

용역 활용보고서

용역과제명	부산광역시 시내버스 표준운송원가	용역기관/수행원	(사)한국경제혁신 연구원 / 문정오
부서/과제담당관	공공교통정책과 / 하상을	담당공무원	김현정
용역기간	2019. 4. 5. ~ 2019. 6. 2.		
활용구분	1. []법령 제·개정 2. [v]제도개선 및 정책반영 3. []정책참조		
용역목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 버스운송 적자에 대한 재정지원금 증가로 시 재정 부담 가중 ○ 업체 원가절감 노력 미흡 및 표준운송원가의 산정 적정성 여부에 대한 검증으로 시민 신뢰회복 ○ 절감 가능 항목 및 산출기준 확립 등으로 효율적 원가 산출 		
용역주요내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관리직 분류방식 개선 및 인건비 산출방식 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 분류 : 운전·정비·관리·임원 → 운전·정비·일반관리·기타·임원 - 기준 : (일반관리직) 중위80%인원*중위80%임률 → 상위80%인원*중위80%임률 (기 타 직) 실제발생액 ○ 항목별 산정기준 재설정 : 정비비(차량형태에 따른 가산요율 미적용), 기타차량유지비(업체별 임대차고지 지출비용 미지원), 기타관리비(중위 80%의 상위 50% 평균), 투자보수 : 투자보수율 하향 조정 등 ○ 불인정 경비항목 제외기준 확립 등 		
활용목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시내버스 표준운송원가 검증을 통한 과다 산정 의혹 해소 ○ 표준운송원가 절감가능 항목 및 산출방식 개선으로 원가절감 기여 ○ 원가 불인정 항목 기준 제시로 효율적 재정지원 		
활용결과	<p>□ 활용실적</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '19. 7월 : 용역결과를 반영한 준공영제 혁신계획 발표(시장) <ul style="list-style-type: none"> ※ 혁신계획 발표 후 TV, 라디오 등 매체 인터뷰·토론자료로 활용 ○ '19. 8월 : 준공영제 개선·발전 토론회 개최 ○ '19. 10월 : 준공영제 노사민정 상생협의회(실무회의) 자료로 활용 <p>□ 활용계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 활용계획 <ul style="list-style-type: none"> - '19. 11월~ : 준공영제 노사민정 상생협의회(실무회의) 자료로 활용 - '19. 12월 : 교통혁신위원회 최종 혁신안 상정·심의 ※ 2019년 표준운송원가 산정용역에 검토용역결과 반영 예정 		