 - * 낙뢰로 인한 시설물 파손 및 단전
 - * 폭설시 선로 분리기 오작동
 - * 폭염시 선로 변형
 - * 지진으로 인한 지반침하 및 시설물 붕괴 등
- 노후 차량 교체·개량 및 노후 시설물 성능 개선
 - * 취약개소 보강 필요

- 추진내용

가. (지속) 신조 차량 영업 운행 적기 투입

- 노후 차량 폐차 및 신조 차량 계약→ 차량 설계 및 도면 승인→인수
- 본선 시운전 → 철도 안전 관리체계 변경 → 영업 운행 투입

나. (지속) 시설물 성능평가 기반 생애주기 유지관리 체계 구축

- 선제적 노후 시설 개량(수변전 설비 개량, 신호케이블 및 전선로 개량 등)
- 철도 안전시설 확충(레일 교체, 침목 개량, 승강기 개량 등)

- 기대효과

- 시설물 성능지수 향상 및 노후화율 감소 각 5%
- 성능저하 안전 부품의 적기 교체로 장애 예방 및 안전 운행 확보

3-2 구조물 안전 평가 및 여객 공간 안전 강화

• 현황 및 필요성

- 도시철도 역사 및 본선 구조물에 대한 정기적 종합 안전진단 실시 필요
* 1~4호선 터널 및 교량 31.8km, 역사 40개소
- 잦은 도로 침하 발생과 관련하여 지반 안전성 정기 점검 필요
* 도시철도 1~4호선 지하 시설물 상부 총 98km
- 자연 환기가 어려운 지하 역사의 특성상 COVID-19 등으로부터의 여객 보호 대책이 필요
- 전동스쿠터 추락 사고 예방을 위한 승강장 안전 강화 필요

• 추진내용

가. (지속) 철도종합 안전심사 수검 내실화

- 철도 안전 업무 전반에 관한 철도 종합 안전심사, 심사자 확보, 심사 결과 사후 관리 등의 계획수립 및 지도점검
- 관련 부서 간의 유기적 협조체제 구축

나. (신규) 승강장 안전 확보를 위한 신규노선의 시설물 안전강화 방안 실시 설계 반영 (예산 미정)

- 승강장 스크린도어 강도 보강(강도 450J를 1,000J 이상으로 보강)
- 현장 설치(매립)형 엘리베이터 진입 차단장치 설치

다. (지속) 역사와 본선 터널 방역, 소독 실시 및 지하역사 대기질 유지

- 역사 소독: 연 18회 (4~9월 2회, 그 외 월 1회)
- 본선 터널 소독: 연 6회 (분기 각 1회, 3분기는 3회)
- 76개 지하역사 공기질 측정, 분석, 유지

• 기대효과

- 구조물 및 시설물의 이상징후에 대한 선제적 조치
- 쾌적하고 안전한 도시철도 이용환경 조성

4. 첨단시스템 기반 철도 안전관리체계 정착

4-1 스마트 도시철도 안전관리 표준모델 구현

- 현황 및 필요성

- 최근의 IT융합 기술의 급격한 발달로 철도차량의 운행 및 제어, 통합관제, 검수 등에 대한 절차, 방법, 도구의 변화가 필요
- 4차 산업혁명 기술을 이용한 설비보전 및 안전관리의 선진화 필요

- 추진내용

가. (지속) 전기 분야 RAMS 관리시스템 운영 (5억)

- RAMS 지표 관리를 통한 신뢰성 기반 유지관리(RCM)
 - * RAMS; Reliability, Availability, Maintainability, Safety
 - * RCM; Reliability Centered Maintenance

- 신호 분야 RCM 구축 및 데이터베이스 고도화

나. (지속) 빅데이터 기반 차세대 스마트 도시철도 플랫폼 구축

- 전동차 데이터 수집·분석·고장 진단을 통한 선제적 예지 검수 시스템 개발
 - * 철도망(LTE-R)을 통한 차량 데이터 실시간 전송 → 전동차 상태진단 및 고장분석 로직 개발
- 안전·위험 감소 통합관리 프로그램 개발·관리를 통한 예방 안전 체계 구축
- E/S 고장징후 예지시스템 구축 및 적용
- 역사 안전사고 빅데이터 구축

- 기대효과

- 열차 운행 안전성, 안정성 방안 지능화
 - * 열차 운행상황에 대한 시뮬레이션을 통해 실시간 예측 및 대안 제시
 - * 열차 운행 스케줄 관리, 사고 시 대체 운행계획
 - * IoT, 빅데이터를 활용한 철도차량 및 시설물 이력 관리시스템
- Tram 등 신교통수단 대응
- 안전사고 개선방안 도출을 통한 사고보상금 절감

4-2 신교통수단(트램) 도입

4-2-1. 부산시 광역도시철도 현황 및 계획

가. 부산광역시 도시철도 현황

- 도시철도 건설 완료(운영 중) 노선
 - 부산-김해 경전철을 포함하여 5개 노선 운영 중

<표 4-74> 부산 도시철도 건설 완료 노선 현황

호선	총사업비 (억원)	건설기간	구간	연장 (km)	정거장 (개소)	차량기지 (개소)
1호선	19,341	1981~2017	노포~다대포	40.48	40	2
2호선	28,553	1994~2008	양산~호포~장산	47.1	42	1
3호선	17,395	1996~2005	수영~대저	18.3	17	1
4호선	12,616	1996~2010	미남~안평	12.7	14	1
부산김해	7,742	2006~2011	사상~가야대	23.9	21	1

- 건설 중 노선 (경전철)
 - 본 계획의 기간 중 개통 예정인 노선은 사상-하단선과 노포-북정선 2개임

<표 4-75> 부산 경전철 건설 중 노선 현황

호선	건설계획	구간	차량형식	연장 (km)	정거장 (개소)	차량기지 (개소)	완공예정
5호선 (사상-하단)	2015~2021	사상(2호선) ~하단(1호선)	K-AGT	6.90	7	1	2023년 말
양산선 (노포-북정)	2011~2023	노포(1호선) ~양산(2호선)	K-AGT	11.43	7	1	2023년 말

- 건설 중 노선 (트램)
 - 부산광역시 도시철도 구축계획 변경(2차)안에 의한 신규 건설 도시철도는 8개 노선임
 - 모두 본 계획의 기간 이후 개통 예정임

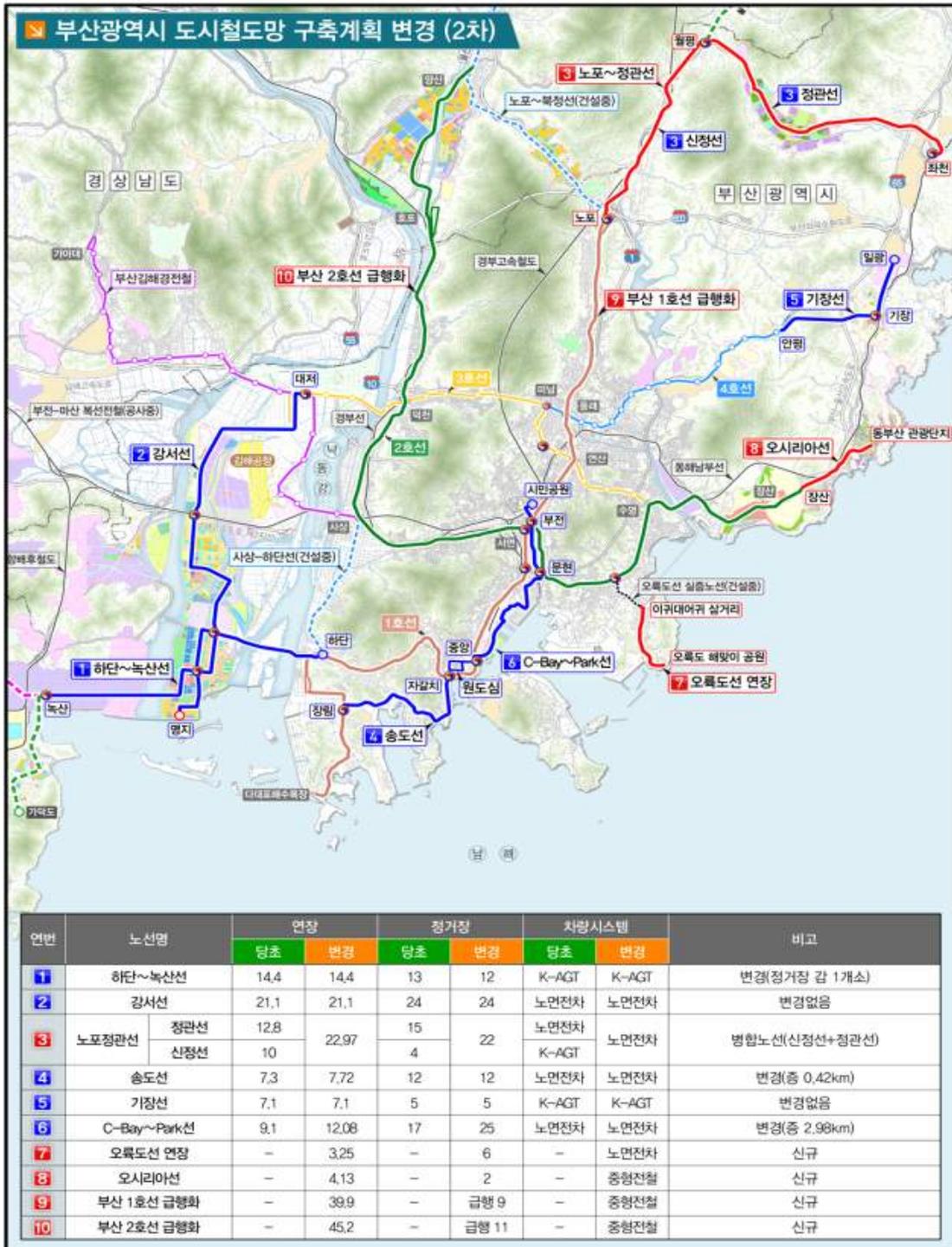
나. 부산광역시 도시철도망 구축계획 변경(2차)안 (‘20.12.22)

- 주요 검토사항
 - 가덕도 신공항 특별법 시행에 따라 하단-녹산선 14.4 km 우선 추진 (2029년 말 개통 예정)
 - 오륙도 트램 실증노선 연장(기존 1.9 km + 3.25 km) (2023년말 개통 예정)
 - 오시리아 관광단지 테마파크 개장 대비, 2호선 연장(오시리아선 4.13 km) (착공 및 운행 년도 미정)
 - 정관선과 신정선을 노포-정관선으로 병합
 - 4호선 연장 (기장선 7.1 km) (2029년말 개통 예정)
 - 기존 1,2호선의 급행화
- 신규 8개 노선, 92.75km (경량전철 88.62km, 중형전철 4.13km) 연장
 - 파란색 번호는 도시철도망 구축계획 변경(1차)안에서 반영된 노선임
 - 현재 건설중인 사상-하단선과 양산선은 별도

<표 4-76> 부산 도시철도 신규 건설 예정 노선

노선명	구간	길이 (km)	차량형식	역 (개소)	개통 예정 (년)	추진 순위
5호선 (하단-녹산)	1단계: 하단역~명지국제신도시~신호대교	14.4	K-AGT	9	2029	1
	2단계: 신호대교~부산진해경제자유구역청			4	2037	
C-Bay-Park선	1단계: 중앙역~부산국제여객T~문현역	12.0	노면전차	10	2030	2
	2단계: 문현역~경남공고~부전역~시민공원			7	2037	
노포-정관선	노포역~월평리	22.9	수소트램	22	2029	3
강서선	대저역~명지	21.1	노면전차	24	2026	4
오륙도선 연장	이기대역~오륙도역	3.25	노면전차	6	미정	5
송도선	자갈치역~송도해수욕장~장림역	7.4	노면전차	9	2028	6
기장선	안평역~기장역~교리역~일광면 삼성리	7.1	K-AGT	5	2029	7

<그림 4-51> 부산광역시 도시철도망 구축계획 변경(2차)안



4-2-2. 부산시 트램 건설 계획

가. 건설중인 트램 노선

- 2018년 부산광역시의 대중교통 계획이 버스중심에서 도시철도 중심으로 개편
- 트램(노면전차) 도입을 본격적으로 확대

<표 4-77> 부산 노면전차 건설 중 노선 현황

호선	건설계획	구간	차량형식	연장 (km)	정거장 (개소)	건설 현황
오륙도선 (실증노선)	2019~2023	경성대부경대역 ~이기대어귀삼거리	노면전차	1.9	5	공사중, 사업 지연 예상
C-Bay-Park선 (북항-1단계)	2021~2023	중앙역(1호선) ~국제여객터미널	노면전차	1.94	5	공사중

<그림 4-52> 오륙도선(좌)과 C-Bay-Park선(우) 전체 노선도



나. 무가선 트램의 특징

- 장점
 - 대용량 배터리로 운행되는 친환경·저공해 교통 수단
 - 고압의 전력인프라(전차선, 지주 등)가 제거됨에 따라 도시미관 향상, 관리비용 절감
 - 지하 및 고가구간이 없음에 따라 교통약자에 편리
 - 높은 수송 능력
- 단점
 - 도로를 차지함으로써 도로 이용편의를 줄일 수 있음
 - 지하 도시철도와의 연계 시 환승 저항 유발
 - 노선 지하의 상수도관, 가스관, 통신관 등의 이설이 필요

<그림 4-53> 무가선 트램의 운행 모습



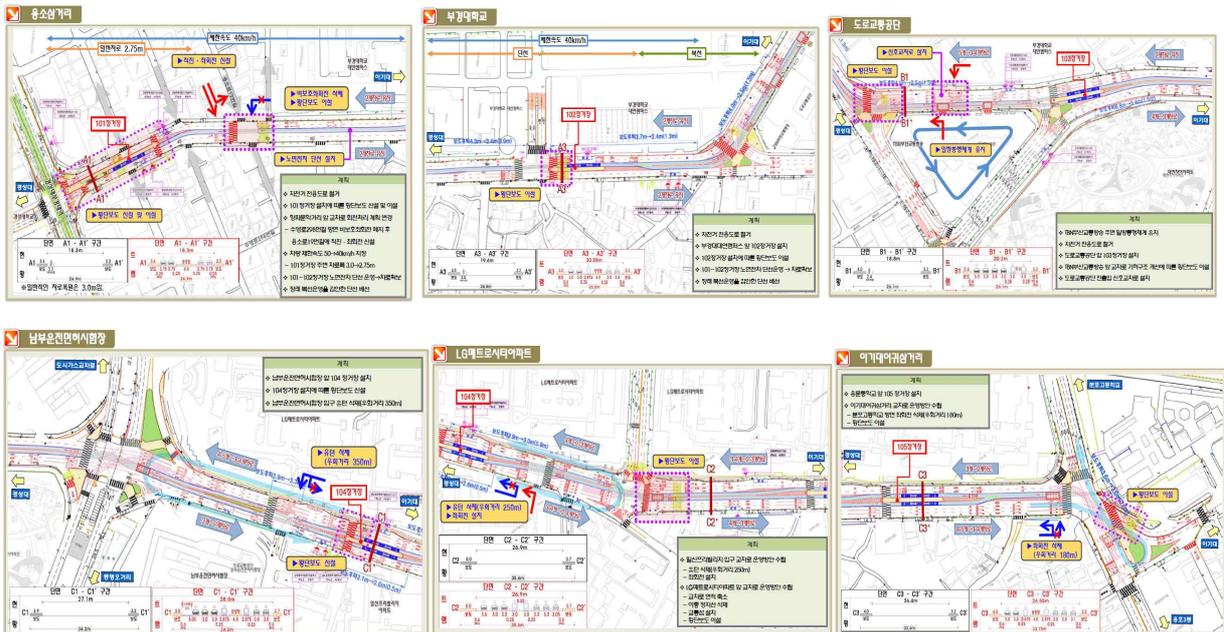
사업내용

가. 트램 도입을 위한 교통처리 계획(안) 수립, 시행
(신규) (경찰청, 부산교통공사)

