

[별지 제4호 서식] 평가결과서

정책 연구 과제 명	항공여객 및 화물이동 패턴 실태파악 연구	연구기관/ 책임연구원	한국교통연구원/ 김제철
부서 /과 제 담 당 관	항공정책팀/권용복	담당공무원	사무관 배석주
연구 방식	1. 위탁형 용역(○) 2. 공동연구형 용역() 3. 자문형 용역()		
연구자 선정방식	1. 일반경쟁입찰() 2. 수의계약(○)		
연구 기간	2006.6.27 ~ 2006.12.26 (6개월)		
연구 결과			
평가 결과	<ul style="list-style-type: none"> • 정책연구용역 목적과의 부합성 • 용역 추진방법의 적절성 • 계약 내용에의 충실성 • 연구결과의 활용가능성 • 기타사항 		
평가자	구 분	평가전문위원	과제담당관
	성 명	박용화	권용복

[별지 제4호 서식] 평가결과서

정책 연구 과제 명	미래지향적인 항공협상 추진방안 연구	연구기관/ 책임연구원	한국교통연구원/ 김연명
부서 /과제 담당 관	항공정책팀 권용복	담당공무원	사무관 김규철
연구 방식	1. 위탁형 용역(○) 2. 공동연구형 용역() 3. 자문형 용역()		
연구자 선정방식	1. 일반경쟁입찰() 2. 수의계약(○)		
연구 기간	2006.9.6 ~ 2007.3.5 (6 개월)		
연구 결과	<ul style="list-style-type: none"> - 항공자유화에 따른 항공협상 추진실태 분석 - 항공자유화를 위한 국내여건 및 경쟁력 확보요인 분석 - 항공자유화의 파급효과 분석 및 시사점 - 미래지향적인 항공협상 전략 마련 		
평가 결과	<p>○·정책연구용역 목적과의 부합성</p> <ul style="list-style-type: none"> - 우리나라가 동북아의 물류중심국으로 성장하기 위해서는 자유무역의 추진을 통한 시장의 확대 필요 - 시장의 개방 정도가 낮은 동북아 지역에서 항공자유화를 주도적으로 추진하기 위한 자유화의 효과분석 및 협상전략 검토는 매우 시의 적절함 <p>○·용역 추진방법의 적절성</p> <ul style="list-style-type: none"> - 연구 용역이 적절하게 추진되었음 <p>○·계약 내용에의 충실성</p> <ul style="list-style-type: none"> - 계약 내용에 부합하는 연구가 이루어짐 <p>○·연구결과의 활용가능성</p> <ul style="list-style-type: none"> - 항공협상의 전략적 대응방안과 자유화에 따른 효과 분석 등은 전제조건 등을 감안하여 연구의 결과를 활용해야 할 것임. - 항공자유화의 우선순위 설정 및 자유화 대상국가 선정시, 국가간 항공협상전략 수립시 활용도가 높을 것으로 보임 		
평가자	구 분	평가전문위원	과제담당관
	성 명	홍석진	권용복