<table>
<thead>
<tr>
<th>정책연구 활용결과 보고서</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>※ [ ]에는 해당되는 문에 √표를 합니다.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>정책연구과제명</th>
<th>345kV 군산-세만금 송전선로 건설사업 감등영향분석</th>
<th>연구기관/재단연구원</th>
<th>한국행정학회/홍성만교수</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>부서/과제담당관</td>
<td>담당공무원</td>
<td>정기홍사무관</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>연구기간</td>
<td>2013.08.01 ~ 2013.09.30</td>
<td>(2 개월)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>활용구분</td>
<td>1. [ ] 법령 제정 2. [ ] 제도개선 및 정책반영 3. [√ ] 정책참조</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>연구목적</td>
<td>① 345kV 군산-세만금 송전선로 건설사업과 관련하여 중립적 감등 관리전문기관을 활용한 감등영향분석을 실시하여 진행중인 감등 배정, 원인 및 핵심생산 사항 등을 객관적으로 분석하고 해결방안의 모색</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>연구주요내용</td>
<td>① 민원발생배경 및 원인분석 ② 감등 최소화 기본방향 및 원칙 제시 ③ 감등의 주요 쟁점 이해관계자 입장 파악 ④ 이해관계자(지역주민, 군산시, 환경 등)간 이견조정 등 객관적이고 합리적인 감등해결 방안 모색 ⑤ 객등영향 분석과 작성</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>활용목적</td>
<td>① 345kV 군산-세만금 송전선로 감등상황의 객관적 이해 및 감등의 합리적 해결을 위한 방안 탐색 ② 사후 송전선로 건설사업 감등해결의 모범사례로 활용</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>활용결과</td>
<td>① 345kV 군산-세만금 송전선로 감등상황 객관적 이해 및 합리적 해결을 위한 방안 탐색을 위한 정책지표 활용 예정</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>