- 오류도선 실증노선 신설에 따른 문제
 - 경성대~부경대 구간 왕복 4차선 도로의 교통량 과다
 - 왕복 4차선 도로는 단선 운영으로 차로 확보, 부경대 이후 구간은 복선 운영
 - 승강장은 도로 중앙 교통섬 형태로 설치, 높이는 BRT 승강장과 동일



- 주요 지점별 노면전차 전용차로 확보방안



VI

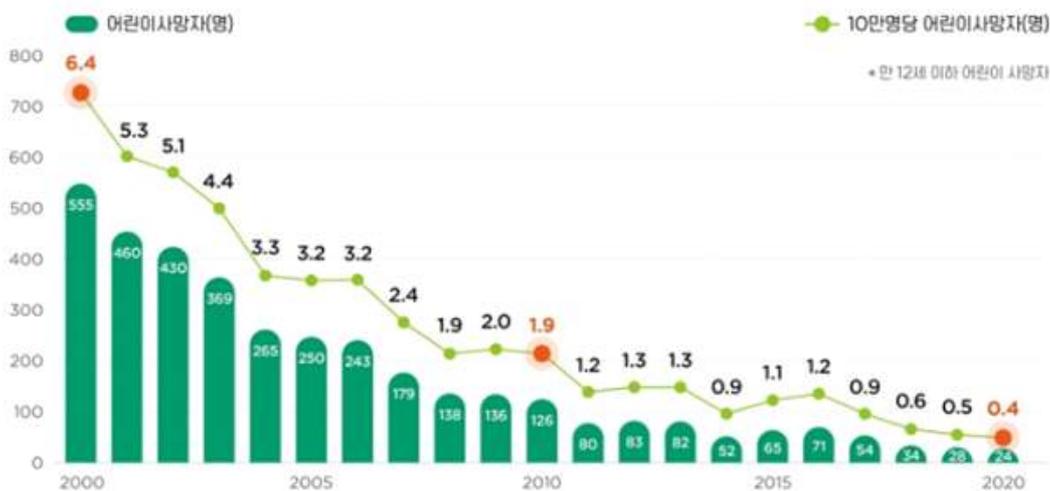
부문별 계획 및 세부 추진과제 (교통약자 부문)

1. 어린이 교통사고 개선 대책

• 현황 및 특징

- 지난 20년간 어린이 교통사고 사망자 수는 지속적으로 감소
- 우리나라 전체 교통사고 사망자는 3분의1로 감소한 것에 비해 5세 이상 12세 이하 어린이 교통사고 사망자 수는 23분의1 수준으로 감소
- 2020년에는 인구 10만명 당 어린이 교통사고 사망자 수가 0.4명으로 감소해 OECD 국가에서도 상위권에 진입
- * OECD의 어린이 기준은 14세 이하

<그림 6-14> 20년간(2000~2020) 어린이 교통사고 사망자수 및 인구 10만명당 비율 추세



- 부산광역시 ‘어린이 교통사고 사망자 제로’ 목표 추진
 - * 부산광역시의 어린이 교통사고 사망자 수는 2016년 8명 이후 지속 감소, 2018년부터 연평균 1명의 어린이 사망자 발생
 - * 2020년 6월 15일, 해운대구 스킨존에서 6세 아동의 교통사고 사망사고가 발생하여, 스킨존 내 어린이 사망사고 사례로 어린이 보호구역에 대한 보다 엄격한 관리 및 개선의 계기가 됨

1-1 어린이 보호구역 개선사업 지속 추진

- 배경
 - 어린이 통행이 잦은 학교 시설 주변 도로를 어린이 보호 구역으로 지정
 - 구역 내 교통안전 시설 확충을 통한 어린이 교통사고 예방 및 안전한 통학환경 조성
- 어린이 교통사고의 특징
 - 연중 5월, 주중 금요일에 가장 많이 발생
 - 특히 일중 시간대별로는, 전체 교통사고의 13.4%가 18시~20시 사이에 발생하는 것에 비해, 어린이 교통사고는 하교 시간대인 일중 오후 2시대에 발생
 - 학년별로는 저학년일수록 사고 발생 빈도가 높음

<표 6-4> 어린이 보호구역 지정 현황 (21.3월 기준)

구분	합 계	초등학교	유치원	어린이집	특수학교	학원	외국인학교
부산광역시	901	304	411	167	15	1	3
중 구	13	4	4	5	-	-	-
서 구	24	11	9	3	1	-	-
동 구	19	6	9	3	-	-	1
영도구	29	14	12	3	-	-	-
부산진구	86	32	42	12	-	-	-
동래구	68	22	31	14	1	-	-
남 구	65	21	25	15	3	1	-
북 구	85	27	40	18	-	-	-
해운대구	94	32	38	23	-	-	1
사하구	91	26	46	18	1	-	-
금정구	54	22	29	2	1	-	-
강서구	54	18	22	12	2	-	-
연제구	38	16	16	4	2	-	-
수영구	41	10	21	9	1	-	-
사상구	63	21	32	9	1	-	-
기장군	77	22	35	17	2	-	1

• **추진내용**

가. **교통안전 시설 확충 (국가 보조)**

- 보·차도 분리, 안전 펜스 등 보호구역 내 교통안전시설 설치
- 보호구역 내 안전 표지 및 노면표시 정비 (불법주정차 주민신고제 대비)
- 사업비: '21년 27개소, 연평균 30개소, 개소 당 1억(국비 50%, 시비 25%, 구·군비 25%)

나. **이면도로 보도 설치(시비)**

- 초등학교 등의 이면도로(보도 없는 구간)에 보도 (또는 보행로) 설치
- 사업비: '21년 16개소, 연평균 20개소, 개소 당 0.5억 (시비 75%, 구·군비 25%)

• **교통안전 시설 확충 방안**

- 과속경보, 횡단보도 투광기 설치
- 어린이 보호구역의 시인성 개선
 - * 횡단보도 대기선 주변에 옐로카펫 설치
 - * 횡단보도 인근 그늘막 등을 노란색으로 설치
 - * 어린이 보호구역 안 각 신호등의 덮개를 노란색으로 채색
 - * 전신주나 가로등의 불법 광고물 부착 방지 시트 등을 노란색으로 채색
 - * 등하교 시간 교통정리에 나서는 녹색 어머니들에게 노란 우산을 지급
- 스쿨존 내 운전자 시야를 가리는 시설물 개선
 - * 스쿨존 내 현수막 정비 또는 철거, 가로수 정비

<그림 6-15> 금정구 장전초등학교 앞(좌) / 안양시 노란 천사 프로젝트 사례(우)



1-2 어린이 보호구역 주·정차 단속 강화 추진

• 배경

- 어린이 보호구역 내 불법 주·정차 주민신고제 시행 (20.8월)
 - * 신고대상: 초등학교 정문 앞 도로
(주출입구로부터 다른 교차로와 접하는 지점까지의 도로)
 - * 운영시간: 평일 08:00~20:00 (토·일,공휴일 제외)
 - * 신고 방법: 스마트폰 앱(행정안전부 안전신문고)에 신고
 - * 과태료: 승용차 기준 8만원
(공무원 현장 확인 없이 즉시 과태료 부과, 일반도로 과태료의 2배, 동일 장소 2시간 이상 주차 시 시간당 1만원 추가)
- 주차장법 개정(20.8월)
 - * 초등학교·유치원·어린이집 등의 출입구 반경 300m 내 '어린이 보호구역' 내 노상 주차장은 모두 폐지토록 함

• 추진내용

가. (지속) 시민신고제 운영 홍보

- 현수막, VMS, 교통방송, 라디오, BIT 등

나. 어린이 보호구역 내 노상주차장 폐지 방안

- 부산 노상 주차장 현황
 - * 1,380곳, 34,632면
 - * 어린이보호구역 내 노상주차장 2,673면 (8%)
- 보호구역 내 노상 주차장 폐지 전략
 - * 도심 주차공간 부족에 따른 주민 애로 증가를 고려하여 순차적 추진
 - * 노상주차장 폐지에 따른 주민 반발에 의해 어린이보호구역 지정을 일부 해제한 해운대구의 역선택 사례 참고
 - * 연평균 200면 폐지 시, 완전 폐기까지 8~9년 예상
 - * 폐지 시 어린이보호구역 개선사업비 우선지원 등의 인센티브 제공

<그림 6-16> 동래구 주택가 이면도로 보호구역 내 노상주차장



<그림 6-17> 금정구 큰별유치원 옆(좌)/동래구 내산초등학교 옆(우)



다. 어린이 보호구역 내 주차금지에 따른 민원 대응 시스템 도입

- (미국 워싱턴주 사례, 호주 뉴사우스웨일즈) 특정 시간에만 제한을 둠
- 미국, 호주 같은 곳에서는 아이들이 등하교 시간에만 학교 근처 길에 나타나고 그 외 시간에는 거의 학교 근처에 나타나지 않음. 인구 밀도를 고려하여 도입을 검토. 미국의 경우, 자녀를 데리러 올 때 최대 1시간까지 스쿨존 내 주차 가능. 우리와 여건이 많이 다름
- * Light 가 깜박일때만 스쿨존 영역으로 운영 중임을 고지하는 경우도 있음
- 주차 민원과의 절충을 위해 특정시간 외는 주차 허용하는 방안을 검토

<그림 6-18> 제한적 스쿨존 운영 해외사례



1-3 어린이 보호구역 무인단속 및 신호기 설치 확대 추진

• 배경

- 어린이 보호구역 내 사망사고 발생 등으로 어린이 교통사고 예방에 대한 범국민적 요구 증대
- 관련 법령 개정(일명 민식이법)
 - * 어린이보호구역 내 신호등 및 무인단속 카메라 설치 의무화
 - * 가해자 처벌강화

• 추진내용

- 가. 어린이보호구역 내 무인단속 CCTV 설치
- 2022년까지 전체 어린이보호구역에 대해 설치 완료
- 나. 어린이보호구역 내 신호기 설치

<표 6-5> 어린이 보호구역 무인단속 CCTV 및 신호기 설치계획

사업 내용	사업 규모	
	2021	2022
어린이보호구역 내 무인단속 CCTV 설치	426개소 17,910백만원 (국 8,200/ 시 8,200/ 교 1,510)	475개소
어린이보호구역 내 신호기 설치	163개소 10,881.7백만원 (국 1,200/ 시 9,561.7/ 교 120)	200개소

1-4 어린이 교통안전 문화확산 추진

- 배경

- 어린이 교통사고 예방과 교통 안전의식 함양을 위해 눈높이 교육과 체험 위주 교육을 실시하여 교통안전 사고를 예방
- 체계적인 교통 안전교육 실시 및 안전용품 제공으로 올바른 교통문화 정착

- 추진내용

가. 어린이 교통안전 교육 시행

- 운영 현황

- * 교육대상 : 5세 ~ 초등학교 2학년
- * 교육 시기 : (평일) 단체 예약 교육(1일 2회, 오전·오후 각 1회 : 350명 이내)
(토·일·공휴일) 개별관람

- 운영 실적 및 계획

- * '20년 교육실적 : (초읍) 16,937명, (구포) 21,304명
- * 사회적 거리두기로 인해 교육 인원 급감
- * 연인원 2만명 수준으로 교육실시 및 확대

나. 어린이 교통안전 용품 제공 지속 확대

- 어린이 교통안전 용품제공 지속 확대

- * 형광색 가방 덮개 -> 효과 큼
- * 투명우산

다. 보호구역 내 어린이 안전 계도요원 배치 확대

- 초등학교 앞 학생안전 계도요원 배치 확대 (예산 지원, 지역 일자리 창출)

<표 6-6> 교육장 현황

구 분	초읍 어린이교통안전교육장(위탁)	구포 어린이교통공원(위임)
위 치	<ul style="list-style-type: none"> 부산진구 성지곡로 33번길 29-48 (초읍동 산 84-2 외 1필지) - 초읍 어린이대공원 내 	<ul style="list-style-type: none"> 북구 구포2동 976 외 29필지 - 구포 근린공원 내
규 모	<ul style="list-style-type: none"> 대지 4,379m², 연면적 2,221m² - 지하1층, 지상2층 	<ul style="list-style-type: none"> 대지 16,668m², 연면적 580.21m² - 지상3층
관리주체	<ul style="list-style-type: none"> 교통문화연수원 	<ul style="list-style-type: none"> 북구청(교통행정과)
관련근거	<ul style="list-style-type: none"> 「부산광역시 어린이 교통안전 교육장 설치 및 운영 조례」 제7조 	<ul style="list-style-type: none"> 「부산광역시 어린이 교통안전 교육장 설치 및 운영 조례」 제12조
개 장 일	<ul style="list-style-type: none"> ’05. 5. 27 	<ul style="list-style-type: none"> ’10. 12. 22
개방시간	<ul style="list-style-type: none"> 평일(09:00 ~ 18:00) 토일공휴일(10:00 ~ 17:00) 	<ul style="list-style-type: none"> 평일(10:00 ~ 18:00), 토요일(10:00 ~ 13:00)
이 용 객	<ul style="list-style-type: none"> 1일 200명 내외 	<ul style="list-style-type: none"> 1일 300명 내외
운영 프로그램	<ul style="list-style-type: none"> 페달자동차 운전, 10대 사고은행 체험 등 	<ul style="list-style-type: none"> 대중교통 이용교육 교차로 횡단보도 이용교육 자전거 타기 실습교육 등

2. 노인 교통사고 개선 대책

- 현황

- 지난 5년간 부산광역시의 노인 교통사고 사망자 수는 지속 감소하고 있으나, 전체 사망자 가운데 노인의 비율은 증가하고 있음
- 2021년 9월 기준 부산은 65세 이상의 고령자 비율이 전체 인구의 20%를 초과하는 초고령사회로 진입
- 최근 5년간 교통사고 사망자수는 감소추세이나, 고령 운전자로 인한 교통사고 사망자수는 여전히 높은 비중 차지
- 최근 5년간 교통사고 사망자수 : ('15년) 178명 → ('20년) 100명
- 고령 운전자로 인한 교통사고 사망자수 : ('15년) 26명 → ('20년) 27명
- 전체 교통사고 사망자 가운데 노인 사망자 수가 가장 큰 비중을 차지하고 있으나, 어린이에 비해 상대적으로 개선대책이 미흡

