

정책연구 활용결과 보고서

정책연구과제명	'18년 대형차 배출가스 결함확인검사용 시험자동차 선정	연구기관/책임연구원	(사)한국자동차환경협회
부서/과제담당관	교통환경연구소/이종태	담당공무원	김형준연구사
연구기간	2018.5.28 ~ 2018.12.15 (7개월)		
활용구분	1. []법령 제·개정 2. []제도개선 및 정책반영 3. [✓]정책참조		
연구목적	배출가스 보증기간 내에 운행 중인 총중량 3.5톤 초과 대형자동차의 실제 도로 주행시 배출가스가 허용기준을 만족하는지 여부를 검사		
연구주요내용	결함확인검사 사전조사 대상차종 및 시험자동차 선정 지원, 대기환경보전법 제51조에 따른 결함확인 제1차검사 및 제2차검사 시험자동차 선정, 대형차 결함확인검사 수행시 개선방안 마련 및 '18년 결함확인검사 사전조사 방안(대형차) 제시		
활용목적	1. 대형차 결함확인검사용 자동차 선정을 위한 설문, 현지확인, 정비, 운송 등을 외부 전문기관에서 수행하여 결함확인검사 업무의 효율성 제고 2. 대형차 배출가스 결함확인검사 제도의 효율적인 운영 및 개선방안 마련 3. 제작차 배출가스 관리에 실제 도로 주행 시험을 적용하여, 차량등록대수 대비 배출오염원이 많은 대형차의 NOx저감 기여		
활용결과	현 업무의 원활한 진행에 큰 도움이 됨 차후년도 결함확인검사 시행에 있어 계획수립을 위한 자료로 활용		