

<서식6>

정책연구 활용결과 보고서

※ []에는 해당되는 곳에 √표를 합니다.

정책연구과제명	자동차 화재하중에 따른 소화적응성에 관한 연구	연구기관/책임연구원	승실사이버대학교산학협력단/이창우
부서/과제담당관	화재예방과/과장	담당공무원	박성우
연구기간	'17. 8. 10 ~ '17. 12. 21 (5 개월)		
활용구분	1. [<input checked="" type="checkbox"/>] 법령 제·개정 2. [<input type="checkbox"/>] 제도개선 3. [<input type="checkbox"/>] 정책반영 4. [<input type="checkbox"/>] 정책참조 5. [<input type="checkbox"/>] 미활용		
연구목적	차량화재 예방대책의 일환으로 자동차 소화기 적응성이나 소화기 비치기준 등의 정립 필요성		
연구주요내용	- 자동차 소화기 필요성 및 소화기 비치대상 자동차 범위연구 - 자동차소화기 비치에 따른 실효성 확보방안 연구 - 관계법령 개정(안) 및 규제영향분석서 작성 - 자동차 소화기비치장소 및 화재패턴에 따른 소화기 활용법 연구		
활용목적	화재예방, 소방시설 설치·유지 및 안전관리에 관한 법률 의 개정 및 자동차 소화기 교육자료로 활용		
활용결과	<ul style="list-style-type: none"> • 현 업무와의 연계 타당성 분석 • 정책 활용 결과 		