- 특징

- 전체 노인 교통사고 사망자의 절반 이상이 보행 사망임
- 병원, 시장, 대중교통시설 주변에서 사고 다발

2-1 노인보호구역 개선사업 지속 추진

• 배경

- 노인의 통행이 잦은 노인주거·의료·여가 복지시설 등 주변 도로를 보호구역으로 지정
- 교통안전시설을 확충을 통한 노인교통사고 예방 및 안전한 보행환경 조성

• 추진내용

가. 교통안전 시설 확충 (국비보조)

- 안전표지, 안전펜스 등 보호구역 내 교통안전시설 설치
- 사업비 : 연평균 7~8개소 대상, 개소 당 1억 (국비 25%, 시비 75%)

나. 속도제한 확대

- 노인보호구역 또는 고령자의 활동 빈번 지역에서의 속도제한 시설 확대

<표 6-7> 부산시 노인·장애인 보호구역 지정 현황

구분	합계	노인보호구역			장애인 보호구역
		여가 복지시설	의료 복지시설	주거 복지시설	장애인 복지시설
부산광역시	87	58	25	3	1
중 구	2	2	-	-	-
서 구	6	3	3	-	-
동 구	4	3	1	-	-
영도구	5	4	1	-	-
부산진구	9	9	-	-	-
동래구	1	1	-	-	-
남 구	8	7	1	-	-
북 구	12	6	5	1	-
해운대구	6	4	2	-	-
사하구	6	4	1	1	-
금정구	7	2	4	1	-
강서구	3	2	1	-	-
연제구	3	2	-	-	1
수영구	6	4	2	-	-
사상구	3	1	2	-	-

2-2 고령 운전자 교통사고 저감 방안

• 배경

- 부산은 특·광역시중 65세 이상 고령인구의 구성비가 최고
- 65세 이상 운전면허 소지자 급증: ('15년) 159,213명 → ('20년) 249,215명, 56%↑
- 초고령사회 진입에 대비한 운전면허체계 개편 추진 중 (경찰청)
- 고령 운전자의 교통사고 유발 요인 증가
 - * 면허소지자 1만명당 교통사고 유발 건수 기준, 65세 이상이 30대보다 1.86배 높음 (2018년 경찰청 통계)
 - * 65세 이상 면허소지자 1만명당 유발 사망자 수는 전체 연령대 중 가장 높음

• 추진내용

가. 고령 운전자 운전면허 자진반납 우대제도 지속 시행

- 사업개요
 - * 지원근거 : 부산광역시 교통안전 증진 조례 제9조
 - * 지원자격 : 부산시에 거주하는 운전면허 자진반납자(만 65세부터 지원)
 - * 지원내용
(대중 교통비(10만원 선불교통카드) 지원 1인당 1매, 1회 한정 및 상업시설 이용 우대* 「어르신 교통사랑 카드」 발급)
 - * 추진계획 : 매년 일만명 지원 (사업비 년 10억)

나. 고령 운전자 조건부 운전면허 제도 도입

- 사업개요
 - * 지원자격 : 부산시에 거주하는 운전면허 자진반납자(만 65세부터 지원)
 - * 지원내용
(가상현실 기반 운전적합성 평가, 개인 맞춤형 운전면허 발급, 택시 고령 운전자 특별관리 시스템 도입 -> 교육 커리큘럼 조사)
- 추진계획 : 2025년 시범 도입 (사업비 년 10억)
- 해외 사례
 - (미국 일리노이주) : 도로주행 시험 내용을 토대로 개인 상황에 맞게 운전 조건을 결정하여, 이동 범위를 제한하는 면허를 발급
 - (독일) 야간시력이 부족한 운전자에게는 주간 운전만 허용, 장거리 운전이 어려운 운전자는 자택반경 일정 거리 내에서만 운전을 허용, 고속 운전이 어려운 경우 고속도로 운전을 금지 등

2-3 고령자 교통안전 컨설턴트 운영

• 배경

- '18년 고령자 교통안전 교육 확대로 고령자 교통사고 사망자 감소추세
- 초고령사회 진입 대비 고령자 맞춤형 교통안전 교육 지속 시행 필요

<표 6-8> 교육 이수율과 사망자수 관계

구분	2017	2018	2019
고령자 교통안전 교육이수(명)	45,000	201,000	203,000
고령자 교통사고 사망자(명)	77	45	53

• 사업개요

- '18년 인사혁신처 퇴직공무원 사회공헌사업 일환으로 최초 운영
- '19년부터는 부산시 자체 사업도 병행 확대
- 활동분야 : 노인여가시설(복지관, 경로당 등) 교통안전교육 시행
- 추진계획
 - * 교육인원: 매년 3만명
 - * 활동비 지급 : 1인당 최대 월 150만원 (교통안전교육시행 1회당 5만원)
 - * 코로나 사태에 따른 뉴노멀 시대 적응방안 수립

<표 6-9> 교통안전 컨설턴트 현황

구분	인사혁신처 위촉 ('18년 ~)	부산시 위촉 ('19년 ~)
인원	9명	6명
참가대상	교통 분야 근무 퇴직 공무원	교통 분야 근무경력자

2-4 고령자 교통안전 교육 지속 시행

- 배경

- '18년 고령자 교통안전 교육 확대로 고령자 교통사고 사망자 감소추세
- 초고령사회 진입 대비 고령자 맞춤형 교통안전교육 지속 시행 필요

- 추진내용

가. 찾아가는 고령자 교통안전 교육

- 교육목표 : 연간 20만명
- 교육대상 : 노인여가시설(노인복지관, 노인교실, 경로당) 2,525개소
- 교육내용 : 안전한 보행방법, 교통안전표지판 등 시청각 교육
- 교육수행 : 시, 지방경찰청, 도로교통공단, 한국교통안전공단 합동

나. 방문체험형 고령자 교통안전교육

- 교육목표 : 연간 3천명
- 교육장소 : 초읍·구포 어린이 교통안전교육장
- 교육내용 : 안전한 보행방법 체험, 시청각 교육 등

VI

부문별 계획 및 세부 추진과제 (교통문화 선진화 부문)

1. 교통안전 정책 추진체제 강화 계획

1-1 교통안전 전문성 강화

추진목표

■ 교통안전 서비스 제공자 교육 및 전문성 강화

• 추진내용

1-1-1. Toward Zero 안전 시스템 도입 및 확산

가. (신규) 교통안전 서비스 제공자 대상 “Toward Zero” 교육과정 신설('22 ~ '26)(부산광역시)

- “Toward Zero” 시스템정의, 목적, 내용, 분야별 활동 등 교육자료 개발
- 국토교통인재개발원 교육과정 신설

나. (신규) 교통안전 서비스 제공자 대상 교육시설 신설('22 ~ '26)(부산광역시)

- 공무원 등 교통안전 서비스 제공자 대상으로 Toward Zero 시스템 도입 실행에 관한 교육 의무화에 따라 교육시설 신설

다. (신규) 공공 제공자 교육 시행 및 민간으로 단계적 확대('22 ~ '26)(부산광역시)

- 지자체 교통안전 관련 부처, 교통 관련 공공기관 직원 대상 교육 의무
- 그 외 도로설계 및 운영자 등 민간업체 교육 제도 개발

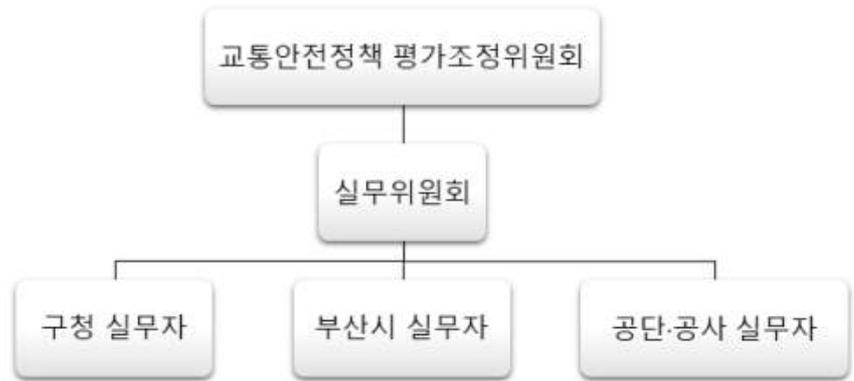
라. (신규) 교통안전추진협의회, 평가조정위원회 운영('22 ~ '26)(부산광역시, 교통안전공단, 도로교통공단, 시민단체, 학계)

교통안전추진협의회 구성 및 역할



- 다양한 단체의 참여로 다양한 의사를 수용 및 반영하는 체계구축
- 교통 유관기관 및 단체와 협조하여 역할 분담을 통한 교통사고 재발 방지 및 예방 강화
- 주기적 실무회의를 개최하여 교통사고 사망자수 현황 검토 및 취약 분야 검토로 지역 교통안전 개선방안 공동 발굴
- 시민 의견수렴 및 반영으로 시민 중심의 안전한 교통문화 형성

교통안전정책 평가조정위원회 구성 및 역할



- 교통안전정책을 관할기관 합동으로 추진하기 위한 총괄·조정 및 점검·평가 기능 강화
- 교통안전정책 평가를 위한 실무위원회 구성하여 운영
- 교통데이터를 활용하여 투자 우선순위 선정 후 예산 투입
- 세부사업 추진과정별 역할 배분 및 하나의 교통안전사업에 여러 기관이 관련될 경우 기관 간 중복 최소화 방안 제시 가능

2. 교통안전 인식 제고 및 지식보급 계획

2-1 교통안전교육 활성화

추진목표

- 맞춤형 교통안전교육 활성화를 통한 교통안전 인식개선

• 추진내용

2-1-1. 맞춤형 교통안전교육 확대

가. (신규) metaverse를 이용한 교육 및 홍보 추진('22 ~ '26)(부산광역시)

- 다양한 콘텐츠를 활용한 metaverse 기법의 교육프로그램 개발
- 가상의 교통사고를 경험하고, 이를 예방하기 위한 운전 습관, 보행 습관, 안전 의식 등 확립
- metaverse와 디지털 트윈 연계를 통한 교육 혁신
 - * 현실에서의 도시를 가상세계에서 동일하게 제작하여 시뮬레이션 하는 기법
- 공무원, 공공기관 대상 교통 안전교육 프로그램 및 교육 센터 건립 추진

나. (신규) 장애인 대상 교통사고 예방 및 참여형 교육 추진('22 ~ '26)(부산광역시, 도로교통공단)

- 장애인 특성에 맞는 맞춤형교육 진행
 - * 청각 장애인용 안전교육, 시각 장애인용 안전교육 등 특성에 맞는 맞춤형교육 추진
- 발달장애인의 눈높이에 맞춘 놀이 형식의 교통 안전교육 진행
 - * 자연스럽게 교통 지식을 익히도록 쉽고 간단한 놀이 형식의 교육 추진
- 보호자와 함께하는 교통사고 예방 및 참여형 교육 진행
 - * 장애인의 이동 수단 안내, 보행 방법 등 안전한 이동에 대한 교육 추진
 - * 대중교통 이용 시 안전 수칙 교육
 - * 교통사고 발생 시 대처 방법 교육
 - * 신호등 세트를 이용한 횡단보도 건너기 체험

<그림 6-19> 횡단보도 건너기 체험교육/장애인 운행 보조수단 교육



자료 : 부산광역시 어린이교통안전교육장



자료 : 한국장애인교통문화협회

다. (신규) 외국인 대상 교통안전교육 추진('22 ~ '26)(부산광역시, 도로교통공단)

- 다양한 언어를 지원한 교육 영상 제작 및 배포
 - * 외국인들이 쉽게 이해할 수 있도록 자막 및 다양한 언어를 지원한 교육 영상 제작 및 배포
- 외국인 근로자 대상 찾아가는 교통안전교육 추진
 - * 건설업체 등 외국인 근로자들을 직접 찾아가 적극적인 교통안전교육 추진
 - * 이륜차, 개인형 이동장치(전동 킥보드) 안전 수칙 교육
- 교통법규 준수 교육 프로그램 추진
 - * 면허 취득 방법, 이륜차 등록, 음주·무면허 운전 금지 등 교통 법규 준수에 대한 교통안전교육 추진

3. 교통문화 향상방안

3-1 교통문화 지수 향상방안

추진목표

- 교통 문화 지수 결과분석을 통한 향상방안 제시

• 추진내용

3-1-1. 교통문화 지수 평가 결과분석 및 교통문화 향상방안 제시

가. (신규) 부산시 교통문화 지수 평가 결과분석 및 향상방안 제시('22 ~ '26)(부산광역시, 구·군, 부산지방경찰청, 한국교통안전공단, 도로교통공단)

- 교통문화 지수 향상을 위한 협업체계 구축
- 구·군별 교통문화지수 결과분석 및 취약 구·군 선정
- 취약요인에 따른 교통문화 향상방안 제시

<표 6-10> 교통문화지수 산출 방법

조사영역	조사항목	조사방법	조사대상
운전행태 (40점 만점)	횡단보도 정지선 준수율	현장조사	전국 229개 지자체
	안전띠 착용률		
	신호 준수율		
	방향지시등 점등률		
	이륜차 안전모 착용률		
교통안전 (30점 만점)	인구 10만명당 교통사고 발생건수	문헌조사	전국 229개 지자체
	인구 10만명당 교통사고 사망자수		
	인구 10만명당 보행자 사망자수		
보행행태 (15점 만점)	보행자 횡단보도 신호 준수율	현장조사	전국 229개 지자체
	횡단보도 우측통행율		
	횡단보도 횡단중 휴대폰 등 사용률		
교통약자 (15점 만점)	스쿨존 불법주차 자동차 대수	현장조사	전국 229개 지자체
	장애인 전용 주차구역 불법 점유율		
기타 (교통문화지수 미반영)	고속도로 안전띠 착용률 (유아용 카시트 포함)	현장조사	교통량 상위 3개 고속도로의 각 3개 지점
	운전 중 휴대전화 사용률 유아용 카시트 착용률		전국 229개 지자체
	운전 중 거치식 DMB 시청률		인구 30만 이상 시 및 6대 광역시, 전라남도 여수시(40개 지자체)
	응급구난 체계 조사	문헌조사	전국 17개 광역 시도

자료 : 교통안전공단(2015), 2015년 교통문화지수 실태조사 보고서

VII.

