

[별지 제5호 서식] 활용결과 보고서

정책 연구 과제 명	미래지향적인 항공협상 추진방안 연구	연구기관/ 책임연구원	한국교통연구원/ 김연명
부서 / 과제 담당 관	항공정책팀/권용복	담당공무원	사무관 김규철
연구 기간	2006.9.6 ~ 2007.3.5 (6개월)		
활 용 구 분	1. 법·제도 개선() 2. 정책반영 3. 정책참조(○)		
연구 목적	- 급변하는 항공운송시장에 대처하기 위해 사례분석을 통한 항공자유화의 효과를 계량분석하고, 이를 토대로 미래 지향적인 항공협상전략을 수립하고자 함		
연구 주요내용	- 항공자유화에 따른 항공협상 추진실태 분석 - 항공자유화를 위한 국내여건 및 경쟁력 확보요인 분석 - 항공자유화의 파급효과 분석 및 시사점 - 미래지향적인 항공협상 전략 마련		
활 용 목 적	- '06년 중국, 태국 등 8개국과 항공자유화 협정을 체결하는 등 항공자유화가 급속도로 확산되고 있지만, 항공자유화로 인한 경제적 효과분석은 전무한 실정 - 따라서, 동 연구를 통해 항공자유화 정책 추진의 실증적 자료를 제시하고, 이를 바탕으로 향후 보다 적극적인 항공자유화 정책을 추진하기 위함		
정책 활용 방안	- 항공자유화가 국가경제에 미치는 효과 분석을 통해 향후 항공자유화의 우선순위 및 자유화 대상국가 선정시 활용 * 프랑스, 영국, 호주, 인도 등은 자유화 추진시 긍정적 효과가 크고, 네덜란드 등은 부정적 효과가 큼 - 국가간 또는 다자간 항공회담시 세부적인 항공협상전략을 수립하는데 효율적으로 활용		