

<붙임 4> 평가결과서

정책 연구과제명	연안여객선 선령제한제도 개선방안 연구용역	연구기관/ 책임연구원	한국해양수산연수원/전영우
부서/과제 담당관	연안해운과/김우철	담당공무원	양진영
연구 방식	1. 위탁형 용역(○) 2. 공동연구형 용역() 3. 자문형 용역()		
연구자 선정방식	1. 일반경쟁입찰() 2. 수의계약(○)		
연구 기간	'08.5.29 ~ 9.6 (100일)		
연구 결과	<ul style="list-style-type: none"> 연안여객선 선령은 현행 최대 25년에서 5년 추가 연장 (최대 30년)하는 방안 제시 - 실태조사결과 선체뚜껑 등 보완이 필요한 부분에 대한 선박검사 강화 - 평상시 운항상태 및 유지보수 상태 등에 대한 평가제 도입 		
평가 결과	<ul style="list-style-type: none"> 연안여객선의 선령은 현행 25년에서 30년으로 연장해야 한 현실적 필요성을 제시하였음 또한 선령을 5년 연장하면서 보완해야 한 정책방향과 대안 제시가 있었다는 점에서 긍정적임 그러나 연안여객선의 선령이 25년으로 제한되어 있어 내항 여객선사에게 어려운 점은 무엇인지, 그리고 이런 어려움이 경영에 어떠한 영향을 주었는지에 대한 분석이 미흡하다는 점에서 아쉬움이 있음 진반적으로 이 보고서는 정부의 정책목적은 달성하기 위한 참고자료로서 환용할 수 있는 수준으로 작성되었으며, 선행 연구분헌에 비해 충실한 내용을 갖추었음 		
평가자	구분	1. 평가전문위원(○) 2. 과제담당관() 3. 담당공무원()	
	성명	KMI 부연구위원 전형진 	