연차별 투자계획

1. 연차별 투자계획
2. 자원 조달방안

VII

연차별 투자계획

1. 연차별 투자계획

1-1 부산광역시 교통안전 관련 예산 현황

- 제3차 계획기간 중 교통안전 관련 예산을 살펴보면, '17년 대비 '20년에 연평균 3% 감소하는 추세를 보임
- 일반 회계 및 교통사업 특별 회계는 연평균 각 7%, 5%씩 감소하는 추세를 보임
- 특별 회계는 '17년 대비 '20년에 연평균 3% 증가하는 추세를 보임

〈표 7-1〉 부산광역시 교통안전 관련 예산 현황('17 ~ '20년)

(단위 : 백만원)

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률 (%)
일반 회계		694,531	655,995	494,159	558,738	△7.00
특별 회 계	교통사업 특별 회계	77,610	64,060	75,270	66,040	△5.24
	광역 교통시설 특별 회계	9,093	18,268	22,310	26,407	42.67
	공영차고지 조성사업 특별 회계	587	1,022	1,352	2,370	59.23
	도시 철도사업 특별 회계	427,941	402,197	457,948	462,145	2.60
	합계	515,231	485,547	556,880	556,962	2.63
총 계		1,209,762	1,141,542	1,051,039	1,115,700	△2.66

자료 : 교통국 주요 업무계획('18 ~ '20년)

1-2 부문별·연차별 투자 규모

- 제3차 부산광역시 교통안전기본계획 투자계획을 근거로 제4차 부산광역시 교통안전기본계획 투자소요는 약 2,895억원으로 산정함
 - 구체적인 투자계획 및 부문별 사업 등에 소요되는 상세한 투자 소요는 사업의 타당성과 우선순위를 고려하여 관련 부서와 협의하여 결정하기로 함
- 제4차 계획기간 동안 교통안전 사업 예산은 '22년 기준 524억원으로 매년 5%씩 증액하여 '26년까지 637억원으로 확대하도록 함
 - 기준이 되는 '22년 예산은 최근 3년간('19 ~ '21년) 예산을 평균한 후 5%를 증액하여 계산하였음

<표 7-2> 부문별·연차별 투자 규모

(단위 : 백만원)

구분	중점 추진사업	3년 평균 ('19~'21)	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
도로 교통	도로 이용자	104	109	115	120	126	133	603
	교통운영	-	4,751	4,989	5,238	5,500	5,775	26,253
	도로 시설	-	9,502	9,977	10,476	11,000	11,550	52,505
	차량 시스템	1,565	1,643	1,725	1,812	1,902	1,997	9,079
	사후 대응	-	1,238	1,300	1,365	1,433	1,505	6,841
	소계			17,243	18,106	19,011	19,961	20,960
운수 산업	운수종사자 안전관리 강화	2,344	2,461	2,584	2,713	2,849	2,992	13,599
	운수업체 안전관리 강화	100	105	110	116	122	128	581
	운수 차량 안전성 강화	1,329	1,395	1,465	1,538	1,615	1,696	7,709
	소계			3,961	4,159	4,367	4,586	4,816

〈표 계속〉

구분	중점 추진사업	3년 평균 ('19~'21)	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	합계
도시 철도	철도 안전관리 체계 고도화	1,513	1,589	1,668	1,751	1,839	1,931	8,778
	철도종사자 안전 역량 강화	83	87	92	96	101	106	482
	철도차량·시설물 안전성 강화	11,320	11,886	12,480	13,104	13,760	14,448	65,678
	소계		13,562	14,240	14,951	15,700	16,485	74,938
교통 약자	교통약자 교통안전 환경 개선	15,477 (추정)	16,251	17,063	17,917	18,812	19,753	89,796
교통 문화 선진 화	교통안전 정책 추진체제 강화	-	289	303	319	335	351	1,597
	교통안전 의식 제고 및 지식보급	-	1,100	1,155	1,213	1,273	1,337	6,078
	교통문화 지수 향상방안							
	소계		1,389	1,458	1,532	1,608	1,688	7,675
합계			52,406	55,026	57,778	60,667	63,702	289,579

- 도로교통 부문은 '22년(약 172억)에서 '26년(약 209억)으로 확대되었으며, 5년간 총 투자소요는 약 952억으로 산정함
 - 중점 추진 사업별 투자소요는 도로 이용자 약 6억, 교통운영 약 262억, 도로 시설 약 525억, 차량 시스템 약 91억, 사후 대응 약 68억으로 산정함

<표 7-3> 도로교통 부문 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구분 연도	도로교통 부문					합계
	도로 이용자	교통운영	도로 시설	차량 시스템	사후 대응	
2022년	109	4,751	9,502	1,643	1,238	17,243
2023년	115	4,989	9,977	1,725	1,300	18,106
2024년	120	5,238	10,476	1,812	1,365	19,011
2025년	126	5,500	11,000	1,902	1,433	19,961
2026년	133	5,775	11,550	1,997	1,505	20,960
합계	603	26,253	52,505	9,079	6,841	95,281

- 운수산업 부문은 '22년(약 39억)에서 '26년(약 48억)으로 확대되었으며, 5년간 총 투자소요는 약 218억으로 산정함
 - 중점 추진 사업별 투자소요는 운수종사자 안전관리 강화 약 136억, 운수업체 안전관리 강화 약 5억, 운수 차량 안전성 강화 약 77억으로 산정함

<표 7-4> 운수산업 부문 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구분 연도	운수산업 부문			합계
	운수종사자 안전관리 강화	운수업체 안전관리 강화	운수 차량 안전성 강화	
2022년	2,461	105	1,395	3,961
2023년	2,584	110	1,465	4,159
2024년	2,713	116	1,538	4,367
2025년	2,849	122	1,615	4,586
2026년	2,992	128	1,696	4,816
합계	13,599	581	7,709	21,889

- 도시철도 부문은 '22년(약 135억)에서 '26년(약 164억)으로 확대되었으며, 5년간 총 투자소요는 약 749억으로 산정함
 - 중점 추진 사업별 투자소요는 철도 안전관리 체계 고도화 약 88억, 철도종사자 안전 역량 강화 약 4억, 철도차량시설물 안전성 강화 약 657억으로 산정함

<표 7-5> 도시철도 부문 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

연도	구분	도시철도 부문			합계
		철도 안전관리 체계 고도화	철도종사자 안전 역량 강화	철도차량·시설물 안전성 강화	
2022년		1,589	87	11,886	13,562
2023년		1,668	92	12,480	14,240
2024년		1,751	96	13,104	14,951
2025년		1,839	101	13,760	15,700
2026년		1,931	106	14,448	16,485
합계		8,778	482	65,678	74,938

- 교통약자 부문은 '22년(약 162억)에서 '26년(약 197억)으로 확대되었으며, 5년간 총 투자소요는 약 897억으로 산정함

<표 7-6> 교통약자 부문 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

연도	구분	교통약자 부문
		교통약자 교통안전 환경 개선
2022년		16,251
2023년		17,063
2024년		17,917
2025년		18,812
2026년		19,753
합계		89,796

- 교통문화 선진화 부문은 '22년(약 13억)에서 '26년(약 16억)으로 확대 되었으며, 5년간 총 투자소요는 약 76억으로 산정함
 - 중점 추진 사업별 투자소요는 교통안전 정책 추진체제 강화 약 16억, 교통안전 의식 제고 및 지식보급, 교통문화지수 향상방안은 약 60억으로 산정함

<표 7-7> 교통문화 선진화 부문 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

연도	구분	교통문화 선진화 부문			합계
		교통안전 정책 추진체제 강화	교통안전 의식 제고 및 지식보급	교통문화 지수 향상방안	
2022년		289	1,100	1,389	
2023년		303	1,155	1,458	
2024년		319	1,213	1,532	
2025년		335	1,273	1,608	
2026년		351	1,337	1,688	
합계		1,597	6,078	7,675	

2. 재원 조달방안

2-1 국비 지원 확대

- 국비 및 시비가 지원되는 현행 국책사업에 대한 적극적인 사업수행 노력 필요
- 신규 국책사업에 대한 동향 분석을 통해, 시범 사업추진 시 공모

2-2 자체 재원 확대

- 소방안전교부세, 특별교부세 등을 통한 부산광역시 교통안전 사업비 확대 추진
- 불법주정차, 법규 위반 등 교통법규 위반 과태료의 교통안전 예산 활용 추진
- 공영주차장 운영으로 확보된 재원을 교통안전 시설 부문에 활용 추진
- 산업단지, 택지개발 등을 통한 세수 증대 등 자체 재원 확보 노력 필요
- 부족한 재원은 민간으로부터 조달하는 민자유치 방안 검토 필요
- 대규모 개발사업의 경우에는 교통안전시설을 철저히 검토하여 재원의 중복 투자 방지 필요

부 록

- 1. 추진전략별 중점추진대책**
- 2. 주요 사고유형별 취약 구·군 대책**
- 3. 특별점검 대상지점**
- 4. 부산광역시 운수업체 목록**

부 록

1. 추진전략별 중점추진대책

1. 도로교통 부문

① 도로 이용자

중점 추진대책	추진전략	추진대책	소관 기관
1-1 보행자 안전 대책	1-1-1. 보행자 안전 인식 제고	가. 유치원, 초등, 중등, 고등대상 교통안전교육 지속 추진	부산교육청
		나. 고령 보행자 안전교육 시행 확대	부산광역시 부산지방경찰청 도로교통공단 교통안전공단
	1-1-2. 보행자 우선 문화를 위한 교육 및 홍보	가. 보행자 안전 캠페인 시행	부산광역시 부산지방경찰청
	1-1-3. 보행자사고 재발 방지 대책	가. 보행자 무단횡단 다발 구간에 대한 집중 계도 및 단속시행	부산지방경찰청
		나. 보행자 사망사고 상시 점검체계 구축	부산지방경찰청 도로교통공단
	1-1-4. 보행자 보호 의무 강화 정책	가. 보행자 횡단에 대한 운전자 주의 의무확대	부산지방경찰청
		나. 횡단보도 내 추월금지 법 개정	부산지방경찰청
	1-2. 일반 운전자 안전 대책	1-2-1. 운전자 안전 인식 제고	가. 다양한 홍보 기법 적극 발굴 및 시행
1-2-2. 운전자 안전관리 강화		가. 모든 도로의 전좌석 안전띠 착용 의무화 추진	부산지방경찰청
		나. 일반 차량의 버스전용차로(BRT) 통행 단속 강화	부산지방경찰청
1-2-3. 위험 운전자 안전교육 및 관리 강화		가. 고위험 운전행위, 교통질서 문란행위 등에 대한 단속 강화	도로교통공단
		나. S자 트램형 단속, 비접촉 음주 감지기 등 새로운 음주 단속 방법 활성화	부산지방경찰청
		다. 상습 법규위반자 과태료 누진제 등 운전자 책임 강화	부산지방경찰청
1-2-4. 고령 운전자 안전교육 및 관리 강화		라. 고위험 운전자 체험교육 의무화	부산광역시 부산지방경찰청 도로교통공단 교통안전공단
		가. 고령 운전자 면허반납 지속 추진	도로교통공단
나. 고령 운전자 조건부 면허제도 도입	부산지방경찰청		

중점 추진대책	추진전략	추진대책	소관 기관
1-3. 이륜차 운전자 안전대책	1-3-1. 이륜차 운전자 안전 인식 제고	가. 이륜차 이용자에 대한 교통안전교육 및 홍보 강화	부산광역시, 부산지방경찰청, 도로교통공단
		나. 배달 담당 구간 내 사고다발구간 교육	부산광역시, 도로교통공단
	1-3-2. 이륜차 운전자 안전관리 강화	가. 불법 운행 행위에 대한 단속 강화	부산광역시, 부산지방경찰청, 구군, 교통안전공단
		나. 이륜차 야간 운행 안전관리	부산지방경찰청
		다. 이륜차 무인단속 체계 도입	부산광역시, 부산지방경찰청
		라. 배달 대행 업계 안전관리 제도 기반 마련	부산광역시, 도로교통공단, 한국교통안전공단
1-4. 자전거 운전자 안전대책	1-4-1. 자전거 운전자 안전 인식 제고	가. 자전거 이용자에 대한 교통안전교육 강화	부산광역시, 부산지방경찰청, 도로교통공단
	1-4-2. 자전거 운전자 안전관리 강화	가. 자전거 교통사고가 잦은 구간에서의 자전거 운행 대책 마련	부산광역시, 부산지방경찰청, 도로교통공단
1-5. 개인형 이동수단 (PM) 운전자 안전대책	1-5-1. 개인형 이동수단(PM) 운전자 안전 인식 제고	가. 안전 수칙 홍보캠페인 활성화	부산광역시, 부산지방경찰청, 도로교통공단
	1-5-2. 개인형 이동수단(PM) 운전자 안전관리 강화	가. 개인형 이동수단(PM) 단속 강화	부산지방경찰청
		나. 개인형 이동수단(PM) 주차공간 조성	부산광역시, 구군
다. 개인형 이동수단(PM) 의무보험 시범 도입	부산광역시		
1-6. 사업용 운전자 안전대책	1-6-1. 사업용 자동차 운전자 안전 인식 제고	가. 사업용 자동차 운전자 교통안전 체험교육 서비스 제공 확대	부산광역시, 교통안전공단
		나. 위험 운전 운수종사자 컨설팅을 통한 사고 예방	부산광역시, 교통안전공단
	1-6-2. 사업용 자동차 운전자 자격관리 강화	가. 사업용 자동차 고령 운전자의 운전 정밀검사 대상 확대	부산광역시, 교통안전공단
		나. 사업용 운수종사자 자격 기준 강화	부산광역시, 교통안전공단
	1-6-3. 사업용 자동차 운전자 안전관리 강화	가. 사업용 자동차 상시·통합 단속체계 마련	부산광역시, 교통안전공단
		나. 렌터카 안전 점검 제도 도입	부산광역시, 교통안전공단
다. 모범 사업용 운전자 혜택 제공	부산광역시, 부산지방경찰청, 교통안전공단		

② 교통운영

중점 추진대책	추진전략	추진대책	소관 기관	
2-1. 보행자 우선 교통환경 조성	2-1-1. 생활밀착형 도로 제한속도 하향	가. 생활밀착형 도로의 제한속도 운영기준 마련	부산광역시 부산지방경찰청	
		나. 생활밀착형 도로에 제한속도 하향	부산광역시 부산지방경찰청	
	2-1-2. 보행자 우선 환경 조성	가. 생활도로 불법주정차 단속 강화	부산광역시 부산지방경찰청	
		나. 보행자 우선도로 확대 추진	부산광역시, 구군	
	2-1-3. 보행자 배려 신호 운영 도입 확대	가. 보행자 배려 신호 운영기법 도입	부산광역시 부산지방경찰청	
		나. IT 기술을 이용한 보행자 배려시스템 도입	부산광역시 부산지방경찰청	
	2-2. 교통약자 보호구역 운영개선	2-2-1. 교통약자 보호구역 사업 지속 추진	가. 교통약자 보호구역 사업 지속 추진	부산광역시 부산지방경찰청
			나. 보호구역 안전시설 설치 강화	부산광역시 부산지방경찰청
다. 어린이 보호구역 시간제 통행 제한 도입			부산광역시 부산지방경찰청	
라. geofence 기술을 이용한 운행 제한			부산광역시	

③ 도로 시설

중점 추진대책	추진전략	추진대책	소관 기관
3-1. 보행자 중심 도로 시설 확대	3-1-1. 교통정온화 시설 확대	가. 교통정온화 등 안전시설 설치	부산광역시 구군
	3-1-2. 교차로 사고 예방시설 확대	가. 회전교차로 설치 확대	부산광역시 부산지방경찰청 구군 도로교통공단
		나. 대각선 횡단보도 설치 확대	부산광역시 부산지방경찰청 구군 도로교통공단
	3-1-3. 보행자 횡단 안전시설 설치	가. 보행자 무단횡단 방지용 펜스 설치 확대	부산광역시 부산지방경찰청 구군
		나. 보행자 친화형 횡단보도 시설 도입 및 설치 확대 추진	부산광역시 부산지방경찰청
		다. 횡단보도 간 최소 이격거리 기준 개선	부산광역시 부산지방경찰청 도로교통공단
		라. 보행자 보호 횡단 시설 설치	부산광역시 부산지방경찰청 도로교통공단

