

# 정책연구용역활용보고서

※ [ ]에는 해당되는 곳에 √표를 합니다.

학술용역과제명	감천항 동·서연결(순환)도로 구축 타당성 조사용역	연구기관/책임연구원	건국이엔씨 주식회사
부서/과제담당관	해운항만과/정규삼	담당공무원	김덕진
연구기간	2018. 4. 10 ~ 2018. 12. 9(8개월 )		
활용구분	1. [ ] 법령 제·개정    2. [ ] 제도개선    3. [√] 정책반영 4. [ ] 정책참조    5. [ ] 미활용		
연구목적	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 사업부지 일대의 교통량 및 수요조사를 실시하고 이를 바탕으로 행정선 부두 측면에 위치한 매립지역에 감천항 동편과 서편을 연결하는 노선 계획을 수립하고 타당성분석을 통하여 타당성을 확보하는데 목적이 있음</li> </ul>		
연구주요내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대상지대의 교통 수요 예측 및 분석을 통해 주 교통흐름을 분석하고, 이에 부합하는 도로망 체계를 구상하였음</li> <li>• 노선계획은 비교 노선대를 선정하여 주 교통 패턴을 가장 잘 반영하고 기술적, 경제적, 정책적으로 우수한 노선대를 최적노선대로 선정하였으며, 내용으로 감천항 동·서간의 교통 이용성과 지장물 저축 및 민원 발생을 최소화 할 수 있는 1안으로 선정하였음</li> <li>• 선정된 대안1은 비용/편익비(B/C RATIO)가 경제적으로 투자가치가 있다고 판단되는 1.0에 못 미치는 0.70이나 정책적 합리성을 가지고 있어 타 대안에 비하여 사업타당성이 가장 높게 확보되었으며, 향후 당해 노선개설 시 감천항 동편과 서편의 순환에 따른 만성적인 교통 체증 완화 및 육로의 연계성 향상이 기대됨</li> </ul>		
활용목적	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 향후 제4차 항만기본계획이 기정 제3차 항만기본계획과 동일하게 현 매립계획구간이 존치되었을 경우, 당해 노선대안을 적용하여 감천항 동편과 서편의 순환에 따른 만성적인 교통체증 완화 및 육로의 연계성 향상이 기대</li> <li>• 향후 제4차 항만기본계획이 기정 제3차 항만기본계획과 동일하게 현 매립계획구간이 존치될 경우를 대비하여 <b>항만기본계획 반영요청</b></li> </ul>		
활용결과	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현 업무와의 연계 타당성 분석                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- 감천항의 관리·운영을 위한 효율성 및 연계성 확보</li> <li>- 항만이용 물류차량으로 인한 교통체증 완화 및 육로교통 연계성 향상 기대</li> </ul> </li> <li>• 정책 활용 결과                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- 상기 타당성결과를 바탕으로 제4차 항만기본계획에 반영될 수 있도록 항만기본계획 반영요청 하였음</li> </ul> </li> </ul>		