

[별지 제4호 서식] 평가결과서

정책 연구 과제 명	항공여객 및 화물이동 패턴 실태파악 연구	연구기관/ 책임연구원	한국교통연구원/ 김제철
부서 /과 제 담 당 관	항공정책팀/권용복	담당공무원	사무관 배석주
연 구 방 식	1. 위탁형 용역(○) 2. 공동연구형 용역( ) 3. 자문형 용역( )		
연구자 선정방식	1. 일반경쟁입찰( ) 2. 수의계약(○)		
연 구 기 간	2006.6.27 ~ 2006.12.26 ( 6개월 )		
연 구 결 과			
평 가 결 과	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 정책연구용역 목적과의 부합성</li> <li>• 용역 추진방법의 적절성</li> <li>• 계약 내용에의 충실성</li> <li>• 연구결과의 활용가능성</li> <li>• 기타사항</li> </ul>		
평가자	구 분	평가전문위원	과제담당관
	성 명	박용화	권용복

[별지 제4호 서식] 평가결과서

정책 연구 과제 명	미래지향적인 항공협상 추진방안 연구	연구기관/ 책임연구원	한국교통연구원/ 김연명
부서 /과제 담당 관	항공정책팀 권용복	담당공무원	사무관 김규철
연구 방식	1. 위탁형 용역(○) 2. 공동연구형 용역( ) 3. 자문형 용역( )		
연구자 선정방식	1. 일반경쟁입찰( ) 2. 수의계약(○)		
연구 기간	2006.9.6 ~ 2007.3.5 ( 6 개월 )		
연구 결과	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공자유화에 따른 항공협상 추진실태 분석</li> <li>- 항공자유화를 위한 국내여건 및 경쟁력 확보요인 분석</li> <li>- 항공자유화의 파급효과 분석 및 시사점</li> <li>- 미래지향적인 항공협상 전략 마련</li> </ul>		
평가 결과	<p>○·정책연구용역 목적과의 부합성</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우리나라가 동북아의 물류중심국으로 성장하기 위해서는 자유무역의 추진을 통한 시장의 확대 필요</li> <li>- 시장의 개방 정도가 낮은 동북아 지역에서 항공자유화를 주도적으로 추진하기 위한 자유화의 효과분석 및 협상전략 검토는 매우 시의 적절함</li> </ul> <p>○·용역 추진방법의 적절성</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연구 용역이 적절하게 추진되었음</li> </ul> <p>○·계약 내용에의 충실성</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 계약 내용에 부합하는 연구가 이루어짐</li> </ul> <p>○·연구결과의 활용가능성</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공협상의 전략적 대응방안과 자유화에 따른 효과 분석 등은 전제조건 등을 감안하여 연구의 결과를 활용해야 할 것임.</li> <li>- 항공자유화의 우선순위 설정 및 자유화 대상국가 선정시, 국가간 항공협상전략 수립시 활용도가 높을 것으로 보임</li> </ul>		
평가자	구 분	평가전문위원	과제담당관
	성 명	홍석진	권용복