중점 추진대책	추진전략	추진대책	소관 기관	
3-2. 사고위험 도로개선	3-2-1. 교통사고 다발 도로 및 위험도로 개선	가. 교통사고 위험 구간 개선사업 지속 추진	행정자치부, 부산광역시, 부산지방경찰청 구군, 도로교통공단	
		나. 교통안전 취약구간 특별조사 및 개선추진	부산광역시, 구군, 도로교통공단	
		다. 위험 도로 개량사업 대상 구간 선정방안 수립	부산광역시, 구군, 도로교통공단	
	3-2-2. 도로 안전성 강화	가. 터널 및 교량 위 사고 다발 지점 분석 및 개선추진	부산광역시, 한국교통안전공단	
	3-2-3. 도로의 구역 안전시설 점검 확대	가. 단지 내 도로 안전진단 확대	부산광역시, 구군	
		나. 도로 외 구역에서 보행자 보호 의무화	부산광역시, 부산지방경찰청	
	3-2-4. 운전자 시야 확보 개선	가. 불법주정차로 인한 시야 미확보 지점 개선	부산광역시, 구군	
		나. 교차로 시거 제약시설 단계적 제거	부산광역시, 부산지방경찰청 구군, 도로교통공단	
	3-3. 맞춤형 인프라 구축	3-3-1. 어린이 보호안전 인프라 확대	가. 어린이보호구역 정비 표준모델 적용 시범사업	교육부, 부산지방경찰청
		3-3-2. 고령자 특화 안전시설 확대	가. 고령 운전자 시인성 향상 조명식 표지 확대	부산광역시, 부산지방경찰청
나. 고령 운전자 사고다발지점 교차로 구조개선			부산광역시	
3-3-3. 소형 모빌리티 활성을 위한 도로 환경 구축		가. 자전거도로 안전시설 개선 및 관리 강화	부산광역시, 도로교통공단, 구군	
		나. 자전거도로 확충 및 연속성 강화	부산광역시, 도로교통공단, 구군	
		다. 도시부 도로 공간 재분배 방안 연구 및 도입	부산광역시, 도로교통공단, 한국교통안전공단, 구군	

④ 차량 시스템

중점 추진대책	추진전략	추진대책	소관 기관
4-1. 첨단 안전장치 장착 확대	4-1-1. 차량 내 첨단안전장치 개발 및 적용	가. 차선이탈경고장치 및 비상제동장치 장착 의무화	부산광역시, 교통안전공단
		나. 졸음 감지장치 및 음주운전 방지장치 시범운영	부산광역시, 교통안전공단
	4-1-2. 고령운전자 안전장치 장착지원	가. 고령 운전자 첨단안전장치(ADAS) 장착지원	부산광역시, 교통안전공단
		4-1-3. 운행기록계(DTG)를 활용한 안전운전 지원	가. 사업용차 보급형 모바일 DTG 확산 및 활용성 제고
	나. 어린이 통학버스 DTG 장착 확대		부산광역시, 교통안전공단
	4-2. 자동차 안전 기준 강화	4-2-1. 이륜차 신고·검사 제도 개편	가. 이륜차 사용신고 제도 개선
나. 이륜차 검사 제도 개선			부산광역시, 교통안전공단
4-2-2. 자동차 검사 품질관리 강화		가. 자동차 불법 구조변경 단속	부산광역시
		나. 안전 기준 위반 등 단속 강화	한국교통안전공단
4-3. 미래 자동차 안전관리 체계 마련	4-3-1. 친환경 차량 및 신규수단 안전 검사 제도 도입	가. 친환경차 검사 접근성 제고	부산광역시
		나. 자율주행차 안전성 확인을 위한 자기 인증 도입	부산광역시
	4-3-2. 미래 자동차 안전성 평가체계 마련	가. 친환경 차량 특화 안전성 평가 방법 도입	부산광역시
		나. 자율주행차 안전성 평가방법 개발	부산광역시, 도로교통공단, 한국교통안전공단

⑤ 사후 대응

중점 추진대책	추진전략	추진대책	소관 기관
5-1. 지역 단위 응급 대응 체계 구축	5-1-1. 지역 거버넌스를 이용한 응급 대응 체계 고도화	가. E-call 시스템을 통한 긴급구난정보 체계구축 추진	부산광역시, 부산소방안전본부, 대학병원
		나. 운전자 신상 및 의료정보에 대한 효율적인 정보 체계 구축	부산시 보건소, 부산지방경찰청 도로교통공단
		다. 신속한 교통사고 응급대응을 위한 거버넌스 체계구축	부산광역시, 부산지방경찰청 복지부
		라. 지방지역 고령 이륜차 E-Call 시스템 도입	부산광역시, 부산지방경찰청 복지부
	5-1-2. IT 기술을 이용한 응급 대응 체계 고도화	가. 긴급차량 우선 신호시스템 구축 시범 사업	부산광역시, 부산지방경찰청 부산광역시 교통신호센터
		나. 무인 차단기 무정차 통과 전용 번호판 도입 확대	부산광역시, 부산지방경찰청
5-2. 교통사고 피해자 지원 확대	5-2-1. 교통사고 피해 대상자 물적 지원 확대	가. 물적 지원 대상자 선정 및 지원 체계 개선	부산광역시
		나. 교통사고 피해 대상자의 물적·질적 지원 범위 확대	부산광역시
	5-2-2. 교통사고 피해자 심적 치료 확대	가. 지원 대상자 선정 확대 및 지원 체계 개선	부산광역시
		나. 교통사고 피해자와 유가족의 심적 치료 내용 및 범위 확대	부산광역시

2. 운수산업 부문

중점 추진대책	추진전략	추진대책	소관 기관
1-1. 사업용 여객자동차 안전관리 강화	1-1-1. 운수업체 안전관리	가. 운수업체별 교통안전지수 평가	부산광역시 부산지방경찰청
	1-1-2. 사업용 여객자동차 현장점검	가. 사업용 여객자동차 업종별 정기점검 수행	부산광역시 교통안전공단
1-2. 운수종사자 교통안전 교육	1-1-3. 운수종사자 교통안전교육	가. 여객·화물 운수종사자 교통안전교육	부산광역시 부산지방경찰청 도로교통공단

3. 도시철도 부문

① 철도 안전관리 고도화

중점 추진대책	추진대책	소관 기관
1-1. 고신뢰조직(HRO) 기반의 안전관리 체계 구축	가. 고신뢰조직(HRO; High Reliability Organization)화를 통한 안전 문화 정착	부산광역시 구군 부산교통공사
1-2. 뉴노멀 비상대응체계 구축·운영	가. 이례 상황에 대비한 도시철도 운영 연속성 확보 체계 구축	부산광역시 교통안전공단 부산교통공사
1-3. 철도 안전정보 자율 보고 홍보 강화 및 정보공유 확산	가. 철도 안전 자율 홍보 및 수집 자료의 빅데이터화	부산광역시 구군 부산교통공사
	나. 철도 안전 정보공개 및 공유 확대	부산광역시 교통안전공단 부산교통공사

② 철도 종사자 안전 역량 강화

중점 추진대책	추진대책	소관 기관
2-1. 행동 기반 안전관리 체계(BBS) 구축	가. 근무자 인적오류 예방을 위한 행동 기반 안전관리체계 구축	부산광역시 교통안전공단 부산교통공사
2-2. 안전 근무자 역량 강화 프로그램 운영 확대	가. 안전관리 책임자의 안전관리 리더십 강화 프로그램 운영	부산광역시 구군 교통안전공단 부산교통공사
	나. 신규기관사에 대한 인적 취약요인 특별관리 프로그램 운영	부산광역시 교통안전공단 부산교통공사
2-3. 현장 안전 근무자 근무환경 집중 개선	가. 안전 보호구 관리 및 교체	부산광역시 교통안전공단
	나. 현장 작업환경의 지속적 개선	부산광역시 교통안전공단 부산교통공사
	다. 현장 안전 근무자 근무여건 개선	부산광역시 교통안전공단 부산교통공사

③ 철도 차량·시설물 안전성 고도화

중점 추진대책	추진대책	소관 기관
3-1. 노후차량·시설물의 체계적 개량	가. 신조 차량 영업 운행 적기 투입	부산광역시 교통안전공단 부산교통공사
	나. 시설물 성능평가 기반 생애주기 유지관리 체계 구축	부산광역시 교통안전공단 부산교통공사
3-2. 구조물 안전평가 및 여객공간 안전 강화	가. 철도종합 안전심사 수검 내실화	부산광역시 교통안전공단 부산교통공사
	나. 승강장 안전 확보를 위한 신규노선의 시설물 안전강화 방안 실시체계 반영	부산광역시 교통안전공단 부산교통공사
	다. 역사와 본선 터널 방역, 소독 실시 및 지하역사 대기질 유지	부산광역시 교통안전공단 부산교통공사

④ 첨단시스템 기반 철도 안전관리체계 장차

중점 추진대책	추진대책	소관 기관
4-1. 스마트 도시철도 안전관리 표준모델 구현	가. 전기 분야 RAMS 관리시스템 운영	부산광역시, 부산지방경찰청, 한국교통안전공단, 부산교통공사
	나. 빅데이터 기반 차세대 스마트 도시철도 플랫폼 구축	부산광역시, 부산지방경찰청, 한국교통안전공단, 부산교통공사
4-2. 신교통수단(트램) 도입	가. 트램 도입을 위한 교통처리 계획(안) 수립,시행	부산광역시, 부산지방경찰청, 한국교통안전공단, 부산교통공사

4. 교통약자 부문

① 어린이 교통사고 개선 대책

중점 추진대책	추진대책	소관 기관
1-1. 어린이 보호구역 개선사업 지속 추진	가. 교통안전 시설 확충	부산광역시, 부산지방경찰청, 구군 도로교통공단
	나. 이면도로 보도 설치	부산광역시청, 부산지방경찰청, 구군
1-2. 어린이 보호구역 주정차 단속 강화추진	가. 시민 신고제 운영 홍보 지속	부산지방경찰청
	나. 어린이 보호구역 내 노상주차장 폐지 방안	부산광역시, 구군
1-3. 어린이 보호구역 무인단속 및 신호기 설치 확대 추진	가. 어린이 보호구역 내 무인단속 cctv 설치	부산광역시, 구군, 부산지방경찰청
	나. 어린이 보호구역 내 신호기 설치	부산광역시, 구군, 부산지방경찰청
1-4. 어린이 교통안전 문화 확산 추진	가. 어린이 교통안전 교육 시행	부산교육청
	나. 어린이 교통안전 용품 제공 지속 확대	부산광역시, 교통안전공단
	다. 보호구역 내 어린이 안전 계도요원 배치 확대	부산광역시, 구군

② 노인 교통사고 개선 대책

중점 추진대책	추진대책	소관 기관
2-1. 노인보호구역 개선사업 지속 추진	가. 교통안전 시설 확충	부산광역시, 부산지방경찰청, 구군 도로교통공단
	나. 속도제한 확대	부산광역시, 부산지방경찰청
2-2. 고령 운전면허 자진 반납자 우대제도 지속 시행	가. 65세 이상 고령 운전면허 자진 반납자 우대제도	부산광역시, 교통안전공단
	나. 고령 운전자 조건부 운전면허 제도 도입	교통안전공단 경찰청
2-3. 고령자 교통안전 컨설팅트 운영	가. 초고령사회 진입 대비 고령자 맞춤형 교통안전 교육 시행	부산광역시, 도로교통공단, 교통안전공단
2-4. 고령자 교통안전 교육 지속 시행	가. 찾아가는 고령자 교통안전 교육	부산광역시, 도로교통공단, 교통안전공단
	나. 방문체험형 고령자 교통안전 교육	부산광역시, 도로교통공단, 교통안전공단

5. 교통문화 선진화 부문

① 교통안전정책 추진체제 강화 계획

중점 추진대책	추진전략	추진대책	소관 기관
1-1. 교통안전 전문성 강화	1-1-1. Toward Zero 안전 시스템 도입 및 확산	가. 교통안전 서비스 제공자 “Toward Zero” 교육과정 신설	부산광역시
		나. 교통안전 서비스 제공자 교육시설 신설	부산광역시
		다. 공공 제공자 교육 시행 및 민간으로 단계적 확대	부산광역시
		라. 교통안전추진협의회, 평가조정위원회 운영	부산광역시, 교통안전공단, 도로교통공단, 시민단체, 학계

② 교통안전 의식 제고 및 지식보급 계획

중점 추진대책	추진전략	추진대책	소관 기관
2-1. 맞춤형 교통안전 교육 확대	2-1-1. 맞춤형 교통안전교육 확대	가. metaverse를 이용한 교육 및 홍보 추진	부산광역시
		나. 장애인 대상 교통사고 예방 및 참여형 교육 추진	부산광역시, 도로교통공단
		다. 외국인 대상 교통안전교육 추진	부산광역시, 도로교통공단

③ 교통문화 지수 향상방안

중점 추진대책	추진전략	추진대책	소관 기관
3-1. 교통문화 지수 향상방안	3-1-1. 교통문화 지수 평가 결과분석 및 교통문화 향상방안 제시	가. 부산시 교통문화 지수 평가 결과분석 및 향상방안 제시	부산광역시, 구군, 부산지방경찰청, 한국교통안전공단, 도로교통공단

2. 주요 사고유형별 취약 구·군 대책

2-1 보행자 교통사고

- 제3차와 비교하였을 때, 부산진구의 사망자수, 중상자수는 각 27명, 651명이 증가하여 1위를 차지하였으며 이에 따른 부산진구 중심의 강력한 대책 마련이 필요함
- 사망자수의 경우, 사상구 사망자수는 8명이 증가하여 40명으로 2위를 차지하였고 해운대구는 10명이 증가하여 33명으로 3위를 차지함
- 중상자수의 경우, 해운대구, 동래구, 사하구는 270명, 152명, 252명이 증가함

<표> 5년간 보행자 교통사고 발생누계 순위

(단위 : 명)

구분	순위*	사망사고		중상사고	
		구·군	사망자수	구·군	중상자수
취약 구·군	1	부산진구	52	부산진구	1186
	2	사상구	40	해운대구	711
	3	해운대구	33	동래구	710
	4	북구, 사하구	28	사하구	666

자료 : TAAS 교통사고분석시스템

*16개 구·군 중 사상자수가 많은 하위의 구·군

가. 횡단 중 사고

- 전 지역 운전자의 안전운전 교육 실시 및 무단횡단 방지를 위한 보행자 안전교육 확대실시, 무인 단속카메라 설치, 횡단보도 야간 집중조명 설치(주변 고도 고려) 등
- 도심지역 : 보행자 중심 보도단절구간 횡단보도 확대 설치, 횡단보도 투광기 설치, 육교 철거 후 횡단보도 설치, 보도엘로카펫 설치(운전자 인식 개선 및 속도 저감) 등
- 외곽지역 : 중앙분리대 및 방호울타리 등 안전시설 설치, 교통정온화기법 적용(차량 속도 감속 유도), 신호주기 연장 및 보행안전지대(보행자섬) 설치 등

