

정책연구 평가 결과서

정책연구과제명	CNG버스 하절기 10% 감압충전 타당성 연구	연구기관/책임연구원	한국교통대학교 산학협력단 / 김의수
부서/과제담당관	국토교통부 자동차운행보험과	담당공무원	노경우
연구 방식	1. <input checked="" type="checkbox"/> 위탁형 2. <input type="checkbox"/> 공동연구형 3. <input type="checkbox"/> 자문형		
연구자 선정방법	1. <input checked="" type="checkbox"/> 일반경쟁입찰 2. <input type="checkbox"/> 수의계약		
연구 기간	2018년 11월 21일 ~ 2019년 3월 20일 (4개월)		
연구 결과	2019년 2월 8일		
평가 결과	<ul style="list-style-type: none"> · 정책연구 목적과의 부합성 <ul style="list-style-type: none"> - CNG버스 하절기 10% 감압충전 타당성 연구 목적에 부합 · 추진방법의 적절성 : 적정 · 계약 내용에의 충실성 : 과업지시서 계획내용을 충실히 반영 · 표절 등 부정행위 여부 : 해당없음 · 연구결과의 활용 가능성 : 활용 가능 · 기타사항 : 해당없음 		
평가자 확인	구 분	평가위원	과제담당관
	성 명	(서명)	자동차운행보험과 / 공업사무관 노경우 (서명) 노경우
평가 보고회	개최일자	2019년 3월 8일	장 소 한국교통안전공단 양재회의실
	참석자	국토교통부 자동차운행보험과장 이대섭, 노경우 사무관 한국교통대학교 김의수, 한국교통안전공단 이효열, 자문위원 4명 등 14명	