

[ 별지6 ] 평가결과서

## 정책연구용역 평가 결과서

※ [ ]에는 해당되는 곳에 √표를 합니다.

학술용역과제명	(신)부산해상관광교통수단 도입 타당성조사 및 실행계획 수립용역	연구기관/책임연구원	한국해양대학교 산학협력단/김길수
부서/과제담당관	해양레저관광과/강미라	담당공무원	송 은 정
연구 방식	1. <input checked="" type="checkbox"/> 위탁형 용역      2. <input type="checkbox"/> 공동연구형 용역      3. <input type="checkbox"/> 자문형 용역		
연구자 선정방법	1. <input type="checkbox"/> 일반경쟁계약      2. <input checked="" type="checkbox"/> 수의계약		
연구 기간	2020. 4. 20. ~ 12. 15. (8개월)		
연구 결과	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과업범위 <ul style="list-style-type: none"> <li>- &lt;공간적&gt; 부산시 강서구에서 기장군에 이르는 연안해역 및 육역부분, 하천 중 수영강 및 낙동강 유역 일원과 그 주변</li> <li>- &lt;시간적&gt; 2021년~2025년</li> </ul> </li> <li>• 과업수행 결과 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (타당성 검토) 수륙양용버스, 해상버스, 해상택시의 경제성 분석 등 사업 추진 수익성 분석</li> <li>- (노선제시) 수륙양용버스, 해상버스, 해상택시 노선(안) 제시</li> <li>- (단기실행방안) 시범노선 도입을 통한 실행 노선과</li> </ul> </li> </ul>		
평가 결과	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 연구 목적과의 부합성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해상관광 교통수단 도입을 위한 노선과 운영방안, 실행방법 등이 적절히 제시되었음.</li> </ul> </li> <li>• 추진방법의 적절성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해상관광 교통수단별 수익성 분석과 적정노선 제시, 사업운영방안</li> <li>- 착수보고회, 중간보고회2회, 최종보고회 등을 통한 충분한 검토와 수요조사 등을 통해 적절한 노선 제시</li> </ul> </li> <li>• 계약 내용에의 충실성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 과업지시서의 내용에 따라 기초자료 수집, 타당성분석, 공모지침서 작성, 실행계획 수립 등 충실히 작성</li> </ul> </li> <li>• 표절 등 연구부정행위 여부 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해당사항 없음</li> </ul> </li> <li>• 연구결과의 활용가능성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해상관광 교통수단 도입을 위한 정책 시행에 충분한 활용 근거가 될 것이라 사료됨.</li> </ul> </li> </ul>		
평가자 확 인	구 분	평가전문위원	과제담당관
	성 명	소속·직위·성명	해양레저관광과장 강 미 라
평 가 보고회	개최일자		장 소
	참석자	소속·직위·성명	