* 외곽지역이란 금정구, 강서구, 기장군의 일부 지역을 통칭함

나. 길가장자리구역 사고

- 도심지역 : 보행자 우선도로 설치, 보차 혼용도로 분리, 보행안전시설 설치 등으로 사람이 우선시 되는 보행환경 조성
- 외곽지역 : 불법주차 단속 강화, 보도 공급, 무인 단속카메라 설치 등

다. 보도 통행 중 사고

- 도심지역 : 보행자 우선도로 설치, 보·차 혼용도로 분리, 보행안전시설 설치 등으로 보행환경 조성, 무인단속카메라 설치 등
- 외곽지역 : 보도인접 시설에 보행안전시설 설치, 보도 확장 등

2-2 교통약자(어린이·노인) 교통사고

- 교통약자 교통사고의 경우 취약 구·군의 사망자수, 중상자수는 감소하는 추세를 보임
- 1위를 차지한 부산진구의 경우 사망자수 8명, 중상자수 82명이 감소하여 각 30명, 728명으로 나타남

<표> 5년간 교통약자(어린이·노인) 교통사고 발생누계 순위

(단위 : 명)

구분	순위*	사망사고		중상사고	
		구·군	사망자수	구·군	중상자수
취약 구·군	1	부산진구, 사상구	30	부산진구	728
	2	북구	29	사하구	487
	3	강서구	25	동래구	443
	4	기장군	24	해운대구	439

자료 : TAAS 교통사고분석시스템

*16개 구·군 중 사상자수가 많은 하위의 구·군

- 전 지역 어린이보호구역·노인보호구역 설치 확대 및 재정비, 횡단보도 LED 집중 조명시설 설치, 횡단보도 잔여표시기 설치 확대 등
- 도심지역 : Zone 30 생활도로구역 사업 확대, 보행시설 개선, 교통안전 캠페인 지속 실시, 현장감 있는 교통안전교육 시행 등
- 외곽지역 : 음향신호기 지속 설치, 무인단속카메라 설치 확대, 보행안전시설 확충 등

2-3 사업용 자동차 교통사고

- 제3차와 비교하였을 때, 부산진구의 사망자수는 8명, 중상자수는 246명 감소하였으나 1위를 차지함
- 사망사고의 경우, 부산진구, 강서구, 사상구는 제3차와 동일한 순위를 차지함

<표> 5년간 사업용 자동차 교통사고 발생누계 순위

(단위 : 명)

구분	순위*	사망사고		중상사고	
		구·군	사망자수	구·군	중상자수
취약 구·군	1	부산진구	27	부산진구	830
	2	강서구	23	사하구	467
	3	사상구	20	동래구	435
	4	해운대구	19	해운대구	420

자료 : TAAS 교통사고분석시스템

*16개 구·군 중 사상자수가 많은 하위의 구·군

- 전 지역 사업용 자동차 운전자 교통안전교육 실시, 운전자격관리 강화 등
- 도심지역 : 사업용 자동차 안전관리 상태 준수 여부 점검, 음주운전 및 상습교통법규 위반자 처벌강화 등
- 외곽지역 : 운행 시간 제한 실시, 디지털 운행기록계 점검 강화 등

2-4 이륜차 교통사고

- 제3차와 비교하였을 때, 사망사고 순위의 경우 기존의 취약 구·군이 아니었던 해운대구가 1위를 차지하였음
- 중상사고의 경우, 부산진구는 143명, 사하구는 111명, 해운대구는 24명이 증가한 것으로 나타남

<표> 5년간 이륜차 교통사고 발생누계 순위

(단위 : 명)

구분	순위*	사망사고		중상사고	
		구·군	사망자수	구·군	중상자수
취약 구·군	1	해운대구	13	부산진구	388
	2	부산진구	12	사하구	244
	3	사상구, 사하구	11	사상구	170
	4	북구	10	해운대구	167

자료 : TAAS 교통사고분석시스템

*16개 구·군 중 사상자수가 많은 하위의 구·군

- 전 지역 교통법규위반 집중 단속, 교통안전교육 실시 등
- 도심지역 : 청소년 대상 교통안전 교육 및 홍보, 안전모 씌어주기 운동 시행 등
- 외곽지역 : 위험도로 개선, 안전운전 캠페인 지속 실시 등

2-5 자전거 교통사고

- 사망사고 순위의 경우 북구가 1위를 차지하였으며, 부산진구, 사상구, 동래구, 강서구 등 높은 순위를 차지하여 이에 따른 대책 마련이 필요함
- 중상사고 순위의 경우 3차와 동일한 결과로 동래구가 1위를 차지함

<표> 5년간 자전거 교통사고 발생누계 순위

(단위 : 명)

구분	순위*	사망사고		중상사고	
		구·군	사망자수	구·군	중상자수
취약 구·군	1	북구	6	동래구	118
	2	부산진구, 사상구, 동래구, 강서구	4	수영구	113
	3	사하구, 금정구	3	부산진구	101
	4	서구, 남구, 기장군	2	사상구	94

자료 : TAAS 교통사고분석시스템

*16개 구·군 중 사상자수가 많은 하위의 구·군

- 전 지역 자전거전용도로 교통안전시설 점검 및 정비 실시, 교통안전교육 강화, 교통사고 사망자 관리강화 등

2-6 특·광역시도 교통사고

- 제3차와 비교하였을 때, 부산광역시의 사고 발생건수는 감소하였으나 부산진구가 사망사고, 중상사고 모두 1위를 차지함
- 사망사고 순위의 경우, 부산진구, 사상구, 강서구, 해운대구 순으로 나타남
- 중상사고 순위의 경우, 부산진구, 사하구, 해운대구, 동래구 순으로 나타남

〈표〉 5년간 특·광역시도 교통사고 발생누계 순위

(단위 : 명)

구분	순위*	사망사고		중상사고	
		구·군	사망자수	구·군	중상자수
취약 구·군	1	부산진구	75	부산진구	3,059
	2	사상구	72	사하구	1,941
	3	강서구	63	해운대구	1,893
	4	해운대구	58	동래구	1,763

자료 : TAAS 교통사고분석시스템

*16개 구·군 중 사상자수가 많은 하위의 구·군

- 전 지역 도로교통안전진단 실시, 도로안전시설 정비 및 확충, 다기능 무인단속카메라 설치 등
- 도심지역 : 굴곡지 선형개형(직선화), 경사완화, 도로 확·포장, 우회 도로 설치 등
- 외곽지역 : 위험도로 선형개선, 길어깨 확충 등

2-7 교차로 교통사고

- 제3차와 비교하였을 때, 교차로 교통사고는 사망자수, 중상자수 모두 감소하였음
- 교차로 사망사고 및 중상사고 취약 구·군은 사상구, 부산진구, 강서구, 해운대구, 기장군, 사하구, 동래구로 나타남

〈표〉 5년간 교차로 교통사고 발생누계 순위

(단위 : 명)

구분	순위*	사망사고		중상사고	
		구·군	사망자수	구·군	중상자수
취약 구·군	1	사상구	24	부산진구	1,507
	2	부산진구, 강서구	23	해운대구	945
	3	해운대구, 기장군	21	사하구	865
	4	사하구	18	동래구	760

자료 : TAAS 교통사고분석시스템

*16개 구·군 중 사상자수가 많은 하위의 구·군

- 전 지역 다기능 무인단속카메라 설치 확대, 도로 확·포장 등
- 도심지역 : 회전교차로 설치 확대, 교통사고 다발교차로 컬러레인 설치, 시거제약 시설 제거 등
- 외곽지역 : 교차로 전방 신호기 확대 설치, 차량의 연속성 확보 등

2-8 고령운전자 교통사고

- 제3차와 비교하였을 때, 1위를 차지한 부산진구의 경우 사망자수, 중상자수 모두 각 8명, 167명씩 증가함
- 취약 구·군의 사망자수는 모두 감소하였으나, 중상자수는 증가한 것으로 나타남

<표> 5년간 고령운전자 교통사고 발생누계 순위

(단위 : 명)

구분	순위*	사망사고		중상사고	
		구·군	사망자수	구·군	중상자수
취약 구·군	1	부산진구	23	부산진구	461
	2	해운대구, 사상구	15	해운대구	268
	3	북구, 기장군	11	사하구	252
	4	강서구	10	동래구	250

자료 : TAAS 교통사고분석시스템

*16개 구·군 중 사상자수가 많은 하위의 구·군

- 전 지역 고령자 맞춤형 교통안전 교육 지속 시행, 운전면허증 자진반납 우대제도 시행 등

2-9 음주운전자 교통사고

- 제3차와 비교하였을 때, 사망사고의 경우 사고 건수는 저감되었으나 해운대구는 14명으로 1위를 차지함
- 중상사고 순위의 경우 부산진구는 184명으로 1위를 차지하였고 해운대구가 169명으로 2위를 차지함

<표> 5년간 음주운전자 교통사고 발생누계 순위

(단위 : 명)

구분	순위*	사망사고		중상사고	
		구·군	사망자수	구·군	중상자수
취약 구·군	1	해운대구	14	부산진구	184
	2	금정구, 기장군	6	해운대구	169
	3	남구, 사하구	4	사하구	126
	4	동래구, 북구	3	사상구	107

자료 : TAAS 교통사고분석시스템

*16개 구·군 중 사상자수가 많은 하위의 구·군

- 전 지역 음주운전 단속기준 강화, 음주운전자 및 방조자에 대한 처벌강화, 상습적 교통법규 위반자에 대한 안전교육 강화, 주야단속 강화 등

3. 특별점검 대상지점

3-1 스쿨존내 어린이사고 다발지점('18~'20년)

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
18년	서구	서구 서대신동3가(대신초교 부근)	2	2	0	1	1	0
	남구	남구 대연동(연포초교 부근)	2	2	0	0	1	1
	사하구	사하구 하단동(하남초교 부근)	2	3	0	1	2	0
	금정구	금정구 부곡동(동현초교 부근)	3	3	0	0	3	0
	강서구	강서구 지사동(녹산초교 부근)	3	4	0	1	3	0
	수영구	수영구 광안동(광안초교 부근)	2	2	0	2	0	0
19년	동래구	동래구 온천동(온천초교 부근)	2	2	0	0	2	0
	연제구	연제구 거제동(창신초교 부근)	2	2	0	2	0	0
	기장군	기장군 기장읍(기장초교 부근)	2	2	0	0	2	0
20년	남구	남구 대연동(대연초교 부근)	2	2	0	0	2	0
	해운대구	해운대구 재송동(반산초교 부근)	1	4	1	2	1	0
	금정구	금정구 장전동(금정초교 부근)	3	3	0	0	2	1
	기장군	기장군 기장읍(행복엔젤유치원 부근)	2	2	0	0	2	0

3-2 보행어린이사고 다발지점('18~'20년)

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
18년	부산진구	부산진구 당감동(동원초교 부근)	3	5	0	2	2	1
		부산진구 가야동(가야초교 부근)	3	3	0	1	2	0
		부산진구 부전동(부산광역시립부전도서관 부근)	3	3	0	1	2	0
	해운대구	해운대구 재송동(더샵센텀파크2단지 아파트 부근)	3	4	0	1	3	0
	강서구	강서구 지사동(녹산초교 부근)	3	4	0	1	3	0
19년	서구	서구 서대신동3가(구덕운동장삼거리 부근)	3	3	0	1	2	0
	부산진구	부산진구 전포동(전포대로294 부근)	3	4	0	2	2	0
	연제구	연제구 거제동(아시아드대로93 부근)	4	4	0	3	1	0
20년	부산진구	부산진구 양정동(부산광역시교육청 부근)	3	3	0	2	1	0
	동래구	동래구 명륜동(동래중학 부근)	3	4	0	1	3	0
	강서구	강서구 명지동(다이소 부산명지국제신도시점 부근)	3	3	0	0	3	0

3-3 보행노인사고 다발지점('18~'20년)

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
18년	중구	중구 남포동6가(신천지시장 부근)	11	11	0	9	1	1
		중구 보수동2가(보수사거리 부근)	5	6	1	4	1	0
		중구 중앙동1가(롯데마트광복점 부근)	4	4	0	2	2	0
	서구	서구 아미동1가(대학약국 부근)	5	5	0	5	0	0
		서구 충무동1가(충무동우체국365 부근)	4	4	0	3	1	0
		서구 아미동2가(아미파출소 부근)	3	3	1	2	0	0
	동구	동구 초량동(부산역입구 부근)	8	9	0	5	3	1
		동구 수정동(S-OIL 에스석유부산진주유소 부근)	4	4	1	2	1	0
		동구 초량동(인창요양병원 부근)	4	4	0	3	1	0
		동구 초량동(백광약국 부근)	4	4	0	2	2	0
	영도구	영도구 청학동(파리마켓 영도청학시장점 부근)	8	8	1	4	3	0
		영도구 영선동1가(절영로35번길 부근)	5	5	0	3	2	0
		영도구 영선동2가(영선지구대 부근)	5	5	0	2	3	0
		영도구 동삼동(동삼그린힐3단지아파트307동 부근)	4	4	0	2	2	0
		영도구 동삼동(동삼중학교 부근)	3	3	0	2	1	0
	부산진구	부산진구 부전동(새싹로14번길 부근)	15	16	0	11	4	1
		부산진구 전포동(부전역 부근)	8	11	0	8	1	2
		부산진구 부전동(부전동사거리 부근)	6	6	0	5	1	0
		부산진구 부전동(골든뷰센트럴파크아파트정문 부근)	6	6	0	3	3	0
		부산진구 부암동(몸에좋은 요양센터 부근)	4	6	0	4	2	0
		부산진구 가야동(보광맨션 부근)	4	4	0	3	1	0
		부산진구 가야동(어르신이 행복한 세상 부근)	4	4	0	3	1	0
		부산진구 가야동(자갈치생선구이 부근)	3	3	1	1	1	0
		부산진구 부암동(진양삼거리 부근)	3	3	0	2	0	1
		부산진구 개금동(부산은행 개금사랑영업소 부근)	3	3	0	1	2	0

