정책연구용역결과평가서

※ [ ]에는 해당되는 곳에 √표를 합니다.

<table>
<tr><td>학술용역과제명</td><td>119구급대의 적정한 배치에 관한 연구용역</td><td>연구기관/책임연구원</td><td>부산대, 동의대 산학협력단(공동수급) /정주철 교수</td></tr>
<tr><td>부서/과제담당관</td><td>부산소방안전본부 /구조구급과장</td><td>담당공무원</td><td>유동균</td></tr>
<tr><td>연 구 방 식</td><td colspan="3">1. [√] 위탁형 용역 2. [ ] 공동연구형 용역 3. [ ] 자문형 용역</td></tr>
<tr><td>연구자 선정방법</td><td colspan="3">1. [√] 일반경쟁계약 2. [ ] 수의계약</td></tr>
<tr><td>연 구 기 간</td><td colspan="3">2018. 4. 11. ~ 2018. 9. 10. (5개월)</td></tr>
<tr><td>연 구 결 과</td><td colspan="3">• 구급대 골든타임 확보를 위한 119구급대 적정 필요대수 산정
-(신설) GIS 실제 주행거리 분석을 통해 신설 필요위치 30대 산정
-(증설) 관외지원출동 통계분석으로 증설 필요 구급차 36대 산정
• 국공유지, 재개발 지역 중심으로 구급대 적정 보강위치 제시
• 다양한 변수 고려 구급 위험등급 산정을 하여 우선순위 도출</td></tr>
<tr><td>평 가 결 과</td><td colspan="3">• 연구 목적과의 부합성
- 부산의 도시발전에 따라 기존 구급대 입지의 적정성을 평가하고 골든타임 확보를 위하여 필요한 적정 구급대의 수와 위치, 보강 우선순위를 도출하는 목적에 부합함
• 추진방법의 적절성
- GIS 분석을 버퍼분석이 아닌 실제주행거리와 통행속도를 기준으로 분석하여 분석결과의 신뢰성 향상
- 다양한 변수에 대한 구급위험등급 분석의 공간단위를 집계구로 설정하여 행정동 보다 정밀한 분석결과 도출함
- 변수별 종합평가 시 AHP분석을 통해 가중치를 적절하게 적용함
• 계약 내용에의 충실성
- 과업 지시사항에 따라 충실히 연구를 수행함
• 표절 등 연구부정행위 여부
- 용역을 수행함에 있어 표절 등 연구부정행위를 하지 않음
• 연구결과의 활용가능성
- 연구결과를 필요 구급대의 목표치로 설정하고 구급대 증설 및 우선순위에 대한 근거와 배치장소 선정의 지침서로 활용 가능
• 기타사항
- 전문가 및 구급대원 설문조사를 통한 AHP 분석 진행
- 보고회(착수, 중간, 최종)와 수시보고(주1회)를 통해 추진방향 점검</td></tr>
<tr><td rowspan="2">평가자 확 인</td><td>구 분</td><td colspan="2">평가전문위원(준공검수)</td><td>과제담당관</td></tr>
<tr><td>성 명</td><td colspan="2">동아대학교 교수 이은남</td><td>소방안전본부 구조구급과장 이기옥</td></tr>
<tr><td rowspan="2">평 가 보고회</td><td>개최일자</td><td>2018. 9. 13.</td><td>장 소</td><td>부산소방안전본부 회의실</td></tr>
<tr><td>참석자</td><td colspan="3">부산소방안전본부 구조구급과장 등 22명</td></tr>
</table>