

### 정책연구 활용결과 보고서

정책연구과제명	'18년 운행차 배출가스 결함확인검사용 시험자동차 선정	연구기관/책임연구원	(사)한국자동차환경협회
부서/과제담당관	교통환경연구소/이종태	담당공무원	김형준연구사
연구기간	2018.5.28 ~ 2018.12.15 ( 7개월)		
활용구분	1. [ ]법령 제·개정 2. [ ]제도개선 및 정책반영 3. [✓]정책참조		
연구목적	배출가스 보증기간 내에서 운행 중인 자동차의 배출가스가 배출허용기준을 만족하는지 여부를 검사, 부적합 판정 시 판매된 동일인증 차량 전체에 대해 제작사로 하여금 무상으로 결함부품을 수리 및 교환토록 함		
연구주요내용	결함확인검사용 자동차 선정을 위한 설문, 현지확인, 정비, 운송 등 배출가스 검사 이외 업무를 외부 전문기관에서 수행하여 결함확인검사 업무의 효율성 제고		
활용목적	1. 결함확인검사 사전조사 대상차종 및 시험자동차 선정 - 대상차종 선정, 설문, 현지확인 등을 통한 시험자동차 선정, 운송, 정비, 차량반납 등 교통환경연구소에서 배출가스 검사를 원활히 수행하기 위한 제반 사항을 수행 2. 「대기환경보전법 제51조」에 따른 결함확인 예비검사 및 본검사용 시험자동차 선정 3. 2019년 결함확인검사 사전조사 방안(소형차) 제시		
활용결과	현 업무의 원활한 진행에 큰 도움이 됨 차후년도 결함확인검사 시행에 있어 계획수립을 위한 자료로 활용		