

## 정책연구용역결과평가서

※ [ ]에는 해당되는 곳에 √표를 합니다.

학술용역과제명	감천항 동·서연결(순환)도로 구축 타당성 조사용역	연구기관/책임연구원	건국이앤씨 주식회사
부서/과제담당관	항만물류담당관 /정규삼	담당공무원	김덕진
연구 방식	1. <input checked="" type="checkbox"/> 위탁형 용역    2. <input type="checkbox"/> 공동연구형 용역    3. <input type="checkbox"/> 자문형 용역		
연구자 선정방법	1. <input checked="" type="checkbox"/> 일반경쟁계약    2. <input type="checkbox"/> 수의계약		
연구 기간	2018. 4. 10 ~ 2018. 12. 9(8개월 )		
연구 결과	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 선정된 대안1은 비용/편익비(B/C RATIO)가 경제적으로 투자가치가 있다고 판단되는 1.0에 못 미치는 0.70이나 정책적 합리성을 가지고 있어 타 대안에 비하여 사업타당성이 가장 높게 확보</li> <li>• 향후 당해 노선개설 시 감천항 동편과 서편의 순환에 따른 만성적인 교통체증 완화 및 육로의 연계성 향상이 기대되며, 이에 따른 지역 주민의 긍정적인 반응을 고려할 때 향후 업무 추진계획 시 지자체의 정책 사항으로 입안함이 타당할 것으로 사료됨</li> </ul>		
평가 결과	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>연구 목적과의 부합성</b> : 행정선 부두 측면에 위치한 매립지역에 감천항 동편과 서편을 연결하는 노선계획을 수립하고, 경제성 및 정책적 타당성 분석을 수행하여 감천항 동·서 연결 순환도로의 개설 타당성을 확보</li> <li>• <b>추진방법의 적절성</b> : 예비사업타당성 기준에 적합하게 과업을 진행하였음</li> <li>• <b>계약 내용에의 충실성</b> : 과업 지시 내용에 포함되는 기초조사, 관련 계획검토, 물류 및 교통현황 조사분석, 장래교통수요 예측 및 분석, 대안 및 기술적 노선계획, 편익 및 비용 산출, 경제성 및 정책적분석 수행토록하며, 교량구조물 등에 대한 형식 추가검토를 시행하는 등 기본 목적 및 안전성을 위한 충실성 높음</li> <li>• <b>표절 등 연구부정행위 여부</b> : 해당사항 없음</li> <li>• <b>연구결과의 활용가능성</b> : 향후 제4차 항만기본계획이 기정 제3차 항만기본계획과 동일하게 현매립계획구간이 존치되었을 경우, 당해 노선대안을 적용하여 감천항 동편과 서편의 순환에 따른 만성적인 교통체증 완화 및 육로의 연계성 향상이 기대</li> <li>• <b>기타사항</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제3차 항만기본계획 상 대상부지는 매립예정지이나 부산항만공사의 매립계획이 잠정 보류 중인 상황임에 따라 향후 매립을 전제로 과업을 수행</li> <li>- 향후 매립시행 시 항만기본계획 변경 등에 대한 이견은 없음</li> </ul> </li> </ul>		
평가자 확인	구 분	평가전문위원	과제담당관
	성 명	부산항만공사 건설실장 민병근	항만물류담당관 과장 정규삼
평가 보고회	개최일자	2018.12.5	장 소    부산시 18층 회의실
	참석자	항만물류담당관 외 10명	