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
18년	부산진구	양정동(하마정 교차로 부근)	2	2	1	0	1	0
		부암동(부암3동새마을금고 본점 부근)	2	2	1	0	1	0
	동래구	동래구 복천동(제일약국 부근)	6	6	0	5	1	0
		동래구 명륜동(로알캐슬 부근)	5	5	0	3	2	0
		동래구 명륜동(내성지하차도 부근)	4	4	1	3	0	0
		동래구 온천동(롯데백화점동래점 부근)	4	4	0	4	0	0
		동래구 사직동(갸뽀뉴베이커리 부근)	3	4	0	4	0	0
		동래구 사직동(동래구 국민체육센터 부근)	3	3	0	3	0	0
	남구	남구 용호동(조광빌로체아파트 부근)	4	4	2	2	0	0
		남구 대연동(대연과일마트 부근)	4	4	0	3	1	0
		남구 용호동(용호2동주민센터 부근)	4	4	0	2	1	1
	북구	북구 구포동(덕천초교 부근)	7	8	0	5	3	0
		북구 덕천동(숙등교차로 부근)	5	5	0	3	1	1
		북구 만덕동(신민덕상기빌라 부근)	3	3	0	3	0	0
		북구 구포동(노보텔엠버서더부산 부근)	2	2	1	1	0	0
		북구 구포동(구포역앞 부근)	2	2	1	0	1	0
	해운대구	해운대구 반송동(반송주공아파트정문 부근)	10	11	0	6	5	0
		해운대구 재송동(세진한의원 부근)	5	7	0	6	1	0
		해운대구 반송동(반송도서관사거리 부근)	5	5	0	2	2	1
		해운대구 중동(해운대 문구센터 부근)	4	4	0	4	0	0
		해운대구 우동(스누스맨부산해운대점 부근)	2	2	1	1	0	0
	사하구	사하구 괴정동(괴정그린시티 부근)	5	6	0	5	1	0
		사하구 신명동(신명골목시장 노상 공영주차장 부근)	5	5	0	3	2	0
		사하구 감천동(감천지구대 부근)	4	4	0	2	2	0
	금정구	금정구 서동(부산은행금사공단지점 부근)	7	7	0	7	0	0
		금정구 서동(청도한의원 부근)	6	6	0	3	3	0
		금정구 구서동(해은한의원 부근)	4	4	1	1	1	1
금정구 노포동(노포역1번출구 부근)		4	5	0	2	2	1	
연제구	연제구 연산동(롯데관광연제점 부근)	4	4	1	2	1	0	
	연제구 연산동(연산6동새마을금고 본점 부근)	4	4	0	3	1	0	
	연제구 연산동(김성규내과의원 부근)	2	2	2	0	0	0	
수영구	수영구 수영동(수영동우체국 부근)	5	5	0	3	2	0	
기장군	기장군 기장읍(건강약국 부근)	6	6	0	5	1	0	

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
19년	중구	중구 남포동5기(남포사거리 부근)	8	8	0	3	4	1
		중구 영주동(영주로73 부근)	4	4	0	4	0	0
	서구	서구 충무동1기(충무교차로 부근)	9	9	0	5	4	0
		서구 남부민동(천마로153 부근)	3	3	1	1	1	0
		서구 토성동5기(토성동역사거리 부근)	3	3	0	1	2	0
	동구	동구 초량동(초량상로98 부근)	6	6	0	4	2	0
		동구 수정동(고관로133 부근)	5	5	0	3	2	0
		동구 범일동(범일2동 부근)	4	5	0	2	2	1
		동구 초량동((구)해룡약국 부근)	3	3	0	3	0	0
		동구 범일동(테레시아여고 부근)	3	3	0	3	0	0
		동구 수정동(고관로79 부근)	2	2	1	1	0	0
	영도구	영도구 대교동2기(소방서앞사거리 부근)	7	7	0	4	3	0
		영도구 봉래동3기(봉래교차로 부근)	4	4	1	1	2	0
		영도구 동삼동(동삼로461 부근)	3	3	0	3	0	0
	부산진구	부산진구 부전동(부전시장 부근)	12	12	0	7	4	1
		부산진구 부전동(부전로136 부근)	11	12	0	6	6	0
		부산진구 범천동(범곡교차로 부근)	3	3	1	1	1	0
		부산진구 가야동(가야공원로66 부근)	3	3	0	3	0	0
		부산진구 초읍동(성곡시장입구 부근)	3	3	0	3	0	0
		부산진구 양정동(하마정사거리 부근)	3	4	0	2	2	0
부산진구 양정동(양연로3 부근)		3	3	0	2	1	0	
부산진구 범천동(중앙시장 부근)		3	3	0	2	1	0	
부산진구 가야동(가야삼거리 부근)		2	2	1	0	1	0	
부산진구 전포동(전포사거리 부근)		2	2	1	0	1	0	

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
19년	동래구	동래구 명륜동(동래교차로 부근)	6	6	0	4	2	0
		동래구 명륜동(충렬교 부근)	6	6	0	3	3	0
		동래구 수안동(동호다시티입구 부근)	5	5	1	3	1	0
		동래구 안락동(충렬대로355 부근)	5	6	0	4	1	1
		동래구 복천동(동래로135 부근)	4	5	0	4	1	0
		동래구 온천동(금강공원로20번길65 부근)	4	4	0	3	1	0
	남구	남구 대연동(수영로252 부근)	11	11	0	8	3	0
		남구 대연동(진남로56 부근)	5	5	0	3	2	0
		남구 용호동(동명로137 부근)	4	4	0	4	0	0
		남구 문현동(수영로43 부근)	4	4	0	1	3	0
		남구 용호동(분포로113 부근)	3	3	0	2	1	0
		남구 감만동(동남의원입구 부근)	3	4	0	1	2	1
		남구 대연동(천제등로25 부근)	2	3	1	2	0	0
	북구	북구 구포동(백양대로1155 부근)	6	6	0	5	1	0
		북구 덕천동(만덕대로39 부근)	3	3	1	0	1	1
	해운대구	해운대구 반여동(재반로198 부근)	6	6	0	4	1	1
		해운대구 재송동(재송삼익아파트 부근)	3	3	1	2	0	0
		해운대구 석대동(세양물류CY 부근)	3	3	1	1	1	0
		해운대구 중동(좌동순환로458 부근)	3	3	0	3	0	0
		해운대구 좌동(달맞이길117번나길194 부근)	3	3	0	3	0	0
		해운대구 좌동(좌동구사무소 부근)	3	3	0	1	1	1

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
19년	사하구	사하구 다대동(다대로422 부근)	6	6	0	4	2	0
		사하구 당리동(하단교차로 부근)	5	6	1	3	2	0
		사하구 괴정동(낙동대로141 부근)	5	5	0	2	3	0
		사하구 괴정동(하신중앙로313 부근)	4	4	1	2	1	0
		사하구 하단동(낙동대로551 부근)	4	4	0	1	3	0
		사하구 신평동(다대로130 부근)	3	3	0	2	1	0
		사하구 감천동(감천사거리 부근)	3	3	0	2	1	0
		사하구 감천동(감천로21 부근)	2	3	2	1	0	0
	금정구	금정구 서동(서동로171 부근)	9	9	0	5	4	0
		금정구 남산동(금강로700 부근)	5	5	0	3	2	0
		금정구 구서동(중앙대로1946 부근)	3	3	1	2	0	0
		금정구 구서동(금강로594 부근)	3	3	0	2	1	0
		금정구 청룡동(청룡로32 부근)	3	3	0	2	1	0
	강서구	강서구 강동동(낙동북로75 부근)	3	3	0	2	1	0
	연제구	연제구 연산동(거제시장로14번길28 부근)	7	7	0	2	5	0
		연제구 거제동(교대사거리 부근)	3	3	0	2	1	0
		연제구 연산동(누보빌입구 부근)	2	2	1	1	0	0
	수영구	수영구 민락동(광안해변로2711 부근)	6	6	0	4	2	0
		수영구 광안동(수영교차로 부근)	5	6	0	5	1	0
		수영구 망미동(과정로42번길1 부근)	4	4	0	3	1	0
		수영구 남천동(광남로35 부근)	4	4	0	3	1	0
	사상구	사상구 쾌법동(운산로52 부근)	6	32	0	5	22	5
		사상구 주례동(가야대로292 부근)	5	6	0	3	2	1
		사상구 쾌법동(서부터미널 부근)	5	6	0	2	1	3
		사상구 덕포동(덕포사거리 부근)	4	4	0	1	3	0
		사상구 엄궁동(엄궁로206 부근)	3	3	0	3	0	0
	가장군	가장군 가장읍(읍내로1111 부근)	7	9	2	7	0	0

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
20년	중구	중구 신창동4가(대청사거리 부근)	5	5	0	5	0	0
	서구	서구 충무동1가(자갈치교차로 부근)	7	7	0	6	1	0
		서구 충무동1가(남부민1동행정복지센터 부근)	6	7	1	4	2	0
		서구 이마동2가(아미치안센터 부근)	5	5	0	2	3	0
		서구 동대신동2가(동아9블록아파트 부근)	3	4	0	4	0	0
	동구	동구 좌천동(좌천동주민센터 부근)	9	15	0	6	9	0
		동구 초량동(한국걸스카우트부산연맹 부근)	6	6	0	2	4	0
		동구 초량동(초량사구대 부근)	5	5	0	2	2	1
		동구 수정동(수정동107432 부근)	4	4	0	3	1	0
		동구 범일동(갈매기식당 부근)	2	2	1	0	1	0
	영도구	영도구 대교동2가(소방서앞사거리 부근)	5	5	1	1	1	2
		영도구 동삼동(동삼국민은행앞교차로 부근)	5	6	0	6	0	0
		영도구 영선동3가(남항시장사거리 부근)	4	6	0	5	1	0
		영도구 청학동(청학동2993 부근)	4	5	0	4	1	0
	부산진구	부산진구 부전동(서면교차로 부근)	15	16	0	7	9	0
		부산진구 부전동(부전사거리 부근)	8	9	0	5	4	0
		부산진구 부암동(동화랑놀자 부근)	3	3	1	2	0	0
		부산진구 전포동(전포아파트우편취급국 부근)	3	3	0	3	0	0
		부산진구 부암동(위드에셋플러스 부근)	3	3	0	2	1	0
		부산진구 당감동(당감동사거리 부근)	3	3	0	1	2	0
	동래구	동래구 명륜동(내성교차로 부근)	4	4	0	1	2	1
동래구 사직동(사직주공APT 부근)		3	4	0	2	2	0	
동래구 온천동(온천동1822 부근)		3	5	0	0	5	0	

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
20년	남구	남구 대연동(대한평콩상회 부근)	7	7	1	3	3	0
		남구 용호동(이기대어귀삼거리 부근)	3	3	0	2	1	0
		남구 용당동(한신헤살어린이집 부근)	2	3	2	0	1	0
	북구	북구 덕천동(덕천주공이파트교차로 부근)	5	5	0	3	1	1
		북구 화명동(화명역2번출구 부근)	4	4	1	2	1	0
		북구 구포동(구포시장앞교차로 부근)	4	6	0	1	4	1
		북구 덕천동(덕천C고가 부근)	2	2	1	1	0	0
	해운대구	해운대구 재송동(풍성한교회 부근)	4	4	0	4	0	0
		해운대구 반송동(반송도서관앞교차로 부근)	2	2	1	1	0	0
	금정구	금정구 서동(부경양돈농협서동지점 부근)	11	11	0	5	6	0
		금정구 구서동(구서역1번출구 부근)	6	6	0	4	2	0
		금정구 부곡동(부곡교차로 부근)	4	4	0	3	1	0
		금정구 서동(금사사거리 부근)	3	3	0	3	0	0
		금정구 남산동(남산침례교회 부근)	3	3	0	3	0	0
		금정구 서동(서동제일어린이집 부근)	3	3	0	2	1	0
	연제구	연제구 거제동(부산은행거제2동영업소 부근)	4	4	1	3	0	0
		연제구 연산동(연산교차로 부근)	4	4	1	2	1	0
		연제구 연산동(부산돌봄사회서비스센터 부근)	3	3	0	2	1	0
		연제구 연산동(성민교회 부근)	3	3	0	2	1	0
		연제구 연산동(연미시장사거리 부근)	3	3	0	2	0	1
		연제구 거제동(거제동62920 부근)	3	3	0	1	2	0
		연제구 거제동(교대사거리 부근)	3	3	0	1	2	0
		연제구 연산동(부산은행토곡지점 부근)	2	2	1	1	0	0
수영구	수영구 망미동(망미부산은행앞교차로 부근)	6	6	1	4	1	0	
	수영구 만락동(포항영일상회 부근)	4	4	0	2	2	0	

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
20년	사상구	사상구 쾌법동(감전2동사거리 부근)	5	5	0	4	0	1
		사상구 쾌법동(NH동협은행사상지점 부근)	3	3	0	2	1	0
		사상구 감전동(화신키움속프라자 부근)	3	3	0	2	0	1
		사상구 감전동(럭키메가마트 부근)	3	3	0	1	2	0
		사상구 감전동(IBK기업은행사상디지털밸리지점 부근)	3	3	0	1	1	1
		사상구 쾌법동(창진초등학교 부근)	2	2	1	1	0	0
		사상구 학장동(감전동174 부근)	2	2	1	0	1	0
	기장군	기장군 기장읍(동부리486 부근)	4	4	0	2	2	0

3-4 무단횡단사고 다발지점('18~'20년)

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
18년	북부	북구 만덕동(예쁜가구가많은집 부근)	4	5	0	4	1	0
		북구 화명동(화명교 부근)	3	3	1	1	1	0
	영도	영도구 청학동(뉴해오름아파트 부근)	4	4	1	3	0	0
		영도구 청학동(미주비치아파트정문 부근)	4	4	0	3	1	0
	해운대	해운대구 재송동(부산재송동우체국 부근)	6	6	0	6	0	0
		해운대구 재송동(부산반여동우체국 부근)	6	6	0	2	3	1
		해운대구 중동(해운대문구센타 부근)	5	5	1	4	0	0
		해운대구 좌동(해운대문화회관사거리 부근)	4	4	0	3	1	0
		해운대구 반송동(반송도서관사거리 부근)	4	4	0	1	3	0
	부산진구	부산진구 부전동(경동파크타워 부근)	13	17	0	12	4	1
		부산진구 부전동(세계주류할인점서면점 부근)	13	15	0	4	8	3
		부산진구 전포동(서면젊음의거리 부근)	8	9	0	4	5	0
		부산진구 전포동(삼전교차로 부근)	6	7	1	5	1	0
		부산진구 부암동(김밥천국부암점 부근)	5	5	1	2	2	0
		부산진구 양정동(양정1동 주민센터 부근)	5	5	0	5	0	0
		부산진구 초읍동(부산시설공단 부근)	4	4	0	2	2	0
	금정구	금정구 서동(부산은행 금사공단지점 부근)	10	12	0	5	4	3
		금정구 부곡동(부산정보관광 부근)	4	4	0	2	2	0
		금정구 구서동(신동아이파크 부근)	4	4	0	2	1	1
	연제	연제구 연산동(연산동우체국 부근)	4	4	1	3	0	0
사상	사상구 모리동(모리역교차로 부근)	4	5	0	1	4	0	

