

# 정책연구용역 평가결과서

※ [ ]에는 해당되는 곳에 √표를 합니다.

정책연구과제명	고속철도 개통과 연계한 렌터카 이용 활성화 대책	연구기관/책임연구원	(재)강원연구원/김재진			
과제담당관	교통과장 이덕하	용역담당	공업주사보 최병민			
연구 방식	1. [ <input checked="" type="checkbox"/> ]위탁형    2. [ <input type="checkbox"/> ] 공동연구형    3. [ <input type="checkbox"/> ] 자문형					
연구자 선정방법	1. [ <input type="checkbox"/> ]일반경쟁입찰    2. [ <input checked="" type="checkbox"/> ] 수의계약					
연구 기간	2016.10.4.~2017.4.1.(6개월)					
연구 결과	- 강원도 지역현황 및 렌터카 사업 현황 분석 - 렌터카 서비스 이용 활성화 방안 제시 - 추진방안 제시					
평가 항목	평가 의견	매우 우수	우수	보통	미흡	매우 미흡
1. 연구목표의 달성도	강원도 렌터카 서비스 이용 활성화 방안 제시		√			
2. 연구추진방식의 적절성	용역 목적에 맞게 적절하게 추진		√			
3. 계약내용의 충실성	과업지시서에 따라 적정하게 추진		√			
4. 용역결과의 활용가능성	활용가능성 높음		√			
평가결과(총평)	용역 목적 및 관련법 근거에 따라 적정하게 추진 완료함		√			
평가자 확 인	구 분	평가전문위원		과제담당관		
	성 명	한국산업발전연구원 김 봉 석 (서명)		교통과장	이덕하(서명)	