

정책연구 활용결과 보고서

※ []에는 해당되는 곳에 √표를 합니다.

정책연구과제명	대리운전 실태조사 및 정책연구	연구기관/책임연구원	한국교통안전공단/ 박성희
부서/과제담당관	신교통서비스과/박준상	담당공무원	최규용 사무관
연구기간	2019.10.31. ~ 2020.4.27. (6개월)		
활용구분	1. [] 법령 제·개정 2. [√] 제도개선 3. [] 정책수행 4. [] 미활용		
연구목적	대리운전은 현재 관련법 부재 로 업계 자체적으로 운영되고 있어 대리운전기사 처우, 불공정 거래 등의 문제가 지속적으로 발생, 대리운전 실태조사를 통해 개선방안(모범거래기준, 표준계약서 등) 마련 필요		
연구주요내용	1. 대리운전 현황과 문제점 분석 ○ 대리운전의 현황조사 및 분석 ○ 대리운전의 문제점 분석 - 대리운전 이용자 피해사례 · 교통사고 시 피해보상, 대리운전 요금시비, 범칙금 회피 등 · 일부 대리운전자의 자격 미달 및 범죄 발생 등 - 대리운전자에 대한 대리운전업체의 횡포 · 대리운전 업체와 대리운전자간 계약구조, 피해사례 등 2. 외국 대리운전 현황 및 관리실태 조사 ○ 대리운전 관련 제도화 현황 및 관리·운영실태 3. 대리운전 관련 단체 현황 조사 4. 대리운전의 정책 개선방안 ○ 실태조사를 바탕으로 대리운전제도 정책방안 제시 (관련법 제·개정, 모범거래기준 및 표준계약서 등 대리운전기사 처우개선방안 검토)		
활용목적	대리운전업계 문제점 개선을 위한 정책결정 및 공정거래를 위한 관련 규정 마련에 활용		
활용결과	○ 현 업무와의 연계 타당성 분석 - 대리운전 정책수립 및 협의 설립 방안 마련 등 ○ 정책 활용 결과 - 대리운전 실태조사 등을 통한 정책수립 및 법령마련 등에 활용		