

[붙임5]

## 용역 활용보고서

용역과제명	부산광역시 시내버스 준공영제 운송수입금 분석 및 제도 혁신	용역기관/수행원	(재)부산YMCA / 오문범
부서/과제담당관	공공교통정책과 / 하상을	담당공무원	강두호
용역기간	2019. 4. 5. ~ 2019. 8. 2.		
활용구분	1. [ ]법령 제·개정 2. [√]제도개선 및 정책반영 3. [ ]정책참조		
용역목적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 버스운송 적자에 대한 재정지원금 증가로 시 재정 부담 가중</li> <li>○ 인건비 횡령 등 버스업계의 도덕적 해이 문제가 발생</li> <li>○ 빈번한 시내버스 준공영제 전반에 대한 시민불신 초래</li> <li>○ 지금까지의 준공영제 실태를 파악하고 대중교통 이용 주체인 시민의 시각과 의견이 반영된 제도 변화와 전환(혁신) 필요</li> </ul>		
용역주요내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 준공영제 개선·혁신 3개분야 18개 핵심 과제 발굴               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시민 서비스 제고(5), 투명성·공공성 강화(8), 준공영제 효율성 향상(5)</li> </ul> </li> <li>○ 전문가 주요 설문 실시 : 62명(남자42:여자20, 전문가26:시민단체36)</li> <li>○ 준공영제 홈페이지 개설               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '부산시홈페이지 &gt; 교통정보 &gt; 부산교통 &gt; 시내버스 준공영제'</li> </ul> </li> <li>○ 수행업체 추가제언               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 북항2단계 TOD개발 시 공영차고지 포함, 통합형 거리비례제, 전담 조직 구성, 유료도로를 대중교통기금으로 조성, 조직진단 별도 추진 등</li> </ul> </li> </ul>		
활용목적	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 준공영제 제도 혁신으로 시내버스 준공영제 개선 및 시민 신뢰 회복</li> <li>○ 시내버스 운송수입금 관리 적정성 검증으로 업무 효율성 제고</li> <li>○ 지속적인 시내버스 준공영제 발전을 위한 기초자료로 활용</li> </ul>		
활용결과	<p><b>□ 활용실적</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '19. 7월 : 용역결과를 반영한 준공영제 혁신계획 발표(시장)               <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 혁신계획 발표 후 TV, 라디오 등 매체 인터뷰·토론자료로 활용</li> </ul> </li> <li>○ '19. 8월 : 준공영제 개선·발전 토론회 개최</li> <li>○ '19. 10월 : 준공영제 노사민정 상생협의회(실무회의) 자료로 활용</li> </ul> <p><b>□ 활용계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 활용계획               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19. 11월~ : 준공영제 노사민정 상생협의회(실무회의) 자료로 활용</li> <li>- '19. 12월 : 교통혁신위원회 최종 혁신안 상정·심의                   <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 지속적인 시내버스 준공영제 발전을 위한 기초자료로 활용</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>		