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
19년	중구	중구 창선동2가(자갈치교차로 부근)	6	7	0	5	2	0
	동구	동구 초량동(영주사거리 부근)	4	4	1	1	2	0
		동구 초량동(초량상로98 부근)	4	4	0	2	2	0
	남구	남구 대연동(잔남로9 부근)	12	12	0	9	3	0
		수영구 민락동(광안해변로2711 부근)	7	7	0	5	2	0
		수영구 민락동(뷰타이미사지 부근)	4	5	0	2	3	0
	북구	북구 덕천동(만덕대로39 부근)	3	3	1	2	0	0
		북구 덕천동(전원티파니빌A입구 부근)	3	3	1	1	1	0
		동래구 명륜동(충렬교 부근)	8	8	0	6	2	0
	동래구	동래구 사직동(사직북로4 부근)	5	6	0	4	1	1
		동래구 온천동(금강로15 부근)	4	5	0	2	2	1
		동래구 수안동(충렬대로307 부근)	4	4	0	1	2	1
		영도구 대교동1가(대교동 부근)	5	5	1	0	3	1
	영도구	영도구 동삼동(와치로246 부근)	5	5	0	3	2	0
		영도구 영선동4가(절영로149 부근)	4	4	0	3	1	0
		부산진구 부전동(서면로41 부근)	15	15	0	9	6	0
	부산진구	부산진구 부전동(서면문화로441 부근)	11	11	1	5	5	0
금정구	부산진구 범천동(범2호교동측 부근)	7	8	0	6	2	0	
사하구	부산진구 부전동(부전시장 부근)	6	6	1	5	0	0	
연제구	부산진구 전포동(동성로120 부근)	6	6	0	4	2	0	
사상구	부산진구 범천동(중앙시장 부근)	4	5	1	3	1	0	

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
20년	중구	중구 신창동4가(대청사거리 부근)	5	5	0	5	0	0
	동구	동구 수정동(노을사거리 부근)	6	6	0	4	2	0
		동구 초량동(초량동1202 부근)	4	4	0	3	1	0
	남구	남구 대연동(용소삼거리 부근)	6	7	0	3	4	0
		남구 대연동(아모스아트홀 부근)	3	3	1	2	0	0
	동래구	동래구 사직동(사직주공APT 부근)	7	8	0	4	4	0
		동래구 명륜동(명륜동481 부근)	6	6	0	2	4	0
	영도구	영도구 동삼동(부산동삼동우체국 부근)	6	7	0	6	1	0
		영도구 남항동1가(남항동1가2321 부근)	4	4	0	2	2	0
	해운대구	해운대구 우동(해운대감리교회 부근)	3	3	1	0	2	0
	부산진구	부산진구 부전동(문화관광앞교차로 부근)	10	10	0	5	5	0
		부산진구 범천동(범2호교서측 부근)	5	5	0	4	1	0
		부산진구 부전동(춘추화랑 부근)	5	6	0	3	3	0
		부산진구 부전동(부전역 부근)	4	4	0	2	2	0
	금정구	금정구 서동(세계가톨릭교통신령협화금정교회 부근)	7	7	0	2	5	0
	사하구	사하구 하단동(하단교차로 부근)	5	5	0	3	2	0
		사하구 감천동(비락우유감천대리점 부근)	5	5	0	3	1	1
		사하구 괴정동(괴정사거리 부근)	4	4	0	3	1	0
		사하구 괴정동(누네티네 부근)	4	4	0	2	2	0
	연제구	수영구 망미동(망미부산은행앞교차로 부근)	3	3	1	1	1	0
사상구	사상구 주례동(주례역 부근)	5	5	0	2	3	0	
	사상구 쾌법동(감전2동사거리 부근)	4	4	0	2	2	0	

3-5 자전거사고 다발지점('18~'20년)

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
18년	부산진구	부산진구 양정동(하마정교차로 부근)	5	5	0	0	4	1
	동래구	동래구 복천동(CU 동래오렌지점 부근)	4	4	1	1	1	1
		동래구 사직동(사직삼거리 부근)	4	4	0	3	1	0
		동래구 온천동(동래역 부근)	4	5	0	1	2	2
	사하구	하단동(울속도휴게소 삼거리 부근)	4	4	0	2	2	0
	수영구	광안동(롯데골드로드 부근)	4	4	0	2	0	2

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
19년	남구	남구 대연동(용소로64번길3 부근)	5	5	0	1	4	0
		남구 대연동(수영로324 부근)	5	5	0	0	3	2
	사하구	사하구 하단동(낙동남로1233번길 1 부근)	4	4	0	4	0	0
	연제구	연제구 거제동(남문구사거리 부근)	4	4	0	3	1	0
	사상구	사상구 덕포동(운산로52 부근)	4	4	0	3	0	1

년도	발생 구·군	장소 설명	발생 건수	사상 자수	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 신고 자수
20년	동래구	동래구 명륜동(내성교차로 부근)	6	6	0	2	3	1
		동래구 명륜동(동래교차로 부근)	4	4	0	3	0	1
	연제구	연제구 거제동(소피아커피 부근)	4	4	0	1	3	0
	사상구	사상구 감전동(IBK 기업은행사상디지털밸리지점 부근)	3	3	1	1	0	1

4. 부산광역시 운수업체 목록

4-1 시내버스

<표> 부산광역시 시내버스 업체 목록('21.6.30 기준)

연번	업체명	인가 노선수	운행대수			비고 (소재지)
			상용	예비	합계	
1	국제여객(주)	3	48	3	51	
2	금진여객(주)	4	40	3	43	
3	남부여객(주)	6	64	3	67	
4	대도운수(주)	4	72	5	77	
5	대진버스(주)	4	82	4	86	
6	동남여객(주)	4	87	4	91	
7	동원여객(주)	6	96	3	99	
8	동진여객(주)	5	69	3	72	
9	부산여객(주)	5	64	3	67	
10	부일여객(주)	5	75	4	79	
11	삼성여객(주)	7	121	9	130	
12	삼신교통(주)	11	126	6	132	
13	삼진여객(주)	6	101	6	107	
14	삼화여객(주)	4	100	7	107	
15	세익여객(주)	3	58	4	62	
16	세진여객(주)	8	88	6	94	
17	시민여객(주)	4	78	5	83	
18	신성여객(주)	2	41	2	43	
19	신한여객(주)	9	120	6	126	
20	영신여객(주)	3	71	3	74	
21	오성여객(주)	2	43	4	47	
22	용화여객(주)	5	71	5	76	
23	유한여객(주)	5	50	3	53	
24	일광여객(주)	4	64	4	68	
25	일신여객(주)	4	68	3	71	
26	(주)태영버스	10	68	4	72	
27	창성여객(주)	5	74	4	78	
28	태진여객(주)	4	79	4	83	
29	학성여객(주)	3	37	3	40	
30	한진여객(합)	4	38	2	40	
31	한창여객(주)	2	63	3	66	
32	해동여객(주)	5	72	3	75	
33	화신여객(주)	3	53	5	58	
합계			2,328	131	2,459	

자료 : 공공데이터포털

4-2 마을버스

<표> 부산광역시 마을버스 업체 목록('21.6.30 기준)

연번	업체명	면허대수			주사무소
		상용	예비	합계	
1	(주)감만버스	7	0	7	남구 양지골로 37(감만동)
2	(주)강서교통	7	2	9	강서구 대저1동 2331-1
3	(주)광안교통	8	2	10	수영구 망미번영로 105(망미동)
4	구덕교통(주)	6	2	8	사하구 을숙도대로709번길8(구평동)
5	(주)금정버스	7	0	7	동래구 금정마을로 6(온천동)
6	(주)기장교통	11	0	11	기장군 기장읍 대청로13번길 65(대라리)
7	(주)녹산버스	20	1	21	사상구 백양대로 480(주례동)
8	(주)당리교통	6	2	8	강서구 새진목길 46-11(명지동)
9	대영버스(주)	7	1	8	금정구 금단로 160, 203호(남산동 덕성)
10	대용여객(주)	7	1	8	남구 이기대공원로 11(용호동)
11	(주)대일교통	11	2	13	강서구 대저1동 2331-1
12	(주)대일버스	11	1	12	영도구 조내기로 74(청학동)
13	(주)대저여객	8	1	9	강서구 대저1동 2331-1
14	(주)대호교통	7	1	8	강서구 제도로 593(강동동)
15	(주)동서교통	8	0	8	사상구 가야대로331(주례동)
16	동아버스(주)	7	2	9	사하구 을숙도대로 709번길8(구평동)
17	(주)동주교통	6	1	7	사상구 동주로 28(주례동)
18	동진씨비스(주)	9	0	9	사하구 다산로226번길 18(장림동)
19	(주)범양버스	6	1	7	남구 못골번영로 71번길 38(대연동)
20	(주)범우교통	11	3	14	부산진구 양성로 44(양정동)
21	(주)부경버스	10	1	11	사상구 백양대로 480(주례동)
22	(주)부민교통	9	1	10	남구 동명로 195 동부상가105(용호동)
23	(주)부영교통	6	1	7	남구 천제등로 55-1(대연동)
24	(주)산성버스	7	0	7	금정구 산성로 530-1(금성동)
25	(주)삼강버스	7	1	8	해운대구 청사포로 155 (중동)
26	삼경여객(주)	8	0	8	사하구 옥천로 119(감천동)
27	삼안교통(주)	7	1	8	동구 안창로 83(범일동)
28	삼진교통(주)	9	1	10	북구 만덕대로 155번길 86-9(덕천동)
29	(주)성신여객	14	3	17	동래구 명서로 114(명장동)
30	(주)성우교통	7	0	7	사상구 감전천로 96 (감전동)
31	(주)성진버스	13	1	14	금정구 금사로 121 (금사동)
32	(주)세성교통	7	2	9	서구 해돋이로 363-2(서대신동 1가)
33	세성서비스(주)	6	1	7	동래구 온천천로 531번길 35(안락동)
34	(주)센텀여객	5	2	7	해운대구 재송2로74번길 28
35	(주)수정여객	6	1	7	동구 수정공원로12번길 1(수정동)

<표 계속>

연번	업체명	면허대수			주사무소
		상용	예비	합계	
36	(주)신라버스	8	2	10	사상구 백양대로 659번길 10-19(괘법동)
37	(주)신아교통	6	1	7	동래구 쇠미로 17번길 16(사직동)
38	(주)신지교통	6	1	7	부산진구 성지곡로 51번길 5-3(초읍동)
39	(주)연산버스	6	1	7	연제구 대리로 6번길 100-1 (연산동)
40	(주)연제교통	6	1	7	연제구 황령산로524번길 45(연산동)
41	영도여객(주)	6	1	7	영도구 중북길 270 706호(신선동)
42	(주)용진교통	12	1	13	금정구 수내1길 21(두구동)
43	우성버스(주)	10	0	10	사하구 감천로 145(감천동)
44	(주)중구버스	6	1	7	금정구 금사로 121(금사동)
45	(주)지사버스	9	1	10	동래구 쇠미로 129번길 58(온천동)
46	(주)차성교통	8	1	9	기장군 기장읍 대청로13번길 65(대라리)
47	(주)창신교통	8	2	10	동래구 명서로 114 (명장동)
48	(주)태성여객	8	1	9	연제구 봉수로 138(연산동)
49	(주)태영교통	14	3	17	사상구 백양대로 480(주례동)
50	(주)하나교통	9	2	11	사하구 을숙도대로 699(신평동)
51	(주)한국교통	8	1	9	부산진구 양지로 8번길 14(양정동)
52	(주)화련교통	7	1	8	사하구 감천항로 405번길 70(구평동)
53	한창버스	6	1	7	연제구 월드컵대로 420(거제동)
54	해운대순환버스	7	0	7	기장군 기장읍 기장대로313
55	(주)서호	5	2	7	동래구 사직북로5번길 49(사직동)
56	대명교통	9	1	10	부산진구 진사로 78(개금동)
57	태진버스(주)	13	0	13	북구 시랑로 185번길 66(구포동)
58	동원교통(주)	9	1	10	연제구 월드컵대로 420(거제동)
59	(주)대도공영	11	2	13	부산진구 가야대로 494, 대도빌딩 6층
60	삼진운수 서비스(주)	6	1	7	북구 효열로 282(금곡동)
61	삼진마을버스 (주)	8	1	9	북구 금곡대로 692(금곡동)
계	61개 업체	502	69	571	

4-3 렌터카

<표> 부산광역시 렌터카 업체 목록('21.4.28 기준)

연번	업체명	면허대수			주사무소
		상용	예비	합계	
1	(주)한국렌트카	41	18	59	부산광역시 사상구
2	(주)국제렌트카	51	2	53	부산광역시 해운대구
3	피엘아이지렌트카(주)	63	1	64	부산광역시 남구
4	(주)부산렌트카	67	18	85	부산광역시 연제구
5	(주)국민카	45	23	68	부산광역시 북구
6	(주)길렌트카	56	4	60	부산광역시 동래구
7	(주)유카	162	0	162	부산광역시 동구
8	(주)두리렌트카	46	4	50	부산광역시 수영구
9	가렌트카(주)	46	9	55	부산광역시 강서구
10	(주)삼천리렌트카	349	54	403	부산광역시 강서구
11	가자렌트카(주)	47	4	51	부산광역시 해운대구
12	(주)삼성렌트카	99	8	107	부산광역시 강서구
13	(주)세명SM렌트카	49	19	68	부산광역시 영도구
14	(주)에스굿모닝	179	10	189	부산광역시 남구
15	(주)행복오토랜드렌트카	46	5	51	부산광역시 사상구
16	(주)새가람렌트카	56	17	73	부산광역시 부산진구
17	(주)건아렌트카	50	1	51	부산광역시 연제구
18	(주)나이스렌트카	96	2	98	부산광역시 수영구
19	애플렌트(주)	55	4	59	부산광역시 해운대구
20	(주)삼일렌트카	55	6	61	부산광역시 해운대구
21	(주)포시즌렌트카	99	5	104	부산광역시 부산진구
22	제일렌트카(주)	78	7	85	부산광역시 사상구
23	(주)위드렌터카	150	8	158	부산광역시 동구
24	(주)새부산렌탈	42	17	59	부산광역시 동래구
25	(주)뉴굿타임렌트카	61	9	70	부산광역시 부산진구
26	(주)바이펙스	71	3	74	부산광역시 금정구
27	(주)더바른렌터카	103	1	104	부산광역시 수영구
28	(주)일박이일렌트카	124	29	153	부산광역시 연제구
29	(주)대동렌트카	112	10	122	부산광역시 강서구
30	(주)봄렌트카	123	8	131	부산광역시 연제구
31	(주)금호투어렌트카	122	5	127	부산광역시 사하구
32	(주)부산스타렌터카	58	12	70	부산광역시 연제구

<표 계속>

연번	업체명	면허대수			주사무소
		상용	예비	합계	
33	비엔케이캐피탈(주)	25,049	141	25,190	부산광역시 부산진구
34	(주)비에스렌터카	97	4	101	부산광역시 동래구
35	(주)카렌트	51	0	51	부산광역시 강서구
36	신영렌트카(주)	117	1	118	부산광역시 남구
37	(주)뉴국제렌트카	116	8	124	부산광역시 동래구
38	(주)렌고	67	2	69	부산광역시 북구
39	유카네트웍스(주)	91	0	91	부산광역시 강서구
40	유니티렌터카	43	7	50	부산광역시 해운대구
41	(주)응카	154	0	104	부산광역시 강서구
42	(주)케이제이렌트카	75	3	78	부산광역시 금정구
43	(주)에스엔비렌터카	111	0	111	부산광역시 해운대구
44	(주)제이더블유	35	0	35	부산광역시 해운대구
45	(주)투어스태프	50	0	50	부산광역시 해운대구
계	45개 업체	28,857	489	29,296	